

a			
b			
c			
č.	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

AKCE

II/150 HAVLÍČKŮV BROD - MOST EV.Č. 150-025

INVESTOR:

KRAJ VYSOČINA

 ŽIŽKOVA 57/1882
 587 33 JIHLAVA

MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD

 HAVLÍČKOVO NÁMĚSTÍ 57
 580 61 HAVLÍČKŮV BROD 2


ZHOTOVITEL:

 IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s.
 Albertova 21, 779 00 Olomouc


Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

 Hlavní inženýr projektu:
 Ing. Martin Řehulka

 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
 OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

SO 103

RDS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK			
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: VYSOČINA	K.Ú. HAVLÍČKŮV BROD	DATUM	5/2016	
NÁZEV OBJEKTU II/150 HAVLÍČKŮV BROD MOST EV.Č. 150-025 SO 103 - CHODNÍKY		FORMÁT		
		MĚŘÍTKO		
		ÚČEL	RDS	
		ČÍS. ZAKÁZKY	16055	
		ARCHIVNÍ ČÍS.	103_01_TEZ	
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	
			1	

DOKUMENTACE
RDS

SO 103 - Chodníky

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje	3
2	ZMĚNY STAVBY	3
2.1	Změna dokumentace DSP proti schválené dokumentaci	3
2.2	Změna dokumentace RDS proti předchozí dokumentaci	3
3	Konstrukce a příčné uspořádání	4
3.1	SO 103 – Chodníky:	4
4	Opěrná zeď	4
5	Bezpečnost práce	4
6	Požární ochrana	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba a objekt:	II/150 Havlíčkův Brod – most ev.č. 150-025 SO 103 - Chodníky
Katastrální území, obec:	Havlíčkův Brod
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Zhotovitel:	IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s. Albertova 21 779 00 Olomouc
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 57/1882 587 33 Jihlava
Uvažovaný správce:	Město Havlíčkův Brod Havlíčková náměstí 57 580 61 Havlíčkův Brod
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno

2 ZMĚNY STAVBY

2.1 Změna dokumentace DSP proti schválené dokumentaci

Tato změna byla již součástí předchozí dokumentace DSP/PDPS.

Nově je navržen výjezd do větve křižovatky (do ulice Dolní) z odbočovacího pruhu (z ulice Lidická). Odbočovací pruh je realizován formou vyřazovacího úseku. Délka zařazovacího úseku je 15m.

Tato úprava si vyžádá následující změny:

SO 102

1. Samostatný bypass prodloužen o vyřazovací úsek šířky 4,0m.
2. Délka přechodu (přes odbočovací pruh z ulice Lidická) se z 6,5m zkrátí na 6,0m.
3. Dělicí ostrůvky pro umístění přechodů pro chodce se odsunou od silnice I/38. Ostrůvek u připojovacího pruhu je odsunut o 1,0m. Ostrůvek u odbočovacího pruhu je odsunut o 0,5m a polohově upraven vzhledem k upravovanému odbočovacímu pruhu.
4. Úprava délky autobusového zálivu. Délka nástupištní hrany je 25m. Na rušené ploše zastávkového zálivu bude asfaltová vozovka.
5. Silniční vpusti posunuty k nově navržené hraně obrubníků.
6. Vodorovné dopravní značení upraveno dle nové situace.

SO 103

1. Úprava směrových poměrů chodníku dle upravovaného odbočovacího pruhu.
2. Prodloužení úpravy délky chodníku.
3. V části rušené autobusové zastávky předláždění varovného pásu.

SO 201

1. NK a spodní stavba upravena dle šířkového uspořádání komunikace. Změna se týká pouze pravé poloviny mostu, kde dojde k napřímení římsy.

2.2 Změna dokumentace RDS proti předchozí dokumentaci

SO 103

1. Úprava hloubky založení opěrné navazující zdi.

3 KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

3.1 SO 103 – Chodníky:

Chodníky budou zřízeny v šířce 3,0m (3x0,75+0,5bo+0,25bo).

Příčný sklon chodníků je navržen jako jednostranný 2,0% směrem k vozovce a je držen v celé délce.

Chodník bude ukončen betonovými obrubníky 1000/100/200 osazenými do betonového lože z prostého betonu C 16/20 XF1.

Podél chodníku bude před mostem ev.č. 150-025 osazeno nové ocelové zábradlí výšky 1,1m Větev B (pravá strana komunikace II/150) bude navíc od komunikace oddělena zábradlím s řetízkovou výplní. V místech, kde bude zábradlí v kolizi s rozvodnými skříněmi inženýrských sítí, se přeruší. U revizního schodiště na pravé straně mostu bude osazeno zábradlí s demontovatelnou výplní pro umožnění přístupu.

Za mostem na větví A (levá strana komunikace II/150) bude zřízeno betonové schodiště pro umožnění přístupu na soukromý pozemek. Šířka schodiště bude 2,0m. Po obou stranách tohoto schodiště bude osazeno ocelové zábradlí.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční skladba vrstev nových chodníků dle TP170 D2-D-1 a TDZ CH s podložím třídy PIII:

BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	DL	60 mm
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4/8	L	30 mm
ŠTĚRKODŘT FR.0/63 MIN ŠD _B	ŠD	150 mm
CELKEM		240 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 30 MPa.

V případě nedosažení min. hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30 MPa, dojde k výměně materiálu aktivní zóny v tl. 0,3m, která bude zhutněna na 102% PS

4 OPĚRNÁ ZEĎ

Na pravé křídlo opěry 2 objektu SO 201 navazuje nábrežní zeď o délce 6,0m. Zeď je založena plošně, tloušťka základu 0,8m, šířka 2,0m. Tloušťka zdi je 0,6m. Za rubem zdi je navržena rubová drenáž vyústěná na svahy koryta potoka. Základ je navržen z betonu C25/30 – XF2, XD1, XC4, dřík zdi z betonu C30/37 – XF2, XD1, XC4.

Na zdi je navržena římsa s přesahem 0,25 přes líc zdi. Římsa je navržena v příčném sklonu 2,0%. Výškově římsa kopíruje chodník za opěrnou zdí a je na ní navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní, které navazuje na zábradlí na mostě. Za opěrnou zdí zábradlí pokračuje další 4,5m až k rozvaděči VN a NN. Kolem římsy je navržen límec zpevnění v šířce 0,5m. Římsa je navržena z betonu C30/37 – XF4, XD3, XC4.

Pro omezení dotčení území výkopy je za rubem zdi navrženo pažení z profilů HEB 220. Návrh pažení může být upraven geologem na místě dle zjištěných skutečných geologických podmínek.

Za rubem zdi prochází kabel VO.

Plochy základů a dříků ve styku se zemínou budou chráněny proti zemní vlhkosti nátěrem ve složení:

- 1 x asfaltový lak penetrační,
- 2 x nátěr asfaltový,
- 1 x geotextilie

Výše uvedená ochranná geotextilie musí splňovat parametry stanovené TP 97:

- $m \geq 600 \text{ g.m}^{-2}$,
- tl. > 6 mm po stlačení,
- min. propustnost $k > 0.001 \text{ m.s}^{-1}$,
- CBR > 4 kN (odolnost proti protlačení EN 12 236),
- pevnost v tahu > 10 kN.m^{-1} .

5 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

6 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti
v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v patném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Brno, červen 2016

Ing. Adam Russnák