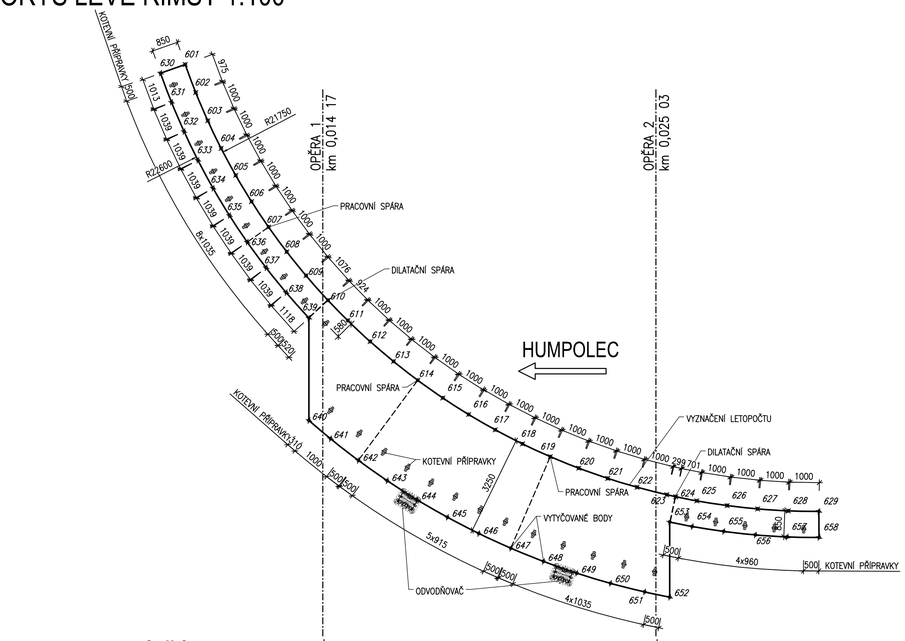
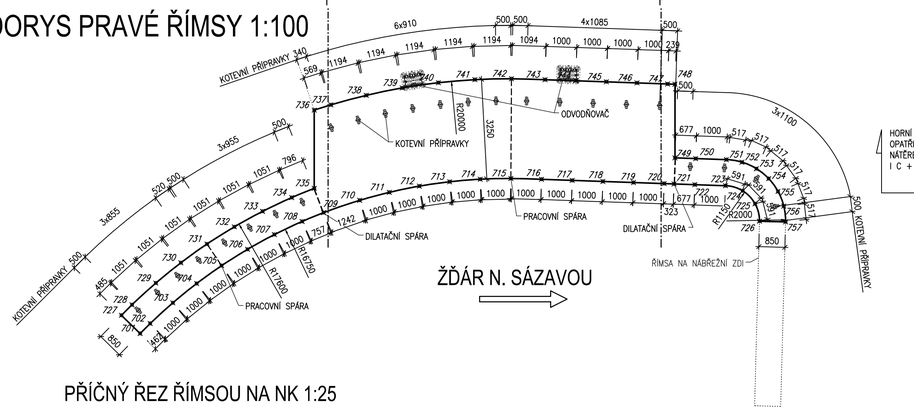
TVAR ŘÍMS

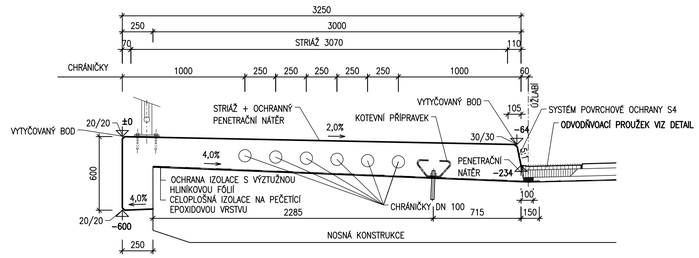
PŮDORYS LEVÉ ŘÍMSY 1:100



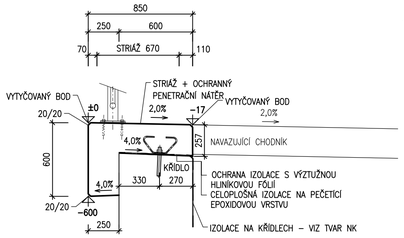
PŮDORYS PRAVÉ ŘÍMSY 1:100



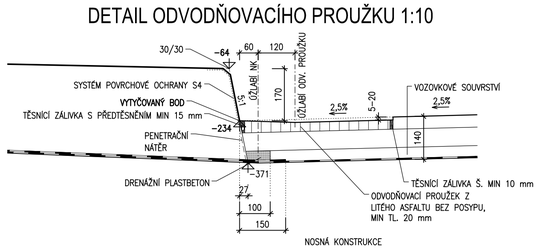
PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU NA NK 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU NA KŘÍDLE 1:25

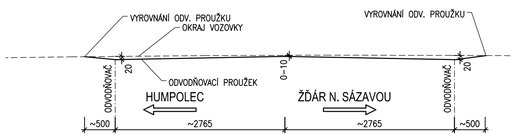


DETAIL ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU 1:10

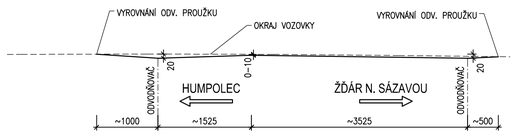


SCHEMA ZAPUŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU

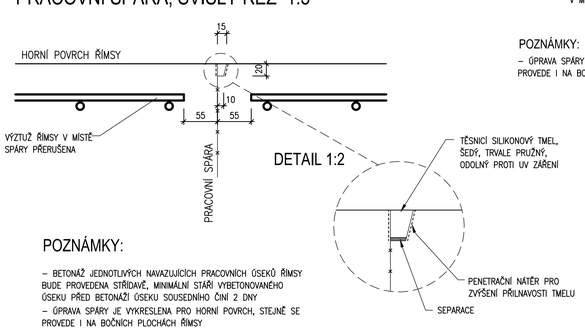
LEVÉ ÚŽLABÍ



PRAVÉ ÚŽLABÍ



PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5



POZNÁMKY:

– BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
– ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY

VYTYČENÍ LEVÉ ŘÍMSY

ČÍSLO BODU	Y	X	VÝŠKA
601	667287,3103	1107135,272	412,131
602	667286,74	1107136,065	412,127
603	667286,12	1107136,85	412,106
604	667285,4646	1107137,605	412,085
605	667284,7752	1107138,329	412,064
606	667284,0533	1107139,021	412,043
607	667283,3003	1107139,679	412,022
608	667282,5179	1107140,301	412,001
609	667281,7077	1107140,887	411,980
610	667280,8714	1107141,436	411,958
611	667280,0108	1107141,945	411,940
612	667279,1277	1107142,414	411,937
613	667278,224	1107142,842	411,951
614	667277,3015	1107143,228	411,968
615	667276,3623	1107143,571	411,982
616	667275,4084	1107143,87	411,995
617	667274,4416	1107144,126	412,003
618	667273,4642	1107144,336	412,009
619	667272,4781	1107144,502	412,011
620	667271,4854	1107144,622	412,009
621	667270,4883	1107144,697	412,005
622	667269,4888	1107144,725	411,999
623	667268,489	1107144,707	411,996
624	667268,19	1107144,693	411,992
625	667267,4911	1107144,644	411,983
626	667266,4972	1107144,535	411,972
627	667265,5093	1107144,38	411,961
628	667264,5296	1107144,18	411,948
629	667263,5602	1107143,935	411,935

ČÍSLO BODU	Y	X	NA OBRUBNÍKU	VÝŠKA NA VOZOVCE
630	-667288,0104	-1107135,754	412,114	
631	-667287,4188	-1107136,577	412,110	
632	-667286,7746	-1107137,392	412,089	
633	-667286,0936	-1107138,177	412,068	
634	-667285,3773	-1107138,929	412,047	
635	-667284,6271	-1107139,648	412,026	
636	-667283,8447	-1107140,332	412,005	
637	-667283,0317	-1107140,979	411,984	
638	-667282,1898	-1107141,587	411,963	
639	-667281,2539	-1107142,199	411,941	
640	-667280,3818	-1107145,419	411,870	411,700
641	-667279,547	-1107145,81	411,873	411,703
642	-667278,4867	-1107146,254	411,887	411,717
643	-667277,4072	-1107146,648	411,904	411,734
644	-667276,3107	-1107146,993	411,918	411,748
645	-667275,1995	-1107147,286	411,931	411,761
646	-667274,076	-1107147,528	411,939	411,769
647	-667272,9425	-1107147,719	411,945	411,775
648	-667271,8015	-1107147,857	411,947	411,777
649	-667270,6554	-1107147,942	411,945	411,775
650	-667269,5065	-1107147,975	411,941	411,771
651	-667268,3574	-1107147,955	411,935	411,765
652	-667267,5248	-1107147,907	411,919	411,749
653	-667268,1648	-1107145,543	411,975	
654	-667267,4177	-1107145,491	411,966	
655	-667266,3849	-1107145,377	411,955	
656	-667265,3585	-1107145,216	411,944	
657	-667264,3405	-1107145,009	411,931	
658	-667263,3331	-1107144,754	411,918	

VYTYČENÍ PRAVÉ ŘÍMSY

ČÍSLO BODU	Y	X	VÝŠKA
701	667277,2628	1107178,663	411,940
702	667277,0326	1107178,263	411,959
703	667276,4964	1107177,419	411,978
704	667275,9109	1107176,608	411,997
705	667275,2781	1107175,834	412,016
706	667274,6002	1107175,099	412,035
707	667273,8796	1107174,406	412,057
708	667273,119	1107173,757	412,076
709	667272,321	1107173,155	412,092
710	667271,4885	1107172,601	412,104
711	667270,6245	1107172,098	412,111
712	667269,7319	1107171,647	412,116
713	667268,8141	1107171,251	412,116
714	667267,8742	1107170,91	412,112
715	667266,9157	1107170,625	412,104
716	667265,9436	1107170,391	412,093
717	667264,9698	1107170,163	412,082
718	667263,996	1107169,936	412,069
719	667263,0223	1107169,708	412,058
720	667262,0485	1107169,481	412,045
721	667261,734	1107169,407	412,042
722	667261,0748	1107169,253	412,034
723	667260,101	1107169,025	412,021
724	667259,5171	1107169,041	411,992
725	667259,0163	1107169,342	411,964
726	667258,7279	1107169,85	411,935

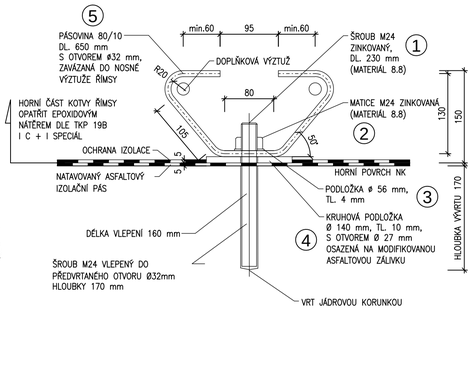
ČÍSLO BODU	Y	X	NA OBRUBNÍKU	VÝŠKA NA VOZOVCE
727	-667278,005	-1107178,249	411,923	
728	-667277,7631	-1107177,829	411,942	
729	-667277,1999	-1107176,942	411,961	
730	-667276,5847	-1107176,09	411,980	
731	-667275,9198	-1107175,277	411,999	
732	-667275,2075	-1107174,505	412,018	
733	-667274,4504	-1107173,776	412,040	
734	-667273,6512	-1107173,094	412,059	
735	-667273,0195	-1107172,61	412,075	
736	-667273,6856	-1107170,15	412,033	411,863
737	-667273,2069	-1107169,842	412,040	411,870
738	-667272,1752	-1107169,242	412,047	411,877
739	-667271,1094	-1107168,704	412,052	411,882
740	-667270,0135	-1107168,23	412,052	411,882
741	-667268,8913	-1107167,823	412,048	411,878
742	-667267,7468	-1107167,483	412,040	411,870
743	-667266,6832	-1107167,226	412,029	411,859
744	-667265,7094	-1107166,999	412,018	411,848
745	-667264,7356	-1107166,771	412,005	411,835
746	-667263,7619	-1107166,543	411,994	411,824
747	-667262,7881	-1107166,316	411,981	411,811
748	-667262,5551	-1107166,261	411,977	411,807
749	-667261,9275	-1107168,579	412,025	
750	-667261,2682	-1107168,425	412,017	
751	-667260,2944	-1107168,198	412,004	
752	-667259,7818	-1107168,146	411,9895	
753	-667259,273	-1107168,227	411,975	
754	-667258,8018	-1107168,435	411,9569	
755	-667258,3994	-1107168,757	411,939	
756	-667258,0926	-1107169,171	411,9283	
757	-667257,9017	-1107169,65	411,918	

DETAIL KOTVENÍ ŘÍMS DO VÝVRTU

LEVÁ ŘÍMSA - 28 ks
PRAVÁ ŘÍMSA - 24 ks

OCELOVÉ ČÁSTI JSOU Z OCELI ŘADY S 235, OCHRÁNA VRSTVOU Zn 80 µm MÁČENÍM + EPOXIDOVÝ NÁTĚR 50 mm OD IZOLACE

HORNÍ POVRCH ŘÍMSY



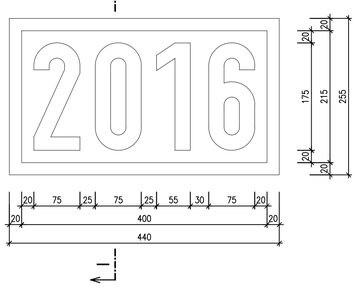
OCHRANU IZOLACE NUTNO CELOPLOŠNĚ NATAVIT !
PŘI BODOVÉM NATAVENÍ NUTNO PODLOŽKU POD KOTEVNÍM PŘÍPRAVKEM OSADIT PŘÍMO NA IZOLAČNÍ SOUVRSTVÍ MOSTOVKY !
VÝVRT PRO KOTVU MUSÍ BÝT PROVEDEN KOLMO NA POVRCH BETONU !

POVRCHOVÁ OCHRANA :

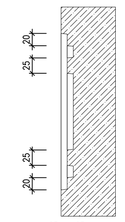
POLOŽKY 1, 2 A 3: ZINKOVÁNÍ PONOREM DLE ISO 1461, NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKA ZASCHLÉHO FILMU 50 µm, MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA 40 µm
POLOŽKY 4: ZINKOVÁNÍ PONOREM DLE ISO 1461, NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKA ZASCHLÉHO FILMU 50 µm, MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA 40 µm

POZN: POVRCHOVÁ OCHRANA PRO POLOŽKU 4 PLATÍ POUZE V PŘÍPADĚ DLOUHÉ PRODLEVY MEZI VÝROBOU A ZEBETONOVÁNÍM DO ŘÍMSY (PŘESTÁVKA MEZI STAV. SEZÓNAMI). V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POSTAČÍ OŠETŘENÍ ZÁKLADNÍM NÁTĚREM.

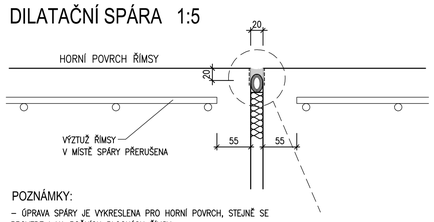
POHLED



ŘEZ I - I



DILATAČNÍ SPÁRA 1:5



POZNÁMKY:

– ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY

VÝKAZ KOTEVNÍCH PŘÍPRAVKŮ

OZN.	POPIS	POČET	HMOTNOST 1 ks [kg]
1	ŠROUB ZINKOVANÝ M24 DL. 230 mm	1	0,840
2	MATICE ZINKOVANÁ M24	1	0,107
3	PODLOŽKA ø 56mm, TL. 4 mm	1	0,052
4	KRUHOVÁ PODLOŽKA ø 140 mm, TL. 10 mm	1	1,133
5	PÁSOVINA 80/10 S OTVOREM ø27 mm, DL. 600 mm	1	3,768
	1 KOTEVNÍ PŘÍPRAVEK ŘÍMSY		5,90 kg
CELKEM 52 ks	(28 + 24 = 52 – ŘÍMSA LEVÁ + PRAVÁ)		307 kg

a			
b			
c			
č.	TEXT ZMĚNY - ODÚVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

AKCE
II/150 HAVLÍČKŮV BROD - MOST EV.Č. 150-025

INVESTOR:
KRAJ VYSOČINA
ŽIŽKOVA 57/1882
587 33 JIHLAVA

MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD
HAVLÍČKOVO NÁMĚSTÍ 57
580 61 HAVLÍČKŮV BROD 2

ZHOTOVITEL:
IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s.
Albertova 21, 779 00 Olomouc

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:
Hlavní inženýr projektu:
Ing. Martin Rehulka
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

SO 201

RDS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK	
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	
KRAJ: VYSOČINA	K.Ú. HAVLÍČKŮV BROD	DATUM 5/2016
NÁZEV OBJEKTU	II/150 HAVLÍČKŮV BROD MOST EV.Č. 150-025 SO 201 MOST EV.Č. 150-025	FORMÁT 8A4 MĚŘÍTKO 1:50, 1:10, 1:5 ÚČEL RDS ČÍS. ZAKÁZKY 16055 ARCHIVNÍ ČÍS. 201_13_TRS.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY	TVAR ŘÍMS	ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. VÝKRESU 13

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO