

Další technické podmínky

Stavba: „III/4026 Kněžice průtah, II. etapa“

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 4026 ve dvou dílčích úsecích, vzájemně na sebe navazujících, které prochází intravilánem obce Kněžice a Brodce. Dle staničení se jedná o úseky v km 7,475 – 8,050 a v km 8,050 – 8,871. Oprava silnice proběhne ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Šířkové a výškové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace. Při opravě vozovky budou dotčeny pouze pozemky v majetku Kraje Vysočina.

Stavba je navržena do čtyř stavebních objektů:

- SO 001 Ostatní a všeobecné náklady,
- SO 101.1 Komunikace III/4026 - ÚSEK č. 1 v km 7,475 - 8,050,
- SO 101.2 Komunikace III/4026 - ÚSEK č. 2 v km 8,050 - 8,871,
- SO 901 DIO.

Celková délka navržené opravy silnice je **1,396 km**.

Technické podmínky:

SO 001 Ostatní a všeobecné náklady

Objekt obsahuje všeobecné položky pro provádění stavby, jako jsou geodetická zaměření, laboratorní zkoušky, zařízení staveniště atd.

SO 101.1 Komunikace III/4026 - ÚSEK č. 1 v km 7,475 - 8,050

Provede se celoplošné frézování asfaltových vrstev v tl. 90 mm. V případě nalezení trhlin v ložné vrstvě budou poruchy posouzeny k určení dalšího postupu – sanace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství do hloubky cca 500 mm, položením 2 vrstev ze ŠD 0/32 a ŠD 0/63 tl. 200 mm a 250 mm, pokládkou ACP 16+ tl. 50 mm. Následně bude položena a přikotvena výztužná geomříž. Předpoklad 15 % sanací. Na celý úsek bude následně provedena pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+, tl. 50 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+, tl. 40 mm v celé šíři jízdního pásu.

V prostoru mostu ev.č. 4026-5 (most přes potok Brtnice v km 7,480) bude provedeno odfrézování vozovky v tl. 50 mm a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm. Zároveň bude u mostu provedeno prořezání a zalití spár a natření říms ochranným nátěrem.

Konstrukce vozovky:

Frézování vozovky		90 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129

V místech příčných a podélných trhlin budou provedeny **lokální sanace**

– předpoklad cca 15%

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Dvouosá výztužná geomříž 50/50 kN/m		šířka 1,5 m	
Asfaltový beton pro podkladní vrs.	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	200 mm	ČSN EN 13 108-1
	ŠD 0/63	250 mm	ČSN EN 13 108-1

SO 101.2 Komunikace III/4026 - ÚSEK č. 2

Provede se celoplošné frézování obrusné vrstvy v tl. 60 mm. Následně se provede recyklace za studena tl. 200 mm dle TP 208, srovnání profilu a poté pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 50 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 + v tl. 40 mm.

Konstrukce vozovky:

Frézování vozovky		60 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena dle TP 208	RS CA	200 mm	ČSN EN 13 108-1

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.

SO 901 DIO

Objekt obsahuje položky pro vyřízení a zřízení DIO.

Odvodnění PK

Odvodnění komunikace je řešeno svedením povrchové vody příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí napojených na místní kanalizační systém, případně do silničních příkopů.

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat krizový průjezd vozidel IZS.

Stavba je koordinována s výstavbou chodníků a datové sítě obce Kněžice (od 4/2023).