



- LEGENDA:**
- NOVÝ CHODNÍK NA POZEMKÁCH OBCE KNĚŽICE
  - NOVÝ CHODNÍK NA POZEMKÁCH KŘESOV
  - NOVÝ CHODNÍK NA OZÍCH POZEMKŮCH
  - PŘEJEZD CHODNÍKŮ Z ASFALTOVÉ PLOCHY
  - RELIEFNI PRVKY
  - ZELENÝ PÁS MEZI CHODNÍKEM A SILNICÍ
  - STAVAJÍCÍ OBJEKTY
  - STAVAJÍCÍ OKRAJ ZAMĚŘENÉ ASFALTOVÉ PLOCHY
  - STAVAJÍCÍ OBJEKTY, POKLOPY, ZNAČKY ATD.
  - PODKLAD KATASTRÁLNÍ MAPY
  - STAVAJÍCÍ ZAMĚŘENÝ TERÉN
  - HRANY NOVÉHO CHODNÍKU
  - HRANY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ NA NOVÉM CHODNÍKU

- LEGENDA: SÍTI:**
- KANALIZACE, SPRÁVCE OBCE KNĚŽICE
  - KANALIZACE, SPRÁVCE OBCE KNĚŽICE
  - KANALIZACE, SPRÁVCE OBCE KNĚŽICE
  - DESTOVÁ KANALIZACE, SPRÁVCE OBCE KNĚŽICE
  - ELEKTRICKÉ VEDENÍ, SPRÁVCE EON
  - PLYNOVODNÉ VEDENÍ, SPRÁVCE GASNET
  - SŽELOVACÍ KABEL, SPRÁVCE CETIN

- POZNÁMKA:**
- SOUŘADNÉ S PROJEKTEM CHODNÍKŮ SE ŘEŠÍ DALŠÍ PROJEKTY (SAMOSTATNÉ AKCE)
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE CETIN DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE EON DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - MODERNIZACE VEDENÉHO OVLIVNĚNÍ A MĚŘENÍ ROZSAHU
    - REKONSTRUKCE STAVAJÍCÍ SILNICE III/4026
    - NAVRHÁVNOST NAHRANOVANÝCH CHODNÍKŮ NA DALŠÍ ETAPY CHODNÍKŮ V KNĚŽICÍCH
  - V PŘÍPADĚ, ŽE SE V PROJEKTU OBJEVÍ OBCHODNÍ NÁZEV MATERIÁLU, SLOŽÍ TO POUZE PRO URČENÍ MATERIÁLOVÝH STANOVISKŮ, LZE HO NAHRADIT JINÝM MATERIÁLEM SE SROVNATELNÝM TECH. VLASTNOSTM A JINÝM OBCHODNÍM NÁZVEM
  - VEŠKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT:
    - NÁŘIZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB.
    - TECHNICKÉ NÁŘIZY 1025, 12.03.04 AŽ 08
    - PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENÍ STAVBY DLE PRŮVODNÉ DOKUMENTACE

- POZNÁMKA:**
- SOUŘADNÉ S PROJEKTEM CHODNÍKŮ SE ŘEŠÍ DALŠÍ PROJEKTY (SAMOSTATNÉ AKCE)
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE CETIN DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE EON DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - MODERNIZACE VEDENÉHO OVLIVNĚNÍ A MĚŘENÍ ROZSAHU
    - REKONSTRUKCE STAVAJÍCÍ SILNICE III/4026
    - NAVRHÁVNOST NAHRANOVANÝCH CHODNÍKŮ NA DALŠÍ ETAPY CHODNÍKŮ V KNĚŽICÍCH
  - V PŘÍPADĚ, ŽE SE V PROJEKTU OBJEVÍ OBCHODNÍ NÁZEV MATERIÁLU, SLOŽÍ TO POUZE PRO URČENÍ MATERIÁLOVÝH STANOVISKŮ, LZE HO NAHRADIT JINÝM MATERIÁLEM SE SROVNATELNÝM TECH. VLASTNOSTM A JINÝM OBCHODNÍM NÁZVEM
  - VEŠKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT:
    - NÁŘIZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB.
    - TECHNICKÉ NÁŘIZY 1025, 12.03.04 AŽ 08
    - PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENÍ STAVBY DLE PRŮVODNÉ DOKUMENTACE

- POZNÁMKA:**
- SOUŘADNÉ S PROJEKTEM CHODNÍKŮ SE ŘEŠÍ DALŠÍ PROJEKTY (SAMOSTATNÉ AKCE)
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE CETIN DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE EON DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - MODERNIZACE VEDENÉHO OVLIVNĚNÍ A MĚŘENÍ ROZSAHU
    - REKONSTRUKCE STAVAJÍCÍ SILNICE III/4026
    - NAVRHÁVNOST NAHRANOVANÝCH CHODNÍKŮ NA DALŠÍ ETAPY CHODNÍKŮ V KNĚŽICÍCH
  - V PŘÍPADĚ, ŽE SE V PROJEKTU OBJEVÍ OBCHODNÍ NÁZEV MATERIÁLU, SLOŽÍ TO POUZE PRO URČENÍ MATERIÁLOVÝH STANOVISKŮ, LZE HO NAHRADIT JINÝM MATERIÁLEM SE SROVNATELNÝM TECH. VLASTNOSTM A JINÝM OBCHODNÍM NÁZVEM
  - VEŠKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT:
    - NÁŘIZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB.
    - TECHNICKÉ NÁŘIZY 1025, 12.03.04 AŽ 08
    - PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENÍ STAVBY DLE PRŮVODNÉ DOKUMENTACE

- POZNÁMKA:**
- SOUŘADNÉ S PROJEKTEM CHODNÍKŮ SE ŘEŠÍ DALŠÍ PROJEKTY (SAMOSTATNÉ AKCE)
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE CETIN DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE EON DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - MODERNIZACE VEDENÉHO OVLIVNĚNÍ A MĚŘENÍ ROZSAHU
    - REKONSTRUKCE STAVAJÍCÍ SILNICE III/4026
    - NAVRHÁVNOST NAHRANOVANÝCH CHODNÍKŮ NA DALŠÍ ETAPY CHODNÍKŮ V KNĚŽICÍCH
  - V PŘÍPADĚ, ŽE SE V PROJEKTU OBJEVÍ OBCHODNÍ NÁZEV MATERIÁLU, SLOŽÍ TO POUZE PRO URČENÍ MATERIÁLOVÝH STANOVISKŮ, LZE HO NAHRADIT JINÝM MATERIÁLEM SE SROVNATELNÝM TECH. VLASTNOSTM A JINÝM OBCHODNÍM NÁZVEM
  - VEŠKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT:
    - NÁŘIZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB.
    - TECHNICKÉ NÁŘIZY 1025, 12.03.04 AŽ 08
    - PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENÍ STAVBY DLE PRŮVODNÉ DOKUMENTACE

- POZNÁMKA:**
- SOUŘADNÉ S PROJEKTEM CHODNÍKŮ SE ŘEŠÍ DALŠÍ PROJEKTY (SAMOSTATNÉ AKCE)
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE CETIN DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE EON DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - MODERNIZACE VEDENÉHO OVLIVNĚNÍ A MĚŘENÍ ROZSAHU
    - REKONSTRUKCE STAVAJÍCÍ SILNICE III/4026
    - NAVRHÁVNOST NAHRANOVANÝCH CHODNÍKŮ NA DALŠÍ ETAPY CHODNÍKŮ V KNĚŽICÍCH
  - V PŘÍPADĚ, ŽE SE V PROJEKTU OBJEVÍ OBCHODNÍ NÁZEV MATERIÁLU, SLOŽÍ TO POUZE PRO URČENÍ MATERIÁLOVÝH STANOVISKŮ, LZE HO NAHRADIT JINÝM MATERIÁLEM SE SROVNATELNÝM TECH. VLASTNOSTM A JINÝM OBCHODNÍM NÁZVEM
  - VEŠKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT:
    - NÁŘIZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB.
    - TECHNICKÉ NÁŘIZY 1025, 12.03.04 AŽ 08
    - PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENÍ STAVBY DLE PRŮVODNÉ DOKUMENTACE

- POZNÁMKA:**
- SOUŘADNÉ S PROJEKTEM CHODNÍKŮ SE ŘEŠÍ DALŠÍ PROJEKTY (SAMOSTATNÉ AKCE)
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE CETIN DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE EON DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - MODERNIZACE VEDENÉHO OVLIVNĚNÍ A MĚŘENÍ ROZSAHU
    - REKONSTRUKCE STAVAJÍCÍ SILNICE III/4026
    - NAVRHÁVNOST NAHRANOVANÝCH CHODNÍKŮ NA DALŠÍ ETAPY CHODNÍKŮ V KNĚŽICÍCH
  - V PŘÍPADĚ, ŽE SE V PROJEKTU OBJEVÍ OBCHODNÍ NÁZEV MATERIÁLU, SLOŽÍ TO POUZE PRO URČENÍ MATERIÁLOVÝH STANOVISKŮ, LZE HO NAHRADIT JINÝM MATERIÁLEM SE SROVNATELNÝM TECH. VLASTNOSTM A JINÝM OBCHODNÍM NÁZVEM
  - VEŠKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT:
    - NÁŘIZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB.
    - TECHNICKÉ NÁŘIZY 1025, 12.03.04 AŽ 08
    - PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENÍ STAVBY DLE PRŮVODNÉ DOKUMENTACE

- POZNÁMKA:**
- SOUŘADNÉ S PROJEKTEM CHODNÍKŮ SE ŘEŠÍ DALŠÍ PROJEKTY (SAMOSTATNÉ AKCE)
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE CETIN DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE EON DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - MODERNIZACE VEDENÉHO OVLIVNĚNÍ A MĚŘENÍ ROZSAHU
    - REKONSTRUKCE STAVAJÍCÍ SILNICE III/4026
    - NAVRHÁVNOST NAHRANOVANÝCH CHODNÍKŮ NA DALŠÍ ETAPY CHODNÍKŮ V KNĚŽICÍCH
  - V PŘÍPADĚ, ŽE SE V PROJEKTU OBJEVÍ OBCHODNÍ NÁZEV MATERIÁLU, SLOŽÍ TO POUZE PRO URČENÍ MATERIÁLOVÝH STANOVISKŮ, LZE HO NAHRADIT JINÝM MATERIÁLEM SE SROVNATELNÝM TECH. VLASTNOSTM A JINÝM OBCHODNÍM NÁZVEM
  - VEŠKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT:
    - NÁŘIZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB.
    - TECHNICKÉ NÁŘIZY 1025, 12.03.04 AŽ 08
    - PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENÍ STAVBY DLE PRŮVODNÉ DOKUMENTACE

- POZNÁMKA:**
- SOUŘADNÉ S PROJEKTEM CHODNÍKŮ SE ŘEŠÍ DALŠÍ PROJEKTY (SAMOSTATNÉ AKCE)
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE CETIN DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - PŘELOŽENÍ NADEZEMNÍHO VEDENÍ SPRÁVCE EON DO PODZEMNÍHO VEDENÍ
    - MODERNIZACE VEDENÉHO OVLIVNĚNÍ A MĚŘENÍ ROZSAHU
    - REKONSTRUKCE STAVAJÍCÍ SILNICE III/4026
    - NAVRHÁVNOST NAHRANOVANÝCH CHODNÍKŮ NA DALŠÍ ETAPY CHODNÍKŮ V KNĚŽICÍCH
  - V PŘÍPADĚ, ŽE SE V PROJEKTU OBJEVÍ OBCHODNÍ NÁZEV MATERIÁLU, SLOŽÍ TO POUZE PRO URČENÍ MATERIÁLOVÝH STANOVISKŮ, LZE HO NAHRADIT JINÝM MATERIÁLEM SE SROVNATELNÝM TECH. VLASTNOSTM A JINÝM OBCHODNÍM NÁZVEM
  - VEŠKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT:
    - NÁŘIZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB.
    - TECHNICKÉ NÁŘIZY 1025, 12.03.04 AŽ 08
    - PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENÍ STAVBY DLE PRŮVODNÉ DOKUMENTACE

- SEZNAM OBJEKTŮ:**
- SO 01 - CHODNÍK**
    - min. šířka 1500mm, průřez šelom max. 2%, podklad max. 0,7%
    - VOZÍTE LINE JEET OBEBNKA CHODNÍKŮ NEBE OPRANA ČD VOJE VÝŠKOVÉ 60mm nad CHODNÍK
    - BETONOVÁ ZÁKLADNÍ DLAŽBA v. 80mm
    - SO 01a - STAVAJÍCÍ SLUNČNÍ OBEBNKA, KTERÉ BUDOU VYHODNĚNÝ ZA NOVE SLUNČNÍ OBEBNKA
    - SO 01b - VÝŠKA NAŠLAPU 120mm nad VOZOVOU
    - SO 01c - STAVAJÍCÍ KOMUNIKACE BEZ SLUNČNÍHO OBEBNKA A OSAZENÍ NOVÝCH SLUNČNÍCH OBEBNKA
    - SO 01d - VÝŠKA NAŠLAPU 120mm nad VOZOVOU
    - SO 01e - OSAZENÍ CHODNÍKŮ DO SILNICE
    - CHODNÍKOVÉ OBEBNKA U OBOJÍ STRAN CHODNÍKU
  - SO 02 - SLEZD**
    - SAMOSTATNÝ SLEZD dL 3000 - 6000mm z NADEZDOVÝCH SLUNČNÍCH OBEBNKA
    - SLEZD SLEZD dL 6000 - 8000mm z NADEZDOVÝCH SLUNČNÍCH OBEBNKA
    - RAMPOVA ČÁST min. 12,5% POKLOP PŘECHODOVÝCH SLUNČNÍCH OBEBNKA SLEZD NA 20 - 50mm
    - PŘECH. LINE PŘECHODNÁ NA max. 800mm
    - PŘECH. VARNÝHO PASU SŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
    - BETONOVÁ ZÁKLADNÍ DLAŽBA v. 80mm
    - JEETNUTIVÉ SLEZD dL POPSANÝ V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ (NADEZDOVÉ OPRANY NA ZPRŮVODNÉ PLOCHY V DPS)
  - SO 03 - MĚSTO PRO PŘECHÁZENÍ**
    - dL 6000mm
    - RAMPOVA ČÁST min. 12,5% POKLOP PŘECHODOVÝCH SLUNČNÍCH OBEBNKA SLEZD NA 20mm
    - PŘECH. VARNÝHO PASU SŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
    - SIGNALNÍ PAS S. 800mm dL 1500mm OSAZENÍ 300mm OD VARNÝHO PASU S. 400mm
  - SO 04 - STAVAJÍCÍ POKLOP**
    - SO 04a - STAVAJÍCÍ POKLOP BUDE ZAMĚŘEN
    - SO 04b - STAVAJÍCÍ POKLOP BUDE VÝŠKOVÉ ÚPRAVY
    - SO 04c - STAVAJÍCÍ POKLOP BUDE VÝŠKOVÉ ÚPRAVY
  - SO 05 - STAVAJÍCÍ SLUP**
    - SO 05a - STAVAJÍCÍ SLUPY SPRÁVCE CETIN A EON BUDOU ZRUŠENY, NADEZEMNÍ VEDENÍ BUDE PŘELOŽENO DO ZEMĚ
    - SO 05b - STAVAJÍCÍ SLUPY SPRÁVCE, KTERÉ JSOU V KOORDINACI S PROJEKTEM CHODNÍKŮ
    - SO 05c - STAVAJÍCÍ SLUPY, KTERÉ NEJSOU DOTYČNÝ VÝŠKOVÝ OBEBNKA, ALE BUDOU OSAZENY
    - SO 05d - PŘESUNUTÍ STAVAJÍCÍ SLUPY OBCE KNĚŽICE ZA OBEBNKA CHODNÍKŮ
  - SO 06 - RAMPA**
    - STAVAJÍCÍ RAMPA Z BETONOVÉ DLAŽBY BUDE OSAZENÁ
  - SO 07 - AUTOMATICKÁ ZÁBRADLÁ**
    - STAVAJÍCÍ OBEBNKA BUDOU OSAZENÁ A NAHRADENY OBEBNKA PRÁVNÍ
    - VÝŠKA NAŠLAPU 160mm
    - PŘECHOD Z CHODNÍKU PŘES ZÁBRADLÍ OBEBNKA NADEZDOVÝ
    - KONTAKTNÍ NADEZDOVÝ PAS BEZ HMATOVÝH OPRANÝ S. 300mm a OBEBNKA PRÁVNÍ S. 200mm (CELEK BEZPEČNOSTNÍ OOSTUP S. 500mm)
    - NADEZDOVÝ PAS S. 800mm
    - SŘE ZÁBRADLÍ VÝŠKOVÉ PRÁVNÍ OBEBNKA 220mm
    - BET. ZÁKLADNÍ DLAŽBA v. 60mm
  - SO 08 - OZNAČENÍ**
    - STAVAJÍCÍ OZNAČENÍ DEMONTOVÁNÍ A OSAZENÍ DO SIGNALNÍHO PASU 800mm A OD HRANY PŘÍMÉHO OBEBNKA 800mm
  - SO 09 - OZNAČENÍ ZED**
    - NADEZDOVÝ PAS S. 800mm
    - SO 09a - dL. 20mm
    - SO 09b - dL. 20mm
    - SO 09c - dL. 20mm
    - SO 09d - dL. 20mm
    - SO 09e - dL. 20mm
    - SO 09f - dL. 20mm
    - SO 09g - dL. 20mm
  - SO 10 - OZNAČENÍ ZED**
    - NADEZDOVÝ PAS S. 800mm
    - SO 10a - dL. 20mm
    - SO 10b - dL. 20mm
    - SO 10c - dL. 20mm
    - SO 10d - dL. 20mm
    - SO 10e - dL. 20mm
    - SO 10f - dL. 20mm
    - SO 10g - dL. 20mm
  - SO 11 - ZÁBRADLÍ**
    - KONKRETNÍ ZÁBRADLÍ ULOŽENÉ DO OPRANÉ ZED (ŘEŠENO V PRŮVODNÉ DOKUMENTACI)
    - SO 11a - dL. 20mm
    - SO 11b - dL. 20mm
    - SO 11c - dL. 20mm
    - SO 11d - dL. 20mm
    - SO 11e - dL. 20mm
    - SO 11f - dL. 20mm
    - SO 11g - dL. 20mm
  - SO 12 - TERÉN**
    - VÝŠKOVÉ ÚPRAVY TERÉNU, DOVOZ ZEMNÍ (ŘEŠENO V PRŮVODNÉ DOKUMENTACI)
    - SO 12a - DOVOZ A ZÁHRNĚNÍ ZEMNÍ KVOU OSAZENÍ CHODNÍKŮ
    - SO 12b - DOVOZ A ZÁHRNĚNÍ ZEMNÍ KVOU NOVÝM SLEZDŮ NA NEZPRŮVODNÉ CESTY
  - SO 13 - TERÉN**
    - UPRAVY TERÉNU PÁSE MEZI SILNICÍ A CHODNÍKEM
  - SO 14 - ZÁHRNĚNÍ**
    - PARKOVACÍ ZÁHRNĚNÍ PRO 4 OSOBNÍ AUTOMOBILY ZE ZÁHRNĚNÍ DLAŽBY
  - SO 15 - KANALIZACE**
    - SO 15a - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
  - SO 16 - PŘECHOD PRO CHODCE**
    - RAMPOVA ČÁST max. 12,5% SLEZD SLEZD OBRUBA NA 20mm
    - OBEBNKA CHODNÍKŮ NADEZDOVÝ DO BET. LČE
    - PŘECH. VARNÝHO PASU SŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
    - SIGNALNÍ PAS SŘE 800mm
    - NADEZDOVÝ PAS SŘE 800mm (OZNAČENÍ TYP. 5000mm, VÝKON SLEZD S. 514)
  - SO 17 - VÝŠKOVÉ ÚPRAVY STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ**
    - SO 17a - VÝŠKOVÉ ÚPRAVY STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ
  - SO 18 - ASFALT**
    - NADEZDOVÝ STAVAJÍCÍ ASFALT NA SLEZD
  - SO 19 - MĚSTO PRO PŘECHÁZENÍ**
    - PŘECHOD CHODNÍKŮ
    - RAMPOVA ČÁST max. 12,5% POKLOP PŘECHODOVÝCH SLUNČNÍCH OBEBNKA SLEZD NA 20
    - VOZÍTE LINE PŘECHODNÁ NA max. 800mm
    - VARNÝHO PAS SŘE 400mm
    - SO 19a - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19b - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19c - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19d - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19e - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19f - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19g - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19h - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19i - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19j - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19k - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19l - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19m - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19n - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19o - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19p - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19q - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19r - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19s - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19t - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19u - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19v - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19w - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19x - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19y - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY
    - SO 19z - OSAZENÍ KOMUNIKACE NADEZDOVÝH CHODNÍKŮ ZA CHODNÍKŮ DO TRAMNÉ PLOCHY

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Tomáš Čaha	NADMOŘSKÁ VÝŠKA:	AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO, PODPIS:
AUTOR NÁVRHU: Ing. Tomáš Čaha		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVEBNÍ ČÁSTI: Ing. Tomáš Čaha		
VYPRACOVÁVATEL: Ing. Tomáš Čaha email: ing.tomaz.chaha@gmail.cz	DATUM: 02/2020	
INVESTOR: Obec Kněžice Kněžice 1, 675 29 Kněžice	STUPEŇ PD: DOR+DSP	
	FORMÁT: A4	
	Č. ZAKÁZKY:	

AKCE (STAVBA): STAVBA CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/4026 V OBCI KNĚŽICE A BRODCE - II. ETAPA	OSLO VÝKRES: C.3.2	PÁŘE Č. C.3.2
OBJEKT: KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES II.	MĚŘÍTKO: 1:100	