



POZNÁMKA:

- NA STAVĚ MUSÍ BÝT VŽDY DODRŽOVÁNY VŠECHNY PRACOVNÍ, TECHNOLOGICKÉ A TECHNICKÉ POSTUPY VČETNĚ DOPORUČENÍ VÝROBČÍ JEDNOTLIVÝCH STAVĚNÝCH SYSTÉMŮ DLE ČSN A SOUVISEJÍCÍHO PŘEDPISU. PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ JE NUTNÉ DODRŽOVAT VÝKRESY A NÁKRESY VÝKRESY O BEZPEČNOSTI A OCHRANĚ ZDRAVÍ.
- PROJEKTANT SI VYHRÁŽÍ PRÁVO NA PŘÍPADNÉ KOREKTURY ŘEŠENÍ DLE NÁLEŽÍ ZAJIŠTĚNÝCH NA STAVĚ. SLOŽITĚJŠÍ PŘÍPADY BUDOU OBEHÁVÁNY A ZPRACOVÁVÁNY JAKO DODATEK PROJEKTU.
- POKUD STAVEBNÍK V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ PRACÍ PROJEKTOVOU DOKUMENTACI ZMĚNÍ, UPRAVÍ ČI NEDODRŽÍ, NENESE PROJEKTANT ZA DÍLO ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST.
- VŠEČERNÍ STAVĚNÍ PRÁCE MUSÍ PROBĚHAT V KORDINACI SE VŠEMI SOUVISEJÍCÍMI PROJEKTY A JEDNOTLIVÝMI PROFESNÍMI.
- JE ZÁKAZNÉ GEMEROVAT ROZMĚRY PŘÍMO Z VÝKRESU. JE MOŽNÉ, ŽE PŘI TISKU VÝKRESU DOJDE K DEFORMACI ROZMĚRŮ.
- ZÁKRESY POZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH ZÁŘÍZENÍ JSOU POULZE INFORMATIVNÍ A NESLŮŽÍ VÝKRESY TĚCHTO STŘÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVĚNÝCH PRACÍ MUSÍ INVESTOR ZAJISTIT JEDNÝ VÝKRES SPRÁVCE A JEDNÝ OZNÁMENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ.
- VŠECHNY PRÁCE PROVÁDĚT DLE PLATNÝCH ČSN A TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL ZA DOORZENÍ BEZPEČNOSTI PRÁCE. ABY SE PŘEDÉLO POŠKOZENÍ POZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘI ZMĚNĚ PRACÍ, DOPORUČUJEME INVESTOROVÍ TOTO: POZEMNÍ ENERGETICKÉ, TELEKOMUNIKAČNÍ, VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ SÍTE V PROSTORU STAVĚNÍ SE VYNOVAT POLOHOVÉ A VÝŠKOVÉ NEPOUŽÍVAT PŘED PŘEHÁNÍM STAVĚNÍ. MUSÍ SE VČETNĚ MĚŘICKÝCH ZNAČEK V PROSTORU STAVĚNÍ PO DOBU STAVĚNÍ PRACÍ NALÉZITĚ OCHRÁNIT A PO DLUŽNÉ POTŘEBY ZPŘÍSTUPNIT. DOPORUČUJEME INVESTOROVÍ VČAS ZAJISTIT VYTĚŽENÍ A VYČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH POZEMNÍCH VEDENÍ NA POROČKU, POKUD MOHOU BÝT STAVĚNÍ ČINNOSTI DOTYČNÁ. K VYTĚŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESMÍ BÝT POUŽITO KOTI, ZDRAVÝCH ČLOVĚKŮM Z TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
- PŘED OBJEDNÁNÍM VÝROBKŮ, MATERIÁLŮ, TECHNOLOGIE APD. JE NUTNÉ, ABY ZHOTOVITEL OVĚŘIL SPRÁVNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PŘÍMO NA MÍSTĚ STAVBY.
- PO UKONČENÍ PRACÍ MUSÍ BÝT OKOLÍ STAVBY UVEDENO DO PŮVODNÍHO STAVU!!!

SEZNAM OBJEKTŮ:

SO 01 – CHODNÍK

- min. ŠÍŘE 1500mm, PŘÍČNÝ SKLON max. 2%, PODEPNÝ max.6,7%
- VODICÍ LINE BET. OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ NEBO OPĚRNÁ ZĚD (VŠE VÝŠKYNĚ 60mm NAD CHODNÍK)
- BETONOVÁ ZÁKOVÁ DLAŽBA v. 60mm

SO 01a – STAVAJÍCÍ SLUNĚČNÍ OBRUBNÍKY, KTERÉ BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVÉ SLUNĚČNÍ OBRUBNÍKY

- VÝŠKA NÁŠLAPU 120mm NAD VOZOVNU

SO 01b – STAVAJÍCÍ KOMUNIKACE BEZ SLUNĚČNÍCH OBRUBNÍKŮ A OSAZENÍ NOVÝCH SLUNĚČNÍCH OBRUBNÍKŮ

- VÝŠKA NÁŠLAPU 120mm NAD VOZOVNU

SO 01c – OSAZENÍ CHODNÍKŮ OD SLUNĚČNÍCH CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ U OBOU STRAN CHODNÍKU

SO 02 – SÍEZO

- SAMOSTATNÝ SÍEZO dl. 3000 – 6000mm Z NÁJEZDOVÝCH SLUNĚČNÍCH OBRUBNÍKŮ
- SÍEZO SÍEZO dl. 6000 – 8000mm Z NÁJEZDOVÝCH SLUNĚČNÍCH OBRUBNÍKŮ
- RAMPOVÁ ČÁST max.12,5% POMOCÍ PŘEDCHODOVÝCH SLUNĚČNÍCH OBRUBNÍKŮ SÍEŽENÁ NA 20 – 50mm
- VODICÍ LINE PŘERUŠENÁ NA max. 8000mm
- PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
- JEDNOTLIVÉ SÍEZOY v+1 POPISUJÍ V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ VÝŠKOVÉ NÁVLADY OPRAV

SO 03 – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

- dl. 7500mm (PRODLOUŽENÍ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ 0,1m DLE vyhl. č. 398/2009 sb., článku 2.0.3., přílohy č.2.
- RAMPOVÁ ČÁST max.12,5% POMOCÍ PŘEDCHODOVÝCH SLUNĚČNÍCH OBRUBNÍKŮ SÍEŽENÁ NA 20 – 50mm
- PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
- SÍEŽENÍ PÁSU ŠÍŘE 800mm dl. 1500mm OSAZENÍ 300mm OD VAROVNÉHO PÁSU Š. 400mm

SO 04 – STAVAJÍCÍ POKLOP

SO 04a – STAVAJÍCÍ POKLOP BUDE ZANECHÁN

SO 04b – STAVAJÍCÍ POKLOP BUDE VÝŠKOVĚ UPRAVEN

SO 04c – STAVAJÍCÍ POKLOP BUDE VÝŠKOVĚ UPRAVEN

SO 05 – STAVAJÍCÍ SLOUP

SO 05a – STAVAJÍCÍ SLOUPY SPRÁVCE CETIN A EON BUDOU ZRUŠENY, NÁDEZNÍ VEDENÍ BUDE PŘELOŽENO DO ZEMĚ

(SAMOSTATNÉ PROJEKTY SPRÁVCE, KTERÉ JSOU V KORDINACI S PROJEKTEM CHODNÍKU)

SO 05b – STAVAJÍCÍ SLOUPY, KTERÉ NEJSOU DOTYČNÝ VÝŠKOVOU CHODNÍKU, ALE BUDOU OSTRANĚNÝ

SO 05c – PŘESUNUTÍ STAVAJÍCÍCH SLOUPŮ OBRUBNÍKŮ ZA OBRUBNÍK CHODNÍKU

SO 06 – RAMPA

- STAVAJÍCÍ RAMPA Z BETONOVÉ DLAŽBY BUDE OSTRANĚNÁ

SO 07 – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

- STAVAJÍCÍ OBRUBNÍKY BUDOU OSTRANĚNÝ A NAHRÁZENÝ OBRUBNÍKEM PŘÍVM
- VÝŠKA NÁŠLAPU 120mm
- PŘECHOD Z CHODNÍKU PŘES ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK NÁBĚHOVÝ
- KONTRASTNÍ BAREVNÝ PÁS BEZ HMATOVÉ OPRAV Š. 300mm + OBRUBNÍK PŘÍVM Š. 200mm (CELKOVÁ BEZPEČNOSTNÍ OOSTUP Š. 500mm)
- NÁVLADNÍ STANOVÍ PÁS Š. 80mm
- ŠÍŘE ZASTÁVKY VČETNĚ PŘÍMÉHO OBRUBNÍKU 2200mm
- BET. ZÁKOVÁ DLAŽBA v. 60mm

SO 09 – OZNAČNÍK

- STAVAJÍCÍ OZNAČNÍK DEMONTOVÁNÍ A OSAZENÍ OD SIGNÁLNÍHO PÁSU 800mm A OD HRANY PŘÍMÉHO OBRUBNÍKU 600mm

SO 10 – OPEVNĚNÍ ZĚD

- NÁVRH A DIVERZE BETONOVÉ ZĚD V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI
- SO 10a – dl. cca 23m
- SO 10b – dl. cca 72m
- SO 10c – dl. cca 36m
- SO 10d – dl. cca 9m
- SO 10e – dl. cca 24m
- SO 10f – dl. cca 32m

SO 11 – ZABRÁDLÍ

- KOVÉ ZABRÁDLÍ ULOŽENÉ DO OPEVNĚNÍ ZĚD
- SO 11a – dl. cca 23m
- SO 11b – dl. cca 72m
- SO 11c – dl. cca 36m
- SO 11d – dl. cca 9m
- SO 11e – dl. cca 24m
- SO 11f – dl. cca 32m

SO 12 – TERÉN

- VÝŠKOVÉ UPRAVENÍ TERÉNU, DOVOZ ZEMINY
- SO 12a – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KOLU OSAZENÍ CHODNÍKU
- SO 12b – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KOLU NOVÉMU SÍEŽU NA NEZPEVNĚNOU CESTU
- SO 12c – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KOLU NOVÉMU SÍEŽU NA NEZPEVNĚNOU CESTU
- SO 12d – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KOLU NOVÉMU SÍEŽU NA NEZPEVNĚNOU CESTU
- SO 12e – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KOLU NOVÉMU SÍEŽU NA NEZPEVNĚNOU CESTU
- SO 12f – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMINY KOLU NOVÉMU SÍEŽU NA NEZPEVNĚNOU CESTU

SO 13 – ŽALUZIE

- UPRAVENÍ ŽELEZNÝ PÁS MEZI SLUNČNÍ A CHODNÍKEM

SO 14 – ŽALUZIE

- PARKOVACÍ ŽALUZIE PRO 4 OSOBNÍ AUTOMOBILY Z KROSO DLAŽBY

SO 15 – KANALIZACE

- SO 15a – h – ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE NÁPŘÍ CHODNÍKEM ZA CHODNÍK DO TRAMVÁJ PLOCHY

SO 16 – PŘECHOD PRO CHODCE

- RAMPOVÁ ČÁST max. 12,5%, SÍEŽENÁ OBRUBA NA 20mm
- OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ NÁJEZDOVÝ DO BET. OZD.
- PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
- SIGNÁL PÁS ŠÍŘE 80mm
- OSTRANĚNÍ DLE VÝKRESU

SO 17 – VPUSŤ

- SO 17a – b – VÝŠKOVÉ UPRAVENÍ STAVAJÍCÍCH VPUSŤÍ

NADMOŘSKÁ VÝŠKA:

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO, PODPIS:

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Ing. Tomáš Čaha

AUTOR NÁVRHU:

Ing. Tomáš Čaha

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVĚNÍ ČÁSTI:

Ing. Tomáš Čaha

OŠA – 100961

obor: T02 – Dopravní stavby, neekologická doprava

VYPRACOVATEL:

Ing. Tomáš Čaha

email: ing.tomaz.chaha@gmail.cz

INVESTOR:

Obec Křelovice

Křelovice 1, 675 29 Křelovice

DATUM:

2019

STUPEŇ PODP:

DOR+DSP

FORMÁT:

1470/1054

Č. ZAKÁZKY:

AKCE (STAVBA):

STAVBA CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/4026 V OBCI KNĚŽICE A BRODCE – II. ETAPA

OBJEKT

VÝKRES

SITUACE II.

ČÍSLO VÝKRESU:

C.1.2.1.2

PARÉ Č.

NEČÍSLOVÁ

1:100