



**POZNÁMKA:**

- NA STAVĚ MUSÍ BYT VŽDY DODŘEZÁNY VŠECHNY PRACOVNÍ, TECHNOLOGICKÉ A TECHNICKÉ POSTUPY VČETNĚ DOPORUČENÍ VÝROBČŮ JEDNOTLIVÝCH STAVĚBNÍCH SYSTÉMŮ DLE ČSN A SOUHLASENÝCH PŘEDPISŮ. PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ JE NUTNÉ DODRŽOVAT VÝHRAŠKY A NÁŘEZENÍ ÚŘADU O BEZPEČNOSTI A OCHRANĚ ZDRAVÍ.
- PROJEKTANT SI VYHRÁŽÍ PRÁVO NA PŘÍPADNÉ KOREKTURY ŘEŠENÍ DLE NÁLEŽITÝCH ZAJISTĚNÍ NA STAVĚ. SLOŽITĚJŠÍ PŘÍPADY BUDOU OBEDNÁVÁ A ZPRACOVÁVAT JINÝ DOKUMENT PROJEKTU.
- POKUD STAVEBNÍK V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ PRACÍ PROJEKTOVOU DOKUMENTACI ZMĚNÍ, UPRAVÍ ČI NEDODRŽÍ, NENESE PROJEKTANT ZA DÍLO ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST.
- VŠECHY STAVEBNÍ PRÁCE MUSÍ PROBÍHAT V KOORDINACI SE VŠEM SOUHLASENÝM PROJEKTEM A JEDNOTLIVÝMI PROFESNÍMI.
- JE ZÁVÁŽNÉ DODRŽOVAT ROZMĚRY PŘÍMO Z VÝKRESU. JE MOŽNÉ, ŽE PŘI TISKU VÝKRESU DOJDE K DEFORMACI ROZMĚRŮ.
- ZÁŘEZEJ POZEMČNÝCH INŽENÝRSKÝCH ZAŘÍZENÍ JSOU POLOZE INFORMATIVNĚ A NESLŮŽÍ JAKO VÝTOČNÍKY VÝKRESŮ TECHNICKÝCH SÍTÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ INVESTITOR ZAJISTIT JEDNU VÝTOČNÍK SPRÁVCEM A JEDNU OZNÁMENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. VŠECHNY PRÁCE PROVÁDĚJ DLE PLATNÝCH ČSN A TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL ZA DOORZENÍ BEZPEČNOSTI PRÁCE. ABY SE PŘEDEŠLO POŠKOZENÍ POZEMČNÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘI ZMĚNĚ PRACÍ, DOPORUČUJEME INVESTITORŮM TOTO: POZEMČNÍ ENERGETIKÉ, TELEKOMUNIKAČNÍ, VODOVODNÁ A KANALIZAČNÍ SÍTĚ V PROSTORU STAVĚNÍ SE VYNOVAT POLOŽENÉ A VÝŠKOVĚ NEODRŽEJ PŘED PŘEHÁNÍM STAVĚNÍ. MUSÍ SE VČETNĚ MĚŘENÝCH ZNAČEK V PROSTORU STAVĚNÍ PO DOBU STAVEBNÍCH PRACÍ NALÉZITĚ OCHRÁNIT A PO DLUŽNÉ POTŘEBY ZPŘÍSTUPNIT. DOPORUČUJEME INVESTITORŮM VČAS ZAJISTIT VYTÝČENÍ A VYZNAČENÍ STÁVAJÍCÍCH POZEMČNÝCH VEDENÍ NA POROKU, POKUD MOHOU BYT STAVĚNÍM ZHROUŠENÝ. K VÝTOČNÍM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESMÍ BYT POUŽITO KOTI, ZDRAVÝCH ODOLNOSTI Z TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
- PŘED OBEDNÁNÍM VÝROBKŮ, MATERIÁLŮ, TECHNOLOGIE APOD. JE NUTNÉ, ABY ZHOTOVITEL OVĚŘIL SPRÁVNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PŘÍMO NA MÍSTĚ STAVBY.
- PO UKONČENÍ PRACÍ MUSÍ BYT OKOLÍ STAVBY UVEDENO DO PŮVODNÍHO STAVU!!!

- SEZNAM OBJEKTŮ:**
- SO 01 – CHODNÍK**
    - min. šíře 1500mm, příčný sklon max. 2%, podélný max. 6,7%
    - VOZÍK LINE BET. OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ NEBO OPEŘNÁ ŽEĎ (VŠE VÝŠKOVĚ 60mm NAD CHODNÍK)
    - BETONOVÁ ZÁKOVÁ DLAŽBA v. 60mm
  - SO 01a – STAVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBNÍK, KTERÉ BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVE SILNIČNÍ OBRUBNÍKY**
    - VÝŠKA NÁSLAPU 120mm NAD VOZOVNU
  - SO 01b – STAVAJÍCÍ KOMUNIKACE BEZ SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ A OSAZENÍ NOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ**
    - VÝŠKA NÁSLAPU 120mm NAD VOZOVNU
  - SO 01c – OSAZENÍ CHODNÍKŮ DO SILNIČNÍ**
    - CHODNÍKOVÉ OBRUBNÍKY V OBOU STRAN CHODNÍKU
  - SO 02 – SÍEŽD**
    - SAVOSTATNÝ SÍEŽD dl. 3000 – 6000mm Z NÁJEZDOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ
    - SÍEŽD SÍEŽD dl. 6000 – 8000mm Z NÁJEZDOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ
    - RAMPOVÁ ČÁST max. 12,5% POMOCÍ PŘECHODOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ SÍEŽNÁ NA 20 – 50mm
    - VOZÍK LINE PŘEHŘENÁ NA max. 8000mm
    - PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
    - JEDNOTLIVÉ SÍEŽD max. 12,5% POMOCÍ PŘECHODOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ
  - SO 03 – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ**
    - dl. 7500mm (PRODLUŽENÍ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ O 1m DLE DLE vyhl. č. 398/2009 sb., tloušťka 2,0.3., přílohy č.2.
    - RAMPOVÁ ČÁST max. 12,5% POMOCÍ PŘECHODOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ SÍEŽNÁ NA 20 – 50mm
    - PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
    - SÍEŽNÁ PÁS š. 800mm dl. 1500mm OSAZENÝ 300mm dl. VAROVNÉHO PÁSU š. 400mm
  - SO 04 – STAVAJÍCÍ POKLOP**
    - SO 04a – STAVAJÍCÍ POKLOP BUDĚ ZANECHÁN
    - SO 04b – STAVAJÍCÍ POKLOP BUDĚ VÝŠKOVĚ UPRÁVEN
    - SO 04c – STAVAJÍCÍ POKLOP BUDĚ VÝŠKOVĚ UPRÁVEN
  - SO 05 – STAVAJÍCÍ SLOUP**
    - SO 05a – STAVAJÍCÍ SLOUP SPRÁVCE CETNÍ A EON BUDOU ZRUŠENY, NÁZEMNÍ VEDENÍ BUDĚ PŘELOŽENO DO ZEMĚ
    - (SAMOSTATNÉ PROJEKTY SPRÁVŮ, KTERÉ JSOU V KOORDINACI S PROJEKTEM CHODNÍKU)
    - SO 05b – STAVAJÍCÍ SLOUP, KTERÉ NEJSOU ZDROJEM VÝSTUPNÍ CHODNÍKU, ALE BUDOU ODRUŠOVÁNY
    - SO 05c – PŘESUNUTÍ STAVAJÍCÍCH SLOUPŮ OBE KNEŽICE ZA OBRUBNÍK CHODNÍKU
  - SO 06 – RAMPA**
    - STAVAJÍCÍ RAMPA Z BETONOVÉ DLAŽBY BUDĚ ODRUŠOVÁNA
  - SO 07 – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**
    - STAVAJÍCÍ OBRUBNÍKY BUDOU ODRUŠOVÁNY A NÁHRADY OBRUBNÍKEM PŘÍMÝM
    - VÝŠKA NÁSLAPU 100mm
    - PŘECHOD Z CHODNÍKU PŘES ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK NÁBĚHOVÝ
    - KONTASTNÍ BAREVNÝ PÁS BEZ HAMTOVÉ ÚPRAVY š. 300mm + OBRUBNÍK PŘÍMÝ š. 200mm (CELKOVÁ BEZPEČNOSTNÍ ODSÚP š. 500mm)
    - NÁKLADNÍ SIGNÁL PÁS š. 80mm
    - ŠÍŘE ZASTÁVKY VČETNĚ PŘÍMÉHO OBRUBNÍKU 2200mm
    - BET. ZÁKOVÁ DLAŽBA v. 60mm
  - SO 08 – OZNAČNÍK**
    - STAVAJÍCÍ OZNAČNÍK DEMONTOVÁNÍ A OSAZENÍ O SIGNÁLNÍHO PÁSU 800mm A OD HRANY PŘÍMÉHO OBRUBNÍKU 600mm

- SO 10 – OPEŘNÁ ŽEĎ**
    - NÁHRA A DÁVÁNÍ BETONOVÉ ŽEĎ V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI
  - SO 10a – dl. cca 23m**
  - SO 10b – dl. cca 72m**
  - SO 10c – dl. cca 36m**
  - SO 10d – dl. cca 9m**
  - SO 10e – dl. cca 24m**
  - SO 10f – dl. cca 32m**
- SO 11 – ZÁBRADLÍ**
  - KOVNÉ ZÁBRADLÍ ULOŽENÉ DO OPEŘNÉ ŽEĎ- SO 10a – dl. cca 23m**
- SO 10b – dl. cca 72m**
- SO 10c – dl. cca 36m**
- SO 10d – dl. cca 9m**
- SO 10e – dl. cca 24m**
- SO 10f – dl. cca 32m**

**SO 12 – TERÉN**
  - VÝŠKOVĚ UPRÁVENÍ TERÉNU, DOVOZ ZEMNÍ
  - SO 12a – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ KVOU NOVOU SÍEŽDÍ NA NEZPEVNĚNÝ CHODNÍK
  - SO 12b – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ KVOU NOVOU SÍEŽDÍ NA NEZPEVNĚNÝ CHODNÍK
  - SO 12c – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ KVOU NOVOU SÍEŽDÍ NA NEZPEVNĚNÝ CHODNÍK
  - SO 12d – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ KVOU NOVOU SÍEŽDÍ NA NEZPEVNĚNÝ CHODNÍK
  - SO 12e – DOVOZ A ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ KVOU NOVOU SÍEŽDÍ NA NEZPEVNĚNÝ CHODNÍK

**SO 13 – ZELEN**
  - UPRAVENÍ ZELENÝ PÁS MEZI SILNICÍ A CHODNÍKEM

**SO 14 – ŽALM**
  - PARKOVACÍ ŽALM PRO 4 OSOBNÍ AUTOMOBILY Z KROSU DLAŽBY

**SO 15 – KANALIZACE**
  - SO 15a – h – ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE NĚPŘÍM CHODNÍKEM ZA CHODNÍK DO TRAMVÁJ PLOCHY

**SO 16 – PŘECHOD PRO CHODCE**
  - RAMPOVÁ ČÁST max. 12,5% SÍEŽNÁ OBRUBA NA 20mm
  - OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ NÁLEŽITĚ DO BET. ŽEĎ
  - PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU ŠÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
  - SIGNALNÍ PÁS ŠÍŘE 80mm
  - OSVĚTLENÍ DLE VÝPOČTU

**SO 17 – VÝPUST**
  - SO 17a – V – VÝŠKOVĚ UPRÁVENÍ STAVAJÍCÍCH VÝPUSTŮ

		NADMOŘSKÁ VÝŠKA:		AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO, PODPIS:	
ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Tomáš Čaha					
AUTOR NÁVRHU: Ing. Tomáš Čaha					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVEBNÍ ČÁSTI: Ing. Tomáš Čaha OČKAT – 1000661 obor: T002 – Dopravní stavby, nekolejová doprava					
VYPRACOVÁVÁ: Ing. Tomáš Čaha email: ing.tomasa.chaha@gmail.cz		DATUM: 2019		STUPEŇ PD: D6R4D5P	
INVESTOR: Obec Knežice Knežice 1, 675 29 Knežice		FORMÁT: 110/104		Č. ZAKÁZKY:	
AKCE (STAVBA): STAVBA CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/4026 V OBCI KNEŽICE A BRODCE – II. ETAPA					
OBJEKT: SITUACE I.		OSLO VÝKRESU: C1.2.1.1		PÁSE Č.	
VÝKRES		MĚŘÍTKO: 1:100			