



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Pelhřimov  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-45898-2/ČJ-2022-161706-DING

Pelhřimov 12. dubna 2022

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1PROfi Jihlava, spol. s r.o.  
Pod Příkopem 6  
586 01 Jihlava**II/639, Horní Cerekev - Dolní Cerekev - oprava silnic - stanovisko k přechodnému dopravnímu značení**

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, po prostudování předložené žádosti, vč. přílohy k umístění přechodného dopravního značení (PDZ) k výše uvedené stavební akci, na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění, a § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává souhlasné stanovisko s umístěním PDZ, za dodržení následujících podmínek:

- 1) Navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla bude vedena po komunikacích (tedy i mostech), které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (tj., minimální výhradní zatíženost mostů).
- 2) Před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna jakákoliv překážka, která by mohla zasáhnout do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
- 3) Vedení objízdny trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích. Současně bude v rámci objízdny tras na dotčených komunikacích zajištěn volný průjezdný profil, a to i provizoriem, např. dosypáním krajnic, vytvořením výhyben, apod.
- 4) Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III“. Aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

Pražská 1738  
393 01 Pelhřimov[www.policie.cz](http://www.policie.cz)Tel.: 974274258  
E-mail: [epodatelna.policie@pcr.cz](mailto:epodatelna.policie@pcr.cz)  
ID DS: x9nhptc

- 5) Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
- 6) Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
- 7) Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem.
- 8) Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
- 9) Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění:

„(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.

Přechodné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Vyhrazuje si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.

Současně upozorňujeme na skutečnost, že naše stanovisko není stanovením pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, ale je podkladem pro příslušný stanovující úřad a vydává se pouze v rozsahu naší věcné a místní příslušnosti, tj. pouze za okres Pelhřimov.

Zpracoval:

por. Ing. Zdeněk Mlčoch

npor. Bc. Hana Němcová  
zástupce vedoucího oddělení