

F.3 ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 36, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Velehradský		Sředisko:	1
Odpovědný projektant	Ing. Velehradský	<i>Velehradský</i>	Vedoucí:	Ing. Hodek
Zpracovatel	Ing. Velehradský		Zak. číslo:	1 8 2 6 1 0 0 0 2
Přezkoušel	Prudič	<i>Prudič</i>	Arch.č.	01419
Kontroloval	Ing. Faltus	<i>Velehradský</i>	Formát:	A4
Objednatel:	KSÚS Vysočiny, příspěvková organizace		Datum:	03/2020
			Účel:	PDPS

III/41017 BAČKOVICE - MOST EV.Č. 41017-5

SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

Část. dok.:

F.3

ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2.	SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
3.	ÚVOD	3
4.	SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A TECHNOLOGIE	3
5.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
b)	odvodnění staveniště	3
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	3
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	3
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	4
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	4
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	5
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	7
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě,	8
k)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	8
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	8
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření,	8
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	9
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	9
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	9
q)	věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
6.	VÝKRESY	9
7.	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	9
8.	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	10
9.	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY: III/41017 BAČKOVICE - MOST EV.Č. 41017-5

KRAJ: KRAJ VYSOČINA
OBEC BAČKOVICE

OKRES: TŘEBÍČ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: BAČKOVICE, 600814

DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

DRUH STAVBY: Rekonstrukce stávajícího mostu.

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
IČ : 00090450

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA: TRANSCONSULT s. r. o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČ: 47455292

Vedoucí střediska Ing. Pavel Hodek ČKAIT: 0601666
Vedoucí projektu Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Martin Prudič

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

F. SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE
F.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE: TRANSCONSULT s. r. o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČ: 47455292

Odpovědný projektant Ing. Luboš Velehradský

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření - Transconsult s.r.o. 02/2019
- vyjádření správců inženýrských sítí
- pozemkové a katastrální mapy
- státní mapy - odvozené
- Diagnostický průzkum – Pontex s.r.o. 10/2009
- Doplnkový diagnostický průzkum – Mostní vývoj, s.r.o, DIAGNOSTIKA 10/2017
- Diagnostický průzkum – Transconsult 04/2019
- inventarizace dřevin
- údaje o vodohospodářských poměrech
- zevrubná prohlídka staveniště s ověřením stavu stávajících objektů a zařízení

3. ÚVOD

Navržené postupy výstavby vychází z místních podmínek a požadavků.

4. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A TECHNOLOGIE

Seznam stavebních objektů a jejich budoucích správců

SO 181 – Dopravní opatření dočasné - zhotovitel

SO 201 – Most přes Želetavku ev.č. 41017-5 KSÚS Vysočiny, příspěvková organizace

5. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno v souladu se stávajícím stavem na stávající terén.

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Nápojení staveniště na inženýrské sítě pro potřeby výstavby a zařízení staveniště je možné dohodnout se správcí sítí, které procházejí v bezprostřední blízkosti staveniště.

Jako zdroj vody se předpokládá dovoz vody cisternami nebo užitková z vodního toku

Jako zdroj elektrické energie se předpokládá elektrocentrála.

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení, nejsou navrhována žádná zařízení staveniště ani konkrétní napojovací body. Případné zařízení staveniště bude vybraný zhotovitel stavby řešit samostatně v rámci výrobní přípravy stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V potřebném rozsahu pro přístup k objektu dojde ke kácení 2 ks stromů (Jírovec Maďal 20+20cm) u levobřežní opěry. Stromy, které budou zachovány budou chráněny před poškozením ochranným bedněním.

Kmeny zachovávaných stromů se ochrání obedněním do výšky nejméně 2,0 m. Překážející větve je potřeba vyvázat. Případné poškození kmene nebo větví je nutno ošetřit vhodným prostředkem, aby se předešlo riziku napadení houbami nebo hmyzími škůdci.

V rozsahu kořenového prostoru nesmí být zřizovány žádné skládky stavebního materiálu. Stavební práce v blízkosti stromů, zasahující do kořenového prostoru, musí být provedeny v co nejkratším termínu. Odhalené kořeny je nutné co nejrychleji opět překrýt zeminou, aby se omezilo jejich prosychání. V případě poškození nebo přerušení větších kořenů je nutné ránu zatříť vhodným prostředkem, konce přerušených kořenů navíc napřed hladce seříznout.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V zájmovém území stavby se nacházejí převážně pozemky s charakterem ostatních ploch s využitím pro silnice a komunikace, případně jiná plocha. Dále dochází k dotčení i vodní plochy.

Pozemky, na kterých leží stavba, jsou ve vlastnictví investora, případně obce (sousední pozemky) nebo Povodí (vodní tok Želetavka).

- **trvalý zábor** se navrhuje pouze pro plochu mostních opěr, prostoru za nimi a obsypových kuželů.

- **dočasný zábor** je navržen na celý prostor stavby. Po stavbě se pozemky vrátí původním vlastníkům, beze změny využití ploch. Dočasné zábory jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku, plocha zařízení staveniště není součástí záborů (výběr záleží na zhotoviteli stavby a bude se měnit dle případné etapizace provedení stavby).

Předpokládaný rozsah trvalých záboru pozemků (údaje v m2):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Bačkovice	-	-	307	307
CELKEM	-	-	307	307

* včetně vodních ploch

Předpokládaný rozsah dočasných záboru pozemků dotčených stavebními úpravami do 1 roku (údaje v m2):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Bačkovice	-	-	1 963	1 963
CELKEM	-	-	1 963	1 963

* včetně vodních ploch

SEZNAM STAVBOU DOTČENÝCH PARCEL

k.ú. Bačkovice

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
1942/7	3 011	ostatní plocha - silnice	LV 56 - Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
2416	10 022	ostatní plocha - silnice	
2462	64	ostatní plocha - silnice	
2223	2 691	ostatní plocha - ostatní komunikace	LV 73 - Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu - Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverčí,

2224	31 241	vodní plocha - koryto vodního toku přírozené nebo upravené	60200 Brno
1965/3	2 243	ostatní plocha - ostatní komunikace	LV 10001 - Obec Bačkovice, č. p. 19, 67532 Bačkovice
1965/13	2 279	ostatní plocha - jiná plocha	
2222	3 526	ostatní plocha - jiná plocha	
2307	432	ostatní plocha - jiná plocha	
2461	238	ostatní plocha - jiná plocha	
2463	579	ostatní plocha - ostatní komunikace	
Stav informací z katastru nemovitostí platný ke dni 8.11.2019			

a) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci staveniště je na navržena stezka, která bude využívána dočasně pro pěší provoz po dobu výstavby přemostění. Z hlediska stavebního provedení se jedná o dvě konstrukční části:

Stezka s konstrukcí vozovky ze šterku provedenou na stávající terén.

Lávka přes vodní tok. Trasa stezky je vedena tak, aby navazovala na stávající komunikaci a polní cesty. Šířkové uspořádání (volná šířka 1,25 m). Délka 11m.

V případě požadavku koordinátora BOZP budou pěší trasy osvětleny. Dočasné osvětlení pěších tras bude připojeno na stávající vedení VO. Na dotčeném sloupu (sloup nn u křižovatky silnic III/41017 a III/41020) s vedením VO bude instalována rozvodnice pro odjištění dočasného závěsného kabelu, který bude ukončen na sloupu s navrženým svítidlem (sloup nn u pravobřežní opěry). Závěsný kabel bude uchycen mezi sloupy. Svítidlo 100W bude instalováno na třmenový výložník. Osvětlení bude demontováno při demontáži lávky.

Po ukončení stavby, resp. převedení pěšího provozu na nové přemostění budou veškeré konstrukce odstraněny a dotčené území uvedeno do původního stavu.

b) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady

- Legislativa

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění

- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)

- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s § 10 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

- Vznik a zařazení odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Jejich rozdělení je provedeno na základě výše uvedeného členění.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	1.1.1.1.1.1.1 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 01	Dřevo	O	Štěpkování
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 03	OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, spalování

- Podmínky pro nakládání s odpady

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, a 6 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytková zemina bude uložena na řízené skládce odpadů.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkováné odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o odstraňování nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů musí být řádně označena a vybavena identifikačním listem nebezpečného odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě rozhodnutí příslušného správního úřadu, kterým je udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle ustanovení § 16 odstavce 3 zákona o odpadech. Přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

Bilance odpadů:

Většina odpadů uvedená v tabulce bude v rámci přípravy a realizace stavby produkována v malých množstvích, které nelze v této fázi přípravy přesně specifikovat.

c) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená zemina.....140 + 31m³

Zásypy.....20 m³ (obsypy křídel)

Vytěžená ornice.....40 m³

Rozprostření ornice21.5 m³

Potřeba uložení zeminy s ornice na skládky

140+31+40-20-21.5=169.5m³

Veškerý přebytkový materiál bude dle platné legislativy uložen zhotovitelem na skládku. Pro ozelenění stavby budou použita zemina vyzískaná na stavbě ze stávajících zelených ploch s doplněním o novou zeminu v potřebném rozsahu.

d) ochrana životního prostředí při výstavbě.

Hluk – v průběhu výstavby může dojít k přechodnému zvýšení hlukové zátěže zejména při bouracích pracích, vzdálenost nejbližší obytné zástavby cca 40 m. Z uvedeného důvodu je nutné, aby tato činnost byla prováděna pouze v denní době mimo neděle. Veškerá stavební technika musí být udržována v dobrém technickém stavu, aby okolí stavby nebylo příliš zatěžováno hlukem nebo emisemi.

Ovzduší – při provádění zemních prací budou možné zdroje prašnosti (zemní a bourací práce) zkrápěny. Pokud dojde ke znečištění vozovek komunikací v důsledku provádění stavební činnosti nebo pohybu stavební techniky, zhotovitel stavby je povinen zajistit v co nejkratší době jejich úklid.

Voda – Oprava mostu bude probíhat v bezprostřední blízkosti vodního toku i v samotném prostoru jeho vodní hladiny. Z toho vyplývá jednoznačný požadavek na dodavatele, aby veškeré mechanismy na stavbě používané byly v bezvadném technickém stavu. Před zahájením prací musí být prohlédnuty a do stavebního deníku proveden zápis o této kontrole. Při provádění prací při nichž by mohlo dojít k úniku závadných látek do povrchových či spodních vod ať již z nádrží mechanismů, hydraulických systémů, apod. musí být na stavbě prostředky pro odtěžení kontaminované zeminy případně zajištěna jejich rychlá doprava na stavbu. Rovněž je třeba, aby zahájení prací dodavatel v předstihu oznámil Povodí Moravy, s.p., Provoz Dačice a Hasičskému záchrannému sboru v Jemnici a dohodl s nimi případné použití norných stěn v případě havárií (možnost zapůjčení, místo osazení, způsob vyrozumění,..).

Pro práce pod mostem bude v korytě řeky zřízena pracovní plošina, která bude utěsněna tak, aby bylo zamezeno spadu stavebního odpadu do řeky.

Všechny otázky týkající se prací na opravě mostu ve vztahu k toku musí být souhrnně řešeny v „Povodňovém a havarijním plánu“, který zhotovitel stavby zpracuje a odsouhlasí před zahájením prací s dotčenými orgány státní správy.

V potřebném rozsahu pro přístup k objektu dojde ke kácení 2 ks stromů (Jírovec Maďal 20+20cm) u levobřežní opěry. Stromy, které budou zachovány budou chráněny před poškozením ochranným bedněním.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pravidla BOZP a povinnosti jednotlivých účastníků výstavby z hlediska vyloučení bezpečnostních rizik v průběhu provádění staveb jsou zakotvena v zák. č. 309/2006 Sb. a prováděcí vyhlášce NV 591/2006. Podrobnosti stanoví plán BOZP. Objednatel stavby musí zajistit výkon koordinátora BOZP v průběhu výstavby.

f) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

V rámci staveniště je na navržena stezka, která bude využívána dočasně pro pěší provoz po dobu výstavby přemostění. Z hlediska stavebního provedení se jedná o dvě konstrukční části:

Stezka s konstrukcí vozovky ze šterku provedenou na stávající terén.

Lávka přes vodní tok s ocelovými hlavními nosníky s dřevěnou mostovkou (podélné fošny na příčníky). Trasa stezky je vedena tak, aby navazovala na stávající komunikaci a polní cesty. Šířkové uspořádání (volná šířka 1,25 m).

Po ukončení stavby resp. převedení pěšího provozu na nové přemostění budou veškeré konstrukce odstraněny a dotčené území uvedeno do původního stavu.

g) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Před zahájením prací bude zřízen provizorní chodník a provizorní lávka přes vodní tok Želetavka.

Objízdná trasa pro úplnou uzavírku silnice mostu na silnici III/41017 je navržena:

Radotice – Jiratice - Police

Označení objízdných tras a pracovního místa je řešeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. Vydání v rámci objektu SO 181.

h) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

V rámci staveniště je na navržena stezka, která bude využívána dočasně pro pěší provoz po dobu výstavby přemostění. Z hlediska stavebního provedení se jedná o dvě konstrukční části:

Stezka s konstrukcí vozovky ze šterku provedenou na stávající terén.

Lávka přes vodní tok s ocelovými hlavními nosníky s dřevěnou mostovkou (podélné fošny na příčníky). Trasa stezky je vedena tak, aby navazovala na stávající komunikaci a polní cesty. Šířkové uspořádání (volná šířka 1,25 m).

Po ukončení stavby resp. převedení pěšího provozu na nové přemostění budou veškeré konstrukce odstraněny a dotčené území uvedeno do původního stavu.

Všechny otázky týkající se prací na opravě mostu ve vztahu k toku musí být souhrnně řešeny v „Povodňovém a havarijním plánu“, který zhotovitel stavby zpracuje a odsouhlasí před zahájením prací s dotčenými orgány státní správy.

i) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Označení pracovního místa je řešeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. Vydání v rámci objektu stavby SO 181.

j) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Rekonstrukce mostu bude prováděna „jednorázově“ za úplného vyloučení silničního i pěšího provozu běžnými technologickými a stavebními postupy odpovídajícímu druhu stavby – mostní konstrukce.

Vzhledem k tomu, že staveniště je umístěno v záplavovém území je nutno respektovat veškeré podmínky případně omezení vyplývající z této skutečnosti.

Předpokládané lhůty výstavby

zahájení výstavby.....05/2021

dokončení výstavby.....09/2021

k) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době nejsou žádné věcné a časové vazby jiných staveb známy.

6. VÝKRESY

Viz příloha F.3.2

7. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- zřízení zařízení staveniště
- DIO - objízdná trasa a provizorní komunikace
- Rekonstrukce mostu
- uvedení stavby do provozu

Realizace stavby:

- příprava staveniště,

- vytyčení inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- odstranění stromů a křovin, sejmutí ornice
- zhotovení provizorní stezky a lávky pro pěší
- frézování vozovky, odstranění podkladních vrstev komunikace
- odstranění zábradlí, ubourání říms, částí nosné konstrukce
- podepření případně zvednutí NK pro výměnu ložisek
- odstranění částí opěr
- provedení nových úložných bloků, závěrných zídek, křídel
- osazení nových ložisek
- sanace povrchů NK a spodní stavby
- provedení zesilovací ŽB desky nosné
- aktivace ložisek a odstranění odepření NK
- celoplošná izolace z natavovaných asfaltových izolačních pásů
- nové železobetonové římsy kotvené do nosné konstrukce
- osadí se nové mostní závěry
- osazení mostních odvodňovačů
- provedou se nové přechodové oblasti mostu
- ochrana izolace litým asfaltem
- nová konstrukce vozovky
- definitivní úpravy v okolí mostu
- převedení provozu na most
- odstranění provizorní stezky a lávky pro pěší
- odstranění zařízení staveniště a úklid dotčených ploch

8. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebního postupu je součástí části dokumentace SO 201 – výkres Schéma technologie výstavby.

9. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vytěžená zemina.....140 + 31m³

Zásypy.....20 m³ (obsypy křídel)

Vytěžená ornice.....40 m³

Rozprostření ornice21.5 m³

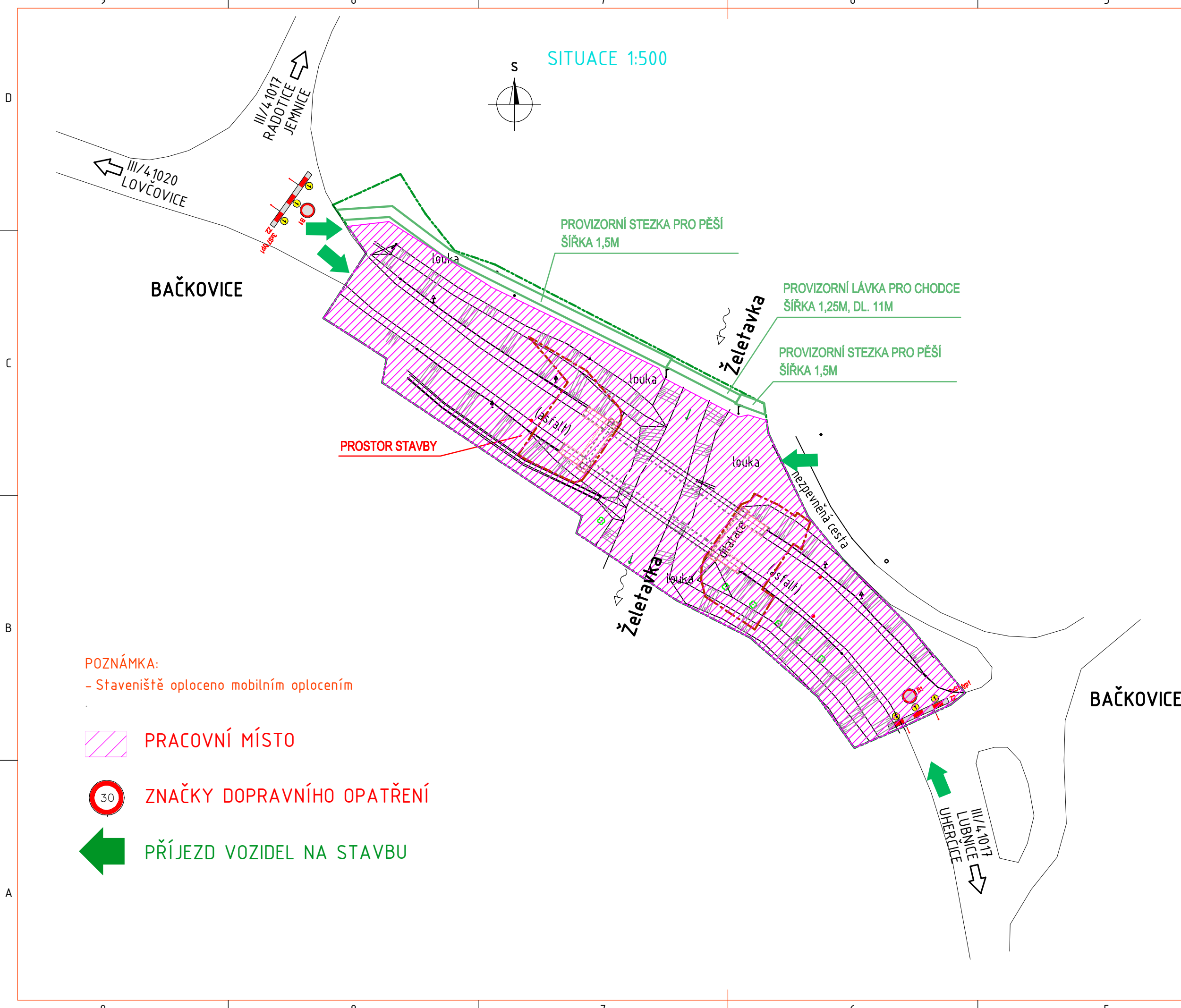
Potřeba uložení zeminy s ornice na skládky

$140+31+40-20-21.5=169.5\text{m}^3$

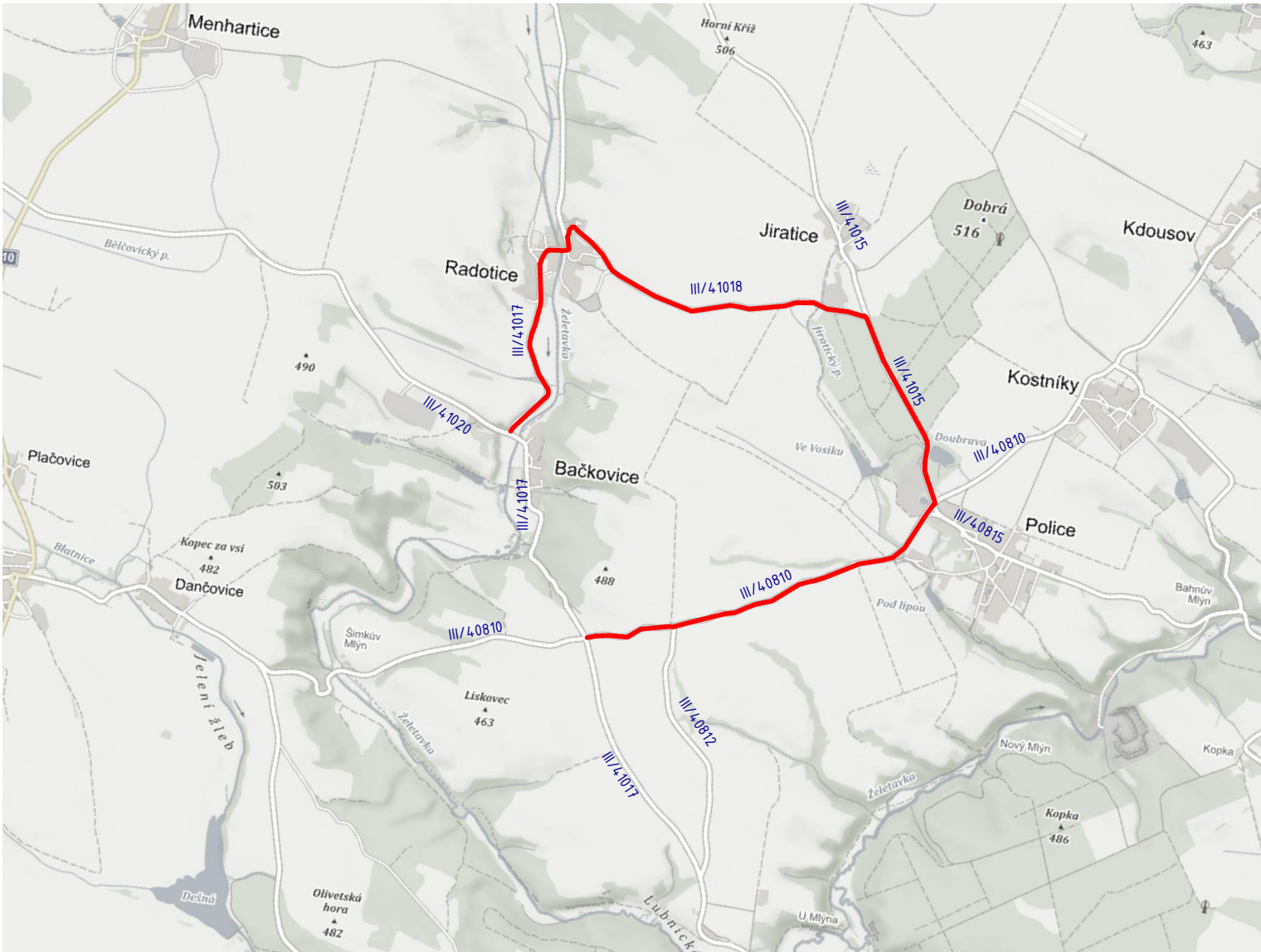
Veškerý přebytečný materiál bude dle platné legislativy uložen zhotovitelem na skládku. Pro ozelenění stavby budou použita zemina vyzískaná na stavbě ze stávajících zelených ploch s doplněním o novou zeminu v potřebném rozsahu.

V Hradci Králové, 11/2019


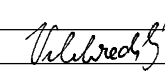
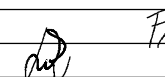
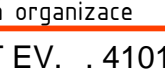
Ing. Luboš Velehradský



SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY



SOU ADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

<div><div></div><div><div>TRANSCONSULT s.r.o.</div><div>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</div></div></div>					
Vedoucí projektu	Ing. Velehradský		Středisko:	1	
Odpovědný projektant	Ing. Velehradský		Vedoucí:	Ing. Hodek	
Zpracovatel	Ing. Velehradský		Zak. číslo	182610002	
Přezkoušel	Prudič		Arch. č.: 01419	Formát: 3 A4	
Kontroloval	Ing. Hodek		Datum:	02/2020	
Objednatel:	KSÚS Vysociny, příspěvková organizace		Účel:	PDSP	
III/41017 BA KOVICE - MOST EV. . 41017-5				Část dok. F.3	
SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE					
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					
SITUACE			Měřítko 1:500	Č. výkresu 2	