

ZODP. PROJEKTANT: Ing. Ondřej Tupý	NÁVRH/VYPRACOVAL: Ing. Karel Novotný		
TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Ondřej Tupý			
KRAJ: Vysočina	MÚ: Jihlava	FORMÁT:	A4
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		DATUM:	02/2020
AKCE:  <b>II/523 VĚTRNÝ JENÍKOV PRŮTAH</b>		STUPEŇ:	PDPS
PŘÍLOHA:  <b>D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		SOUPRAVA:	

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.1	Údaje o stavbě:.....	3
1.2	Objednatel:.....	3
1.3	Zpracovatel:.....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ .....	3
2.1	SO 101 – Objekty pozemních komunikací.....	4
2.2	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání .....	4
2.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků .....	4
2.4	Vybavení pozemní komunikace.....	4
3.	VYHODNOCENNÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
3.1	Mapové a geodetické podklady .....	4
3.2	Stávající inženýrské sítě.....	5
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK .....	5
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	6
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY).....	6
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	6
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	6

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: II/523 Větrný Jeníkov průtah  
Druh stavby: Oprava komunikace  
Obec: Větrný Jeníkov [588121]  
Katastrální území: Větrná Jeníkov [781118]  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

### 1.2 Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava  
IČO: 00090450

*Zřizovatel a vlastník pozemků*

**Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57  
587 33 Jihlava  
IČO: 70890749

### 1.3 Zpracovatel:

**Integoo s.r.o.**  
**Ing. Karel Novotný**  
Kyjovská 1983/1  
142 00 Praha 4  
IČ 26912571

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Všeobecné údaje: Projektová dokumentace řeší opravu vozovky dílčího úseku silnice II/523 v obci Větrný Jeníkov v okrese Jihlava. Začátek úseku je na pracovní spáře již opraveného úseku v letech 2014 a 2015, prochází intravilánem obce a konec je na křižovatce se silnicí II/131 v km 15,610.

Členění stavby na stavební objekty: Stavba je rozdělena na 1 stavební úsek.

Souhrnný technický popis:

- Dle staničení silnice II/523 je v PD oprava řešena v km 15,185 – km 15,610. Celková délka opravovaného úseku činí cca 425 m. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce cca 3,00 m – 3,30 m + 0,50 m nezpevněná krajnice. Průměrná šířka asfaltové komunikace je 6,50 m. Na okraji jízdních pruhů bude obnoven vodící proužek v šířce 125 mm. Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem do stávajících příkop nebo do uličních vpustí.
- Stavba bude v celé délce řešena jednou technologií opravy a to frézováním v tl. 100 mm, recyklací za studena dle TP 208 tl. 200 mm, srovnáním profilu a následnou pokládkou asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+, tl. 50 mm a ložné vrstvy ACL 16+, tl. 50 mm.

- Budou doplněny směrové sloupky, budou dosypány krajnice recyklovaným materiálem (použití vyfrézovaného materiálu ze stavby), budou navázány stávající zpevněné sjezdy.
- Zároveň v souvislosti s výše uvedenými pracemi bude provedeno seříznutí nezpevněné krajnice od nánosu a reprofilace silničních příkopů.

## 2.1 SO 101 – Objekty pozemních komunikací

### SO 101 – komunikace II/523

#### Komunikace II/523 v km 15,185 – 15,610

Provede se celoplošné frézování obrusné vrstvy v tl. 100 mm. Následně bude provedena recyklace za studena tl. 200 mm dle TP 208 a srovnání profilu vozovky. Na celý úsek bude provedena pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 50 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 + v tl. 50 mm.

Výškové řešení: Návrh nemění výškové řešení úseku silnice II/523, oprava kopíruje stávající stav.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchové do silničních příkopů nebo do uličních vpustí.

Pracovní spáry na obrusné vrstvě budou ošetřeny vyfrézováním drážky 10x25 mm s následným zalitím asfaltovou pružnou zálivkou v souladu s TP 115, či jinak vhodně ošetřeny během vlastní pokládky obrusné vrstvy.

#### 2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 3,00 m až 3,30 m ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku (čáry) 0,125 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

#### 2.3 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a silničních příkopů, které budou reprofilovány. Mříže uličních vpustí (a povrchové znaky IS) budou výškově upraveny.

K zajištění povrchového odvodnění silnice bude v návaznosti na pokládku obrusné vrstvy seříznuta nezpevněná krajnice v předpokládané mocnosti 0,10 m a šířce 0,50 m a její následná obnova asfaltovým recyklátem fr. 0/32 v tl. 0,10 m.

#### 2.4 Vybavení pozemní komunikace

##### 2.4.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Stávající směrové sloupky budou doplněny novými plastovými sloupky, splňující požadavky TP 58.

##### 2.4.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Svodidla -

- v zatáčce v km 15,278 – 15,298 jsou stávající svodidla, která budou odstraněna a nahrazena novými svodidly zádržnosti NH4 délky 42 m v km 15,256 – 15,298.

## 3. VYHODNOCENNÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem na charakter stavby zpracovávány.

### 3.1 Mapové a geodetické podklady

- 1 ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- 2 katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- 3 údaje získané od investora

### 3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se mohou nacházet zařízení především následujících vlastníků a správců:

- 1 Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- 2 E.ON Česká republika, s.r.o.
- 3 GasNet
- 4 Obec Větrný Jeníkov

## 4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vytyčení tras všech sítí bude provedeno zhotovitelem stavby před zahájením zemních prací. Způsob provedení ochrany dotčených inženýrských sítí a případné požadavky na provádění stavby v ochranných pásmech stanoví příslušní správci.

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Oprava vozovky bude provedena v následujících skladbách.

### Komunikace II/523 v km 15,185 – 15,610

#### Konstrukce vozovky

Frézování vozovky		100 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena dle TP 208	RS CA	200 mm	ČSN EN 13 108-1

#### VŠEOBECNÉ TECHNOLOGICKÉ POŽADAVKY:

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6129, zejména je nutné dbát na řádné ztuhnutí vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11+. Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikla v místě spár voda.

**Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.**

#### KONTROLNÍ ZKOUŠKY:

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (asfaltové ztuhnutí vrstev, dláždění kryty, recyklace za studena, atd.). Právním objednatelem stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

## 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Je navržena obnova vodorovného dopravního značení barvou.  
**Před stavbou je nutno polohově ověřit!**

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)**

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V Praze, 2/2020

Ing. Karel Novotný