

Další technické podmínky

III/11255 Rynárec – Janovice

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 11255 mezi obcemi Houserovka a Benátky (okres Pelhřimov, Kraj Vysočina). Začátek stavby se nachází za obcí Houserovka v křiž. se silnicí III/11256 v km 4,200 a konec stavby se nachází za křiž. se silnicí III/11257 (na Benátky) v km 5,280. Celková délka stavby je cca 1 080 m. Součástí stavby je i most ev.č. 11255-2, který je řešen v samostatné PD, který se nachází v extravilánu mezi obcemi Houserovka a Janovice na silnici III/11255, kterou převádí přes bezejmenný přítok Bělé.

Cílem této stavby je oprava silnice za použití technologie recyklace za studena a rekonstrukce mostu. Projektová dokumentace, která je podkladem k této stavbě, obsahuje i návrh opravy dalších úseků silnice III/11255, které ale nejsou předmětem této stavby (tato stavba řeší pouze opravu silnice úseku SO 101.2).

Technické podmínky - silnice

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

- SO 002.2 Ostatní a vedlejší náklady km 4,200 – 5,280
- SO 101.2 Silnice III/11255 km 4,200 – 5,280
- SO 182.2 Dopravně inženýrské opatření km 4,200 – 5,280
- SO 190.2 Trvalé dopravní značení km 4,200 – 5,280

SO 002.2 Ostatní a vedlejší náklady km 4,200 – 5,280

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, dokumentace skutečného provedení, zajištění ochrany inž. sítí, vytyčení stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby po jejím dokončení, geometrický plán, pasportizace a fotodokumentace stavby, informační tabule stavby.

SO 101.2 Silnice III/11255 km 4,200 – 5,280

Bude provedena recyklace souvrství dle TP 208 technologií za studena na místě, tloušťka vrstvy 250 mm – výsledná recyklovaná směs podle TP 208 bude RS 0/32 CA. Na recyklovanou vrstvu budou položeny asfaltové vrstvy (vrstva ACO 11+ v tl. 40 mm a vrstva ACL 16+ v tl. 60 mm).

Návrh konstrukce vozovky:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik z kat. asf. emulze	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-C	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS 0/32 CA	250 mm	TP 208
Celkem		350 mm	

Křižovatky, mostní objekty

V místě křižovatek proběhne napojení silnice III/11255 na ostatní komunikace formou tzv. zazubení vozovky v šířce 0,50 m a tl. 0,10 m (vrstva ACO 11+ v tl. 40 mm a vrstva ACL 16+ v tl. 60 mm, tj. celk. tl. 100 mm).

Sjezdy

U sjezdů s povrchem z asfaltu bude provedeno nejprve důkladné očištění povrchu celého sjezdu a poté odfrézování potřebné části sjezdu v nezbytném rozsahu tak, aby bylo možné provést pokládku nových asfaltových vrstev v celkové tl. 100 mm (vrstva ACO 11+ v tl. 40 mm a vrstva ACL 16+ v tl. 60 mm, tj. celk. tl. 100 mm).

U nebezpečných sjezdů bude odstraněna vrstva v tl. 400 mm a následně na ztuhlý podklad provedena pokládka vrstvy z recyklátu v tl. 400 mm (2x200 mm) se ztuhnutím v max. délce napojení 2 m.

SO 182.2 Dopravně inženýrské opatření km 4,200 – 5,280

Stavba bude realizována za vyloučení veřejného provozu.

Objízdná trasa pro nákladní dopravu může být vedena dvěma směry (z Pelhřimova po I/34 do Kamenice nad Lipou a dále po II/639 do Veselé zpět na III/11255; nebo z Pelhřimova po II/112 do Horní Cerekev a dále po II/639 do Veselé zpět na III/11255).

Objízdná trasa pro osobní dopravu bude vedena z Pelhřimova po II/112, dále po III/11258 přes Dobrou Vodu, Rohovku a Ostrovec zpět na III/11255 v Janovicích.

Pro VLOD bude umožněn vjezd za Houserovkou na silnici III/11256 do Dobré Vody a následně bude objízdná trasa vedena po stejné trase jako pro osobní dopravu.

SO 190.2 Trvalé dopravní značení km 4,200 – 5,280

Návrh dopravního značení spočívá v realizaci vodících proužků šířky 0,125 m značení V4 (0,125).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem barvou.

Dále budou na trase doplněny chybějící směrové sloupky.

Technické podmínky – most

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Houserovka a Benátky na silnici III/11255, kterou převádí přes bezejmenný přítok Bělé. Most je umístěn na sil. III/11255 v KÚ Houserovka a KÚ Benátky u Houserovky. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu na stávající komunikaci a zasahuje pouze do pozemků investora. Šířka komunikace v místě mostu bude 6,5 m a plynule se napojí na šířku silnice v předpolí mostu. Vzhledem ke složitým základovým poměrům způsobených především výskytem hladiny podzemní vody a výskytem skalního podloží je nutné provádět při výkopových a základových pracích dozor statika a geologa, kterým by byly vyloučeny případně na místě řešeny anomálie základových podmínek. Na levé římse se nachází nivelační bod Nb3-12.1. Tento bod bude projednán před stavbou investorem a bude rozhodnuto o jeho odstranění bez náhrady. Stavbou dojde k mírnému zvětšení mostního otvoru.

Popis navrženého řešení:

Stávající most bude odstraněn vč. spodní stavby a základů. Most ev.č. 11255-2 (SO201): Nová konstrukce mostu nahrazuje stávající mostní konstrukci. Pravé čelo mostu je tvořeno ŽB úhlovou zdí založenou plošně. Nosná konstrukce tvořena ocelovou rourou tlamovitého profilu z vlnitého plechu je založena plošně na ŠP podsypu. Délka přemostění je kolmo 2,2 m. Přesypávka tubosideru v ose komunikace je 0,836 m (min. 0,65 m). Příčný sklon komunikace v místě tubosideru je střešovitý 2,5 % směrem ke stranám. Na pravém čele mostu je navržena monolitické ŽB římsa šířky 0,8 m, na které je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní a úrovní zadržení H2. Levé svahové čelo mostu kopíruje sklon terénu. Okolo levého čela je osazena zábrana proti pádu.

Úprava komunikace je součástí objektu SO 201. Most se nachází v extravilánu a odpovídá příčnému uspořádání typu S7,0/70 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Délka úpravy komunikace je 35 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Šířka vozovky na mostě je 7,0 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Niveleta v místě mostu je v konstantním rostoucím sklonu +1,3 %. Nová niveleta je v nezměněné poloze. V příčném směru je komunikace v místě mostu ve střešovitém sklonu a v předpolích dochází k plynulému napojení na stávající stav.

Výstavbou nového mostu bude odstraněn jeho špatný technický stav, zajištěna normová zatížitelnost a most bude opatřen normovým zachytným zařízením, které bude splňovat platné předpisy. Zvětšením

mostního otvoru selepší odtokové poměry v dané lokalitě. Staveniště se nenachází v ochranném pásmu řady inženýrských sítí. V rámci stavby není nutné kácení. Veškeré dřeviny v blízkosti stavby budou případně ochráněny dřevěným bedněním s vypořádáním tak, aby nedošlo k jejich poškození. Stavba si nevyžádá zábory ZPF ani PUPFL. Demolice stávajícího mostu a výstavba nového bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby.

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru.

Členění stavebních objektů

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Most ev. č. 11255-2

Doplnění

„Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.“