

AKCE

III/11255 Rynárec-Janovice, most ev. č. 11255-2

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

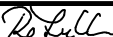



B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	05/2023
NÁZEV AKCE  III/11255 Rynárec-Janovice, most ev. č. 11255-2				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18009
				ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  B

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PDPS

**III/11255 Rynárec-Janovice,  
most ev.č. 11255-2**

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**OBSAH:**

<b>B.1 Popis území stavby.....</b>	<b>3</b>
<b>B.2 Celkový popis stavby.....</b>	<b>6</b>
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
B.2.3 Celkové technické řešení.....	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	8
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
<b>B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>11</b>
<b>B.4 Dopravní řešení.....</b>	<b>11</b>
<b>B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>12</b>
<b>B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>12</b>
<b>B.7 Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>13</b>
<b>B.8 Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>13</b>
<b>B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....</b>	<b>13</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku (ů)

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Houserovka a Janovicí na silnici III/11255, kterou převádí přes bezejmenný přítok Bělé. Stavba se nachází v Kraji Vysočina v okrese Pelhřimov. Most je umístěn na sil. III/11255 v KÚ Houserovka [646318] a KÚ Benátky u Houserovky [646300].

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si nevyžádá trvalý zábor pozemků.

Okolí stavby tvoří plochy s travním porostem a silnice. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a zasahuje pouze do pozemků investora. Šířka komunikace v místě mostu bude 6,5 m a plynule se napojí na šířku silnice v předpolí mostu. Komunikace je vedena v přímé v konstantním podélném sklonu +1,3%.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Stavba proběhne na dotčených pozemcích beze změny jejich využití. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Staveniště se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro stavbu byl proveden IG průzkum a diagnostika vozovky, které je součástí projektové dokumentace.

#### Výsledky IGP

Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště podmínečně použitelné pro projektovanou rekonstrukci mostů a přeložku silnice. V dané lokalitě je nutné počítat s vlivem hladiny podzemní vody na základové konstrukce, která se bude nacházet zhruba v hloubce v rozmezí 2,0 až 2,1 m pod úrovní terénu.

Na základě laboratorních rozborů provedených na vzorcích vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že podzemní voda vykazuje z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 středně agresivní chemické prostředí stupně XA2, a to z hlediska zvýšeného obsahu oxidu uhličitého v místě sondy V-1. V daném případě bude tedy nutné navrhnout primární i sekundární ochranu betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

V místech nově provedených vrtů nebyla zastižena žádná navážka nebo jiné pro zakládání nevhodné materiály. Tyto vrty však byly provedeny mimo stávající násyp komunikace, kde je nutné počítat s navážkou. Projektované mosty je vhodné založit hlubinně prostřednictvím pilot či mikropilot do úrovně vysoce únosného a málo stlačitelného skalního podloží, které se nachází v dosažitelné hloubce.

V daných geologických podmínkách je v případě písčitého jílu nutné dodržet minimální krytí základové spáry zeminou mocnosti 1,2 m pod stávajícím terénem, aby nedocházelo k projevům klimatických vlivů na základové půdy. Naopak v případě nesoudržných štěrků a písků postačí dodržet krytí základové spáry zeminou mocnosti 1,0 m pod stávajícím terénem, z důvodu, že tyto zeminy nepodléhají vlivům klimatických změn.

Ve svrchních polohách základových půd, se jedná převážně o jemnozrnné jílovotopísčité a písčité zeminy, případně o nesoudržné štěrkovité a písčité zeminy, které řadíme do třídy F4-CS, F3-MS, G5-GC, G3-G-F a S4-SM resp. saCl, grsaSi, saclGr a saGr. Jemnozrnné zeminy je možné označit dle normy ČSN 73 6133 jako podmínečně vhodné pro podloží a do násypů.

Z hlediska namrzavosti se jedná o nebezpečně namrzavé zeminy. Nesoudržné zeminy štěrkovitého a písčitého charakteru je možné označit dle normy ČSN 73 6133 jako podmínečně vhodné a vhodná do násypů a pro podloží. Z hlediska namrzavosti se jedná o mírně namrzavé a nenamrzavé zeminy.

Soudržné zeminy v úrovni předpokládané plně nebudou převážně splňovat požadavek modulu deformace větší než 45 MPa. Z tohoto důvodu bude nutná jejich výměna za jiný vhodný zhutnitelný materiál, případně zlepšení jejich vlastností vápennou stabilizací. Mocnost nutné výměny bude nutné posoudit na základě momentálního stavu zemního tělesa v době provádění zemních prací v závislosti na provlhlčení

srážkovými vodami. Stav základové půdy v úrovni pláně doporučuji posoudit na základě zatěžovacích zkoušek po odstranění svrchních vrstev. V případě nesoudržných zemin a skalních hornin, které budou splňovat požadavek modulu deformace větší než 45 MPa, nebude nutná jejich výměna za jiný vhodný zhutnitelný materiál, pouze doporučuji v případě nutnosti zlepšení jejich vlastností použít cementovou stabilizaci.

V daných geologických podmínkách budou stavební výkopy hloubeny v lehce až těžce rozpojitelných zeminách třídy 2 až 5 podle klasifikace ČSN 73 3050. Podle klasifikace ČSN 736133 tab. D.1 půjde v případě sedimentů třídy F, S a G o třídu těžitelnosti I a v případě skalních hornin skupiny R o třídu těžitelnosti II a III.

Výkopy po hladinu podzemní vody budou hloubeny výhradně v jemnozrnných jílovitopísčitých a písčitých zeminách, nesoudržných písčitých a štěrkovitých zeminách a ve skalní hornině. Výkopy v jemnozrnných zeminách jílovitopísčitého charakteru je možné svahovat ve sklonu 2 : 1. Naopak výkopy v zeminách písčitého a štěrkovitého charakteru a ve skalních horninách je nutné pažit nebo svahovat ve sklonu 1 : 1. Případné hlubší výkopy budou pravděpodobně prováděny pod hladinou podzemní vody. Tyto výkopy je třeba zajistit hnaným pažením a po dobu výstavby odčerpávat podzemní vodu.

Posuzovaná lokalita jako celek je stabilní a neohrožuje zde nebezpečí svahových pohybů, které by mohly mít vliv na statickou stabilitu nosné konstrukce projektovaných objektů. V registru ČGS nejsou v daném místě evidovány žádné svahové nestability.

Vzhledem ke složitým základovým poměrům způsobených, především výskytem hladiny podzemní vody a výskytem skalního podloží, je nutné provádět při výkopových a základových pracích dozor statika a geologa, kterým by byly vyloučeny, případně na místě řešeny anomálie základových podmínek.

#### Výsledky diagnostiky vozovky

Diagnostika je součástí PD.

#### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro výpočet průtočného množství vody a návržení velikosti mostního otvoru jsou podkladem hydrologické údaje od Českého hydrometeorologického ústavu. Na základě hydrotechnického výpočtu bylo rozhodnuto o rozměrech nového mostního otvoru s mírně větší světlostí mostního otvoru, která se zvětšila z 2,0 m na 2,2 m. Současně se snížila konstrukční výška mostní konstrukce, což se výrazně zlepšuje odtokové poměry v dané lokalitě.

#### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

**Na levé římse se nachází nivelační bod Nb3-12.1.** Tento bod bude projednán se před stavbou investorem a bude rozhodnuto o jeho odstranění s/bez náhrady.

#### f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most přemostňuje bezejmenný potok a nachází se v jeho ochranném pásmu. Stavba leží na území označovaném jako záplavové. Pro výpočet průtočného množství vody a návržení velikosti mostního otvoru jsou podkladem hydrologické údaje od Českého hydrometeorologického ústavu.

Stavbou dojde k mírnému zvětšení mostního otvoru. Návrhová kategorie mostu - 2. kategorie (variační rozpětí Q100/Q1=5,9). Nový most převede Q100 bez normové rezervy (0,5 m nad KNH) bez zahlcení mostního otvoru.

Navrhovaná rekonstrukce maximálně využívá dané konfigurace území. Zvětšování mostního otvoru nemá vliv na odtokové poměry v místě mostu vzhledem k velikosti koryta před/za mostu a rovinatému terénu v jeho okolí. Při vyšších průtocích dochází k rozlivu vody mimo koryto potoka, proto již na odtok nemá vliv velikost mostního otvoru.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vod ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V korytě potoka nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu. Pro účely stavby je zpracován povodňový a havarijní plán.

#### g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je

možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Stavba mostu se nachází v extravilánu mimo zástavbu. Předpokládaná doba výstavby jsou 4 měsíce.

Navržený způsob stavby mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Jedná se o stavbu v extravilánu mimo zástavbu obce. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady. Navržený způsob opravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Voda z mostovky bude odvedena prostřednictvím podélného a příčného sklonu vozovky mimo most. Vpravo před mostem se nachází nátok do skluzu. Odvodnění komunikace v předpolích zůstává beze změn.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

#### h) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou probíhat žádné sanační práce.

Stávající most bude odstraněn vč. spodní stavby a základů. Svrchní asfaltové vrstvy budou frézovány a ostatní vrstvy obsahující asfaltová pojiva budou odstraněny jako odpad.

V rámci stavby není nutné kácení. Veškeré dřeviny v blízkosti stavby budou případně ochráněny dřevěným bedněním s vyplstrováním tak, aby nedošlo k jejich poškození. Ochranné bednění nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenovými náběhy ani větvemi. Bude instalováno bez poškození dřeviny, konstrukce bude pevná a funkční po celou dobu stavby.

Kulturní vrstvy zeminy se sejmou a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

#### i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba si nevyžádá zábory ZPF ani PUPFL. Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

#### j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Nová konstrukce nahrazuje stávající most na silnici III/11255 mezi obcemi Houserovka a Benátky. Demolice stávajícího mostu a výstavba nového bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby. Obježdňá trasa bude vedena po silnici II/639 přes Horní Cerekev a Rynárec.

Objíždňá trasa pro autobusovou dopravu bude vedena po silnici III/11258 z Janovic přes Ostrovec a Rohovku do Dobré Vody. Z Dobré Vody po III/11256 na křižovatku se silnicí III/11255 před Houserovkou. Silnice III/11256 z Dobré Vody bude opatřena značkou „B13 Zákaz vjezdu a E13 Mimo bus“. Současně bude na této silnici provedeny 2 zálivy pro vyhýbání vozidel.

Opačný směr je totožný. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/11255. Most se nachází v extravilánu, proto není provoz pěších dále řešen.

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru.

Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

V rámci stavby bude zajištěno odvedení dešťové vody pomocí příčného a podélného sklonu komunikace – viz odst. g) tohoto oddílu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci údržbových prací bude provedena oprava asfaltového krytu. Rekonstrukce je součástí samostatné akce III/11255 Rynárec-Janovice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky jsou v katastrálním území Houserovka [646318] a Benátky u Houserovky [646300]. Jedná se o tyto pozemky:

- Houserovka [646318]
  - p.č. 1536/1 (silnice) Kraj Vysočina
  - p.č. 1536/2 (silnice) Kraj Vysočina
  - p.č. 1536/3 (silnice) Kraj Vysočina
- Benátky u Houserovky [646300]
  - p.č. 364/1 (silnice) Kraj Vysočina
  - p.č. 364/2 (silnice) Kraj Vysočina
  - p.č. 364/3 (silnice) Kraj Vysočina

Podrobný výčet pozemků, na nichž se stavba umísťuje, kterých se dotýká a pozemků sousedících je uveden v příloze F.2 Záborový elaborát.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniká nové ochranné a bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Časové uzly měření:

1. Po vybudování úhlových zdi a osazení dočasných nivelačních značek,
2. Po osazení NK a provedení zásypů
3. Po provedení říms a vozovky (nulté měření) – do říms osazeny definitivní nivelační značky
4. Po uvedení do provozu
5. 6 měsíců po uvedení do provozu,
6. další měření bude určeno investorem (správcem komunikace) na základě vyhodnocení předchozích měření a na základě skutečností zjištěných v rámci pravidelných prohlídek.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odst. B.1.j)

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavbu nového mostu v původní poloze. Šířka komunikace bude v místě mostu zachována dle stávajících šířkových poměrů v předpolí. Na pravé straně, kde je čelo mostu tvořeno úhlovou zdí, je úzká římsa se záchytným zařízením v podobě zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2.

b) účel užívání stavby

Objekt bude dále sloužit svému původnímu účelu. Most převádí silnici III/11255 přes bezejmenný potok.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným

### řešením z platných předpisů a norem

Podél silnice není veden chodník a z tohoto důvodu není ani v místě mostu.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechna závazná stanoviska dotčených úřadů jsou součástí dokladové části.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Nově navržený most je v extravilánu, kterému odpovídá tak příčnému uspořádání S 7,0/70 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 35 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé v konstantním podélném sklonu +1,3 %. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem.

Nový most má délku přemostění kolmo 2,2 m, výšku 1,56 m v ose a šířka mostu je kolmo 11,02 m. Tubosider je založen plošně na ŠP podsypu. Úhlové zdi jsou založeny plošně. Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Most je přes vodní tok. Staveniště se nenachází v ochranném pásmu řady inženýrských sítí.

Stavba proběhne na dotčených pozemcích beze změny jejich využití. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Během své životnosti nevyžaduje stavba kromě potřeb pro běžnou údržbu požadavky na spotřebu médií a hmot.

Dešťová voda bude tak jako ve stávajícím stavu odváděna podélným a příčným sklonem vozovky do příkopů.

Množství odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby je uvedeno v příloze F.4 Nakládání s odpady.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba mostu bude probíhat v jedné etapě za vyloučeného provozu v místě stavby. Doprava bude vedena po objízdě trase – viz DIO.

Předpokládaná doba výstavby – rok 2024, předpokládaná lhůta výstavby jsou 4 měsíce.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavbu je možné uvést do předčasného užívání před jejím úplným dokončením pouze po dodělení části úprav kolem mostu (zpevnění před a za římsami, osazení mostního vybavení). Nelze přistoupit k předčasnému užívání před osazením záchytného systému.

- k) orientační náklady stavby

3 900 000,- Kč

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v extravilánu za obcí Houserovka, kterou prochází komunikace III/11255. Okolí stavby tvoří vodní plocha, ostatní plochy a silnice. Stavba bude realizována v místě stávající silnice a mostu. Směrové řešení nebude upravováno.

- b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V pohledu z komunikace se jedná o běžné řešení komunikace v obci. Z hlediska materiálového je nový objekt mostu navržen jako ocelový trubní z vlnitého plechu a ŽB úhlovými zdmi. Koryto potoka bude zpevněno kamennou rovinou a svahy koryta lomovým kamenem do betonu. Zábradelní svodidlo bude opatřeno nátěrem odstínu, dle požadavku investora.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení

Nový most má o cca 0,2 m širší mostní otvor než stávající. Na mostě je z pravé strany, kde je čelo



tvořeno úhlovou zdí, osazeno zábradlí mostní svodidlo se svislou výplní a úrovní zadržení H2. Na levé straně je čelo mostu seříznuto ve sklonu 1:2 je pouze okolo mostního otvoru osazena zábrana proti pádu. Most bude mít normovou zatížitelnost.

**Technické řešení mostu** viz odst. B.2.1.f). Odvedení vody je popsáno v odstavci B.1.g.).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory. Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz příloha dokumentace F.4.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade zvláštní požadavky na veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu v extravilánu bez chodníku.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

**Most ev.č. 11255-2:** Stávající k tvoří kamenná spodní stavba a kamenná klenba tl. 400 mm, která byla dodatečně rozšířena o 2 ks ŽB nosníků typu MZD. Základy opěr jsou nepřístupné.

Šířka mostu je cca 7,9 m a délka přemostění kolmo cca 2,0 m. Na krajích jsou umístěny poprsní zídky/ŽB římsy se silničními svodidly ukončenými za římsami. Vozovka je asfaltová ve střechovitém sklonu. Šířka vozovky je 6,8 m a odpovídá volné šířce. Římsy jsou monolitické železobetonové.

Mostním otvorem protéká neznámá vodoteč. Svahy koryta nejsou zpevněny. Přístup k mostu je možný po přilehlých svazích koryta toku.

Stávající most je ve špatném technickém stavu s nenormovým záchytným systémem.

b) Popis navrženého řešení

**Most ev.č. 11255-2 (SO201):** Nová konstrukce mostu nahrazuje stávající mostní konstrukci. Právě čelo mostu je tvořeno ŽB úhlovou zdí založenou plošně. Nosná konstrukce tvořena ocelovou rourou tla-

movitého profilu z vlnitého plechu je založena plošně na ŠP podsypu. Délka přemostění je kolmo 2,2 m. Přesypávka tubosideru v ose komunikace je 0,836 m (min. 0,65 m). Příčný sklon komunikace v místě tubosideru je střešovitý 2,5 % směrem ke stranám. Na pravém čele mostu je navržena monolitické ŽB římsa šířky 0,8 m, na které je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní a úrovní zadržení H2. Levé svahové čelo mostu kopíruje sklon terénu. Okolo levého čela je osazena zábrana proti pádu.

**Úprava komunikace** je součástí objektu SO 201. Most se nachází extravilánu a odpovídá příčným uspořádání typu S7,0/70 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Délka úpravy komunikace je 35 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Šířka vozovky na mostě je 7,0 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Niveleta v místě mostu je v konstantním rostoucím sklonu +1,3 %. Nová niveleta je v nezměněné poloze. V příčném směru je komunikace v místě mostu ve střešovitém sklonu a v předpolích dochází k plynulému napojení na stávající stav.

## 1. Pozemní komunikace

### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace III/11255. Zásah do této komunikace bude v minimálním možném rozsahu, v celkové délce 35 m. Jedná se pouze o napojení komunikace převáděné mostem na stávající stav.

### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Stávající komunikace před a za mostem má šířku vozovky cca 6 m. Parametry upravené trasy vycházejí ze stávajícího stavu a budou upravovány jen minimálně.

#### **Šířkové uspořádání v místě mostu:**

nezpevnění krajnice	0,5 m
jízdní pruhy	2x3,0 m
zpevněná krajnice	0,5 m
celkem volná šířka	7,0 m

#### **Směrové parametry:**

ZÚ km 0,000 00

KÚ km 0,035 00

Komunikace je v přímé ve střešovitém sklonu.

#### **Výškové parametry:**

km 0,000 00 – 0,035 00 roste 1,3 %

#### **Zemní těleso:**

Ponecháno původní zemní těleso. Je provedena částečná úprava přechodové oblasti před a za mostem. Úpravy svahů proběhnou pouze v minimálním rozsahu v okolí čel mostu.

## 2. Mostní objekty a zdi

### a) výčet objektů a zdí

SO 201 Most ev.č. 11255-2

### b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

**SO 201 Most ev.č. 11255-2** – nosnou konstrukci tvoří ocelová konstrukce z vlnitého plechu, tlamo-vého profilu max. světlé šířky 2,2 m a výšky 1,737 m. Založení tubosideru je na ŠP podsypu. Nosná ocelová kce bude provedena s přesahem 0,1 m na vtoku a výtoku v celkové délce 15,6 m.

Levé svahové čelo mostu kopíruje sklon silničního násypu 1:2. Pravé čelo je kolmé tvořené úhlovou ŽB zdí založenou plošně. Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby. Doprava bude vedena po objízdě trase. Postup výstavby je uveden v odstavci B.8, resp. příloze F.5.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

V rámci stavby bude zajištěno odvedení komunikace pomocí podélného a příčného sklonu do příkopů se zaústěním do potoka. Podrobnější popis viz odst. B.1.g) a j).

## 4. Vybavení pozemní komunikace

### a) záchranná bezpečnostní zařízení

Podél pravé strany mostu se na římsu osadí mostní zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 a svis-

lou výplní, na které bude navazovat v délce min. 12 m silniční svodidlo s úrovní zadržení H1 ukončené dlouhým výškovým náběhem.

Na levé straně okolo mostního otvoru bude osazena zábrana proti pádu osob.

b) dopravní značky

Po provedení rekonstrukce osadí pouze ev.č. mostu a název vodoteče na společný sloupek.

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Most je z nehořlavého materiálu, neřeší se.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Neřeší se.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba bude probíhat za vyloučeného silničního provozu v místě mostu. Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezd-  
né průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků (všechny budou oproti stávajícímu stavu zvětšeny), na sklonové poměry pozemních i místních komunikací. Komunikace je navržena v kategorii S7,0/70.

Stavbou nové konstrukce mostu nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Konstrukce vozovky a mostu jsou z nehořlavých materiálů a tedy bez požárního rizika. Vzhledem ke povaze stavby (liniová stavba) nejsou vyžadovány odstupné vzdálenosti. Stávající požárně bezpečnostní řešení se rekonstrukcí silnice a mostu nemění. Podél silnice se nenacházejí žádné hydranty.

Stavba nemusí být vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Demolice stávajícího mostu a výstavba nového bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/639 přes Horní Cerekev a Rynárec.

Objízdná trasa pro autobusovou dopravu bude vedena po silnici III/11258 z Janovic přes Ostrovec a Rohovku do Dobré Vody. Z Dobré Vody po III/11256 na křižovatku se silnicí III/11255 před Houserovkou. Silnice III/11256 z Dobré Vody bude opatřena značkou „B13 Zákaz vjezdu a E13 Mimo bus“. Současně bude na této silnici provedeny 2 základy pro vyhýbání vozidel.

Opačný směr je totožný. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/11255. Most se nachází v extravilánu, proto není provoz pěších dále řešen.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v extravilánu mimo zástavbu nebude stavba probíhat s omezením dle hygienických předpisů pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu, její zvýšení je možno předpokládat při bouracích pracích.

Stavba bude probíhat bez opatření pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba leží na území označovaném jako záplavové. Stavbou dojde ke zvětšení průtočného profilu msotu. Most převede 1,2\*Q100 (KNP) s rezervou 0,22 m (0,5 m od vrcholu mostu) – viz podélný řez SO201. Návrhová kategorie mostu - 2. kategorie (variační rozpětí Q100/Q1=5,3). Další zvětšování mostního otvoru nemá vliv za odtokové poměry v místě mostu vzhledem k velikosti koryta na vtoku/výtoku.

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Na březích nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Pro účely stavby bude zpracován povodňový a havarijný plán.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Staveniště se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Navazující komunikace má šířku vozovky cca 5,5 m na začátku a na konci úpravy. Vozovka v upraveném úseku má šířku cca 5,5-6 m. Šířkové navázání vozovky a navázání příčného a podélného sklonu se provede plynule.

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele. V rámci výstavby mostu se bude zasahovat do koryta překračovaného vodního toku. Bude provedeno plynulé napojení na stávající koryto potoka.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis dopravního řešení**

Komunikace na předpolích stavby bude bez zásahu, pouze se provede napojení na stávající stav. Komunikace se nachází v přímé. Šířka vozovky v místě mostu je 6,5 m

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení území se oproti stávajícímu stavu nezmění.

### **c) Doprava v klidu**

Není.

d) pěší a cyklistické stezky

Bez chodníků.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci stavby dojde k terénním úpravám malého rozsahu. V rámci stavby se zpevní koryto lomovým kamenem do betonu. Na vtoku a výtoku mostu se provede ŽB práh proti podemílání.

Před zahájením stavby bude sejmuta ornice ze svahů v místě výkopů a na přilehlém území v předepsaném rozsahu. Provede se ochrana stromů. Ornice uložená na dočasnou skládku po dobu výstavby bude použita pro zpětné ohumusování svahů a přilehlého území. Svahy koryta na návodní/povodní straně budou zpevněny lomovým kamenem do betonu.

b) použité vegetační prvky

Ohumusované plochy budou osety travním semenem. V závislosti na množství srážek bude po dobu min. 1 týdne zavlažován 1 – 2x denně.

c) biotechnická, protierozní opatření

V nezbytném rozsahu bude provedeno zpevnění svahů podél křídel na návodní/povodní straně.

## B.6 POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Vzhledem k poloze stavby a vzdálenosti od zástavby bude stavba probíhat s omezením hluku.

Navržený způsob demolice a výstavby mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Ani použité materiály nepoškozují životního prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Voda z vozovky bude nadále prostřednictvím jejího spádování svedena do příkopu se zaústěním do potoka. Odvodnění komunikace je popsáno v odst. B.1.g) a j).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při stavbě bude částečně zasaženo do potoka. Tento zásah je pouze lokální v místě mostu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Podle vyjádření odboru životního prostředí KÚ Kraje Vysočina záměr nemůže mít podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podle vyjádření odboru životního prostředí KÚ Kraje Vysočina záměr není předmětem posuzování podle § 4 zákona č. 100/2001 Sb.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Výstavbou nového mostu bude odstraněn jeho špatný technický stav, zajištěna normová zatížitelnost a most bude opatřen normovým záchytným zařízením, které bude splňovat platné předpisy. Zvětšením mostního otvoru se zlepší odtokové poměry v dané lokalitě.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Uvedeno v samostatné příloze části H Související dokumentace, příloha F.5.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

viz odst. B.1.g) a B.2.6 - odstavec 3. Odvodnění pozemní komunikace.

V Brně, 8/2022

Ing. Rostislav Otevřel

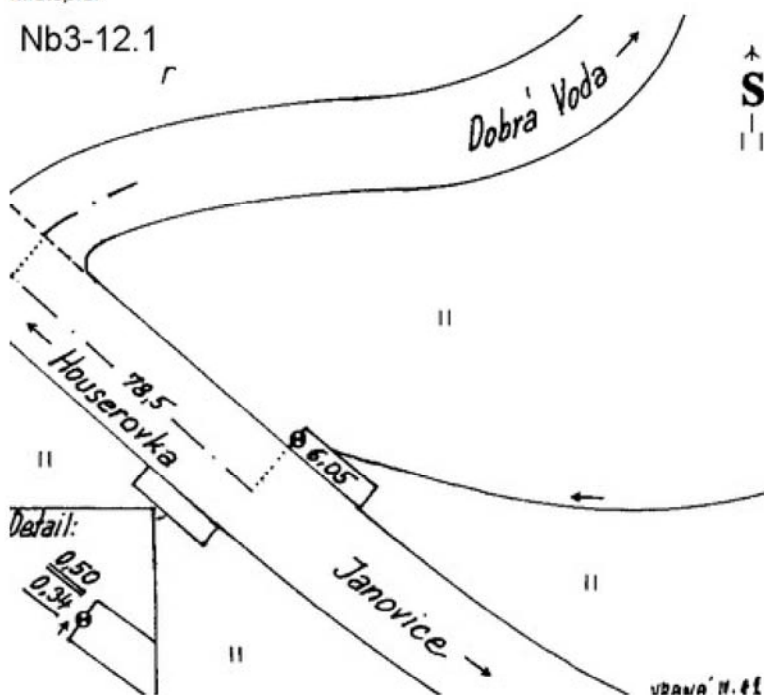
# Nivelační pořad: Nb3 Rynárec-Počátky

Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku
		oddílu	od počátku		
Nb3-11	<b>Nb3-12.1</b>	0.402	4.923	<b>573.180 m</b>	2013

Místopisný popis:  
Houserovka, silniční propustek

Místopis:

Nb3-12.1



Stav a stáří objektu:  
značka 0,1 m pod hranou, 0,2 m nad zemí  
zachovalá betonová stavba z roku 1970

Poznámky:  
1.Propustek č. 11255-2

Úz. jednotka: 330400139  
Okres: Pelhřimov  
Obec: Pelhřimov  
Kat. území: Houserovka  
Vlastník/parc. č.: /

ZM-50	23-32		SMO-5	PELHŘIMOV 7-5		
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK		
Č VIa	3	Zůřad		Y	694835 m	dig.
	Druh stab.	Bartůněk				
	J	1995		X	1131904 m	
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba	
15° 14' 36,3"		49° 21' 7,9"	980870 mgal	981008 mgal	-11 mgal	

Datum: 12.5.2023

# HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET MOSTNÍHO OTVORU

## a) LICHOBĚŽNÍKOVÁ KYNETA

*pro stoletou vodu*

hydraulický spád	$i =$	3.70 %
koeficient drsnosti	$n =$	0.020
tvar koryta	$b_0 =$	0.64 m
šířka dna	$\text{tg } \alpha_0 =$	1 : 1.0
sklony kynety	$\text{tg } \beta_0 =$	1 : 1.0
výška kynety	$h_0 =$	0.30 m
průtočná plocha celého otvoru	$F_{\text{kor}} =$	0.28 m <sup>2</sup>
omočený obvod celého otvoru	$S_{\text{kor}} =$	1.48 m
hydraulický poloměr celého otvoru	$R_{\text{kor}} =$	0.19 m
rychlostní součinitel podle Pavlovského	$k_{\text{kor}} =$	35.24
průtočná rychlost v celé kynetě	$v_{\text{kor}} =$	2.95 m/s
max. průtok plnou kynetou	$Q_{\text{kor,max}} =$	0.8 m <sup>3</sup> /s
požadovaný průtok	$Q =$	8.0 m <sup>3</sup> /s



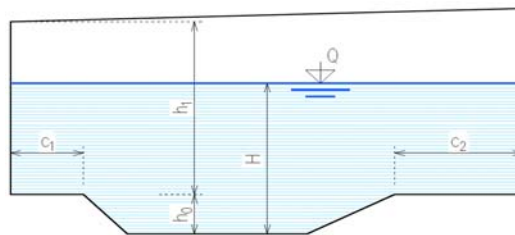
KYNETA PŘI POŽADOVANÉM PRŮTOKU ZCELA ZAPLAVENA

zaplavená výška kynety	$H =$	0.30 m
průtočná plocha	$F =$	0.28 m <sup>2</sup>
omočený obvod	$S =$	1.48 m
hydraulický poloměr	$R =$	0.19 m
rychlostní součinitel podle Pavlovského	$k =$	35.24
průtočná rychlost	$v =$	2.95 m/s

## b) MOSTNÍ OTVOR S BERMAMI

*pro stoletou vodu*

tvar bermy	levá berma	$c_1 =$	0.31 m
	pravá berma	$c_2 =$	0.31 m
	šířka mostního otvoru	$b_1 =$	1.86 m
	světlá výška nad bermou	$h_1 =$	1.18 m
průtočná plocha celého otvoru	$F_{\text{kor}} =$	2.47 m <sup>2</sup>	
omočený obvod celého otvoru	$S_{\text{kor}} =$	4.46 m	
hydraulický poloměr celého otvoru	$R_{\text{kor}} =$	0.55 m	
rychlostní součinitel podle Pavlovského	$k_{\text{kor}} =$	44.41	
průtočná rychlost v celé kynetě	$v_{\text{kor}} =$	6.35 m/s	
max. průtok plnou kynetou	$Q_{\text{kor,max}} =$	15.7 m <sup>3</sup> /s	
požadovaný průtok	$Q =$	8.0 m <sup>3</sup> /s	



MOSTNÍ OTVOR PŘEVEDE POŽADOVANÝ PRŮTOK

zaplavená výška nad bermou	$h =$	0.65 m
zaplavená výška mostního otvoru	$H =$	0.95 m
průtočná plocha mostního otvoru	$F =$	1.49 m <sup>2</sup>
omočený obvod mostního otvoru	$S =$	3.41 m
hydraulický poloměr	$R =$	0.44 m
rychlostní součinitel podle Pavlovského	$k =$	42.27
průtočná rychlost	$v =$	5.37 m/s





ČESKÝ  
HYDROMETEOROLOGICKÝ  
ÚSTAV

POBOČKA PRAHA



Projekční kancelář PRIS spol. s r. o.  
Osová 20, 625 00 Brno

Došlo: 13.4.2018  
Č.j.: 0811/2018  
Číslo zakázky: 19009  
Vyřizuje: DOČEKAVAT

VÁŠ DOPIS ZN: OBJ-0569/2018-HoI  
DORUČEN DNE: 19.03.2018

ODDĚLENÍ: hydrologie  
VYŘIZUJE: Mgr. Jana Jovanovičová  
TELEFON: 244 032 535  
EMAIL: jovanovicova@chmi.cz

DATUM: 09.04.2018  
Číslo ev.: CHMI/2811/2018  
Číslo jednací: CHMI/511/230/2018  
Spisová zn.:

Projekční kancelář PRIS spol. s r.  
o.  
Ing. Martin Řehulka  
Osová 20  
62500 BRNO

### HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	bezejmenný přítok Bělé	
Číslo hydrologického pořadí	1-09-02-0100-0-00	
Profil	Rynárec-Janovice, most ev. č. 11255-2	
Plocha povodí $A^{a)}$	2,21	km <sup>2</sup>

$N$ -leté průtoky $Q_N^{b)}$					$m^3 \cdot s^{-1}$		
1	2	5	10	20	50	100	Třída
1,50	2,20	3,30	4,20	5,20	6,70	8,00	IV

Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4-Komořany  
tel.: 244 032 545, fax: 244 032 500

IČ: 00020699, DIČ: CZ00020699  
č. ú.: 54132041/0710, www.chmi.cz

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.


Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.

a) Plocha povodí  $A$  [km<sup>2</sup>] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

b)  $N$ -leté průtoky jsou odvozeny za maximální dostupné období pozorování.

Přílohy: 1x faktura

Ing. Tomáš Fryč  
vedoucí oddělení hydrologie pobočky

  
ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV  
pobočka Praha (2)  
143 06 Praha 4, Na Šabatce 2050/17