

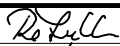



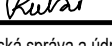


OBJEDNATEL DOKUMENTACE	 <p>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1</p>
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	 <p>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</p>

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Michal REPTA			
VYPRACOVAL	Ing. Michal REPTA			
KONTRLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		DATUM	04/2023
NÁZEV AKCE  III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20121
			ARCHIVNÍ ČÍS.	E.1_TZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  E1

## DOKUMENTACE

## PDPS

**III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská**

**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK  
STAVBY**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská
Pozemní komunikace:	III/03824
Katastrální území:	Jihlava, Bedřichov u Jihlavy a Staré Hory
Kraj:	kraj Vysočina
Začátek úpravy:	km 0,000 00
Konec úpravy:	km 1,177 92
Úsek:	2323A007 2323A11702, 2323A117022323A11704, 2323A117042323A11703, 2323A117042323A116

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Silnice III/03824 zajišťuje dopravní obslužnost ve městě Jihlava až po obec Hybrálec. Stávající silnice v daných úsecích již svým technickým stavem nevyhovují potřebám silnic III. tříd.

Předmětná stavba se nachází v Kraji Vysočina, katastrální území Jihlava, Bedřichov u Jihlavy a Staré Hory.

Rekonstrukce silnice III/03824 začíná u okružní křižovatky u mostu ev. č. 03824-1 a pokračuje severně skrze město Jihlava až po křižovatku silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Romana Havelky.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/03824 je 960 m. Začátek úseku je v km 0,000 00 liniového staničení, konec úseku je v km 1,177 92 (dle geoportálu ŘSD).

Navrženou rekonstrukcí silnice III/03824 dojde ke zlepšení jejich technického stavu, zkvalitnění povrchu komunikací a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky.

Součástí stavby je také výstavba dělicích ostrůvků, chodníků, společné stezky pro chodce a cyklisty a kanalizace.

Tyto úpravy jsou řešeny jako samostatné stavební objekty.

## 3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Po přeložení sítí do dočasné nebo definitivní polohy
- Po sanaci podloží

- Po pokládce vrstev vozovky
- Před uvedením stavby do předčasného užívání

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, březen 2023

Ing. Michal Repta