

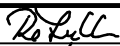



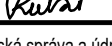


OBJEDNATEL DOKUMENTACE	 <p>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1</p>
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	 <p>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</p>

B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Michal REPTA			
VYPRACOVAL	Ing. Michal REPTA			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	04/2023
NÁZEV AKCE III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20121
			ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
				-

DOKUMENTACE

PDPS

III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
d)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
e)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
f)	ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
g)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i)	požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	6
j)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
k)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	6
l)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
o)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
p)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	7
b)	účel užívání stavby	8
c)	trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	8
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	9
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	9
j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	11
l) orientační náklady stavby	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	11
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	11
B.2.3 Celkové technické řešení.....	11
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	11
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	12
c) celková spotřeba vody	12
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	12
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů	14
a) popis stávajícího stavu	14
b) popis navrženého řešení	14
b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory	16
B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů	18
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	18
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	19
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	19

a)	<i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	19
b)	<i>ochrana před bludnými proudy</i>	19
c)	<i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	19
d)	<i>ochrana před hlukem</i>	19
e)	<i>protipovodňová opatření</i>	20
f)	<i>ochrana před sesuvy půdy</i>	20
g)	<i>ochrana před vlivy poddolování</i>	20
h)	<i>ostatní negativní vlivy</i>	20
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21
a)	<i>nápojovací místa technické infrastruktury</i>	21
b)	<i>přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	21
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	21
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	21
b)	<i>napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	21
c)	<i>doprava v klidu</i>	21
d)	<i>pěší a cyklistické stezky</i>	21
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
a)	<i>terénní úpravy</i>	21
b)	<i>použité vegetační prvky</i>	21
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření</i>	22
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
a)	<i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	22
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	22
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	22
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem</i>	22
e)	<i>v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,</i>	22
f)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	22
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	24
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	25

Příloha – Zásady organizace výstavby

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území stavby leží v severní části města Jihlava v intravilánu.

Území má mírně zvlněný až pahorkovitý charakter.

Stavba se nachází v intravilánu a prochází několika katastry – k.ú. Jihlava, Bedřichov u Jihlavy a Staré Hory.

Trasa rekonstruované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Trasa silnice III/03824 probíhá v daném území přes severní část města Jihlava.

Rekonstrukcí bude dotčena stavba silnice III/03824, jejímž majetkovým správcem je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava.

K dotčení pozemků, na kterých je stavba umístěna, nedojde.

V předmětném území se nenacházejí žádná známá ložiska nerostů ani zde nedochází k hornické činnosti.

Z ochranných pásem se vyskytují v území ochranná pásma inženýrských sítí.

V blízkosti této stavby protéká řeka Jihlava.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným záborem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

V souladu.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Záměr je v souladu s územními plány obcí. Soulad je doložen závazným stanoviskem orgánu územního plánování dle §96b stavebního zákona v dokladové části dokumentace (popř. „soulad se zájmy územního plánování dle §96b stavebního zákona byl doložen při územním rozhodnutí stavby“).

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmové území spadá do soustavy Český masiv, moldanubické a kvartérní oblasti, regionu metamorfní jednotky v moldanubiku.

Geologické ani hydrogeologické průzkumy nebyly provedeny.

V místě stavby se nachází horninové typy: metamorfit a sediment nezpevněný a horniny: migmatit, anatexit, nivní sediment a kamenitý až hlinito-kamenitý sediment.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k charakteru stavby (povrchová úprava komunikace) nebyly geotechnické průzkumy

prováděny.

Byly provedeny vrtané sondy v hloubkách 75–110 cm. Podrobněji viz *Průzkum vozovky Silnice III/3824 km 0,000 – km 1,180 Jihlava, ulice Romana Havelky a Pražská*.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se částečně nachází v „Ochranném pásmu pro historické jádro města Jihlava zapsané ve státním seznamu nemovitých kulturních památek pod r. č. 4877“.

- g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

- h) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Odtokové poměry daného území se výrazně zlepší vlivem pročištění stávajících silničních příkopů, které jsou dlouhodobě zaneseny. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Množství odváděných dešťových vod se nezvýší. Dešťová voda z komunikace bude svedena do přilehlých příkopů.

- i) **požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby budou probíhat sanační práce na mostě ev. č. 03824-4.

V rámci stavby nebude provedena demolice žádného objektu, dojde pouze k odstranění vozovkových vrstev a příslušenství na mostě v předepsaném rozsahu.

- j) **požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Rekonstrukcí komunikace nebudou dotčeny pozemky s ochranou ZPF.

Stavba si nevyžádá zábory PUPFL.

Detailní popis záborů – viz samostatná příloha *Záborový elaborát*.

- k) **územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Přístup na staveniště je možný přímo ze stávající komunikace. Pro chodce budou navrženy obchozí trasy.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky komunikace III/03824.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2023.

Celková doba výstavby je odhadnuta na 30 týdnů.

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

K dotčení pozemků, na kterých je stavba umístěna, nedojde

Podrobně viz příloha *Záborový elaborát*.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace v nezměněné poloze, výměna příslušenství a sanace nosné konstrukce a spodní stavby mostu ev. č. 03824-4 a zřízení/rekonstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty. Nová ochranná nebo bezpečnostní pásma nevznikají.

V rámci této stavby je nově navrženo nové veřejné osvětlení v místě společného přechodu pro chodce a cyklisty v km 1,101. V tomto místě vzniknou nová bezpečnostní pásma pro vedení veřejného osvětlení, viz kapitola B.6 f.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring nebo průběžné sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odst. k).

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace, a tedy změnou dokončené stavby.

Trasa silnice III/03824 probíhá v daném území přes severní část města Jihlava.

Silnice III/03824 zajišťuje spojení mezi městem Jihlava a obcí Hybrállec.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o dvoupruhovou, obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru a vyhrazeným jízdním pruhem pro autobusovou dopravu vedoucí od mimoúrovňové křižovatky silnice I/38 – ul. Romana Havelky po okružní křižovatku v místě železničního mostu. Silnice svými parametry odpovídá návrhové kategorii S 9,5.

Rekonstrukce komunikace III/03824 začíná před železničním mostem (podjezdem) ev. č. 03824-1. Konec úpravy je u křižovatky v místě odbočení silnice III/03824 na ul. Hybrálecká.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/03824 je cca 960 m, celková délka společné

stezky pro chodce a cyklisty je cca 243 m.

Navrženou rekonstrukcí dojde ke zlepšení technického stavu silnice III/03824, zkvalitnění povrchu komunikace a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky.

b) účel užívání stavby

Navrhovaná rekonstrukce silnice III/03824 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- zvýšení bezpečnosti dopravy
- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území kraje Vysočina

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky ani odchýlná řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů neobsahovala zvláštní technické požadavky na parametry stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Trasa silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Návrhová rychlost řešeného úseku je 50 km/h.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/03824 je cca 960 m. Začátek je v km 0,000 liniového staničení a konec úseku je v km 1,178.

Z šířkového hlediska bude provedena rekonstrukce obrusných a ložných vrstev. Komunikace bude po rekonstrukci odpovídat kategorii S 9,5. Šířka jízdních pruhů bude min. 3,50 m.

Rekonstrukce silnic bude provedena v souladu s diagnostikou vozovky, zpracovanou společností TPA ČR, s.r.o. z 1/2022.

Dle sčítání dopravy z roku 2016 je intenzita dopravy 19034 vozidel/24 hod, resp.

728 TNV/ 24 hod.

V rámci akce nejsou navržena žádná dopravní zařízení.

Nová silniční ochranná pásma nevznikají.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stávající stav řešeného úseku je následující:

Komunikace a její poruchy:

- trhliny v krytu vozovky
- degradace, zestárnutí pojiva
- zatékání vody do konstrukce poruchami – sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží
- ztráta asfaltového tmele a snížená drsnost po ohlazení zrn kameniva
- nižší parametry únosnosti v místech poruch, např. v okolí mostu nebo v oblasti křižovatek
- nedostatečná údržba

Způsob a technologie opravy řeší následující problematiku:

- nevyhovující skladbu konstrukce vozovky
- nehomogenitu AC souvrství a celé konstrukční skladby
- nedostatečná únosnost konstrukce vozovky
- omezení příčin všech mechanismů porušování, které ovlivňují kvalitativní a kvantitativní vývoj poruch

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady viz kapitulu B.6.a)., ostatní údaje jsou pro stavbu bezpředmětné.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám, dá se však odhadovat, že v případě získání potřebných financí na výstavbu a zajištění přípravy stavby z legislativního a projekčního hlediska, by její zahájení, resp. realizace mohla proběhnout v roce 2023.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá staveniště budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Stavbu bude nutné rozdělit na jednotlivé etapy výstavby, vycházející zejména z potřeby vedení veřejného silničního provozu.

Výstavba bude prováděna za částečné uzavírky předmětné etapy.

Etapa 1 – bude prováděna ve dvou částech:

Etapa 1a – stavba začíná před železničním mostem (podjezdem) ev. č. 03824-1 a končí začátkem mostu ev. č. 03824-2, je navržena rekonstrukce pravého jízdního pruhu ve směru staničení v délce cca 151,26 m.

Etapa 1b – stavba začíná před železničním mostem (podjezdem) ev. č. 03824-1 a končí začátkem mostu ev. č. 03824-2, je navržena rekonstrukce levého jízdního pruhu ve směru staničení v délce cca 151,26 m.

Etapa 2 – bude prováděna ve čtyřech částech:

Etapa 2a – stavba začíná na konci mostu ev. č. 03824-2 a končí v místě úrovně křižovatky (při křížení silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Sokolovská), je navržena rekonstrukce pravého jízdního pruhu ve směru staničení, včetně rekonstrukce autobusové zastávky (nová nástupní hrana s předlážděními dlážděného chodníku a rekonstrukcí části prstence okružní křižovatky).

Etapa 2b – stavba začíná na konci mostu ev. č. 03824-2 a končí v místě úrovně křižovatky (při křížení silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Sokolovská), je navržena rekonstrukce levého jízdního pruhu ve směru staničení, včetně rekonstrukce autobusové zastávky (nová nástupní hrana s předlážděními dlážděného chodníku a rekonstrukcí části prstence okružní křižovatky).

Etapa 2c – stavba začíná v místě úrovně křižovatky (při křížení silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Sokolovská) a končí před mimoúrovňovým křížením se silnicí I/38, je navržena rekonstrukce pravého jízdního pruhu ve směru staničení, včetně obnovy autobusové zastávky a rekonstrukcí části prstence okružní křižovatky.

Etapa 2d – stavba začíná v místě úrovně křižovatky (při křížení silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Sokolovská) a končí před mimoúrovňovým křížením se silnicí I/38, je navržena rekonstrukce levého jízdního pruhu ve směru staničení, včetně zrušení stávající autobusové zastávky a s tím spojená rekultivace území, zřízení nové autobusové zastávky včetně úpravy přilehlého chodníku a rekonstrukce části prstence okružní křižovatky.

Etapa 3 – bude prováděna ve třech částech:

Etapa 3a – stavba začíná v místě mimoúrovňového křížení se silnicí I/38 a končí v místě křižovatky silnice III/03824 na ul. Romana Havelky s místní komunikací na ul. Romana Havelky a silnicí III/03824 na ul. Hybrálecká, je navržena rekonstrukce pravého jízdního pruhu ve směru staničení, nové dělicí ostrůvky, úprava společné stezky pro chodce a cyklisty a výměna příslušenství a sanace NK a spodní stavby.

Etapa 3b – stavba začíná v místě mimoúrovňového křížení se silnicí I/38 a končí v místě křižovatky silnice III/03824 na ul. Romana Havelky s místní komunikací na ul. Romana Havelky a silnicí III/03824 na ul. Hybrálecká, je navržena rekonstrukce levého jízdního pruhu ve směru staničení, nová autobusová zastávka, rekonstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty, výměna příslušenství a sanace NK a spodní stavby.

Etapa 3c – stavba je v místě místní komunikace na ul. Romana Havelky, je navržen nový zpomalovací práh určený pro cyklisty a výměna příslušenství a sanace NK a spodní stavby.

Uzavírky budou provedeny tak, aby byla zachována dopravní obslužnost křižujících komunikací i po dobu výstavby.

Jednotlivé etapy jsou znázorněny v objektu SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

Konečné řešení etapizace výstavby, resp. vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně stanovení místní a přechodné úpravy provozu před zahájením stavby a opětovného projednání návrhu dočasného dopravního značení s Policií ČR.

Celková doba provádění rekonstrukce silnice III/03824 je stanovena na 30 týdnů (předpoklad květen – listopad). V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit. Jednotlivé úseky je možné v každé etapě spouštět nezávisle na ostatních.

Konkrétní termín, ve kterém bude stavba prováděna, určí objednatel stavby v rámci smlouvy se zhotovitelem.

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

V průběhu stavby bude postupně doprava převáděna na dokončené úseky rekonstrukce.

Celá stavba však bude po dokončení rekonstrukcí předána jako celek.

Postupné převádění veřejného provozu na jednotlivé dokončené úseky opravy je nezbytné z hlediska postupu výstavby, resp. z hlediska umožnění vedení veřejné dopravy po dobu stavby či přístupu k sousedním nemovitostem.

- l) **orientační náklady stavby**

Cena stavby se předpokládá cca 43 000 000 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba se nachází v intravilánech města Jihlava, městské části Bedřichov u Jihlavy a Staré Hory.

Trasa rekonstruované silnice III/03824 byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak výškově trasu stávajících komunikací.

Záměr je v souladu s platnými územními plány města Jihlava.

Stavba zachovává celkový ráz území.

- b) **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Technické řešení prostoru komunikace je běžným řešením. Na základě jednání je komunikace navržena z asfaltového krytu.

U mostu se z pohledu tvarového řešení jedná o běžné řešení komunikace na mostě se záchytným systémem na římsách mostů. Jedná se převážně o sanace příslušenství. Tvarové řešení se nemění.

Barva bude určena dle pokynů investora.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice III/03824, zřízením společné stezky pro chodce a cyklisty a výměna příslušenství a sanace nosné konstrukce a spodní stavby na mostě 03824-4.

Trasa silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Návrhová rychlost řešeného úseku je 50 km/h.

Celková délka rekonstruovaného úseku sinice III/03824 je cca 960 m, celková délka společné stezky pro chodce a cyklisty je cca 243 m.

Začátek je v km 0,000 liniového staničení a konec úseku je v km 1,178.

Z šířkového hlediska bude provedena homogenizace celého úseku. Komunikace bude po rekonstrukci odpovídat kategorii S 9,5. Šířka jízdních pruhů bude min. 3,50 m.

Rekonstrukce silnic bude provedena v souladu s diagnostikou vozovky, zpracovanou společností TPA ČR, s.r.o. z 1/2022.

Dle sčítání dopravy z roku 2016 je intenzita dopravy 19034 vozidel/24 hod, resp.

728 TNV/ 24 hod.

V rámci akce nejsou navržena žádná dopravní zařízení.

Nová silniční ochranná pásma nevznikají.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

c) celková spotřeba vody

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch).

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z její lokality.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Souhrn produkováných odpadů:

Druh odpadu	Zatřídění (93/2016 Sb.)	Množství	Způsob nakládání
Ocel	17 04 05	20 t	recyklace
Beton	17 01 01	210 t	recyklace
Zemina	17 05 04	1470 t	recyklace
Asfaltový beton	17 03 01	2550 t	Skládka NO
Asfaltový beton	17 03 02	200 t	Skládka OO

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka).

Bylo provedeno posouzení obsahu PAU podle vyhl. č. 130/2019 Sb. s tímto výsledkem:

- odběr v km 0,100, ohrusná vrstva – ZAS-T1
- odběr v km 0,100, ložná vrstva – ZAS-T2
- odběr v km 0,590, ohrusná vrstva – ZAS-T3
- odběr v km 0,590, ložná vrstva – ZAS-T2
- odběr v km 1,010, ohrusná vrstva – ZAS-T3
- odběr v km 1,010, ložná vrstva – ZAS-T3

S veškerým vyfrézovaným materiálem bude naloženo dle požadavků objednatele. Zajištění vhodné skládky bude věcí zhotovitele stavby.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Předmětná stavba je opravou stávající vozovky silnice III/03824.

Předmětný úsek silnice vede v intravilánu města Jihlava a městských částí Bedřichov u Jihlavy a Staré Hory. Podél silnice se nachází chodníky, které budou předlažďovány v rámci rekonstrukce stávajících autobusových zastávek či úprava chodníku při zřízení nové autobusové zastávky.

Veškeré tyto úpravy budou odpovídat vyhlášce 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se na stávajících chodnících předpokládá, a proto veškeré práce budou prováděny s ohledem na tyto osoby.

Nově mezi km 0,965 – 1,150 je navržena stezka pro chodce a cyklisty spočívající jak ve zřízení nové části, tak i rekonstrukci stávající části této stezky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni

dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní (vesměs stávající) opatření, jako např. vodorovné či svislé dopravní značení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis stávajícího stavu

Komunikace

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o dvoupruhovou, obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru a vyhrazeným jízdním pruhem pro autobusovou dopravu vedoucí od mimoúrovňové křižovatky silnice I/38 – ul. Romana Havelky po okružní křižovatku v místě železničního mostu. Silnice svými parametry odpovídá návrhové kategorii S 9,5.

Rekonstrukce komunikace III/03824 začíná před železničním mostem (podjezdem) ev. č. 03824-1. Konec úpravy je u křižovatky v místě odbočení silnice III/03824 na ul. Hybrálecká.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/03824 je cca 960 m.

Navrženou rekonstrukcí dojde ke zlepšení technického stavu silnice III/03824, zkvalitnění povrchu komunikace a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky.

Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. Na vozovce se nacházejí příčné trhliny a ve vysokém množství trhliny podélné a síťové. Místy se ve vozovce tvoří výtluky. Na vozovce se nachází vysoké množství lokálních poklesů se síťovými trhlínami, ve vozovce jsou místy vyjeté mírné koleje a místy vytlačené hrboly.

V rámci komunikace je navržena nová společná stezka pro chodce a cyklisty v dl. 243 m.

Mosty

V prostoru stavby se nachází 1 most, na kterém je navržena výměna příslušenství a sanace nosné konstrukce a spodní stavby mostu ev. č. 03824-4.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- SO 101 Silnice km 0,000-0,151
- SO 102.1 Silnice km 0,245-0,756
- SO 102.2 Dělicí ostrůvek
- SO 102.3 Autobusová zastávka Romana Havelky
- SO 103.1 Silnice km 0,880-1,178
- SO 103.2 Dělicí ostrůvky
- SO 104 Stezka pro chodce a cyklisty
- SO 182 Dopravně inženýrská opatření
- SO 190 Trvalé dopravní značení

Celková délka rekonstruovaného úseku 960 m.

b) základní charakteristika příslušných pozemních komunikací

- › kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - silnice III. třídy návrhové kategorie S 9,5/50 (1+1 pruh)
- › parametry a zdůvodnění trasy
 - Trasa rekonstruované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace. Zůstane tak zachován požadavek na umožnění přímé obsluhy okolního území
- › návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - v rámci opravy vozovkových vrstev na silnici III/03824 nedojde k významným úpravám zemního tělesa, dojde pouze k úpravě/pročištění stávajících nezpevněných krajnic a revitalizaci území v místě stávající autobusové zastávky Romana Havelky
- › vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
 - návrh rekonstrukce vozovky vychází z provedeného diagnostického průzkumu vozovky, který vypracovala společnost TPA ČR, s.r.o. z 1/2022.

2. Mostní objekty a zdi:**a) výčet objektů a zdí**

- SO 201 – Most ev.č. 03824-4

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

- SO 201

Dle ČSN 736200:

- Podle druhu převáděné komunikace	pozemní komunikace
- Podle překračované překážky	přes vodoteč – Smrčenský potok
- Podle počtu mostních polí	o 1 poli
- Podle počtu úrovní mostovek	s mostovkou v jedné úrovni
- Podle výškové polohy mostovky	s horní mostovkou
- Podle přesypávky	bez přesypávky
- Podle měnitelnosti základní polohy	nepohyblivý
- Podle plánované doby trvání	trvalý
- Podle průběhu trasy na mostě	směrově v přímé
	výškově stoupá 1,6%
- Podle úhlu křížení	šikmý 100,0°
- Podle materiálu	železobetonový
- Podle statické f-ce hlavní nosné konstrukce	trámový, prosté pole
- Podle volné výšky na mostě	s neomezenou volnou výškou
- Podle uspořádání příčného řezu	otevřeně uspořádaný
- Délka přemostění	7,00 m (kolmo 6,90 m)
- Délka mostu	14,87 m
- Délka nosné konstrukce	9,80 m
- Rozpětí pole	4,50 m
- Šikmost mostu	kolmá 90,0°
- Šířka vozovky	7,24~7,48 m; 11,44~11,54 m
- Volná šířka mostu	7,24~7,48 m; 11,44~11,54 m
- Šířka mostu	24,51~24,76 m
- Šířka nosné konstrukce	23,99 ~24,09 m
- Výška mostu	2,71 m (v ose koryta)
- Stavební výška mostu	0,87 m (v ose komunikace)
- Konstrukční výška	0,60 m (v ose komunikace)
- Volná výška pod mostem	1,85 m
- Plocha NK	235,05 m ²
-	(šířka NK x dl. NK)
- Zatížení mostu	dle ČSN EN 1991-2
- Zatížitelnost mostu	Zatížení dle ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 2

3. Odvodnění pozemní komunikace

- › stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
 - odvodnění komunikace je navrženo pomocí stávajících zpevněných a nezpevněných příkopů a dešťové kanalizace s uličními vpustěmi, které budou během stavby pročištěny
 - most je odvodněn příčným a podélným sklonem.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající ocelová svodidla budou vyměněna za nová.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Veškeré dopravní značení, které je v rozporu s aktuálními předpisy bude demontováno a nahrazeno značkami novými. Nové značky budou uchyceny na samostatném sloupku s betonovou patkou.

Vozovka silnice III/03824 bude po položení obrusné vrstvy opatřena vodorovným dopravním značením. Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno nástřikem plastem bílé barvy.

- c) veřejné osvětlení

Je navrženo nové veřejné osvětlení nového přechodu pro chodce a cyklisty s dělicím ostrůvkem cca v km 1,100

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřeší se.

- e) clony a sítě proti oslnění

Neřeší se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Nejsou.

b) základní charakteristiky

Nejsou.

c) související zařízení a vybavení

Nejsou.

d) technické řešení

Nejsou.

e) postup a technologie výstavby

Nejsou.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhl. Č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za omezeného provozu na silnici III/03824.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace III/03824 (od centra Jihlavy a od obce Hybrálec) a dále pak také po silnici I/38 a místních komunikací.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

V příloze DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

Souhlasné stanovisko a závazné stanovisko Krajské hygienické stanice je součástí dokladové části dokumentace.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, spadá do stupně ochranných opatření č. 3 dle TP 124. Navržena je primární a sekundární ochrana, bez požadavku na provaření výztuže a bez požadavku na měření vlivu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

d) ochrana před hlukem

Hladina hluku odpovídá stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze krátkodobě při bouracích pracích.

Vzhledem k poloze stavby částečně i v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Stavební práce mohou probíhat pouze v době mezi 7:00 a 21:00.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé. Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku

ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru,

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě.

Pro hodnocení hluku jsou využita následující ustanovení:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací včetně změny č. 217/2016 Sb., ze dne 15. června 2016.
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů včetně novelizace zákonem č. 274/2003 Sb., ze dne 7. srpna 2003, zákonem č. 392/2005 Sb., ze dne 27. září 2005 a zákonem č. 267/2015 Sb., 16. září 2015.

Kompletní přepis legislativy zabývající se těmito účely je pro účely této zprávy nadbytečný.

Hluková zátěž v místě navržených objízdných tras, s ohledem na intenzity dopravy, nebude relevantním zdrojem jejího navýšení.

e) **protipovodňová opatření**

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

f) **ochrana před sesuvy půdy**

Neřeší se.

g) **ochrana před vlivy poddolování**

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

h) **ostatní negativní vlivy**

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Komunikace bude stavěna postupně bez nutnosti překládat inženýrské sítě.

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení po rekonstrukci silnice zůstane prakticky nezměněno, všechny stávající dopravní značky, které budou v rozporu s novým technickým řešením se odstraní.

Silnice III/03824 je v zájmovém území dvoupruhová, obousměrná komunikace s jedním jízdním pruhem v každém směru a vyhrazeným jízdním pruhem pro autobusovou dopravu vedoucí od mimoúrovňové křižovatky silnice I/38 – ul. Romana Havelky po okružní křižovatku v místě železničního mostu. Silnice svými parametry odpovídá návrhové kategorii S 9,5.

Bezbariérové opatření a užívání stavby viz odstavec B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/03824 – jak ze směru od centra Jihlavy, tak od obce Hybrálec, a dále pak také po silnici I/38 a místních komunikacích.

Před začátkem a za koncem úpravy komunikace bude komunikace plynule navazovat na stávající šířkové uspořádání.

c) doprava v klidu

Není předmětem akce.

d) pěší a cyklistické stezky

Je navržena nová stezka pro chodce a cyklisty (společná) a navazující chodník. Tento návrh vychází ze stávajícího chodníku.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V rámci terénních úprav dojde k pročištění stávajících příkopů a nezpevněných krajnic.

Žádné větší terénní úpravy stavba nevyžaduje, nejsou budovány nové násypy ani zářezy.

b) použité vegetační prvky

Ozelenění nezpevněných ploch stavby je řešeno především zatravněním, protože základním požadavkem řešení je zajištění rozhledových podmínek v celém prostoru komunikace.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

c) **biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) **vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jde o rekonstrukci komunikace ve stávající poloze, mírným upravením návrhových parametrů v zájmu zajištění bezpečnosti provozu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy komunikace a mostů je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Souhrn produkovaných odpadů je uveden v kapitole B 2.3.d.

b) **vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Památné stromy ani chráněné rostliny a živočichové se v zájmovém území nevyskytují.

Rekonstrukce silnice III/03824 je navržena se zřetelem na zachování ekologických vazeb a funkcí. S ohledem na rozsah nového a úpravy stávajícího stavu, nedochází ke změnám ekologických funkcí. Stavba je navržena s minimalizovaným dopadem.

c) **vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavební záměr nemůže (podléhá vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem**

Stavební záměr nepodléhá (podléhá vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Pro stavební záměr nebylo vydáno integrované povolení.

f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovená následující ochranná pásma:

• Nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

• Podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

• Elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Staveniště musí být náležitě oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné příloze této zprávy a sestává z následujících částí:

1. Technická zpráva
2. Výkresy
 - přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras
 - situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje
3. Harmonogram výstavby
 - Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.
4. Schéma stavebních postupů (pouze u složitějších staveb)
5. Balance zemních hmot

Balance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; balance skřívky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených úrodných schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany

zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení se stavbou nemění. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným spádem vozovky do stávajících příkopů, které budou pročištěny a zbaveny nánosů.

Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat podélné spády příkopů!

U mostu jsou doplněny před a za římsami přechodové klíny, které odvádí vodu dále od konstrukce mostu. V místech za římsami se vhodně upravují přechodové klíny pro navedení vody. Všechny odvodňovací žlaby a příkopy pod mosty budou pročištěny od nánosů a vegetace.

Trasu silnice III/03824 křižují v předmětném úseku následující vodoteče uvedených správců:

- Smrčenský potok, IDTV 10203134 – Povodí Moravy
- Řeka Jihlava, IDTV 10100008 – Povodí Moravy

Při výstavbě musí být tyto vodní toky respektovány a musí být přijata opatření k zamezení jejich přímého ohrožení při výstavbě.

Pro tento účel zhotovitel stavby mj. nechá zpracovat Havarijný plán stavby, který nechá odsouhlasit příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

Podzemní vodní zdroje nebudou navrženou stavbou nijak ohroženy, nepočítáme-li možnost případné havárie při výstavbě, již musí řešit zhotovitel stavby dle platných předpisů.

V Brně, březen 2023

Ing. Michal Repta