

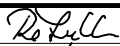



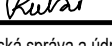


OBJEDNATEL DOKUMENTACE	 <p>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1</p>
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	 <p>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</p>

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Michal REPTA			
VYPRACOVAL	Ing. Michal REPTA			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		DATUM	04/2023
NÁZEV AKCE III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20121
			ARCHIVNÍ ČÍS.	E.2_TZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E2

DOKUMENTACE

PDPS

III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská
Pozemní komunikace:	III/03824
Katastrální území:	Jihlava, Bedřichov u Jihlavy a Staré Hory
Kraj:	kraj Vysočina
Začátek úpravy:	km 0,000 00
Konec úpravy:	km 1,177 92
Úsek:	2323A007 2323A11702, 2323A117022323A11704, 2323A117042323A11703, 2323A117042323A116

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Zájmové území stavby leží v severní části města Jihlava v intravilánu.

Území má mírně zvlněný až pahorkovitý charakter.

Stavba se nachází v intravilánu a prochází několika katastry – k.ú. Jihlava, Bedřichov u Jihlavy a Staré Hory.

Trasa rekonstruované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Trasa silnice III/03824 probíhá v daném území přes severní část města Jihlava.

Rekonstrukcí bude dotčena stavba silnice III/03824, jejímž majetkovým správcem je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava.

K dotčení pozemků, na kterých je stavba umístěna, nedojde.

V předmětném území se nenacházejí žádná známá ložiska nerostů ani zde nedochází k hornické činnosti.

Z ochranných pásem se vyskytují v území ochranná pásma inženýrských sítí.

V blízkosti této stavby protéká řeka Jihlava a Smrčenský potok.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navraceny k původnímu využití.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Souhrnná technická zpráva a Záborový elaborát.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány

nutné zábořiny dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám, dá se však odhadovat, že v případě získání potřebných financí na výstavbu a zajištění přípravy stavby z legislativního a projekčního hlediska, by její zahájení, resp. realizace mohla proběhnout v roce 2023.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá staveniště budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Stavbu bude nutné rozdělit na jednotlivé etapy výstavby, vycházející zejména z potřeby vedení veřejného silničního provozu.

Výstavba bude prováděna za částečné uzavírky předmětné etapy.

Etapa 1 – bude prováděna ve dvou částech:

Etapa 1a – stavba začíná před železničním mostem (podjezdem) ev. č. 03824-1 a končí začátkem mostu ev. č. 03824-2, je navržena rekonstrukce pravého jízdního pruhu ve směru staničení v délce cca 151,26 m.

Etapa 1b – stavba začíná před železničním mostem (podjezdem) ev. č. 03824-1 a končí začátkem mostu ev. č. 03824-2, je navržena rekonstrukce levého jízdního pruhu ve směru staničení v délce cca 151,26 m.

Etapa 2 – bude prováděna ve čtyřech částech:

Etapa 2a – stavba začíná na konci mostu ev. č. 03824-2 a končí v místě úrovně křižovatky (při křížení silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Sokolovská), je navržena rekonstrukce pravého jízdního pruhu ve směru staničení, včetně rekonstrukce autobusové zastávky (nová nástupní hrana s předláždění dle chodníku a rekonstrukcí části prstence okružní křižovatky).

Etapa 2b – stavba začíná na konci mostu ev. č. 03824-2 a končí v místě úrovně křižovatky (při křížení silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Sokolovská), je navržena rekonstrukce levého jízdního pruhu ve směru staničení, včetně rekonstrukce autobusové zastávky (nová nástupní hrana s předláždění dle chodníku a rekonstrukcí části prstence okružní křižovatky).

Etapa 2c – stavba začíná v místě úrovně křižovatky (při křížení silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Sokolovská) a končí před mimoúrovňovým křížením se silnicí I/38, je navržena rekonstrukce pravého jízdního pruhu ve směru staničení, včetně obnovy autobusové zastávky a rekonstrukcí části prstence okružní křižovatky.

Etapa 2d – stavba začíná v místě úrovně křižovatky (při křížení silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Sokolovská) a končí před mimoúrovňovým křížením se silnicí I/38, je navržena rekonstrukce levého jízdního pruhu ve směru staničení, včetně zrušení stávající autobusové zastávky a s tím spojená rekultivace území, zřízení nové autobusové zastávky včetně úpravy přilehlého chodníku a rekonstrukce části prstence okružní křižovatky.

Etapa 3 – bude prováděna ve třech částech:

Etapa 3a – stavba začíná v místě mimoúrovňového křížení se silnicí I/38 a končí v místě křižovatky silnice III/03824 na ul. Romana Havelsky s místní komunikací na ul. Romana Havelsky a silnicí III/03824 na ul. Hybrálecká, je navržena rekonstrukce pravého jízdního pruhu ve směru staničení, nové dělicí ostrůvky, úprava společné stezky pro chodce a cyklisty a výměna příslušenství a sanace NK a spodní stavby.

Etapa 3b – stavba začíná v místě mimoúrovňového křížení se silnicí I/38 a končí v místě křižovatky silnice III/03824 na ul. Romana Havelsky s místní komunikací na ul. Romana Havelsky a silnicí III/03824 na ul. Hybrálecká, je navržena rekonstrukce levého jízdního pruhu ve směru staničení, nová autobusová zastávka, rekonstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty, výměna příslušenství a sanace NK a spodní stavby.

Etapu 3c – stavba je v místě místní komunikace na ul. Romana Havelky, je navržen nový zpomalovací práh určený pro cyklisty a výměna příslušenství a sanace NK a spodní stavby.

Etapu 1

- oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení)
- osazení nových uličních vpustí (výměna za stávající)
- oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení)

Etapu 2

- oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) po okružní křižovatce u zastávky Kaufland
- oprava povrchu autobusové zastávky, nový betonový povrch, výměna silničních obrubníků za zastávkové, předláždění stávající dlažby
- oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) po okružní křižovatce u zastávky Kaufland
- oprava povrchu autobusové zastávky, nový betonový povrch, výměna silničních obrubníků za zastávkové, předláždění stávající dlažby
- oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) od okružní křižovatky u zastávky Kaufland
- výměna silničních obrubníků za zastávkové, předláždění stávající dlažby, pročištění stávajícího nebezpečného příkopu, konstrukce pravé poloviny dělicího ostrůvku
- oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) od okružní křižovatky u zastávky Kaufland
- rekultivace původního zálivu, konstrukce levé poloviny dělicího ostrůvku včetně rozšíření vozovky, výstavba nové (přesunuté) autobusové zastávky Romana Havelky

Etapu 3

- oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) od nově vybudované mimoúrovňové křižovatky silnice I/38 - ul. Romana Havelky po křižovatce silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Romana Havelky
- výstavba veřejného osvětlení v pravé části vozovky
- oprava pravé části mostu ev. č. 03824-4, rekonstrukce stávající společné stezky pro chodce a cyklisty, výstavba pravých polovin 2 dělicích ostrůvků oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) od nově vybudované mimoúrovňové křižovatky silnice I/38 - ul. Romana Havelky po křižovatce silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Romana Havelky
- výstavba veřejného osvětlení v levé části vozovky
- oprava střední části mostu ev. č. 03824-4, rekonstrukce stávající společné stezky pro chodce a cyklisty a stezky pro chodce, výstavba levých polovin 2 dělicích ostrůvků, výměna silničních obrubníků za zastávkové na zastávce Hybrálecká
- oprava místní komunikace v místě mostu ev. č. 03824-4
- oprava levé části mostu ev. č. 03824-4, rekonstrukce stávající společné stezky pro chodce a cyklisty a stezky pro chodce včetně zpomalovacího prahu
- osazení trvalého dopravního značení

Uzavírky budou provedeny tak, aby byla zachována dopravní obslužnost křižujících komunikací i po dobu výstavby.

Jednotlivé etapy jsou znázorněny v objektu SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

Konečné řešení etapizace výstavby, resp. vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně stanovení místní a přechodné úpravy provozu před zahájením stavby a opětovného projednání návrhu dočasného dopravního značení s Policií ČR.

Celková doba provádění rekonstrukce silnice III/03824 je stanovena na 30 týdnů (předpoklad květen–listopad). V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit. Jednotlivé úseky je možné v každé etapě spouštět nezávisle na ostatních.

5. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

V průběhu stavby bude postupně doprava převáděna na dokončené úseky rekonstrukce.

Celá stavba však bude po dokončení rekonstrukcí předána jako celek.

Postupné převádění veřejného provozu na jednotlivé dokončené úseky opravy je nezbytné z hlediska postupu výstavby, resp. z hlediska umožnění vedení veřejné dopravy po dobu stavby či přístupu k sousedním nemovitostem.

6. NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat případně z vodoteče. Beton bude dovážen z betonárky.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění toku – Jihlávka a Smrčenského potoka.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění toku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je přímo z místní komunikace z obou stran. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace a v prostoru vymezeném dočasným záborem. Žádný materiál ani mechanismy nesmí zůstat v záplavovém území pod mostem.

10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací (2005-2008) v platném znění.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Výstavba bude probíhat v 10 etapách v návaznosti jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Během stavby proběhnou tyto uzavírky:

- Etapa č. I – od okružní křižovatky po most ev. č. 03824-2
tato etapa je rozdělena do dvou částí (etapa 1a a 1b), v první části je navržena oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) a ve druhé části je navržena oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení). Doprava je v rámci této trasy upravena formou kyvadlové dopravy na přenosném světelném signalizačním zařízení (dočasné SSZ) se zachováním jednoho jízdního pruhu.
- Etapa č. II – od konce mostu ev. č. 03824-2 až po nově vybudovanou mimoúrovňovou křižovatkou silnice I/38 – ul. Romana Havelky. Tato etapa je rozdělena do čtyř částí (etapa 2a – 2d), v první části je navržena oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) po okružní křižovatku u zastávky Kaufland, ve druhé části je navržena oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) po okružní křižovatku u zastávky Kaufland, ve třetí části je navržena oprava pravého jízdního pruhu od okružní křižovatky a oprava čtvrté části je navržena oprava levého jízdního pruhu od okružní křižovatky. Doprava je v rámci této trasy upravena formou kyvadlové dopravy na přenosném světelném signalizačním zařízení (dočasné SSZ) se zachováním jednoho jízdního pruhu.
- Etapa č. III – od nově vybudované mimoúrovňové křižovatky silnice I/38 – ul. Romana Havelky po křižovatku silnice III/03824 s místní komunikací na ul. Romana Havelky. Tato etapa je rozdělena do třech částí (etapa 3a – 3c), v první části je navržena oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení), v druhé části je navržena oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) včetně opravy pravé části mostu ev. č. 03824-4 a ve třetí části je navržena oprava levé části mostu včetně vozovky.

Stavba bude probíhat vždy po polovinách za částečně vyloučeného provozu na silnici III/03824. Veškeré výše popsané etapy výstavby jsou zakresleny v příloze tohoto stavebního objektu.

Předpokládaná doba trvání stavby je 30 týdnů.

Předpokládaný rok realizace záměru je 2023.

V Brně, březen 2023

Ing. Michal Repta

III/03824 Jihlava - ul. R. Havelky, Pražská plán organizace výstavby

[illegible]