
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

II/360 TRNAVA - RUDÍKOV, 1. STAVBA, VÁŽNÍ ZÓNA

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

08/2022

KRAJ VYSOČINA



Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 12-0111-0303
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 004617/22/1

II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba, vážní zóna	B. Souhrnná technická zpráva
	PDPS

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba, vážní zóna		DATUM: 08/2022
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina		ADRESA: Žižkova 1882/57, 586 01 JIHLAVA 1
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, PhD.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Marek Sáček	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Marie Charvátová	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

strana

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	6
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	7
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
j)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	9
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice ..	9
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	9
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	10
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	10
b)	Účel užívání stavby	10
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	10
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
e)	Podmínky stavebního povolení	10

f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	16
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	17
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	17
i)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	17
j)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	17
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	18
l)	Orientační náklady stavby	18
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	18
B.2.3	Celkové technické řešení	18
a)	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	18
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	18
c)	Celková spotřeba vody	18
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	18
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	19
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	19
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	19
B.2.6	Základní charakteristika stavebních objektů	20
a)	Popis stávajícího stavu	20
b)	Popis navrženého řešení	20
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	22
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	22
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	22
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	22
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	22
b)	Ochrana před bludnými proudy	22
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	22
d)	Ochrana před hlukem	22
e)	Protipovodňová opatření	22
f)	Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	23
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	23
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	23

B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	23
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	23
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	23
c)	Doprava v klidu	23
d)	Pěší a cyklistické stezky	23
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA ..	24
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	24
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. .	25
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	26
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	26
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	26
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	26
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	26
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	26

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v jihovýchodní části kraje Vysočina v okrese Třebíč a nachází se na silnici II/360, která prochází zvlněným územím využívaném převážně k zemědělské činnosti. Stavební pozemek je umístěn ve stávající trase silnice II/360, která bude v rámci související stavby „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“ lokálně přeložena. Řešená lokalita pro umístění vážné zóny se nachází v extravilánu a v nadmořské výšce cca 492 m n. m.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh vážné zóny se nachází v tělese stávající komunikace a doplňuje související stavbu „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“, pro niž bylo vydáno pravomocné stavební povolení speciálním stavebním úřadem dne 22.6.2021 (MÚ Třebíč – Odbor dopravy a komunálních služeb; č.j.: ODKS 92584/20 – SPIS 14948/2020/PJ) čímž se předpokládá soulad s územně plánovací dokumentací.

Název:	Územní plán Trnava
Řešené území:	k.ú. Trnava u Třebíče
Číslo (kód):	61655825
Pořizovatel:	Městský úřad Třebíč
Zhotovitel:	DIS projekt, s.r.o., Havlíčkovo nábřeží 131/37, Třebíč
	Identifikační číslo: 60715227
Datum nabytí účinnosti:	3.2.2018

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska patří zájmové území k provincii České vysočiny, soustavě Českomoravské, podsoustavě Českomoravské vrchoviny, celku Jevišovické pahorkatiny, podcelku Jaroměřické kotliny a okrsku Třebíčské kotliny.

Z pohledu geologie je zájmová oblast součástí moldanubické oblasti. Kvartérní pokryv je pod navážkami zastoupen fluviálními, deluviofluviálními a deluviálními hlínami (různé konzistence) a písky. Předkvartérní podloží je zastoupeno velmi zvětralými až zdravými syenity třebíčského masívu. Deluviofluviální a fluviální sedimenty jsou zastoupeny v údolnicích poblíž bezejmenných vodotečí.

Dle hydrogeologické rajonizace podzemních vod náleží zájmové území k hydrogeologickému rajónu 6550 „Krystalinikum v povodí Jihlavy“.

Svrchní zvodnění je v zájmové lokalitě vázáno na kvartérní sedimenty a na zasáknuté atmosférické srážky. Lze předpokládat, že v obdobích dlouhotrvajícího sucha, zde žádná zvodnění nebudou.

Na dotčeném katastrálním území se nenacházejí žádná známá ložiska nerostných surovin.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Veškeré průzkumy byly provedeny v rámci původního projektu „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“, který předmětná stavba doplňuje a ze kterého vychází.

- Geodetické zaměření (11/2010) – převzato z DUR
- Průzkum inženýrských sítí
- Inženýrskogeologický průzkum (07/2010) – převzato z DUR
- Pedologický průzkum (7/2010) – převzato z DUR
- Biologické posouzení záměru „II/360 Trnava - Rudíkov“ (08/2019) – převzato z DUR
- Aktualizace dendrologického průzkumu (10/2020)
- Diagnostika vozovky (01/2021)

Geodetické zaměření

Na základě geodetického zaměření, které bylo poskytnuto objednatelem, byl zpracován model terénu, z něhož vyplývá tvar zemního tělesa a zábory pozemků.

Průzkum inženýrských sítí

Průzkum inženýrských sítí vychází z poskytnutých dat správců a vlastníků těchto inženýrských sítí a jejich průběhy jsou pouze orientační. Před zahájením stavebních prací musí být kontaktováni správci všech stávajících inženýrských sítí, které budou vytyčeny. Dále budou se správci jednotlivých inženýrských sítí řešeny veškeré kolize, postupy prací, kontroly před záhozem, zápisy o kontrole do stavebního deníku, atd.

Dendrologický průzkum

Byla provedena aktualizace dendrologického průzkumu zpracovaného v rámci PD DUR (7/2010). V rámci návrhu vážní zóny nedojde ke kácení vzrostlých dřevin.

Inženýrsko-geologický průzkum

Geologický průzkum byl proveden v rámci původní PD DUR rekonstrukce silnice II/360 v roce 2010 pomocí jádrových vývrtů. Podloží v aktivní zóně je tvořeno hlínami písčitojilovitými v tenčích vrstvách na skalním podloží, tvořeném syenit.

Pedologický průzkum

Pedologický průzkum byl proveden v rámci původní PD DUR rekonstrukce silnice II/360 v roce 2010 a předpokládá mocnost skrývky humusového horizontu od 15 do 35 cm.

Biologické posouzení záměru

Dle biologického průzkumu provedeného 08/2019 v rámci rekonstrukce silnice II/360 je předmětná lokalita hodnocena jako poměrně významná z hlediska saproxylického hmyzu a netopýrů a celkově je záměr vyhodnocen jako významný zásah do biotopu zvláště chráněných živočichů.

Odborem životního prostředí Krajského Úřadu Kraje Vysočina bylo vydáno rozhodnutí (číslo jednací: KUJL 90864/2019) povolující zásah do biotopu v souvislosti s realizací záměru.

Diagnostika vozovky

Diagnostika vozovky II/360 byla zajištěna investorem a byla provedena 01/2021. Na základě diagnostiky byla vozovka s ohledem na výskyt poruch krytu, lokálních deformací v příčném i podélném profilu a zejména pak poruch okrajů zařazena do klasifikačního stupně 5. V trase se vyskytují lokální opravy vozovky s různým stádiem porušení včetně různých typů vysprávek (AC, emulzní technologie, utěsnění trhlin). V trase celé dotčené komunikace, primárně na okrajích vozovky, se vyskytují konstrukční poruchy.

Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku s asfaltovým krytem. Trasa je vedena přibližně v původním půdorysném profilu historické komunikace, kdy byla rozšiřována a zesilována, či lokálně upravována do stávajícího směrového vedení trasy. Konstrukce vozovky je z pohledu geneze a skladby vrstev heterogenní. Liší se zásadně v mocnosti jednotlivých konstrukčních vrstev a typu AC vrstev i podkladních stmelených i nestmelených vrstev. Na některých částech trasy byla konstrukce vozovky v trase v minulosti přebudována – hráz rybníka Březina. Rovněž byla zaznamenána odlišná skladba podkladních vrstev na okrajích vozovky oproti historické vozovce v blízkosti osy. AC vrstvy jsou masivně degradované a porušené. Mocnost AC souvrství na několika sondách nedosahuje ani min. mocnosti pro danou TDZ dle TP 170.

S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb. bylo provedeno stanovení přítomnosti PAU – polycyklické aromatické uhlovodíky. Na vzorcích s výsledkem ZAS T3, ZAS T4 bylo provedeno stanovení třídy výluhu dle vyhl. 294/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro definici typu odpadu OO / NO.

Stanovení obsahu PAU bylo provedeno na asfaltobetonových souvrstvích a na vrstvě penetračního makadamu. Vrstvy asfaltobetonové souvrství byly vyhodnoceny jako ZAS T1 a ZAS T2. Vozovková vrstva 2x nátěr / PM + nátěr byla vyhodnocena jako ZAS T4 / IIa – OO.

Základem pro zaručení dlouhodobé funkčnosti konstrukce vozovky je zcela nezbytné provedení výstavby kvalitního lineární odvodnění konstrukce vozovky dle VL MD ČR. Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Nejbližše se záměru nachází evropsky významná lokalita EVL Kobylínek CZ0612136. Na základě vzdálenosti EVL od daného záměru a jejího předmětu ochrany lze vyloučit negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000).

Stavba dotýká ochranná pásma inženýrských sítí, které jsou v její blízkosti vedeny.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází nedaleko rybníka Březina, u kterého může při katastrofické povodni dojít k přelití vody přes silnici II/360, která tvoří hráz rybníka.

Poddolované území v předmětné lokalitě není evidováno.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby se vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí a odtokové poměry nijak zásadně nemění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Veškeré bourací práce a demolice budou provedeny v rámci související stavby „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“ Stavbou vážní zóny nebude vyvoláno kácení vzrostlých dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební záměr se nachází v obvodu související stavby „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“, v rámci které bylo dotčení pozemků ZPF vypořádáno již při územním rozhodnutí.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vážní zóna bude napojena na silnici II/360 pomocí dvou sjezdů, které budou osazeny závorou. Vzhledem k charakteru území a absenci zdroje elektrické energie v blízkém okolí stavby nebude stavba připojena na technickou infrastrukturu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předmětná stavba vážní zóny je podmíněna související stavbou „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“, ze které vychází a kterou doplňuje.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba vážní zóny bude umístěna pouze na pozemcích dotčených související stavbou „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“. Seznam dotčených pozemků je uveden v samostatné příloze G. *Záborový elaborát.*

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Předmětná stavba nevytváří ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou evidovány žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Předmětem dokumentace je návrh nové vážní zóny v rámci související stavby „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“. Vážní zóna je umístěna ve stávajícím tělese silnice II/360, která bude v rámci rekonstrukce v tomto místě lokálně přeložena.

b) Účel užívání stavby

Účelem předmětné stavby je zajištění plochy pro vážení nákladních vozidel využívajících silnici II/360. K vážení se předpokládá využití mobilního kontrolního zařízení pro nízkorychlostní kontrolní vážení – TENZOVÁHY typu PW – 10, používaných organizačními články služby dopravní policie krajského ředitelství policie kraje Vysočina.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Vzhledem k charakteru stavby se jedná o trvalou stavbu.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

V rámci projektové přípravy nejsou evidovány žádné požadavky na povolení výjimek z výše uvedeného.

e) Podmínky stavebního povolení

Uvedené podmínky pro provedení stavby jsou převzaty ze stavebního povolení č.j.: ODKS 29437/22 - SPIS 5070/2022/PJ.

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované projekční kanceláří Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, 140 16 Praha 4, datum 02/2022, č. zak12-0111-0303, zodpovědný projektant Ing. Marek Sáček (ČKAIT 0014587) a ověřené ve stavebním řízení odborem dopravy a komunálních služeb MěÚ Třebíč. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby bude vytyčena prostorová poloha stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
3. Stavba bude realizována na pozemcích, které jsou ve vlastnictví stavebníka, nebo na částech pozemků, ke kterým stavebník získal právo založené smlouvou, popř. na pozemcích, které budou vyvlastněny podle zákona č. 184/2006 Sb. (zákon o vyvlastnění)

- v platném znění, na základě ust. § 184 a odst. 3 stavebního zákona a § 3 zákona č. 416/2009 Sb. v platném znění. Zařízení staveniště bude na pozemcích stavebníka, příp. na pozemcích, k nimž získá stavebník souhlas jejich vlastníků.
4. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 763005. Vytýčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) těchto sítí. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci zhotovitele stavby, kteří budou provádět zemní práce. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.
 5. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí nebo vedení budou dodrženy všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení ve svých vyjádřeních. Platnost těchto vyjádření si stavebník ověří před započatím stavebních prací a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci. Případné přeložky budou povoleny příslušnými stavebními úřady a provedeny před zahájením prací.
 6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. Rovněž nesmí být poškozena vzdušná vedení.
 7. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavební firmy, která bude stavbu provádět.
 8. Na stavbě musí být veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, který bude na stavbě k dispozici stejně jako dokumentace stavby ověřená speciálním stavebním úřadem, popř. doklady týkající se prováděné stavby.
 9. Pokud bude stavba financovaná z veřejného rozpočtu, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
 10. Stavebník příp. zhotovitel stavby má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dále povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu AV ČR (nejbližší pracoviště v Brně, Čechyňská 363/19 602 00 Brno, tel.: 515 911101) a umožnit jemu nebo oprávněnou organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Případné archeologické nálezy musí nahlásit dle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky výše uvedenou odbornou organizací, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
 11. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništích, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších

- minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
12. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a vyhl.č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu, která upravuje požadavky při provádění staveb. Musí být dodržen zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a příslušné technické normy.
 13. Zhotovitel stavby zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy a určené odstavné plochy.
 14. Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu bude včas projednáno s vlastníky, příp. uživateli těchto pozemků. Rovněž je třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
 15. Veškeré škody vzniklé během výstavby na dalších objektech a zařízeních včetně stávajících komunikací přiléhajících k obvodu staveniště, je zhotovitel povinen odstranit na vlastní náklady.
 16. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.
 17. S odpady, které vzniknou při realizaci stavby je původce odpadů povinen nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon“).
 - Původce stavebního odpadu a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, je povinen mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvu před jeho vznikem (§15 odst. 2 písm. c) zákona). Tuto povinnost musí plnit podnikající subjekt od 01.01.2021 a fyzická osoba od 01.01.2022 (§ 154 odst. 6 zákona).
 - Na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se zákon podle § 2 odst. 1 písm. e) nevztahuje. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území
 - Doklady o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů musí být pro případnou kontrolu uschovány po dobu jednoho roku od ukončení prací a musí být z nich patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.
 18. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům těchto pozemků – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po ukončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu.
 19. O povolení uzavírky silnice a o stanovení přechodné úpravy provozu musí v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) před požadovaným dnem zahájení stavby, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR DI Třebíč, požádat zhotovitel stavby

- příslušný silniční správní úřad, kterým je v tomto případě MěÚ Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb. Žádost musí obsahovat všechny náležitosti podle § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
20. Bude zajištěna vzájemná věcná a časová koordinace realizace jednotlivých stavebních objektů.
21. V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby. O termínech jednotlivých kontrolních prohlídek bude speciální stavební úřad informován písemně min. 14 dnů před navrhovaným termínem kontrolní prohlídky.
Pro dohled speciálního stavebního úřadu nad prováděním stavby byly stanoveny kontrolní prohlídky stavby:
- Po provedení zemní pláně (případně parapláně)
 - Po provedení konstrukčních vrstev vozovky
 - Před zahájením užívání – při uvedení do předčasného užívání stavby
 - Závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu
22. **Stavba bude dokončena do dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
23. Návrh umístění nového trvalého dopravního značení VDZ a SDZ dle aktualizované PD je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a v dostatečném časovém předstihu cca 3 měsíce před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, příp. kolaudačního souhlasu požádat příslušný správní úřad o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
24. Případné doplnění místní úpravy provozu nad rámec PD bude stanoveno před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, příp. kolaudačního souhlasu.
25. Před započatím užívání stavby budou provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy
26. Dokončenou stavbu lze podle § 119 stavebního zákona užívat na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí, které vydává na žádost stavebníka po předložení předepsaných dokladů dle ust. § 121 odst. 1 a 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, příslušný speciální stavební úřad.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření První telefonní společnost s.r.o., U Studně 291/7, 586 05 Jihlava ze dne 27.4.2022 zn. PTTRE281
- Během realizace akce „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba" proběhne přeložka optického vedení ve vlastnictví naší firmy a Kraje Vysočina. Tato přeložka musí být realizována dříve než akce „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba, vážná zóna". Je tedy nutné tyto stavby časově koordinovat.
V místech, kde dojde ke styku, je nutno dodržet tyto podmínky:
 - Před zahájením prací požádat o vytyčení trasy (na základě písemné objednávky) a projednat místní podmínky její ochrany (p. Vítek - 602 418 545, p. Vítek ml. - 606 277 228)
 - Zemní práce do vzdálenosti 1,5 m provádět bez použití stavebních mechanismů
 - Minimální vzdálenosti křížení a souběhů dle ČSN 73 6005
 - Optická trasa bude zabezpečena proti poškození při přejíždění těžkou technikou
 - Při porušení našeho vedení budou zastaveny práce do doby, než bude zajištěna oprava

- V případě poškození naší sítě uhradí veškeré náklady na opravu zhotovitel
 - Při obnažení našich sítí budeme přizváni ke kontrole před jejich zásypem, o kontrole křížení bude vyhotoven protokol
 - Pokud bude v průběhu stavby nutné provést další překládky nebo nutnou ochranu vedení sítě v naší správě, bude řádně projednána a provedena v rámci stavby
 - Dále požadujeme po ukončení stavby zaslat DSPS ve formátu dgn
28. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Lesy České republiky, s.p., OŘ Vysočina, Lidická kolonie 4925/39, 586 01 Jihlava ze dne 6.5.2022 č.j. LCR943/002649/2022
- Výstavbou objektu nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění.
 - Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
 - Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
 - Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
 - Správce toku neodpovídá za škody na zařízení/majetku investora výše uvedené stavby způsobené průchodem vod.
 - Správce toku-Václav Chytka, mob.: 725 257 343, email: vaclav.chytka@lesvcr.cz, bude vyzván ke kontrole výše uvedených podmínek.
29. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč ze dne 17.2.2022 zn. TSÚ/No/002607/2022
- Dopravní značení:
- Obnovu (nebo odstranění) původního i nově navrženého SDZ a VDZ požadujeme zahrnout do nákladů stavby.
 - Návrh umístění nového dopravního značení VDZ, SDZ je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a v případě kladného stanoviska je o „Stanovení“ nutno zažádat příslušný silniční správní úřad.
 - Veškerá možná omezení silničního provozu včetně odpovídajícího dopravního značení je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč.
 - PDZ osadit a po celou dobu provádění prací za ně zodpovídat.
- Pro komunikační připojení požadujeme:
- Provést bezprašný a zpevněný povrch sjezdů tak, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky při výjezdu v min. šířce 3,0 m.
 - S osazením rour o průměru (min. 40 cm pro délku propustku min. od 3,00 m do 6,00 m, o průměru 60 cm pro délku propustku od 6,00 m do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2%, o průměru 80 cm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2%), roury šikmo seříznuté s nevyčnívajícími betonovými šikmými čely, která nesmí převyšovat okraj silnice.
 - Vybudováním sjezdů nesmí být zhoršeny odtokové poměry na silnici a v přilehlých prostorách, z plochy sjezdu nesmí vytékat voda na silnici.

30. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku POLICIE ČR – KŘ policie Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, dopravní inspektorát, Bráfova č. p.1247/11,674 01 Třebíč ze dne 6.4.2022 pod č. j. KRPJ-20484-2/ČJ-2022-161006- ROU
- Rozhledová pole dle ČSN 73 6101 čl. 11.9 musí být prosty překážek výhledu vyšších než 1,0 m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu (nesmí zde být nadále umístěny žádné stavby ani vysazovány stromy, které by působily jako překážky v rozhledu)
 - Připojení sjezdu musí být provedeno stavebně odlišně od provedení křižovatky (přes sklopený obrubník, změna povrchu, výšky a podobně) dispoziční uspořádání dle přiložené dokumentace
 - Pro zdůraznění povinnosti dát přednost v jízdě požadujeme osadit DZ č. P4
 - Parametry komunikace vážné zóny musí odpovídat požadavkům MO 009/2020
 - Celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. O bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
 - Použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133
 - Práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě
31. Stavebník zajistí splnění podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva obrany ČR, Sekce správy a řízení organizací, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů, pracoviště OÚZ Brno Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno ze dne 8.3.2022 sp.zn. 125913/2022-7460-OÚZ-BR
- 3 týdny před zahájením stavby zaslat přesný termín realizace akce a dopravního omezení na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc, nebo faxem na tel.č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund-tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email:vd_olomouc@army.cz
32. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Kraje Vysočina Odboru životního prostředí a zemědělství, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava ze dne 17.10.2019, č.j. KUJI 73610/2019 OZPZ 728/2019 GO s o u h l a s k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF pro stavbu "II/360 Trnava-Rudíkov, aktualizace DÚR.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Technické parametry vážné zóny vycházejí zejména z Metrologického předpisu číslo MP 009/2020, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 a z vlečných křivek průjezdu návěsovou soupravou.

Šířkové uspořádání v místě plochy pro vážení vozidel:

- Komunikace: 7,20 m
- Nezpevněná krajnice: 0,50 m

Šířkové uspořádání příjezdové komunikace:

- Komunikace: 5,50 m
- Nezpevněná krajnice: 0,50 m

Intenzitu a skladbu provozu nákladních vozidel na silnici II/360 charakterizují výsledky celostátního sčítání dopravy z r. 2020 a 2016 (viz tabulky sčítání dopravy).

Sčítání dopravy 2020 (sč. úsek: 6-1750)

LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	TNV
485	177	11	92	32	76	37	0	4	6	920	5716	39	6675	597

Sčítání dopravy 2016 (sč. úsek: 6-1750)

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 6-1750)															
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	417	184	9	40	34	128	48	0	4	5	869	5 627	70	6 566
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	516	228	11	50	43	163	56	0	5	6	1 078	6 107	65	7 250
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	169	75	3	16	11	40	29	0	2	2	347	4 427	82	4 856
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											106			801
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											96			729
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														675
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											4 533	597	137	5 267
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											775	38	16	829
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											389	63	18	470
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									815	60	33	24	7	939
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.85	0.83	1.02	52.48
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														52

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vážná zóna se nachází v místě stávající silnice II/360, která bude v rámci její rekonstrukce přeložena mimo stávající směrové a výškové vedení.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá, že by stavba podléhala ochraně dle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Po realizaci nebude samotná stavba při používání vyvolávat vlastní potřebu a spotřebu hmot a nebude produkovat odpady a emise. Předpokládá se pouze běžná silniční údržba.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba vážné zóny je podmíněna výstavbou související stavby „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“ a bude probíhat současně s touto stavbou. Objízdné trasy jsou tedy shodné jako pro výše uvedenou související stavbu. Realizace se předpokládá během roku 2023.

- k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Předmětná stavba nevyvolává požadavky na předčasné užívání.

l) Orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou vyčísleny v samostatné příloze I. Rozpočet stavby.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Koncepce stavebně technického řešení vychází zejména z příslušného metrologického předpisu, návrhu rekonstrukce silnice II/360, která je řešena samostatnou stavbou „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“, a dále ze stávající trasy silnice II/360, kterou vážní zóna částečně využívá. Vážní zóna je navržena jako odsazená zpevněná plocha, která se na silnici II/360 připojuje pomocí dvou samostatných sjezdů. Odvodnění je řešeno soustavou příkopů a propustků, které navazují na navržené odvodnění v rámci rekonstrukce silnice II/360.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- c) Celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Samotná stavba po uvedení do provozu nebude zdrojem odpadu. Z hlediska emisí je pohyb motorových vozidel na komunikaci zdrojem hluku a výfukových plynů. Realizací stavby nedojde k navýšení intenzity dopravní zátěže a tudíž ani zvýšení emisí.

Během výstavby dojde pouze k vytěžení zeminy při realizaci zářezů odvodňovacích prvků. Bude-li to možné, bude vytěžený materiál opět využit při stavbě. Bourání stávající vozovky silnice II/360 bude probíhat v rámci stavby „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“.

Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob s odpadem nakládání
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačních střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možnosti zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

N = nebezpečný odpad

O = ostatní odpad

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají žádné požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu, která nebude veřejně přístupná. Vjezdy vážné zóny budou osazeny mechanickými a uzamykatelnými závory a stavba bude užívána pouze příslušnými osobami k tomu určenými.

Do průjezdného profilu vážné zóny nesmí zasahovat žádné pevné překážky a musí být splněn bezpečnostní odstup (tj. 0,50 m od zpevněné hrany komunikace). Propustky pod sjezdy, které napojují vážnou zónu na silnici II/360, budou navrženy se šikmými čely tak, aby nevytvářely pevné překážky.

Na vjezdu a výjezdu musí být zajištěny rozhledové poměry, které jsou reprezentovány rozhledovými trojúhelníky a které musí být prosty překážek bránících v rozhledu.

Rozhledové poměry u samostatných sjezdů jsou definovány dle ČSN 73 6101 rozhledovým bodem reprezentující oči řidiče, který je umístěn v ose sjezdu nebo v ose výjezdového jízdního pruhu ve vzdálenosti 3,0 m od vnitřního okraje vodící čáry (případně okraje vozovky) ve výšce 1,0 m nad vozovkou, a rozhodujícím bodem vozidla na hlavní komunikaci, kterým je bod před vozidlem v ose přilehlého jízdního pruhu ve výšce 1,0 m a ve vzdálenosti odpovídající délce pro zastavení Dz.

Na ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úrovní příslušného rozhledového paprsku. Přípustné jsou ojedinělé překážky nevytvářející řady, které z určitých míst komunikace zacloňují rozhled.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) Popis stávajícího stavu

Předmětná stavba se nachází nedaleko rybníka Březina v místě stávající silnice II/360, která bude v rámci související stavby „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“ lokálně přeložena a původní konstrukce vozovky bude vybourána a rekultivována. Vážná zóna je tedy navržena v ploše stávající silnice určené k rekultivaci.

b) Popis navrženého řešení

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 114 – Vážná zóna

SO 800 – Objekty úpravy území

- SO 812 – Výsadba dřevin

POZN: Příprava území

Příprava území bude zajištěna v rámci rekonstrukce silnice II/360, tedy stavby „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“, během které bude provedeno vytyčení a vizuální vymezení obvodu stavby a ohraničení této plochy vhodným způsobem (např. pomocí dřevěných kolíků a plastové pásky). Dále budou vytyčeny trasy inženýrských sítí, včetně jejich označení, a to takovým způsobem, aby nedošlo k jejich porušení během stavební činnosti. Součástí přípravy staveniště bude také kácení vzrostlých a náletových dřevin, které jsou s návrhem rekonstrukce v kolizi a ochránění dřevin, které nejsou určeny ke kácení.

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 114 – Vážná zóna

Stavební objekt SO 114 řeší vážnou zónu včetně odvodnění a veškerého dopravního vybavení.

Začátek vážné zóny se nachází dle projektového staničení navržené rekonstrukce silnice II/360 v km 2,714 82 a konec v km 2,829 45 (ve směru staničení Rudíkov – Trnava). Délka vážné zóny je cca 123 m.

Vážnou zónu tvoří plocha pro vlastní vážení vozidel a komunikace zajišťující napojení na silnici II/360 pomocí dvou samostatných sjezdů, které jsou na požadavek Policie ČR – DI Třebíč od komunikace II/360 odděleny stavební úpravou – proužkem z kamenné kostky šířky 0,5 m. Zpevněná plocha pro vážení vozidel je navržena v šířce 7,20 m a příčném sklonu 0,50 %. Délka této plochy je 40,0 m a podélný sklon odpovídá hodnotě 1,50 %. Napojení na silnici II/360 je provedeno pomocí kružnicových oblouků o poloměrech 30 m a 25 m, šířka komunikace vychází z rozšíření v oblouku dle ČSN 73 6102 a je 5,5 m. Vnější nároží sjezdů je tvořeno poloměrem $R=20$ m a vnitřní nároží potom poloměrem $R=2,0$ m. Sjezdy jsou dále usměrněny vodorovným dopravním značením tvořící dopravní stín a osazeny mechanickou uzamykatelnou závorou z důvodu zamezení veřejného přístupu.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem, pomocí kterých bude srážková voda odvedena do přilehlých příkopů, které navazují na příkop silnice II/360. Pod sjezdy jsou navrženy propustky s betonovými troubami DN 400 a šikmými čely.

Tabulka propustků:

Číslo	Staničení sil. II/360	Staničení VZ	DN	Délka [m]	Poznámka
VZ-1	km 2,714 82	km 0,009 53	400	16,40	pod sjezdem na sil. II/360
VZ-2	km 2,829 45	km 0,124 10	400	16,10	pod sjezdem na sil. II/360

SO 800 – Objekty úpravy území

SO 812 – Výsadba dřevin

Stavební objekt řeší umístění dřevin a jejich výsadbu mezi vážnou zónou a silnicí II/360. V rámci výsadby se navrhuje vysazení 7 ks dřevin v předpokládaném sponu 10 m. Druhovú skladbu je zvolena dle stávajících dřevin, které se podél původní silnice II/360 nacházejí, tedy lípa srdčitá (*Tilia cordata*).

POZN: Technická rekultivace

Vážná zóna je navržena na úkor technické rekultivace stávající silnice II/360, která byla navržena v rámci související stavby „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“ a která bude zmenšena o cca 970 m².

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Stavba neobsahuje technické a technologické objekty.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Jedná se o veřejně nepřístupnou zpevněnou plochu ležící mimo komunikaci, která svými konstrukčními prvky nevyvolává nároky na požární bezpečnost a protipožární ochranu. Po celou dobu stavby musí být umožněn průjezd požární techniky na přilehlé komunikaci a přístup k zařízení staveniště a všem stavebním strojům.

Silnice II/360 se v zájmovém lokalitě stavby nachází v extravilánu a neobsahuje žádné samostatné sjezdy připojující nemovitosti.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby a územním poměrům nejsou protipovodňová opatření vyžadována.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby a územním poměrům nejsou známy požadavky na ochranu před ostatními účinky.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k umístění stavby v extravilánu silnice II/360 a absence zdroje elektrické energie v její blízkosti, nebude stavba připojena na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Z pohledu dopravního řešení je umožněn přístup k vážné zóně z obou směrů silnice II/360 pomocí dvou samostatných sjezdů. Veřejnému přístupu bude zabráněno pomocí mechanických závor, které budou na sjezdech osazeny. Vážená vozidla budou odkloněna a dopravena na stanoviště ke kontrolnímu vážení příslušnými orgány, které budou kontrolní vážení provádět, tedy Policií ČR či Celní Správou ČR.

Stavba není určena k užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení stavby na silnici II/360 je provedeno pomocí dvou samostatných sjezdů s mechanickými závorami pro omezení veřejnému přístupu.

c) Doprava v klidu

Předmět záměru nezahrnuje řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

V zájmové lokalitě nejsou evidovány žádné pěší ani cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Návrh vážné zóny nevyvolává potřebu kácení vzrostlých dřevin. Svahy zemního tělesa a plochy terénních úprav budou ohumusovány a osety travním semenem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště.

Důležité je minimalizovat plochu zařízení staveniště a učinit nezbytná opatření pro snížení nepříznivého vlivu vlastního provozu stavby a dopravy spojené s provozem stavby.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno – jako jedno ze srovnávacích měřítek – specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby. Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií - méně hlučných, s nižšími emisemi). Obecně je zásadní zajišťování provozu a provádění údržby všech zařízení.

Vliv stavby na ovzduší a klima

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá, že by realizace tohoto projektu měla jakýkoliv negativní dopad na okolní ovzduší nebo klima.

Vliv stavby na hlukovou situaci

Realizací stavby nedojde k podstatnému ovlivnění stávající akustické situace, dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by (byly zdrojem emisí hluku, zahrnovaly významnější zdroje hluku).

Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Ovlivnění povrchových odtokových a hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území (úroveň hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod) se v důsledku stavby nepředpokládá.

Odpady

Během stavby bude vedena samostatná evidence odpadů v rozsahu vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Předpokládají se následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob s odpadem nakládání
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačních střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možnosti zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

N = nebezpečný odpad

O = ostatní odpad

Vliv stavby na půdu a horninové prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá změna vlivu na půdu a horninové prostředí v zájmovém okolí stavby.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dle biologického průzkumu, který byl proveden 08/2019 v rámci související stavby „II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba“, je předmětná lokalita hodnocena jako poměrně významná z hlediska saproxylického hmyzu a netopýrů a celkově je záměr vyhodnocen jako významný zásah do biotopu zvláště chráněných živočichů.

Odborem životního prostředí Krajského Úřadu Kraje Vysočina bylo vydáno rozhodnutí (číslo jednací: KUJI 90864/2019) povolující zásah do biotopu v souvislosti s realizací záměru související rekonstrukce silnice II/360.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr neprochází chráněným územím Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci tohoto projektu nejsou navrhována žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma, rozsah omezení či podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Pojem ochrana obyvatelstva je vymezen zákonem č.239/2000 Sb. „Zákon o integrovaném záchranném systému“. Podle tohoto zákona se ochrannou obyvatelstva rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní ochrany a ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Viz samostatná příloha E. *Zásady organizace výstavby*.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci návrhu odvodnění komunikace je povrchové odvodnění řešeno soustavu příčných a podélných sklonů. Pomocí těchto sklonů je povrchová srážková voda svedena do příkopů a propustků a dále vyústěná do příkopu silnice II/360.

V Praze, srpen 2022

Ing. Marek Sáček