

III/35429 Pavlov most ev.č.35429-1 (PDPS)

C0/ Bourání stávajících konstrukcí

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2. ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	2
1.3. POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	3
2.1. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	3
2.2. VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	3
2.3. ODTĚŽENÍ AB KRYTU A PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	3
2.4. BOURÁNÍ NK, KAMENNÝCH OPĚR A KŘÍDEL, OPĚRNÝCH ZÍDEK	3
2.5. ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	4

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Identifikační údaje

Název mostu :	III/35429 Pavlov - most ev.č.35429-1
Druh stavby :	přestavba stávajícího mostu
Místo :	silnice III/35429 v intravilánu obce Pavlov
Obec :	Pavlov
Katastrální území :	Pavlov (718432)
Kraj :	Kraj Vysočina
Objednatel :	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
Správce silnice a mostu :	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěv. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace :	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218
Stupeň dokumentace :	PDPS

1.2. Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most o jednom poli má světlost cca 3,85m a volnou šířku cca 5,70m. Nosnou konstrukci tvoří 6ks I nosníků (2 nosníky Ič.250 a 4 nosníky Ič.360). Prostor mezi vnitřními profily tvoří cihelné klenby uložené na pásnicích nosníků. Krajiní klenby po obou stranách mostu jsou poškozené, po ploše jsou všesměrné trhliny. Poškozeným izolačním systémem zatéká na opěry a NK. Opěry jsou z lomového kamene, nároží je vyzděno z pískovcových kvádrů. Na vtoky navazují na mostní křídla zídky výšky cca 1,0m ze štípaného betonu.

Most je ve špatném technickém stavu, nesplňuje hodnoty normové zatížitelnosti ani požadavky ČSN na šířkové uspořádání. Stávající nevyhovující most bude vybourán a na stejném místě bude postaven most nový.

1.3. Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po stávajících silnicích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Dle sdělení správců se v blízkosti mostu nachází vodovod a kanalizace ve správě obce Pavlov. Dále v obvodu staveniště se nachází metalický sdělovací kabel (Telefónica a.s.), nadzemní vedení NN (E.ON a.s.), STL plynovod (JMP Net s.r.o.). Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny případné správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

- osazení přechodného DZ a převedení veškeré dopravy na objízdnou trasu
- příprava území, vytýčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- vytýčení a zřetelné označení všech případných inženýrských sítí jejich správci
- odstranění AB vrstev v dl.20m
- odtěžení vozovkových vrstev

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/35429 Pavlov - most ev.č.35429-1		3
C0/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

- odstranění stávajícího ocelového zábradlí na mostě a kolem chodníku
- vybourání stávajících žb.řím a cihelných kleneb
- demontáž ocel. nosníků
- vybourání kamenných opěr a základů, rozebrání zídek ze štípaného betonu

2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1. Příprava území

Bude provedena skrývka humózní vrstvy v okolí křídel, která bude uložena na mezideponii a následně použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2. Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací, zejména zemních prací, je nutné provést vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě samém.

Dle sdělení správců se ve vzdálenosti 1,5m za opěrou nachází vodovod ve správě obce Pavlov. Vodovod bude po dobu výstavby ochráněn.

2.3. Odtěžení AB krytu a podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici „starého“ mostu je nutné provést rozrušení a odtěžení AB převrstveného krytu vozovky tl.100mm. Obrusná vrstva bude odstraněna v délce 20m (cca 10m před mostem a 10m za mostem).

V délce úpravy komunikace bude provedeno dotěžení podkladních vozovkových vrstev z kameniva nestmeleného. Veškerý materiál z původní vozovky bude převezen na skládku.

2.4. Bourání NK, kamenných opěr a křídel, opěrných zídek

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr, křídel a jejich základů) není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.

Demolice mostu začne demontáží ocelového zábradlí, odbouráním římsy a cihelných kleneb mezi nosníky. Ocelové nosníky (2ks lč.250 a 4ks lč.360) budou postupně odebírány jeřábem. Hmotnost nosníku lč.360 dl.4,5m činí ~350,0kg. Nosníky budou uloženy na skládce.

Spodní stavbu tvoří masivní kamenné opěry a křídla. Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z kamene). Základy budou rovněž vybourány.

Opěrné zídky na vtoku budou rozebrány šetrně, aby nedošlo k jejich rozlámání. Zídka na břehu OP1 bude rozebrána v dl.cca 2,0m, konec bude zarovnán diamantovým kotoučem pro napojení na nové mostní křídlo. Na břehu OP2 bude zídka rozebrána celá.

Použití odpadu z demolice:

- beton říms, lomový kámen opěr - budou odvezeny na skládku
- materiál opěrných zídek - betonové bloky ze štípaného betonu budou uloženy na skládku
- ocelové nosníky (2ks lč.250 a 4ks lč.360), ocelové zábradlí bude uloženo na skládce
- nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/35429 Pavlov - most ev.č.35429-1		4
C0/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

O odpadech a způsobu nakládání s nimi bude vedena průběžná evidence (dle §39 odst. 1 zákona o odpadech a §21 a dalšími ustanoveními vyhlášky č.384/2001 Sb.) Tato evidence bude předložena při kolaudaci včetně dokladů o předání odpadů k využití popř. odstranění.

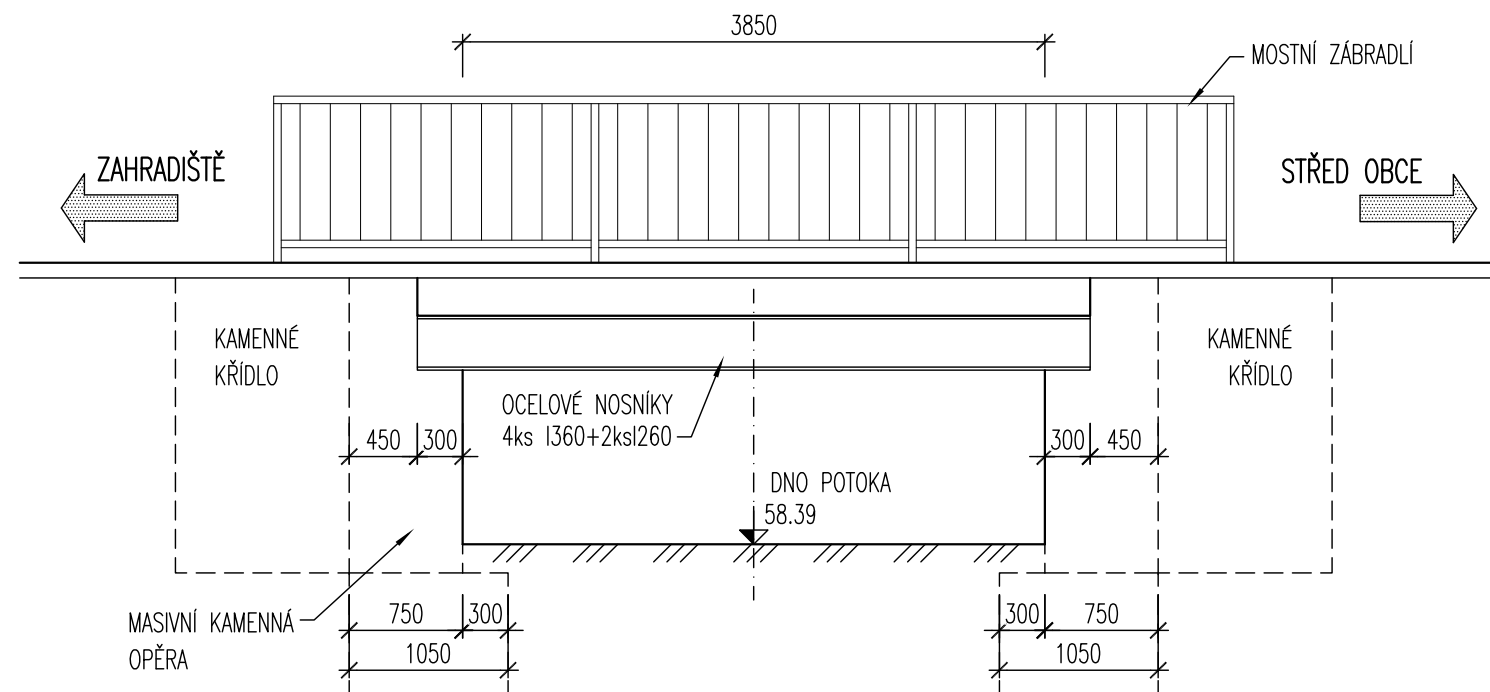
2.5. Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití popř. odstranění.

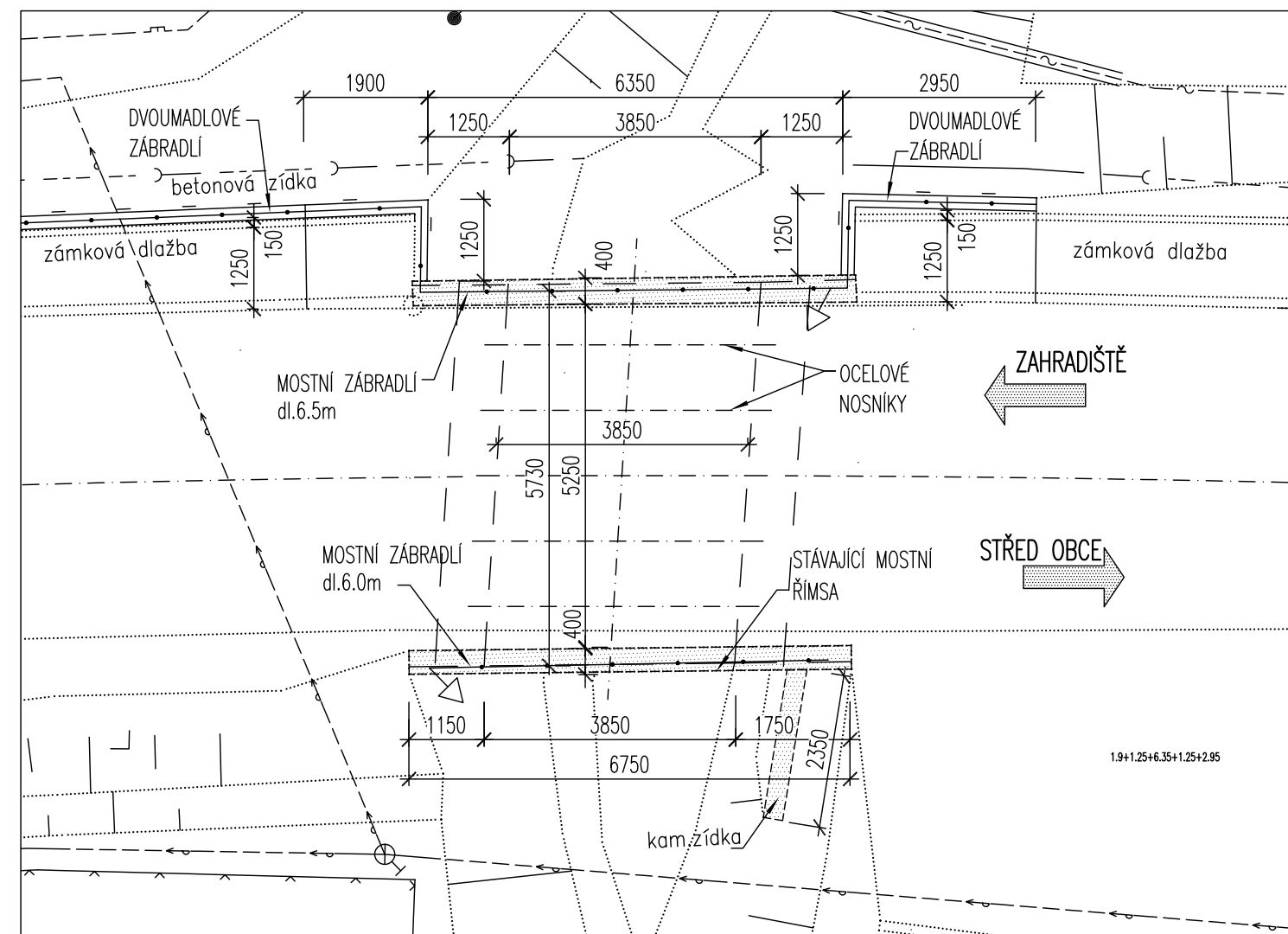
Brno, srpen 2014

vypracoval: Ing.Libor Puklický

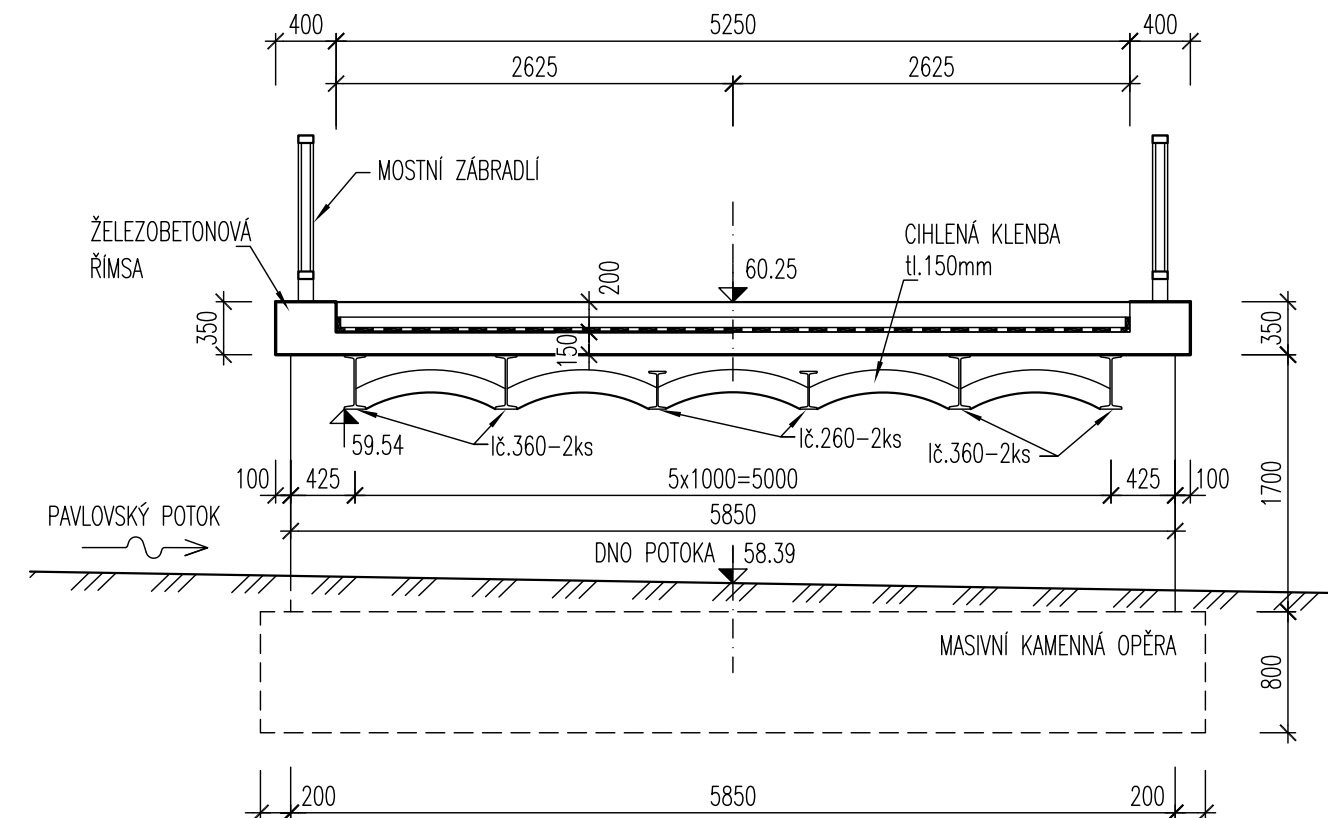
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



PUDORYS 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



SROVNÁVACÍ ROVINA 556.0

III/35429 Pavlov
– most ev.č.35429–1