

# **III/35429 Starý Telečkov most ev.č.35429-2 (PDPS)**

## **A/ Průvodní zpráva**

### **Obsah:**

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>         | <b>1</b> |
| <b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>              | <b>1</b> |
| 2.1. STRUČNÝ POPIS STAVBY .....             | 1        |
| 2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....    | 2        |
| 2.3. DOPAD STAVBY NA ÚZEMÍ .....            | 2        |
| <b>3. ZÁVAZNÉ PODKLADY .....</b>            | <b>2</b> |
| <b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>              | <b>2</b> |
| <b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>   | <b>2</b> |
| 5.1. ROZSAH A PRŮBĚH VÝSTAVBY .....         | 2        |
| 5.2. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....     | 3        |
| 5.3. DOPRAVNÍ OMEZENÍ A OBJÍŽDKY .....      | 3        |
| <b>6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b> | <b>3</b> |

|   |          |
|---|----------|
| <b>7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>                     | <b>3</b> |
| <b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>                 | <b>3</b> |
| 8.1. VŠEOBECNĚ .....  | 3        |
| 8.2. PŘEVÁDĚNÁ SIL.III/35429 .....                              | 3        |
| 8.3. MOST EV.Č.35429-2.....                                     | 4        |
| 8.4. LOKÁLNÍ ÚPRAVA KORYTA .....                                | 4        |
| <b>9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>                       | <b>5</b> |
| 9.1. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A PODKLADY Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ..... | 5        |
| 9.2. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....                             | 5        |
| 9.3. POŽADAVKY NA DALŠÍ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ .....                 | 5        |
| <b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA .....</b>                         | <b>5</b> |
| <b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>                          | <b>6</b> |
| <b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE .....</b>                        | <b>6</b> |
| <b>13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>              | <b>6</b> |
| <b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....</b>                  | <b>6</b> |
| <b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>                                | <b>6</b> |
| 15.1. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....                          | 6        |

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název mostu : III/35429 Starý Telečkov - most ev.č.35429-2  
Druh stavby : přestavba stávajícího mostu

Místo : silnice III/35429 před Starým Telečkovem  
Obec : Pavlov – část Starý Telečkov  
Katastrální území : Starý Telečkov (718441)  
Kraj : Kraj Vysočina

Objednatel : Kraj Vysočina  
Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Správce silnice a mostu : Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org.  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Zhotovitel projektové dokumentace : Ing.Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851)  
Výholec 23, 624 00 BRNO

Zodpovědný projektant : Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218

Stupeň dokumentace : PDPS

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Stručný popis stavby

Stávající most převádí silnici III/35429 přes bezejmenný potok (Povodí Moravy s.p.). Silnice III/35429 slouží místní dopravě mezi obcemi Pavlov – Starý Telečkov a dále Bohdalov. Most se nachází v extravilánu těsně před obcí Starý Telečkov.

Stávající most (z r.1927) o jednom poli je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu.

PD stávajícího mostu nebyla k dispozici, jako podklad sloužil neúplný mostní list a hlavní prohlídka mostu, která byla provedena dne 22.8.2010 (HPM 35429-2, Ing. Vít Rybák):

- Základy mostu: jsou nepřístupné, zřejmě plošné založení. Založení mostu nevykazuje zjevné poruchy.
- Spodní stavba: mostní opěry i rovnoběžná křídla jsou vyžděna z lomového kamene. Vyspárování je zvětralé, spárovací malta se drolí a vypadává. Spodní část opěr je podemletá a vypadává uvolněné zdivo.
- Nosná konstrukce: nosnou konstrukci o 1 mostním poli tvoří ocelové válcované nosníky 6x IČ.250, mezi kterými jsou vyžděny cihelné klenby. Podélné ocelové nosníky jsou po celém povrchu zkorodované, části cihelných kleneb se odlupují.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav spodní stavby a NK, bylo rozhodnuto, že původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové. Nový most převede silnici kat.S6,5. Po zvážení místních podmínek a situování mostu mimo zastavěné území není navrhován chodník pro pěší.

**PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice kat. S6,5. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). V rámci rekonstrukce mostu nebude prováděna větší úprava převáděné komunikace, ani úprava vodního toku.**

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy maximálně omezen a dopady na okolí jsou minimální. Dispoziční ani výškové vedení silnice a umístění mostu není měněno. Stávající silnice bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem (v celkové délce 30m). Koryto potoka bude pod mostem zpevněno lomovým kamenem do betonu (dl.8,5m), zpevnění bude ukončeno příčnými prahy.

## 2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Stavba se nachází těsně před obcí Starý Telečkov. Bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávajících komunikacích z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 12 týdnů.

## 2.3. Dopad stavby na území

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Stávající hranice silničního pozemku pokrývají stávající zemní těleso, proto není navrhován trvalý zábor pozemků. Po hranici obvodu staveniště bude po dobu výstavby vytýčen „dočasný zábor pozemků“.

Přestavba mostu zajistí odstranění stávající dopravní závady. Stavba se nedotkne dalších zařízení a jiných staveb.

## 3. ZÁVAZNÉ PODKLADY

Pro zpracování PDPS byly použity tyto podklady:

- Mostní list stávajícího mostu
- Hlavní prohlídka mostu HPM 35429-2 (Ing. Vít Rybák, 22.8.2010)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Libor Adámek, geodetická skupina, říjen 2013)
- Podklady z KN (snímek katastrální mapy a identifikace vlastníků pozemků, říjen 2013)
- Zjištění průběhů stávajících inženýrských sítí IS (aktuální stav – říjen 2013)
- Inženýrskogeologický průzkum (GeoStar Brno s.r.o., prosinec 2013)
- Projektová dokumentace „III/35429 Starý Telečkov - most ev.č.35429-2“ ve stupni DSP (Ing.Jan Pracný, D-projekt, květen 2013)

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

S ohledem k charakteru stavby, není stavba členěna na jednotlivé části nebo samostatné stavební objekty.

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. Rozsah a průběh výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- odstranění AB vrstev stávající vozovky v dl.30m
- odtěžení konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí za opěrami
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem v minimálním rozsahu
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla na mostě se zakončením výškovým náběhem krátkým
- obnovení provozu na mostě

## 5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke staveništi mostu bude umožněn po stávající silnici III/35429 z obou směrů (od Pavlova i od Starého Telečkova).

## 5.3. Dopravní omezení a objížďky

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objížďná trasa bude vedena po stávajících silnicích Pavlov – Znětín – Pokojov – Bohdalov – Starý Telečkov a zpět. Pro pěší bude zřízena pěší trasa kolem staveniště mostu. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

# 6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

1/ Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
- KSUSV Jihlava správce silnice a mostu

2/ Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábř.390/42, 128 00 Praha  
- správce silničního pozemku (p.č. 187/1)

3/ Povodí Moravy s.p., Třebíčská 188, 675 71 Náměšť nad Oslavou  
- správce bezejmenného potoka

4/ Anna Pupalová, Dělnická 444, 252 41 Dolní Břežany a  
Květoslava Večeřová, Bohdalov 282, 592 13 Bohdalov  
- spoluvlastníci sousedního pozemku (p.č. 177/1)

Přestavba mostu je realizována na plochách sloužících v současnosti ke stejnému účelu (nedochází ke změně umístění mostu ani silnice). Byl navržen dočasný zábor pozemků po dobu stavby (do 1roku).

# 7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána po svém dokončení správci (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny) do užívání.

# 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

## 8.1. Všeobecně

Stavbu lze hodnotit, s ohledem na územní podmínky, jako poměrně jednoduchou. Stavba si nevyžádá žádné přeložky stávajících IS (stávající IS budou po dobu stavby ochráněny).

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

## 8.2. Převáděná sil.III/35429

Stávající převáděná komunikace sil.III/35429 propojuje Pavlov se Starým Telečkovem. Most se nachází v přímé před začátkem kruhového oblouku R=80m. Niveleta klesá k Pavlovu v podélném sklonu cca 3,7%. Šířka stávající zpevněné vozovky je 4,1-4,2m.

### 8.3. Most ev.č.35429-2

Stávající nevyhovující most bude na základě rozhodnutí investora kompletně přestavěn. Stávající konstrukce budou vybourány a na stejném místě budou zbudovány konstrukce nové. Nový most je navržen pro převedení silnice normové kat.S6,5.

#### Charakteristika nového přemostění:

Uzavřený monolitický ŽB deskový rám s rovnoběžnými křídly. Most je v přímé. Jednostranný příčný sklon vozovky 2,5% (začátek vzestupnice - nutno navázat na stávající vozovku). Podélný spád nivelety konst.3,7%. Na obou okrajích mostu bude osazeno zábradelní svodidlo (výšky 1100mm) se svislou výplní.

|   |                      |
|---|----------------------|
| - kolmá světlost přemostění:                    | 2,00m                |
| - šířka nosné konstrukce (NK):                  | 7,50m                |
| - šikmost:                                      | 100,0 <sup>o</sup>   |
| - volná šířka mezi zvýšenými obrubami:          | 6,50m                |
| - výška mostu nade dnem potoka (v ose silnice): | 2,58m                |
| - volná výška nade dnem potoka:                 | min.1,58m (na vtoku) |

Mostní objekt nebude po přestavbě odpovídat parametrům pro „most“ dle rozdělení ČSN 736200 (most má kolmou světlost přemostění nejméně 2,01m). Objekt bude po dokončení stavby vyřazen z mostního registru a dále evidován jako propustek. V této projektové dokumentaci však bude označován jako „most“.

### 8.4. Lokální úprava koryta

Úprava koryta pod mostem byla navržena na základě geodetického zaměření stávajícího stavu a byla odsouhlasena správcem toku (Povodí Moravy s.p., Třebíčská 188, 675 71 Náměšť nad Oslavou).

Koryto v mostním otvoru bude provedeno ve tvaru písmene „V“ se sklonem 20%. Dno bude v minimálním rozsahu zpevněno dlažbou (tl.300mm) z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Odláždění bude začínat i končit příčným prahem z lomového kamene do betonu. Celková délka zpevnění je 8,5m. Před dokončením stavby bude provedeno pročištění koryta vodního toku od naplavenin a náletových dřevin (15m proti proudu a 15m po toku).

## 9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### 9.1. Geodetické zaměření a podklady z Katastru nemovitostí

Na objednávku projektanta bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu (Adámek, geodetická skupina, říjen 2013).

Zaměření vnějších znaků bylo provedeno tachymetricky v M 1:200:

- Výškový systém: B.p.v.
- Souřadnicový systém: S-JTSK

Projektant zajistil podklady z Katastru nemovitostí:

- snímek katastrální mapy
- identifikaci vlastníků pozemků v zájmovém prostoru

### 9.2. Stávající inženýrské sítě

Stavba si nevyžádá žádné přeložky stávajících inženýrských sítí. Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny.

#### 1/ Vodárenská akciová společnost, a.s. divize Žďár nad Sázavou

- Jímací zařízení a podzemní potrubí (nebude stavbou dotčeno – bude ochráněno)

#### 2/ Telefónica Czech Republic, a.s.

- Zaměřený metalický kabel mimo obvod staveniště (nebude stavbou dotčen)

#### 3/ E.ON Distribuce, a.s.,

- nadzemní vedení VN (nebude stavbou dotčeno)

#### 4/ JMP Net s.r.o.

- v zájmovém území se nenachází žádné plynárenské zařízení

**Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.**

### 9.3. Požadavky na další průzkumy a měření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné další průzkumy a měření nutná.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. V místě stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky.

Navrhovaná stavba má být realizována v ochranném pásmu lesa, tj. do vzdálenosti 50m od lesních pozemků. Investor si opatří vydání závazného stanoviska orgánu státní správy lesů (MěÚ Žďár nad Sázavou, odbor ŽP) ve smyslu ust. § 14, odst. 2 lesního zákona.

V blízkosti stavby se nachází podzemní potrubí ve správě VAS, a.s. divize Žďár nad Sázavou. Před zahájením stavebních prací bude vodovod podrobně vytyčen (nejlépe kopanými sondami po obou stranách staveniště) a zřetelně označen. Zemní práce v ochranném pásmu budou prováděny velmi opatrně (vlastní potrubí je mimo stavební jámu), aby nedošlo k žádnému poškození potrubí.

Projektová dokumentace byla projednána se všemi dotčenými subjekty. Správci stávajících IS vyslovili se stavbou souhlas.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou se nemění funkce komunikace ani mostu. Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Jedná se o stavbu malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha stávající silnice na obou předmostích.

## 13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dokončení stavby bude odstraněna bodová dopravní závada (nenormové šířkové uspořádání, nenormové zábradlí, snížená zatížitelnost mostu). Realizací přestavby stávajícího mostu se nezmění funkční zatížení životního prostředí. Stavba zajistí zřetelné vyznačení staveniště (a to i v noci a za snížené viditelnosti).

Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně, vodního toku a jeho okolí, před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména potoka před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy (Zák.č.185/2001Sb. O odpadech)

- Vybourané vrstvy vozovky budou uloženy na skládku
- běžné odpady a stavební suť budou uloženy na skládku

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Celá stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a s dalšími obecně závaznými právními předpisy. Záchytná bezpečnostní zařízení byla navržena v souladu s ČSN 736101, ČSN 736201 a dle TP167.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.1. Bezbariérové řešení stavby

Most nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.