III/35429 Starý Telečkov most ev.č.35429-2

(PDPS)

C0/ Bourání stávajících konstrukcí

1. VŠEOBECNÁ ČÁST 2

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
1.2. ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ 2
1.3. POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU 2

2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU 3

2.1. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ 3
2.2. VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ 3
2.3. ODTĚŽENÍ AB KRYTU A PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY 3
2.4. BOURÁNÍ NK, KAMENNÝCH OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ 3
2.5. ULOŽENÍ NA SKLÁDKU 4

Ing.Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 BRNO
tel-fax: 541 260 768, e-mail: jpracny@gmail.com

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Identifikační údaje

Název mostu :	III/35429 Starý Telečkov - most ev.č.35429-2
Druh stavby :	přestavba stávajícího mostu
Místo :	silnice III/35429 před Starým Telečkovem
Obec :	Pavlov – část Starý Telečkov
Katastrální území :	Starý Telečkov (718441)
Kraj :	Kraj Vysočina
Objednatel :	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
Správce silnice a mostu :	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace :	Ing.Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218
Stupeň dokumentace :	PDPS

1.2. Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most o jednom poli má světlost cca 2,85m a volnou šířku cca 5,8m. Nosná konstrukce je tvořena ocel. nosníky (6ks Ič.260). Prostor mezi vnitřními profily tvoří cihelné klenby uložené na pásnicích nosníků. Krajní pole jsou vyplněna monolitickým betonem. Opěry jsou z lomového kamene, nároží je vyzděno z pískovcových kvádrů. Hydroizolace na mostě je poškozená, vlivem prosakující vody jsou ocelové nosníky v pokročilém stadiu koroze.
Most je ve špatném technickém stavu, nesplňuje hodnoty normové zatížitelnosti ani požadavky ČSN na šířkové uspořádání. Stávající nevyhovující most bude vybourán a na stejném místě bude postaven most nový.

1.3. Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po stávajících silnicích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Dle sdělení správců se v blízkosti mostu nachází podzemní potrubí ve správě Vodárenská akciová společnost, a.s. divize Žďár nad Sázavou. Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny případné správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:
- osazení přechodného DZ a převedení veškeré dopravy na objízdnou trasu
- příprava území, vytýčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- vytýčení a zřetelné označení všech případných inženýrských sítí jejich správci
- odstranění AB vrstev stávající vozovky v dl.30m
- odtěžení vozovkových vrstev
- odstranění stávajícího ocelového zábradlí
- vybourání stávajících žb.říms a cihelných kleneb

- demontáž ocel. nosníků
- vybourání kamenných opěr a základů

2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1. Příprava území

Je nutné provést kácení vzrostlých stromů v blízkosti mostu (celkem 2ks). Bude provedena skrývka humózní vrstvy, která bude uložena na mezideponii a následně použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2. Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací, zejména zemních prací, je nutné provést vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě samém.

Dle sdělení správců (viz část E/ Doklady) je v blízkosti mostu vedeno podzemní potrubí ve správě Vak a.s. Podzemní vedení bude po dobu výstavby ochráněno.

2.3. Odtěžení AB krytu a podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici „starého“ mostu je nutné provést rozrušení a odtěžení AB převrstveného krytu vozovky tl.100mm. Obrusná vrstva bude odtěžena v délce 30m (cca 15m před mostem a 15m za mostem).
V upravovaném úseku bude provedeno další dotěžení podkladních vozovkových vrstev z kameniva nestmeleného. Veškerý materiál z původní vozovky bude převezen na skládku.

2.4. Bourání NK, kamenných opěr a křídel, základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr, křídel a jejich základů) není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.

Demolice mostu začne demontáží ocelového zábradlí, odbouráním římsy a cihelných kleneb mezi nosníky. Ocelové nosníky (6ks Ič.260) budou postupně odebírány jeřábem. Hmotnost nosníku Ič.260 dl.3,5m činí ~150,0kg. Nosníky budou uloženy na skládce.
Spodní stavbu tvoří masivní kamenné opěry a křídla. Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (Opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z kamene). Základy budou rovněž vybourány.

Použití odpadu z demolice:
- beton říms, lomový kámen opěr - budou odvezeny na skládku
- ocelové nosníky (6ks Ič.260) a zábradlí budou odvezeny a uloženy na skládce
- nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce

O odpadech a způsobu nakládání s nimi bude vedena průběžná evidence (dle §39 odst. 1 zákona o odpadech a §21 a dalšími ustanoveními vyhlášky č.384/2001 Sb.) Tato evidence bude předložena při kolaudaci včetně dokladů o předání odpadů k využití popř. odstranění.

2.5. Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití popř. odstranění.

Brno, srpen 2014 vypracoval: Ing.Libor Puklický