

III/35429 Starý Telečkov most ev.č.35429-2

(PDPS)

D/ Organizace výstavby:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	1
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA A PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	2

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název mostu : III/35429 Starý Telečkov - most ev.č.35429-2
Druh stavby : přestavba stávajícího mostu

Místo : silnice III/35429 před Starým Telečkovem
Obec : Pavlov – část Starý Telečkov
Katastrální území : Starý Telečkov (718441)
Kraj : Kraj Vysočina

Objednatel : Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Správce silnice a mostu : Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Zhotovitel projektové dokumentace : Ing.Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851)
Výholec 23, 624 00 BRNO

Zodpovědný projektant : Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218

Stupeň dokumentace : PDPS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici III/35429 přes bezejmenný potok (Povodí Moravy s.p.). Silnice III/35429 slouží místní dopravě mezi obcemi Pavlov – Starý Telečkov a dále Bohdalov. Most se nachází v extravilánu těsně před obcí Starý Telečkov. Předpokládaná doba výstavby 12 týdnů.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících silnicích Pavlov – Znětín – Pokojov – Bohdalov – Starý Telečkov a zpět. Pro pěší bude zřízena pěší trasa kolem staveniště mostu. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Pro pěší, cyklisty a pro potřeby stavby bude zřízena provizorní lávka.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné zajistit aktuální vyjádření všech správců inženýrských sítí k existenci jejich vedení a zařízení na místě stavby.

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba provizorní osvětlení staveniště. Z důvodu bezpečnosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit. Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“).

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/35429 Starý Telečkov - most ev.č.35429-2		2
D/ ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ PDPS	

2.3 Objízdna trasa a přechodné dopravní značení

Před zahájením vlastní opravy mostu bude vyznačena objízdna trasa po stávajících komunikacích (Pavlov – Znětín – Pokojov – Bohdalov – Starý Telečkov – viz příložené schéma) a veškerá doprava bude přeměrována na objízdnu trasu. Délka této objízdny trasy je cca 8,0km (délka uzavírky je cca 1,6km).

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. O povolení úplné uzavírky a o stanovení přechodného dopravního značení (včetně vyznačení objízdny tras) požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.

Zhotovitel stavby provede na své náklady instalaci dopravního značení a je povinen dbát o úplnost a funkčnost stanoveného dopravního značení po celou dobu výstavby.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Stávající most bude úplně vybourán a na jeho místě bude postavena nová konstrukce. Konstrukce nového přemostění je navržena jako ŽB deskový rám, plošně založený na základových pasech.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky dle dohody s investorem (beton bude podrcen a lze ho použít pro zpevnění místních komunikací). Sklárky stavebního materiálu budou zřízeny na plochách určených investorem. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s objednatelem a investorem byl určen tento rozsah opravy mostu:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdny trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- odstranění AB vrstev vozovky v dl.30m
- odtěžení konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí za opěrami
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem v minimálním rozsahu
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla na mostě se zakončením výškovým náběhem krátkým
- obnovení provozu na mostě

Brno, srpen 2014

Ing. Libor Puklický