

# **III/35429 Pavlov most ev.č.35429-1 (PDPS)**

## **A/ Průvodní zpráva**

### **Obsah:**

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>         | <b>1</b> |
| <b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>              | <b>1</b> |
| 2.1. STRUČNÝ POPIS STAVBY .....             | 1        |
| 2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....    | 2        |
| 2.3. DOPAD STAVBY NA ÚZEMÍ .....            | 2        |
| <b>3. ZÁVAZNÉ PODKLADY .....</b>            | <b>2</b> |
| <b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>              | <b>2</b> |
| <b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>   | <b>2</b> |
| 5.1. ROZSAH A PRŮBĚH VÝSTAVBY .....         | 2        |
| 5.2. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....     | 3        |
| 5.3. DOPRAVNÍ OMEZENÍ A OBJÍŽDKY .....      | 3        |
| <b>6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b> | <b>3</b> |

|   |          |
|---|----------|
| <b>7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>                       | <b>3</b> |
| <b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>                   | <b>4</b> |
| 8.1. VŠEOBECNĚ .....  | 4        |
| 8.2. PŘEVÁDĚNÁ MK (PRŮTAH SIL.III/35429) A CHODNÍK PRO PĚŠÍ ..... | 4        |
| 8.3. MOST EV.Č.35429-1.....                                       | 4        |
| 8.4. LOKÁLNÍ ÚPRAVA KORYTA .....                                  | 4        |
| <b>9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>                         | <b>5</b> |
| 9.1. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A PODKLADY Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ.....   | 5        |
| 9.2. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....                               | 5        |
| 9.3. POŽADAVKY NA DALŠÍ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ .....                   | 5        |
| <b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA .....</b>                           | <b>5</b> |
| <b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>                            | <b>5</b> |
| <b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE .....</b>                          | <b>6</b> |
| <b>13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>                | <b>6</b> |
| <b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....</b>                    | <b>6</b> |
| <b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>                                  | <b>6</b> |
| 15.1. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....                            | 6        |

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název mostu : III/35429 Pavlov - most ev.č.35429-1  
Druh stavby : přestavba stávajícího mostu

Místo : silnice III/35429 v intravilánu obce Pavlov  
Obec : Pavlov  
Katastrální území : Pavlov (718432)  
Kraj : Kraj Vysočina

Objednatel : Kraj Vysočina  
Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Správce silnice a mostu : Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org.  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Zhotovitel projektové dokumentace : Ing.Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851)  
Výholec 23, 624 00 BRNO

Zodpovědný projektant : Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218

Stupeň dokumentace : PDPS

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Stručný popis stavby

Stávající most převádí silnici III/35429 přes Pavlovský potok (Povodí Moravy s.p.). Silnice III/35429 slouží místní dopravě mezi obcemi Pavlov – Zahradíště. Most se nachází v intravilánu obce Pavlov.

Stávající most (stáří není známo) o jednom poli je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu.

PD stávajícího mostu nebyla k dispozici, jako podklad sloužil neúplný mostní list a hlavní prohlídka mostu, která byla provedena dne 24.8.2010 (HPM 35429-1, Ing. Vít Rybák):

-Základy mostu: jsou nepřístupné, zřejmě plošné založení. Založení mostu nevykazuje zjevné poruchy.

-Spodní stavba: mostní opěry i rovnoběžná křídla jsou vyzděna z lomového kamene a opatřeny cementovou omítkou. Na opěry silně zatéká přes nefunkční dilataci.

-Nosná konstrukce: nosnou konstrukci o 1 mostním poli tvoří ocelové válcované nosníky 2xIč.250 + 4xIč.360, mezi kterými jsou vyzděny cihelné klenby. Krajiní klenby jsou silně poškozené – chybí kusy cihel.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. Původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové. Nový most převede vozovku o š.5,5m mezi obrubami a jednostranný chodník š.1,5m.

**PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení místní komunikace (průtah silnice kat. S6,5) a chodníku pro pěší. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). V rámci rekonstrukce mostu nebude prováděna větší úprava převáděné komunikace, ani úprava vodního toku.**

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy maximálně omezen a dopady na okolí jsou minimální. Dispoziční ani výškové vedení silnice a umístění mostu není měněno. Stávající silnice bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem (v celkové délce 20m). Koryto potoka bude pod mostem zpevněno lomovým kamenem do betonu (dl.13m), zpevnění bude ukončeno příčnými prahy.

## **2.2. Předpokládaný průběh výstavby**

Stavba se nachází v zastavěném území obce Pavlov. Bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávajících komunikacích z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 16 týdnů.

## **2.3. Dopad stavby na území**

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Nový most bude vybudován v hranicích silničního pozemku (není navrhován Trvalý zábor pozemků). Po hranici obvodu staveniště bude po dobu výstavby vytýčen „dočasný zábor pozemků“.

Přestavba mostu zajistí převedení chodníku pro pěší a odstranění stávající dopravní závady (snížená zatížitelnost). Stavba se nedotkne dalších zařízení a jiných staveb.

# **3. ZÁVAZNÉ PODKLADY**

Pro zpracování PDPS byly použity tyto podklady:

- Mostní list stávajícího mostu
- Hlavní prohlídka mostu HPM 35429-1 (Ing. Vít Rybák, 24.8.2010)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Libor Adámek, geodetická skupina, říjen 2013)
- Podklady z KN (snímek katastrální mapy a identifikace vlastníků pozemků, říjen 2013)
- Zjištění průběhů stávajících inženýrských sítí IS (aktuální stav – říjen 2013)
- Inženýrskogeologický průzkum (GeoStar Brno s.r.o., prosinec 2013)
- Projektová dokumentace „III/35429 Pavlov - most ev.č.35429-1“ ve stupni DSP (Ing.Jan Pracný, D-projekt, květen 2013)

# **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

S ohledem k charakteru stavby, není stavba členěna na jednotlivé části nebo samostatné stavební objekty.

# **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

## **5.1. Rozsah a průběh výstavby**

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- zřízení provizorní lávky pro pěší
- odstranění AB vrstev v dl.20m
- odtěžení konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí za opěrami
- vybetonování chodníku a ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem v minimálním rozsahu
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky

- osazení mostního zábradlí po obou okrajích mostu
- obnovení provozu na mostě

## **5.2. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup ke staveništi mostu bude umožněn po stávající silnici III/35429 z obou směrů.

## **5.3. Dopravní omezení a objížďky**

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících silnicích Pavlov – Radostín nad Oslavou – II/354 – Zahradiště - Pavlov a zpět. Pro pěší bude zřízena pěší trasa po provizorní lávce kolem staveniště mostu. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

# **6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

1/ Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.k., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
- KSUSV Jihlava správce silnice a mostu (správce silničního pozemku - p.č.1970)

2/ Obec Pavlov, 594 44 Pavlov  
- vlastník sousedních pozemků (p.č. 88/1, 88/2, 88/3, 1161/10)

3/ Povodí Moravy s.p., Třebíčská 188, 675 71 Náměšť nad Oslavou  
- správce Pavlovského potoka

Přestavba mostu je realizována na plochách sloužících v současnosti ke stejnému účelu (nedochází ke změně umístění mostu ani komunikace). Byl navržen dočasný zábor pozemků po dobu stavby (do 1roku).

# **7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Celá stavba bude předána po svém dokončení správci (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny) do užívání.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Všeobecně

Stavbu lze hodnotit, s ohledem na územní podmínky, jako poměrně jednoduchou. Stavba si nevyžádá žádné přeložky stávajících IS (stávající IS budou po dobu stavby ochráněny).

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

### 8.2. Převáděná MK (průtah sil.III/35429) a chodník pro pěší

Stávající převáděná místní komunikace (průtah sil.III/35429) propojuje Pavlov s osadou Zahradiště. Most se nachází na začátku oblouku  $R=330\text{m}$ . Niveleta na mostě je ve vrcholovém zakružovacím oblouku. Šířka převáděné vozovky mezi obrubami je 5,5m a šířka jednostranného chodníku je 1,5m.

### 8.3. Most ev.č.35429-1

Stávající nevyhovující most bude na základě rozhodnutí investora kompletně přestavěn. Stávající konstrukce budou vybourány a na stejném místě budou zbudovány konstrukce nové.

Charakteristika nového přemostění:

Jednoduchý rám z monolitického ŽB s obloukovým podhledem příčle je doplněn rovnoběžnými křídly. Most je směrově v oblouku o  $R=330\text{m}$ . Oboustranný střešovitý příčný sklon vozovky (levá polovina 0,7%, pravá polovina 2,5%). Podélný spád nivelety  $\sim 1,0\%$ .

|   |                      |
|---|----------------------|
| - kolmá světlost přemostění:                    | 6,00m                |
| - šířka nosné konstrukce (NK):                  | 7,50m                |
| - šikmost:                                      | 95,6°                |
| - šířka mezi zvýšenými obrubami:                | 5,50m                |
| - šířka jednostranného chodníku:                | 1,50m                |
| - výška mostu nade dnem potoka (v ose silnice): | 1,91m                |
| - volná výška nade dnem potoka:                 | min.1,34m (na vtoku) |

Most bude po obou okrajích opatřen mostním zábradlím se svislou výplní ( $h=1100\text{mm}$ ).

### 8.4. Lokální úprava koryta

Úprava koryta pod mostem byla navržena na základě geodetického zaměření stávajícího stavu a byla odsouhlasena správcem toku (Povodí Moravy s.p., Třebíčská 188, 675 71 Náměšť nad Oslavou).

Koryto pod mostem bude provedeno ve tvaru „V“ se sklony 1:10 od líců opěr. Pro ochranu základů před podemíláním bude dno zpevněno dlažbou (tl.300mm) z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Odláždění bude začínat i končit příčným prahem z lomového kamene do betonu. Celková délka zpevnění je 13m. Před dokončením stavby bude provedeno pročištění koryta vodního toku od naplavenin (10m proti proudu a 10m po toku). Zásah do koryta potoka bude maximálně omezen a koryto, stejně jako jiné dotčené plochy, bude uvedeno do původního stavu.

## **9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### **9.1. Geodetické zaměření a podklady z Katastru nemovitostí**

Na objednávku projektanta bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu (Adámek, geodetická skupina, říjen 2013).

Zaměření vnějších znaků bylo provedeno tachymetricky v M 1:200:

- Výškový systém: B.p.v.
- Souřadnicový systém: S-JTSK

Projektant zajistil podklady z Katastru nemovitostí:

- snímek katastrální mapy
- identifikaci vlastníků pozemků v zájmovém prostoru

### **9.2. Stávající inženýrské sítě**

Stavba si nevyžádá žádné přeložky stávajících inženýrských sítí. Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny.

#### **1/ Telefónica Czech Republic, a.s.**

- Zaměřený metalický kabel mimo obvod staveniště (nebude stavbou dotčen)

#### **2/ E.ON Distribuce, a.s.,**

- nadzemní vedení NN (nebude stavbou dotčeno)

#### **3/ JMP Net s.r.o.**

- STL plynovod pod dnem koryta 5m od mostu (nebude stavbou dotčen – bude ochráněn)

#### **4/ Obec Pavlov**

- Vodovod, průchod vodovodu 1,5m za mostní opěrou (nebude stavbou dotčen – bude ochráněn)
- Vyústění dešťové kanalizace DN500 před vtokovým portálem

**Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.**

### **9.3. Požadavky na další průzkumy a měření**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné další průzkumy a měření nutná.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. V místě stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavbou se nemění funkce komunikace ani mostu. Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Jedná se o stavbu malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha stávající silnice na obou předmostích.

## 13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dokončení stavby bude odstraněna bodová dopravní závada (nenormové šířkové uspořádání, nenormové zábradlí, snížená zatížitelnost mostu). Realizací přestavby stávajícího mostu se nezmění funkční zatížení životního prostředí. Stavba zajistí oplocení a zřetelné vyznačení staveniště.

Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně, vodního toku a jeho okolí, před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména potoka před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy (Zák.č.185/2001Sb. O odpadech)

- Vrstvy vozovky budou uloženy na skládku
- běžné odpady a stavební suť budou uloženy na skládku

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Celá stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a s dalšími obecně závaznými právními předpisy. Záchytná bezpečnostní zařízení byla navržena v souladu s ČSN 736101, ČSN 736201 a dle TP167.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.1. Bezbariérové řešení stavby

Most nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Brno, srpen 2014

Ing. Libor Puklický





MAPP.CZ

PAVLOV, MOST EL.Č. 35425-1  
(PŘES PAVLOVSKÝ POTOK)

--- OBÍŽDNÁ TRASA