

Akce : **PARKOVACÍ PLOCHY V AREÁLU VOŠ A SŠVZZ TŘEBÍČ**

Místo stavby : **k.ú. Třebíč-Podklášterí (769916) ; p.č. st.712; 560/123**

Investor : **VOŠ a SŠVZZ Třebíč, Žižkova 505; 674 01 Třebíč**

SEZNAM PŘÍLOH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B1. CELKOVÁ SITUACE STAVBY

B2. SITUACE KOORDINAČNÍ

C. STAVEBNÍ ČÁST

SO-01.100 Zpevněné plochy

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

neobsazeno

E. DOKLADY

Akce : **PARKOVACÍ PLOCHY V AREÁLU VOŠ A SŠVZZ TŘEBÍČ**

Místo stavby : **k.ú. Třebíč-Podklášterí (769916) ; p.č. st.712; 560/123**

Investor : **VOŠ a SŠVZZ Třebíč, Žižkova 505; 674 01 Třebíč**

<i>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</i>

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A1.a. OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby: PARKOVACÍ PLOCHY V AREÁLU VOŠ A SŠVZZ TŘEBÍČ

Místo stavby: k.ú. Třebíč-Podklášterí (769916) ; p.č. st.712; 560/123

A1.b. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo investora: VOŠ a SŠVZZ Třebíč, Žižkova 505; 674 01 Třebíč

A1.c. ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

SO-01.100 Zpevněné plochy

Název a sídlo zpracovatele PD:	Štadániová Simona Projektová činnost ve výstavbě Jaroslava Haška 667/2 674 01 Třebíč Tel. 723 117 403
Č. autorizace :	ČKAIT 1400179 – Dopravní stavby
Specializace :	nekolejová doprava
IČ zpracovatele PD :	62853856

A2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A2.a STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v katastrálním území města Třebíč; část Podklášteří (769916) ; p.č. st.712; 560/123, v severovýchodní části areálu VOŠ a SŠVZZ Třebíč, Žižkova 505.

Předmětem návrhu je zpevnění plochy pro odstavení vozidel školy. Plocha je navržena s krytem z distanční betonové dlažby. Navazuje na jižní hranu příjezdové obslužné komunikace za vjezdovou severovýchodní branou. Plocha se nachází nad svahem , který ji odděluje od ploch hřišť. Z důvodu bezpečnosti bude podél jižní hrany zpevněné plochy na hraně svahu osazeno svodidlo a betonové zářázky.

Plocha obsahuje 24 parkovacích stání pro osobní vozidla, 3 stání podélná, 21 kolmých a 12 stání pro motocykly. Pro osvětlení plochy jsou navržena 2 svítidla na stožáru vč. kabel.vedení a rezervní chráničky.

Přilehlé plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

A2.b PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

- stavba bude realizována do 1 roku od vydání stavebního povolení
- stavba bude realizována v jedné etapě
- stavba bude dokončena do 1 roku od zahájení stavby

A2.c VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ SOUHLAS VČ. PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Uvedená stavba se nachází v areálu a na pozemcích školy.

A2.d STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu v areálu a na pozemcích školy.

St.p.č.712 je klasifikována jako zastavěná plocha a nádvoří; p.č.560/123 je klasifikována jako ostatní komunikace, způsob využití ostatní plocha.

A2.e VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba se nenachází na území chráněném podle jiných právních předpisů.

Nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně, nejedná se o zvláště chráněné území ani poddolované nebo záplavové území.

A2.f CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

- vztahy na dosavadní využití území :
Stávající území slouží jako ostatní plocha
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:
návaznost na další stavby není známa
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:
navrhovanou stavbou nejsou dotčeny jiné stavby

A3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byla výchozím podkladem :

- ortofotomapa a mapy viz. internet
- situace zájmového území s polohopisem v souřadn. systému S-JTSK, výškopisem v systému Bpv a inženýrskými sítěmi
- fotodokumentace pořízená projektantem
- výpisy z katastru nemovitostí
- požadavky dotčených orgánů - jsou součástí jednotlivých vyjádření k projektové dokumentaci.- jsou zapracovány do dokumentace a budou při realizaci dodrženy

A4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

SO-01.100 Zpevněné plochy

A5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A5.a VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Návaznost na další stavby jiných stavebníků není známa.

A5.b UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Průběh výstavby bude navržen zhotovitelem. Zhotovitel může optimalizovat a měnit časový harmonogram realizace. Závazná pro zhotovitele je technologie postupu a základní princip vedení provozu výstavby. Zhotovitel musí umožnit bezproblémovou zimní údržbu tzn. např. zajištění dostatečného prostoru pro průjezd vozidel zimní údržby na navazujících komunikacích.

A5.c ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na staveniště bude zajištěn po místních komunikacích ulic Nová a Tylova. Staveništní komunikace nebude žádná zřizována. Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii stavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální možné míře vedena v prostoru staveniště.

A5.d DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Provoz nebude po dobu stavebních úprav na přilehlých komunikacích omezován.

A6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Objekty řady 100:

SO-01 Zpevněné plochy

VOŠ a SŠVZZ Třebíč

A7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládá se zprovoznění ihned po dokončení.

A8. SOUHRNNÝ POPIS STAVBY

A8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem návrhu je zpevnění stávající zatravněné plochy pro odstavení vozidel školy. Plocha je navržena s krytem z distanční betonové dlažby. Navazuje na jižní hranu příjezdové obslužné komunikace za vjezdovou severovýchodní branou. Plocha se nachází nad svahem, který ji odděluje od ploch hřišť. Z důvodu bezpečnosti bude podél jižní hrany zpevněné plochy na hraně svahu osazeno svodidlo a betonové zarážky.

Plocha obsahuje 24 parkovacích stání pro osobní vozidla, 3 stání podélná, 21 kolmých a 12 stání pro motocykly.

Stávající kabel NN zasahující do navržené pojížděné plochy bude uložen do kabelové chráničky z PVC žlabu vč. rezervy.

Pro osvětlení plochy jsou navržena 2 svítidla na stožáru vč. kabel. vedení a rezervní chráničky z trub DN110.

Odvodnění je řešeno vsakem dlážděným povrchem a odtokem do přilehlé zeleně, pláň bude odvodněna šterkovou podkladní vrstvou.

Přilehlé plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

A8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

A8.2.1. Pozemní komunikace

Předmětem návrhu je zpevnění stávající zatravněné plochy. Plocha bude sloužit pro odstavení zemědělské techniky, dále může být využívána pro parkování osobních vozidel a motocyklů.

Plocha navazuje na jižní hranu příjezdové obslužné komunikace s živičným krytem za vjezdovou severovýchodní branou. Hrana bude seříznuta a podél ní se osadí v úrovni nájezdový obrubník. Plocha se nachází nad svahem, který ji odděluje od ploch hřišť. Z důvodu bezpečnosti bude podél jižní hrany zpevněné plochy na hraně svahu osazeno svodidlo a betonové zarážky.

Na ploše je možné umístit 24 parkovacích stání pro osobní vozidla, z nich 3 stání podélná v š. 2,25 m a dl. 6,75 m, krajní doplněna vjezdovým a výjezdovým klínem dl. 1,0 m. 21 kolmých stání š. 2,50 m a dl. 4,50 m, krajní jsou rozšířena na 2,75 m, přilehlá komunikace je navržena v š. 6,0 m. Ve zúžené části plochy je umístěno 12 šikmých š. 1,20 m a dl. 2,50 m. stání pro motocykly.

Zpevněné plochy budou ohraničeny podél jižní hrany nájezdovými obrubníky 15/15/100 cm a a podél severní hrany silničními obrubníky 15/25/100 cm, hrana komunikace bude opticky od parkovacích stání oddělena přídlažbou 10/25/50.

Plochy o celkové výměře 626 m² budou vydlážděny distanční betonovou dlažbou.

Odvodnění je řešeno vsakem dlážděným povrchem a odtokem do přilehlé zeleně, pláň bude odvodněna šterkovou podkladní vrstvou.

Stávající kabel NN zasahující do navržené pojížděné plochy bude uložen do kabelové chráničky z PVC žlabu vč. rezervy.

Pro osvětlení plochy jsou navržena 2 svítidla na stožáru vč. kabel. vedení v dl. 74,0 m a rezervní chráničky z trub DN110.

Přilehlé plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

A8.2.2. Mostní objekty a zdi neobsazeno

A8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno vsakem dlážděným povrchem a odtokem do přilehlé zeleně, pláň bude odvodněna šterkovou podkladní vrstvou.

A8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie Neobsazeno

A8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Na ploše je možné umístit 24 parkovacích stání pro osobní vozidla, z nich 3 stání podélná v š. 2,25 m a dl. 6,75 m, krajní doplněna vjezdovým a výjezdovým klínem dl. 1,0 m . 21 kolmých stání š. 2,50 m a dl. 4,50 m, krajní jsou rozšířena na 2,75 m, přilehlá komunikace je navržena v š. 6,0 m . Ve zúžené části plochy je umístěno 12 šikmých š. 1,20 m a dl. 2,50 m. stání pro motocykly.

A8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Z důvodu bezpečnosti bude podél jižní hrany zpevněné plochy na hraně svahu osazeno svodidlo a betonové zarážky.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Navrhované úpravy neobsahují dopravní značení.

c) veřejné osvětlení

Stávající sloup se svítidlem bude zachován.

d) ochrany proti vniku žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

neobsazeno

e) clony a sítě proti oslnění

neobsazeno

A8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

neobsazeno

A9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Provoz na předmětných plochách zůstane zachován stávající. Průzkumy ani měření zde nebyly prováděny.

A10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

A10.a Rozsah dotčení

V okolí inženýrských sítí je třeba při provádění dodržovat ochranná pásma, aby nedošlo k jejich poškození stavební technikou. V blízkosti stavby se nenachází chráněné území nebo kulturní památky.

A10.b Podmínky pro zásah

Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

A10.c Způsob ochrany nebo úprav

Podzemní vedení v prostoru stavebních úprav komunikace bude nutné řádně polohově a výškově vytyčit podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD, toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací v řádném stavu. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku.

Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev komunikačních ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

A10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby

Požadavky na práci v ochranných pásmech budou při výstavbě dodrženy.

A11. Zásah stavby do území

A11.a Bourací práce

Pro potřeby navrhované stavby bude třeba zaříznout hranu živičného krytu stávající komunikace v délce napojení nově navrhovaných ploch.

A11.b Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Součástí navrhovaných úprav je pouze skryvka ornice v tl. 0,20 m.

A11.c Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je součástí výkazů výměr objektu. Převažovat bude výkop. Pokud nebude možné zajistit místo pro uložení zeminy v blízkosti výkopku, musí dodavatel po dohodě s investorem vybrat místo pro dočasnou skládku, kde bude tato zemina skladována po nezbytně nutnou dobu. Zemina nesmí být ukládána na těleso vozovky. Před ohumusováním a zatravněním budou přilehlé plochy v rozsahu provedených stavebních úprav dosypány zeminou a urovnaný.

A11.d Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch

Přilehlé plochy podél zpevněných ploch a v rozsahu dotčení stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

A11.e Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.

Stavby se nenachází na plochách patřících do zemědělského půdního fondu.

A11.f Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V dotčeném území se nenachází plochy patřící do pozemků určených k plnění funkce lesa.

A11.g Zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v katastrálním území města Třebíč-Podklášteří (769916) ; p.č. st.712; 560/123, v severovýchodní části areálu VOŠ a SŠVZZ Třebíč, Žižkova 505.

St.p.č.712 je klasifikována jako zastavěná plocha a nádvoří; p.č.560/123 je klasifikována jako ostatní komunikace, způsob využití ostatní plocha.

A11.h Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou známy.

A12. Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby

A12.a Všechny druhy energií

Elektrická energie bude zajištěna pomocí mobilních dieselagregátů,

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do stávajících vpustí .

Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Umístění ZS je možné na ploše vlastního staveniště v místě trvalých záborů.

A12.b Telekomunikace

Telefon: přípojka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

A12.c Vodní hospodářství

Zdroj vody - bude řešen dovozem z nejbližšího zdroje (zajistí zhotovitel).

A12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště bude zajištěn po místních komunikacích ulic Nová a Tylova. Staveništní komunikace nebude žádná zřizována . Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii stavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální možné míře vedena v prostoru staveniště.

Parkování stavebních strojů se předpokládá převážně v areálu zhotovitele stavby, případně na ploše vlastního staveniště.

A12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nebude využito

A12.f Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
02 01 03	odpad rostlinných pletiv	O	štěpkování, kompostování	kácené stromy a keře
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	útkapy, havárie
13 01 -- 13 02 --	odpadní hydraulické oleje; odpadní motorové, převodové a mazací oleje – zařadí původce odpadu		regenerace, skládkování	ze stavebních strojů
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
17 01 01	beton	O	recyklace	základy mostních opěr, křídel aj., bet. části mostních železobet. konstrukcí, bet. Vozovky, podkladní beton, bet. obrubníky, příkop. tvárnice, základy portálů, hlásek aj., kanalizační potrubí, šachty, vpusti, zpevnění svahu atd.
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O	recyklace, skládkování	trativody – pálené trubky
17 02 03	plasty	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	živičné vozovky
17 04 05	železo a ocel	O	recyklace	výztuž železobet. mostních konstrukcí, kotvení římsových prefabrikátů apod., hrnčová mostní ložiska, svodidla, zábradlí, kanaliz. mříže
17 04 07	směsné kovy	O	recyklace	dopravní značky a portály
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	recyklace	překládané kabely
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování, znovuvyužití	podkladní vrstvy vozovky, přebytečná výkopová zemina, kamenné obrubníky, žlaby z kam. kostek
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	skládkování	mostní izolace
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01-03	O	skládkování	neroztřídně železobetonové konstrukce mostu, mostní elastomerová ložiska, dilatační závěry
20 01 36	vyřazené elektrické a elektron. zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O	recyklace, skládkování	demontované elektrozařízení – dálniční hlásky SOS
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	skládkování, kompostování	odpad z čištění příkopů, údržby krajnic apod.
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	odpady ze zařízení staveniště
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	skládkování, kompostování	odpad z chemických WC na ZS

Pozn.: O - ostatní odpad, N - nebezpečný odpad, ZS - zařízení staveniště

A13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

A13.a Ochrana krajiny a přírody

Problematiku jako celek řeší zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

A13.b Hluk

Pro období výstavby vyplývají pro účastníky výstavby povinnosti dodržovat hladinu hluku pod úrovní limitních hladin uplatňováním dostupných opatření ke snížení hlučnosti stavebních strojů nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou.

A13.c Emise z dopravy

Znečištění ovzduší bude ovlivněno stavební činností. Jedná se zejména o znečištění poletavým prachem, které způsobují zemní práce, provoz staveništní techniky po stavbě a přístupových komunikacích do prostoru staveniště apod.. V průběhu stavby je zhotovitel povinen omezit znečištění ovzduší vhodnými technologickými postupy např. zkrápěním a ochrannými opatřeními na minimum.

A13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhoršení současného stavu se uvedením této stavby do provozu neočekává.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

A13.e Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných bezpečnostních, hygienických a ekologických předpisů a nařízení

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

Při provádění stavebních prací je nezbytnou podmínkou bezpečnosti práce vypracování a dodržování bezpečnostních předpisů a správných pracovních postupů pro provádění samotných prací a zabezpečení okolních pracovišť a komunikačních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví pracovníků.

Veškerá nebezpečná místa a volné prostory musí být zabezpečeny proti pádu osob a materiálu.

Dále musí být zakázán vstup nepovolaných osob na staveniště. Tento zákaz je nutné třeba na viditelných místech označit a vyžadovat jeho dodržování.

A13.f Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č.381/2001Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č.383/2001Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č.294/2005Sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

A14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A14.a Mechanická odolnost a stabilita

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu případnému zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.

Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.

Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

Násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN a předpisů.

A14.b Požární bezpečnost /umožnění zásahu jednotek PO, únikové cesty pro osoby apod.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace vč. nástupních ploch a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stáv. zdrojů požární vody.

Navrhované úpravy vyhovují z hlediska požární ochrany. Neomezují přístup k objektům.

A14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Změna ve znečištění ovzduší se po uvedení stavby do provozu neočekává.

A14.d Ochrana proti hluku

Po uvedení stavby do provozu se nepředpokládá zvýšení stávající míry hlučnosti v okolí.

A14.e Bezpečnost při užívání

Z důvodu bezpečnosti bude podél jižní hrany zpevněné plochy na hraně svahu osazeno svodidlo a betonové zarážky.

A14.f úspora energie a ochrana tepla

Při stavbě je třeba harmonogram prací navrhnout tak aby provoz na stavbě byl co nejehospodárnější a aby bylo využíváno úsporných technologií při výstavbě a údržbě.

A15. Další požadavky

A15.a Dodržení užitných vlastností stavby

Stavba bude prováděná dle platných ČSN, TKP a TP

A15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navrhované úpravy ploch neobsahují chodníky, provoz na zpevněných plochách bude tedy smíšený.

Navrhované komunikační úpravy neobsahují opatření ve smyslu Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a DOS T 5/11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob .

A15c Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Pro ochranu stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí se nenavrhují žádná speciální opatření.

Vypracovala : S.Štádániová

V Třebíči, říjen 2021