

Záznam z jednání

Místo jednání: KSÚSV p.o., Hrotovická 1102, Třebíč a Kosovská 1122/16 Jihlava
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 25.01.2022
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny
Předmět jednání: Stavba: II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008, stupeň dokumentace – DUSP – výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl výrobní výbor pro stupeň dokumentace DUSP k II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008.
- Jedná se o stávající dvoupolový most z roku 1909, jehož nosná konstrukce je trémová železobetonová s rozpětím obou polí 15,7 m. Mostní opěry jsou kamenné s betonovými úložnými prahy. Volná šířka na mostě je cca 5,5 m. Založení je pravděpodobně plošné, základy nejsou přístupné a projektová dokumentace se nedochovala.
- Most je starý již přes 100 let a je na něm patrná degradace betonu nosné konstrukce, koroze výztuže v trémách a dle diagnostického průzkumu také nízká pevnost úložných prahů opěr.
- Na mostě je malá volná šířka, zejména s ohledem na skutečnost, že se za mostem nachází směrový oblouk o velmi malém poloměru, který je navíc ve stoupání. Případná pouhá rekonstrukce nosné konstrukce by tuto problematickou dopravní situaci nevyřešila, a navíc by zcela jistě zůstalo omezení zatížitelnosti na mostě.
- Zejména z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto o demolici stávajícího mostu a návrhu mostu nového.
- Bylo dohodnuto, že nový most musí mít volnou šířku komunikace mezi obrubami 6,5 m.
- Musí být detailně dořešeno odvodnění komunikace před mostem, aby se nadále nestávalo, že na most vtéká značné množství vody jako doposud.
- Komunikace před i za mostem bude rozšířena, aby došlo ke zlepšení šířkových poměrů v této části komunikace.
- Na mostě nebudou navrženy chodníky, protože by nenavazovali na žádné chodníky v okolí.
- Nový most bude jednopolový, bude tedy odstraněn střední pilíř, čímž dojde k výraznému zlepšení možnosti průtoku řeky pod mostem.
- V rámci návrhu mostu bude zváženo umístění nových opěr a s Povodím Moravy bude diskutována minimální možná délka přemostění, vzhledem ke skutečnosti, že bude odstraněn střední pilíř stávajícího mostu.
- Nosná konstrukce má 2 varianty návrhu:
 1. Předpjaté prefabrikované nosníky - pokud bude možné je po stávajících komunikacích na stavbu dopravit.
 2. Předpjatá monolitická konstrukce – pokud nebude možno nosníky délky cca 30 m na stavbu dovézt.
- Římsy budou navrženy monolitické, budou do nich vloženy rezervní chráničky a na římsách budou osazena zábradelní svodidla.
- Objízdná trasa pro osobní automobily bude vedena přes Vaneč a Pyšel.
- Objízdná trasa pro nákladní automobily bude vedena po komunikaci II/360 a II/392.






Zapsal: Ing. Milan Sedlák

II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008

stupeň dokumentace – DUSP

PREZENČNÍ LISTINA

Pracovní jednání konané dne 25.01.2022 v Jihlavě.

Jméno	Organizace	email/telefon	Podpis
IONTĚCH NOVÁK	KŠÚSV TŘEBŮŽE	novak.ivo@ksusu.cz 733 64 658	
Boštislav Katořický	-K- VO	katořicky.r@ksusu.cz 734 727 297	
DEJČEK TAJER	KŠÚSV ORAŠ	tanek.d@ksusu.cz 730 800 970	
MILOŠ PŘEŠTĚKA D.S.	KŠÚSV	milos.presteka@ksusu.cz 607 680 271	
PIKAL IERDIK	PIKALKA R.K.O	pi@k@imadation.cz 777 9898 95	