

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Třebíči dne 30.05.2022

Č.j.: KHSV/13380/2022/TR/HOK/Flá
Sp. značka: S-KHSV/13380/2022
Vyřizuje: Bc. Hana Fialová, tel.: 568 858 327, email: hana.fialova@khsjih.cz
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/0

Adresát:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.,
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

V zastoupení:
MIDAKON, s.r.o.,
Na Návsí 18/4
620 00 Brno

„Kamenná, II/390 – most ev. č. 390-008“, dokumentace pro společné územní a stavební řízení stavby, závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (dále jen „KHS“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává ve věci **„Kamenná, II/390 – most ev. č. 390-008“** v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby **„Kamenná, II/390 – most ev. č. 390-008“** pro územní projednání a pro povolování staveb s odkazem na § 30, § 77 a 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

se souhlasí.

Odůvodnění:

Dne 30.05.2022 byla KHS doručena žádost společnosti MIDAKON, s.r.o., Na Návsí 18/4, 620 00 Brno, zastupující na základě plné moci investora stavby - Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby **„Kamenná, II/390 – most ev. č. 390-008“**. Projektovou dokumentaci vypracoval zodpovědný projektant Ing. Milan Sedlák, autorizace 1005598 IM00, v dubnu 2022.

Most se nachází severovýchodně v extravilánu od obce Kamenná, na hranici mezi okresy Třebíč a Žďár nad Sázavou. Území je v dané lokalitě rozdělena řekou Oslavou. Na pravém břehu (směrem k obci Kamenná) je území svahovité s lesními pozemky které jsou porostlé vysokými stromy. Na pravé straně těsně za mostem ve směru na Kamennou se nachází stávající sjezd ze silnice II/390 k chatkám. Na levém

břehu řeky Oslavy (směrem na Tasov) je území rovinaté (mimo koryto řeky a násyp pozemní komunikace) a nachází se zde zemědělské pozemky. Silnici v této části lemují stromy. Koryto řeky pod mostem je přirozené se svahy zarostlými travním porostem a místy stromy.

Stávající most ev.č. 390-008 bude kompletně demolován (SO 001). Zhotovitel je povinen postupovat podle zhotovitelem navrženého „Technologického předpisu demolice“, který bude schválen projektantem a TDI před započítáním demolice. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/390. Nový most je navržen jako přímo pojížděná předpjatá rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena předpjatým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,85 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 1,35 m. Šířka nosné konstrukce je 8,10 m. Most je jednoplošný, jeho kolmé rozpětí je 31,00 m. Založení mostu je hlubinné. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1 s výjimkou výkopů směrem k řece, které budou pažené pomocí těsnicí stěny a dále u výkopů u sjezdu k chatám za opěrou 2, kde musí být zachován přístup majitelů k těmto nemovitostem. Vozovka bude třívrstvá a na obou stranách ji budou lemovat římsy, na jejichž vnějších okrajích bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo. Terén a koryto pod mostem bude ponecháno ve stávajícím stavu s výjimkou vytvoření revizních laviček pod mostem před lícem obou opěr. Součástí objektu rekonstrukce mostu bude i vybudování nového sloupu NN, protože stávající sloup je v kolizi s umístěním nového mostu.

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/390. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Objízdna pro osobní automobily bude vedena po silnici II/392 od obce Tasov dále po silnici III/3923 přes místní část Vaneč až do obce Pyšel, kde bude dále pokračovat po silnici III/3906 do Budišova, kde dojde k napojení na silnici II/390. Délka objízdny trasy je cca 15 km.

Objízdna pro nákladní automobily bude vedena po silnici II/392 od obce Tasov do Velkého Meziříčí, kde bude dále pokračovat po silnici II/360 až k napojení na silnici II/390. Délka objízdny trasy je cca 30 km.

Objízdna pro autobus veřejné dopravy bude vedena po silnici II/392 od obce Tasov dále po silnici III/3923 přes místní část Vaneč až do obce Pyšel, kde bude dále pokračovat po silnici III/3906 do Budišova, kde dojde k napojení na silnici II/390. Odtud bude autobus pokračovat do obce Kamenná, kde se otočí a dále pojedí v původní trase. Délka objízdny trasy je cca 15 km.

Odhadovaná délka opravy mostu je 6 měsíců, úplná uzavírka bude trvat max. 5 měsíců.

Hluk ze stavební činnosti je posuzován v souhrnné technické zprávě s tím, že budou provedena taková opatření, aby v průběhu stavby nedocházelo k nadlimitní hladině hluku ze stavební činnosti.

Nepředpokládáme, že by během výstavby došlo k takovému navýšení hluku z dopravy po objízdných trasách, který by podstatně ovlivnil zhoršení hlukové situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb. Vzhledem k umístění a době trvání této jednoduché stavby, není nutné navrhovat další opatření před hlukem během výstavby.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví.

Ing. Karel Smejkal
vedoucí oddělení hygieny
obecné a komunální v Jihlavě

„podepsáno elektronicky“

Rozdělovník:
MIDAKON, s.r.o., Na Návsi 18/4, 620 00 Brno