





| | | |
|-----------|--|---|
| Investor: | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava |  |
|-----------|--|---|

E

PDPS

| | | | |
|--|--|--|---------------------|
| Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák  | Kontroloval: Ing. David Mičák  | Zhotovitel dokumentace:  Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz | |
| Vypracoval: Ing. Milan Sedlák  | | | |
| Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. | | | |
| Místo: Radkovice u Budče | Stupeň: PDPS | Datum: 10/2022 | Počet A4: A4 |
| Akce: II/151 Radkovice u Budče – most ev. č. 151-013 Objekt: | | Měřítko: 1: | Paré: |
| | | Číslo zakázky: 22 04 | |
| Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | Č. výkresu: E.3 | |

E.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

| | |
|--|---|
| 1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| 2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ | 2 |
| 3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| 4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY | 2 |
| 5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ | 3 |
| 6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE | 3 |
| 7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ | 3 |
| 8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ | 3 |
| 9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY | 3 |
| 10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI | 3 |
| 11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY | 4 |

E.3 – Zásady organizace výstavby

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Zájmové území leží v intravilánu obce Radkovice u Budče v okrese Třebíč v kraji Vysočina. Most převádí komunikaci II/151 přes Radkovický potok.

Silnice II/151 se v okolí mostu nachází v levostranném oblouku výškově v údolnici. Za mostem pokračují římsy chodníkem, na levé straně je chodník vymezen opěrnou kamennou zdí s betonovou římsou a zábradlím. Před mostem se nachází křížení silnice II/151 s místní komunikací. V okolí stavby jsou rodinné domy, dům č.p. 46, resp. stavební parcela, na které je dům umístěn bude dotčena stavbou.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – nadzemní vedení nízkého napětí E.GD., a.s. podzemní vedení kabelu Cetin a.s., vodovod obce Radkovice u Budče a STL plynovod společnosti Quantum s.r.o. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, obcí Radkovice u Budče a manželů Řídkých.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Radkovice u Budče. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, obcí Radkovice u Budče a manželů Řídkých.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci II/151. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energii. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: odfrézování vozovky, demolice části mostu, výkopové práce
3. etapa: zhotovení mikropilot, betonáž opěr a nosné konstrukce mostu
4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení zábradlí, dokončovací práce, rekultivace

Před započítáním prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

E.3 – Zásady organizace výstavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2023.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace II/151 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/12917. Silniční doprava bude svedena na objízdne trasy, které budou vyznačeny před započítím prací. Problematika je podrobně řešena v SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

E.3 – Zásady organizace výstavby**11. Harmonogram výstavby**

| Činnost | 1. týden | 2. týden | 3. týden | 4. týden | 5. týden | 6. týden | 7. týden | 8. týden | 9. týden | 10. týden | 11. týden | 12. týden |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| DIO- zřízení | | | | | | | | | | | | |
| Zřízení zařízení staveniště | | | | | | | | | | | | |
| Snesení zábradlí | | | | | | | | | | | | |
| Frézování, odtěžení vozovky | | | | | | | | | | | | |
| Demolice části mostu | | | | | | | | | | | | |
| Zemní práce | | | | | | | | | | | | |
| Podkladní beton | | | | | | | | | | | | |
| Vrtání mikropilot | | | | | | | | | | | | |
| Betonáž stojek rámu | | | | | | | | | | | | |
| Betonáž příčle rámu (desky) | | | | | | | | | | | | |
| Izolace mostovky, odvodnění | | | | | | | | | | | | |
| Zhotovení monol. říms | | | | | | | | | | | | |
| Nová konstrukce vozovky | | | | | | | | | | | | |
| Terénní úpravy, odláždění svahů | | | | | | | | | | | | |
| Osazení zábradlí | | | | | | | | | | | | |
| Dokončovací práce | | | | | | | | | | | | |
| DIO- odstranění | | | | | | | | | | | | |