

Stavba: **III/40618 Telč, ul. Radkovská, PD**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 103 – Parkoviště, chodníky a vjezdy**

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci	5
4.	Vztah PK k ostatním objektům stavby	6
5.	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	10
7.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku	11
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby	11
9.	Vazba na případné technologické vybavení	12
10.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	12
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	13

1. Identifikační údaje

1.1. Název akce a objektu

III/40618 Telč, ul. Radkovská, PD
SO 103 – Parkoviště, chodníky a vjezdy

1.2. Katastrální území

Telč (Jihlava), k.ú. 765546

1.3 Obec

Telč

1.4 Kraj

Vysočina

1.5 Investor

Město Telč,
Nám. Zachariáše z Hradce 10
588 56 Telč
IČO: 002 867 45
Kontaktní osoba – Bc. Vladimír Švec, tel.: 567 112 421, email: vladimir.svec@telc.eu

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Služby Telč, spol. s r.o.
Radkovská 560
588 56 Telč
IČO: 634 965 77

1.7. Projektant

Projektant:

DOPRAPLAN s.r.o. www.doprplan.cz
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby

Projektanti objektu SO 103:

Ing. Pavel Hanyk, č. ČKAIT 1103906 (ID00) tel.: 556 731 611, email: p.hanyk@doprplan.cz

Ing. David Fekete, tel.: 556 731 611, email: d.fekete@doprplan.cz

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektovaná stavba se nachází ve městě Telč. Jedná se o rekonstrukci a modernizaci silnice III. třídy, včetně řešení odvodnění, rekonstrukce vodovodu a kanalizace na ulici Radkovská včetně domovních přípojek a vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Jedná se o rekonstrukci krytu se zásahem do podkladních vrstev v celé šířce vozovky silnice III/40618. Směrové a výškové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu a odpovídá parametrům stávajícího řešení. Šířkové uspořádání bude odpovídat intravilánové kategorii MS2 7,5/6,5/50 (šířka jízdního pruhu 3,25 m). Stávající zpevnění vozovky se pohybuje od 4,50-8,00.

Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající vozovky na požadovanou kategorii dle ČSN, vybudováním části chodníků, přechodů pro chodce, míst pro přecházení, sjezdů, zpevněných a parkovacích ploch, účinným odvodněním zpevněných ploch a tím dojde k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Stávající silnice III/40618 je v dotčeném úseku ve špatném dopravně – stavebním stavu. Důvodem zpracování je poškozená konstrukce vozovky a nedostatečné odvodnění. Komunikace nemá jednotnou šířku.

Obnovou opotřebovaných vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu a k prodloužení životnosti vozovky. Rekonstrukce se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní. Provedenými úpravami se zvýší bezpečnost chodců i silničního provozu, zlepší se rozhledové poměry v křižovatkách a odtokové poměry na silnici v celé trase.

Důvodem zpracování projektové dokumentace je dopravně technicky i stavební stav vozovky komunikace (poruchy asfaltových vrstev, příčné a podélné trhliny, nevhodné podloží vozovky) a přilehlých ploch, nevyhovující stav odvodnění.

V rámci rekonstrukce silnice III/40618 dojde také k úpravě stávajících chodníků, vybudování nových chodníků, úpravy stávajících parkovacích a zpevněných ploch a vjezdů k nemovitostem. Řešená ulice Radkovská je situována v intravilánu města Telč. Na začátku úseku až do km 0,080 je chodník veden po levé straně silnice ve směru staničení. Od km 0,080 – křižovatku s MK Špitální je chodník veden oboustranně. Od km 0,240 – 0,305 je chodník veden mezi obytnými domy. Od km 0,305 – 0,380 je chodník veden po levé straně komunikace. Od km 0,380 až po konec úseku se chodník nenachází. Od začátku úseku až do km 0,240 se jedná především o obnovu stávajících chodníků a vjezdů, od km 0,305 – 0,380 dojde k vybudování nového chodníku a napojení stávajících vjezdů. Parkovací a zpevněné plochy jsou navrženy v místech, kde již v současnosti tyto plochy jsou takto využívány. V současnosti se jedná především o zpevněné plochy z asfaltové vozovky, asf. recyklátu nebo plochy zpevněné štěrkem. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při stavbě nutné větší zemní práce.

V rámci objektu SO 103 je navrženo odstranění stáv. konstrukce, sejmutí drnu, provedení výkopu, dodatečného násypu, kompletní konstrukce nové vozovky a chodníku, ohumusování a zatravnění, nové uliční vpusti, liniové odvodňovače, včetně jejich přípojek a napojení na stávající kanalizaci, provedení trvalého dopravního značení.

Rozsah úprav chodníků, vjezdů, parkovacích a zpevněných ploch je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Vlastník a správce tohoto objektu je Město Telč/Služby Telč.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01. – Technická zpráva
- 02. – Situace
- 03. – Vzorový příčný řez
- 04. – Bezbariérové řešení – detaily

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP

- Polohopisné, výškopisné zaměření území a katastrální podklady – Radek Havlín-zeměměřická kancelář s.r.o, Claudiusova 406, 377 01 Jindřichův Hradec II, (05/2021)
- Polohopisné, výškopisné doměření objízdne komunikace – KOVAČKA GROUP a.s., Uhlířská 2408/1, 591 01 Žďár nad Sázavou, (08/2021)
- Diagnostický průzkum – Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 449 945 75 (05/2021)
- Územní plán města Telč
- Projektová dokumentace „Kanalizace a vodovod Dačická – I. Etapa“
- Projektová dokumentace „Přechod pro chodce II na sil. II/406“
- Projektová dokumentace „Studie revitalizace sídliště Radkovská“
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž. sítí)
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Prohlídka místa projektantem (DOPRAPLAN s.r.o.)

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 12 899-1 Stálé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 65),
- Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 133),
- Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 169),

4. Vztah PK k ostatním objektům stavby

Do tohoto stavebního objektu SO 103 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Komunikace III/40618	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 102 Místní komunikace	Město Telč/Služby Telč
SO 181 Dopravně inženýrská opatření	Zhotovitel
SO 182 Úprava objízdné komunikace	Město Telč
SO 301 Dešťová kanalizace	Město Telč/VAS a.s.
SO 302 Přepojení stávajících kanalizačních přípojek	Město Telč/VAS a.s.
SO 351 Přeložka vodovodu vč.přípojek	Město Telč/VAS a.s.
SO 451 Veřejné osvětlení	Město Telč/Služby Telč
SO 452 Přeložka trasy SEK M-SOFT s. r.o.	M-SOFT, s.r.o.
SO 453 Přeložka trasy SEK Kraj Vysočina	Kraj Vysočina

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

5.1 Návrh trasy

V rámci rekonstrukce silnice III/40618 dojde také k úpravě stávajících chodníků, vybudování nových chodníků, úpravy stávajících parkovacích a zpevněných ploch a vjezdů k nemovitostem. Řešená ulice Radkovská je situována v intravilánu města Telč. Na začátku úseku až do km 0,080 je chodník veden po levé straně silnice ve směru staničení. Od km 0,080 – křižovatku s MK Špitální je chodník veden oboustranně. Od km 0,240 – 0,305 je chodník veden mezi obytnými domy. Od km 0,305 – 0,380 je chodník veden po levé straně komunikace. Od km 0,380 až po konec úseku se chodník nenachází. Od začátku úseku až do km 0,240 se jedná především o obnovu stávajících chodníků a vjezdů, od km 0,305 – 0,380 dojde k vybudování nového chodníku a napojení stávajících vjezdů. Parkovací a zpevněné plochy jsou navrženy v místech, kde již v současnosti tyto plochy jsou takto využívány. V současnosti se jedná především o zpevněné plochy z asfaltové vozovky, asf. recyklátu nebo plochy zpevněné štěrkem. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při stavbě nutné větší zemní práce.

V rámci objektu SO 103 je navrženo odstranění stáv. konstrukce, sejmutí drnu, provedení výkopu, dodatečného násypu, kompletní konstrukce nové vozovky a chodníku, ohumusování a zatravnění, nové uliční vpusti, liniové odvodňovače, včetně jejich přípojek a napojení na stávající kanalizaci, provedení trvalého dopravního značení.

Rozsah úprav chodníků, vjezdů, parkovacích a zpevněných ploch je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Vlastník a správce tohoto objektu je Město Telč/Služby Telč.

5.2 Kategorie komunikace

Chodníky a vjezdy:

Základní šířka chodníků je min. 1,50 m, základní příčný sklon je 2,0 %. Tyto rozměry se mohou měnit v závislosti na stávajících podmínkách. Minimální šířka vjezdu k nemovitostem je navržena 3,50 m (šířky vjezdů jsou navrženy dle stávajících šířek vjezdů), příčný sklon vjezdu nepřekročí hodnotu 15,0 %. Šířka vjezdu do areálu je navržena dle stávajícího stavu.

Parkovací a zpevněné plochy:

Parkovací stání jsou šířky min. 2,50 m, délka stání je min. 5,00 m. Krajní stání jsou šířky 2,75 m, šířka stání pro osoby sníženou schopností pohybu má na krajích šířku 3,75 m.

Navržené šířkové uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace a 03. Vzorové příčné řezy.

5.3 Směrové a výškové řešení

Chodníky a vjezdy:

Směrové a výškové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající stav a odpovídá parametrům stávajícího řešení. Nově navržené chodníky vedou podél silnice III/40618 a jsou napojeny na stávající chodníky. Příčný sklon vjezdu nepřekročí hodnotu 15,0 %. V místě vjezdů, kde došlo ke změně podélného sklonu vjezdu směrem od silnice k nemovitosti dojde k osazení liniových žlabů pro zachycení dešťových vod.

Parkovací a zpevněné plochy:

Směrové a výškové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající stav a odpovídá parametrům stávajícího řešení. Příčný sklon parkovacích a zpevněných ploch je směrem ke komunikaci III/40618, podélný sklon vychází z nivelety silnice.

Navržené směrové řešení je patrné z přílohy 02. Situace.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnaní. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

5.4 Příčné uspořádání

Chodníky a vjezdy:

Základní šířka chodníku je 1,50 m, základní příčný sklon je 2,00 %. Tyto rozměry se mohou měnit v závislosti na stávajících podmínkách. Minimální šířka vjezdu je 3,50 m, šířka vjezdu odpovídá šířce stávajícího vjezdu.

Parkovací a zpevněné plochy:

Parkovací stání jsou šířky min. 2,50 m, délka stání je min. 5,00 m. Krajní stání jsou šířky 2,75 m, šířka stání pro osoby sníženou schopností pohybu má na krajích šířku 3,75 m.

Navržené šířkové uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace a 03. Vzorové příčné řezy.

5.5 Příčný sklon

Chodníky a vjezdy:

Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0 % směrem do vozovky. Tento sklon se může měnit v závislosti na stávajících podmínkách, min. příčný sklon chodníku je 0,5 %. V problematických místech, kde došlo ke změně podélného sklonu vjezdu směrem od silnice k nemovitosti dojde k osazení liniových žlabů pro zachycení dešťových vod.

Parkovací a zpevněné plochy:

Základní příčný sklon je 2,5 % směrem do vozovky komunikace, min. příčný sklon je 0,5 %.

5.6 Konstrukce

Napojení sjezdů do areálů, bude provedeno pouze v nejnútnejší délce. Obnova povrchu vozovky u napojení místních komunikací zahrnuje:

- Frézování v tl. 40 mm
- Očištění povrchu, spojovací postřik, pokládka vyrovnávací ložní vrstvy ACL 16+ (uvažuje se průměrná tloušťka 50 mm).
- spojovací postřik, pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm.

U nových sjezdů do areálů bude provedena nová konstrukce vozovky.

Konstrukce vozovky místních komunikací a sjezdů do areálů

Konstrukce vozovky, D1-N-1, TDZ V, PIII-MODIFIKACE

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze	PS, C (C65 B5)	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	0,40kg/m ²
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik infiltrační z katioakt. asf. amulze	PI, C (C65 B5)	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	0,80kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	min. 250 mm

Konstrukce vozovky celkem

min. 500 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláňe na vozovce min. $E_{def,2} = 45$ MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 70$ MPa a na horní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 90$ MPa.

Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku, D2-D-1, TDZ CH, PIII

Betonová zámková dlažba	DL 60	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z HDK 4/8	L 30	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	30 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	min. 150 mm

Konstrukce chodníku celkem

min. 240 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláňe na chodníku min. $E_{def,2} = 30$ MPa a na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

Konstrukce vozovky samostatných sjezdů

Konstrukce vozovky, D2-D-1, TDZ O, PIII

Betonová zámková dlažba	DL 80	ČSN 73 6131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	min. 200 mm

Konstrukce vozovky celkem

min. 320 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláňe na sjezdech min. $E_{def,2} = 45$ MPa a na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65$ MPa.

Konstrukce vozovky parkovacích a zpevněných ploch

Konstrukce vozovky, D2-D-1, TDZ O, PIII

Žulové kostky	DL 80	ČSN 73 6131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	min. 200 mm

Konstrukce vozovky celkem

min. 320 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláňe na sjezdech min. $E_{def,2} = 45$ MPa a na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65$ MPa. V případě, kdy nebude splněn požadovaný modu přetvárnosti pláňe, provede se sanace aktivní zóny. Aktivní zóna je předpokládána v tl. 0,50 m, hutněna na min. $E_{def,2} = 45$ MPa, CBR > 15 % na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu s ČSN 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží. Pro zamezení vzájemné infiltrace materiálu aktivní zóny s

materiálem zemního tělesa musí být splněna filtrační kritéria dle ČSN 73 6133. Nevyhoví-li materiály stanoveným požadavkům, je nutno mezi ně položit vhodnou separační geotextilii podle ČSN EN 13249.

Součástí tohoto objektu je osazení veškerých silničních obrubníků 1000x250x150 mm v bet. loži z bet. C20/25n XF3 podél chodníku. Tento obrubník je navržen jako vyvýšený o 120 mm (s odraznou funkcí) nad vozovkou a vyvýšený o 100 mm ze strany parkovacích stání a zpevněných ploch. Dále je osazen nájezdových obrubníků 1000x150x150 mm v bet. loži z bet. C20/25n XF3 v místě sjezdů, míst pro přecházení, přechodů pro chodce a vstupů do vozovky. Tento obrubník je navržen vyvýšený o 20 mm v místě přechodů pro chodce, míst pro přecházení a vstupů do vozovky a vyvýšený o 20–50 mm v místě sjezdů v závislosti na výškovém napojení stávajícího sjezdu. Přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem je řešen pomocí přechodového obrubníku.

Dále je součástí tohoto objektu také osazení chodníkových betonových obrubníků 1000x200x100 mm do bet. lože z C20/25n XF3. Tento obrubník odděluje chodník od zeleně. Chodníkový obrubník je navržen jako vyvýšený o 70 mm a slouží jako umělá vodící linie. V místě sjezdů nebo oplocení bez podhrabové desky budou osazeny zapuštěné obrubníky. V místech podél stávající zástavby a oplocení s podhrabovou deskou nebo podezdívkou bude zámková dlažba ukončena bez chodníkového obrubníku.

Odvodnění chodníků a sjezdů je řešeno podélným a příčným sklonem a to, buď do vozovky sil. III/40618 nebo na zpevněné a parkovací plochy. V některých místech sjezdů, kde se předpokládá opačný spád směrem k nemovitostem jsou navrženy liniové žlaby

Na kraji chodníků podél stávajících nemovitostí je navržena nopová folie s ukončovací lištou. Součástí tohoto objektu je tedy zajištění odvodnění v problematických místech doplněním odvodňovacích žlabů, včetně jejich vpusti a přípojek, které jsou napojeny do kanalizace. Dále je součástí nové dopravní značení.

Rekonstrukce stávajících a nové chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (především doplnění varovných, signálních pásů, vodícího pásu přechodu a výškové oddělení chodníku od vozovky).

Chodníky mají příčný sklon 2,0 %, přechody pro chodce, místa pro přecházení a vstupy do vozovky jsou doplněna o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě vjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8,33 %. Chodník je od zeleně oddělen záhonovým obrubníkem výšky 70 mm, který tvoří vodící linii. Výška chodníku je 120 mm nad přilehlou vozovkou, vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy, vstupy do vozovky, místy pro přecházení a přechody pro chodce je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení, kde není možné provést signální pás délky 1,50 m je doplněn vodící pás přechodu.

U místní komunikace Radkovská v km 0,163 vpravo, kde stávající šířka místní komunikace je 10,60 m bude doplněn provizorní středový ostrůvek z bet. svodidel po dobu, než bude vybudováno zúžení místní komunikace v rámci související akce: Revitalizace sídliště Radkovská.

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tgα.

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ a musí být použity prvky pro varovné pásy. Podrobnosti bezbariérových úprav je řešeno v příloze 04. bezbariérové řešení – detaily

5.7 Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování asf. ploch, odstranění stávajících zpevněných ploch a chodníků. Zemní práce zahrnují výkopy, násypy, provedení aktivní zóny v tl. 500 mm v místě parkovacích a zpevněných ploch, úpravu pláň, ohumusování a zatravnění v tl. 150 mm. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti min. $E_{def,2} = 30\text{MPa}$ nebo 45MPa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 1006.

Aktivní zóna

Aktivní zóna v tl. min. 500 mm bude hutněna na $E_{def} = 45\text{MPa}$. Použije se materiál min. vhodný dle tab. A.1, míra zhutnění 100 % PS (dle ČSN 73 6133).

Zeminy v aktivní zóně musí splnit dle ČSN 73 6133, cl. 4.1, 9.1.2 a 9.2 následující podmínky:

- vlhkost na mezi tekutosti musí být nižší nebo rovna 50 % a stupeň konzistence musí být vyšší než 0,5

- maximální objemová hmotnost musí být minimálně 1600 kg/m³
- poměr únosnosti CBR musí být minimálně 15 % CBR.

Jako materiál aktivní zóny (příp. dosypání zemních krajnic) bude použit vhodný nenamrzavý materiál dle ČSN 736133 (např. lomový skryvka).

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

5.8 Odvodnění

Chodníky a vjezdy:

Chodníky a vjezdy budou odvodněny příčným sklonem do komunikace, dešťové vody budou odtékat podél obrub do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace. V problematických místech, kde došlo ke změně podélného sklonu vjezdu směrem od silnice k nemovitosti dojde k osazení liniových žlabů pro zachycení dešťových vod.

Parkovací a zpevněné plochy:

Příčný sklon parkovacích a zpevněných ploch je směrem ke komunikaci III/40618, dešťové vody budou odtékat podél obrub do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace.

5.9 Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu bude součástí přílohy dalšího stupně projektové dokumentace PDPS.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

5.10 Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení není vzhledem k místním podmínkám navrženo.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.8.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku

Součástí stavebního objektu je řešení trvalého dopravního značení na místních komunikacích. Navržené dopravní značení komunikace je patrné ze SO101 viz příloha 06. Definitivní dopravní značení.

Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno následovně:

- nejbližší hrana značky může být minimálně 1000 mm od hrany zpevněné krajnice
- značky typu č. IS 16c (čísla silnic) na samostatném sloupku se osadí dolní hranou 1200 mm nad vozovku
- značky 1000x1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm
- při osazení dvou a více směrnic na jednom sloupku se dolní směrnic osadí spodní hranou do výše 1600 mm nad vozovku
- ostatní značky se osadí hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže,
- v intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky.

VELIKOST	TROJÚHELNÍK	KRUH	ČTVEREC	OBDÉLNÍK	OSMIÚHELNÍK
Základní –2	900	700	500	500 x 700	700

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem. Musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133. Materiál užitý pro provedení vodorovného značení musí být schválen MD a RSD ČR.

Vyznačení jízdních pruhů a zpevněných krajnic bude provedeno v základním šířkovém uspořádání dle ČSN 73 6101 popř. ČSN 73 6110.

Vodorovné dopravní značení „V10f a V 10b“ na parkovacích stáních bude provedeno ze žulových kostek odlišné barvy.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí. Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v souhrnné zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 294/2015 Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

Neobsazeno.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Rekonstrukce stávajících a nové chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (především doplnění varovných, signálních pásů, vodícího pásu přechodu a výškové oddělení chodníku od vozovky).

Chodníky mají příčný sklon 2,0 %, přechody pro chodce, místa pro přecházení a vstupy do vozovky jsou doplněna o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě vjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8,33 %. Chodník je od zeleně oddělen záhonovým obrubníkem výšky 70 mm, který tvoří vodící linii. Výška chodníku je 120 mm nad přilehlou vozovkou, vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy, vstupy do vozovky, místy pro přecházení a přechody pro chodce je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení, kde není možné provést signální pás délky 1,50 m je doplněn vodící pás přechodu.

U místní komunikace Radkovská v km 0,163 vpravo, kde stávající šířka místní komunikace je 10,60 m bude doplněn provizorní středový ostrůvek z bet. svodidel po dobu, než bude vybudováno zúžení místní komunikace v rámci související akce: Revitalizace sídliště Radkovská.

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ a musí být použity prvky pro varovné pásy. Podrobnosti bezbariérových úprav je řešeno v příloze 04. bezbariérové řešení – detaily

V Ostravě, 03/2022

Ing. David Fekete

