

Most 408-004

Most v obci Dobrá Voda přes potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 408-004 (Most v obci Dobrá Voda přes potok)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 8.8.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011. Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá, po mírných svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 408

Staničení km: 32.648km

Ev.č.mostu: 408-004

Název objektu: **Most v obci Dobrá Voda přes potok**

Staničení ve směru: od Slavíkovice do Hornice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene (původní část) a stojky rámu (rozšíření). |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu je 1972 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba, vyzděná z lomového kamene. Nosná konstrukce rozšíření na levé straně je sestavená z 6 ks prefabrikovaných nosníků BENEŠ. Mezi oběma konstrukcemi je monolitická desková dobetonávka. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,28 m a výšky 0,13 m je tvořen mostní římsou. Mezi oběma konstrukcemi je monolitická desková dobetonávka.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
[3.3]	3.3.1	řimsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,5 m a šířku 0,6 m. Na levé povodní straně má římsa výšku 0,25 m a šířku 0,65 m.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Svodidla jsou osazena pouze na LS.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Výška zábradlí je na pravé návodní straně 1,05 m. Silniční svodidlo typu NH je na mostě osazeno podél levé strany krajnice.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost není na mostě osazeno. Na mostě je ve směru staničení umístěno jiné dopravní značení - informativní směrová značka IS 3b Police 3km a VDZ - vodící proužky a středová dělicí čára přerušovaná.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádláždou. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. V úrovni hladiny potoka jsou spáry vplavené do velké hloubky a tvoří

se kaverny.

Betonový ochranný práh se rozpadá.

[1.3] 1.2.4 křídlo

Kamenné zdivo křídel má místy výkvěty.

Povrch křídel na levé povodní straně povrchově degraduje.

[1.4] 1.3.1 zemní těleso

Zemní těleso je zarostlé stromy, vysokými travními plevelnými porosty.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty, krápníčky. Zdivo nosné konstrukce má vypadanou spárovou maltu. Na bočním povrchu nosné konstrukce rámů je obnažená výztuž, dochází přitom ke korozi příčné výztuže. Dochází k vyplavování spár mezi jednotlivými prefabrikáty.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Na čelní zdi na návodní straně je uchycená vegetace.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou obrus, vypírání, trhliny, prosedliny. Na krajnici je uchycena vegetace.

[3.2] 3.3.1 římsa

Levá mostní římsa má olámané hrany, s uchycenými mechy a obnaženou korodující výztuž.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Chybí svodidla na PS.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Na levé straně mostu na římse chybí zábradlí. Hrozí pád z výšky!

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Bez závad.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Základna dna pod mostem je bez viditelných závad a překážek. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty jsou zarostlé stromy, vysokými travními plevelnými porosty.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|----------------------------|--|
| [1] | 1.3.1 zemní těleso | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí. |
| [2] | 2.4 Čelní zdi a přesypávka | Očistit povrch mostu od uchycené vegetace. |
| [3] | 3.3.1 římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž). |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|--------------|--|
| [4] | 4.2 Zábradlí | Osadit zábradlí na římsu na levé straně. |
|-----|--------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|---------------------------------------|--|
| [5] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést přespárování zdiva opěr, kaverny sanovat injektáží. |
| [6] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opravit betonové ochranné prahy. |
| [7] | 2.1 Nosná konstrukce | Odstranit z povrchu prefabrikátů uvolněnou vrstvu betonu, provést pasivaci korodující výztuže a provést nové krytí. Očistit a provést nové spárování mezi jednotlivými prefabrikáty. |
| [8] | 2.1 Nosná konstrukce | Sanovat podhled nosné konstrukce, betony opěr a křídel. |

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|-----|----------------------------------|--|
| [9] | 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla | Osadit svodidla/zábr.svodidla na PS-NAS. |
|-----|----------------------------------|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|------|-------------|---|
| [10] | 3.1 Vozovka | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace. |
| [11] | 3.3.1 římsa | Odstranit z povrchu říms uvolňující se beton a provést kompletní sanaci povrchu říms. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ

CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.8.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vojtěchem Novákem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 37.0t$ $V_r = 75t$ $V_e = 315t$

Max.nápravový tlak = 27.7t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



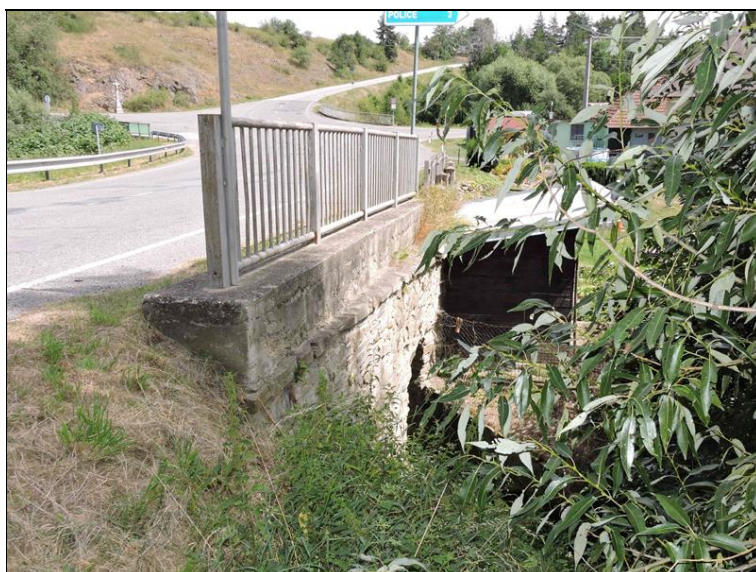
Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS

4.2 Zábradlí

Na levé straně mostu na římse chybí zábradlí.
Hrozí pád z výšky!



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1 - původní část

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. V úrovni hladiny potoka jsou spáry vplavené do velké hloubky a tvoří se kaverny.



Pohled na opěru č. 1 - rozšíření

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty, krápníčky. Zdivo nosné konstrukce má vypadanou spárovou maltu. Na bočním povrchu nosné konstrukce rámů je obnažená výztuž, dochází přitom ke korozi příčné výztuže. Dochází k vyplavování spár mezi jednotlivými prefabrikáty.



Podhled na nosnou konstrukci - původní část



Pohled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2 - rozšíření

2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty, krápníčky. Zdivo nosné konstrukce má vypadanou spárovou maltu. Na bočním povrchu nosné konstrukce rámů je obnažená výztuž, dochází přitom ke korozi příčné výztuže. Dochází k vyplavování spár mezi jednotlivými prefabrikáty.



Pohled na opěru č. 2 - původní část

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. V úrovni hladiny potoka jsou spáry vplavené do velké hloubky a tvoří se kaverny.



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana

3.3.1 římsa

Levá mostní římsa má olámané hrany, s uchycenými mechy a obnaženou korodující výztuž.



Křídlo č. 1 - pravá strana

3.3.1 římsa

Levá mostní římsa má olámané hrany, s uchycenými mechy a obnaženou korodující výztuž.



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN8762-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty, krápníčky. Zdivo nosné konstrukce má vypadanou spárovou maltu. Na bočním povrchu nosné konstrukce rámů je obnažená vyztuž, dochází přitom ke korozi příčné vyztuže. Dochází k vyplavování spár mezi jednotlivými prefabrikáty.



DSCN8763-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty, krápníčky. Zdivo nosné konstrukce má vypadanou spárovou maltu. Na bočním povrchu nosné konstrukce rámů je obnažená vyztuž, dochází přitom ke korozi příčné vyztuže. Dochází k vyplavování spár mezi jednotlivými prefabrikáty.



DSCN8765-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Betonový ochranný práh se rozpadá.



DSCN8775-resize.JPG

3.3.1 římsa
Levá mostní římsa má olámané hrany, s uchycenými mechy a obnaženou korodující výztuž.



DSCN8776-resize.JPG

3.3.1 římsa
Levá mostní římsa má olámané hrany, s uchycenými mechy a obnaženou korodující výztuž.