

STAVBA POVOLENA

Označení stavby: „II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev. č. 523-001,“
Označení stavebníka: Kraj Vysočina, (IČ: 70890749), Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Označení stavebního podnikatele:
vyplní stavebník do zahájení prací

Označení stavebního úřadu: Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy,
Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
Č.j. stavebního povolení: MMJ/OD/111607/2020-ObF


Datum nabytí právní moci: 12. 6. 2020

Termín dokončení stavby: 31. 12. 2025

Tento štítek "Stavba povolena" bude umístěn před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště.
Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě stavby do kolaudace stavby.

Za správnost vyhotovení:
František Obrdlík, DiS.
úředník odboru dopravy

Dr. Ing. et Ing. Lubomír Dohnal
vedoucí odboru dopravy



Tyršova 18, Jihlava | detašované pracoviště



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 12.6.2020

Magistrát města Jihlavy

dne: 15.6.2020

Obdrží adresát:
dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne

číslo jednací

vyřizuje / telefon

Jihlava

MMJ/OD/111607/2020-ObF Obrdlík, DiS. /565 593 514

25. 05. 2020

UID: jihlvp20v01cix

SZ:MMJ/OD/51733/2019/3

ROZHODNUTÍ

Účastníci řízení:

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450, dále zastoupený projekční kancelář PRIS spol. s r. o., Osová 20, 625 00 Brno, IČ:46974806

Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava, IČ:00286010

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ:65993390

SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s. r. o., správa komunikací, Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava, IČ:60727772

SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s. r. o., správa veřejného osvětlení, Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava, IČ:60727772

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s., Divize Jihlava, Žižkova 93, 586 29 Jihlava, IČ:49455842

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha, IČ:04084063

GridServices, s. r. o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Stavebník: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450, dále zastoupený projekční kancelář PRIS spol. s r. o., Osová 20, 625 00 Brno, IČ:46974806 podal dne 22. 11. 2019 u Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy žádost o stavební povolení na stavbu pod názvem „II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev. č. 523-001“, doplněnou s upřesněním žádosti ze dne 17. 1. 2020 pod č.j.:MMJ/OD/12761/2020-ObF. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), dne 17. 4. 2020 oznámil zahájení stavebního řízení dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona. Speciální stavební úřad upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření vzhledem k tomu, že jsou mu dobře známy poměry

Magistrát města Jihlavy

Masarykovo náměstí 1 (hlavní budova), 586 01 Jihlava, tel: 565 591 111

e-mail: odbor.dopravy@jihlava-city.cz | www.jihlava.cz

staveniště a žádost včetně dokumentace poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby.

Existenci vlastnického práva k pozemkům dotčeným stavbou ověřil v katastru nemovitostí Magistrát města Jihlavy – odbor dopravy.

Na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 15 odst. 1 písm. c) zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) vydává podle § 115 stavebního zákona

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým povoluje stavbu pod názvem:

„II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev. č. 523-001“, na pozemcích parc. č. 5782/1, 4701/8, 5706/81, 5780/7, 5703/360, 5703/2, 5703/251, 5783/2, 5703/357, 5703/358, 5703/356, 5703/249, 4653/157, 5703/354, 5781/9, 5781/10, 5781/1, 4654/3 vše v kat. území Jihlava, obec Jihlava, okres Jihlava.

Účelem stavby je dle provedení opravy mostu v intravilánu města, který převádí silnici II/523 přes silnici I/38. Jedná se o trojpolový most s nosnou konstrukcí, tvořenou prefabrikovanými předpjatými nosníky. Oprava mostu je rozdělena na čtyři etapy. Na mostě bude vyměněno kompletní mostní příslušenství a bude provedena kompletní sanace nosné konstrukce a spodní stavby, na krajích mostu se zřídí nové železobetonové římsy a provede se nová izolace mostu. Na obou vnějších stranách mostu bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní a výškou 1,1m.

SO 201 - Most ev. č. 523-001

Jedná se o rekonstrukci mostu v intravilánu obce Jihlava, který převádí komunikaci II/523 přes rychlostní silnici I/38. Most je trojpolový s délkou přemostění 49 m, spodní stavba je tvořena dvěma masivními betonovými opěrami s železobetonovými prahy a dvěma železobetonovými podpěrami vynášející přes monolitický úložný práh nosnou konstrukci.

Rekonstrukce bude probíhat ve čtyřech etapách, z důvodu zachování obousměrného provozu na komunikacích I/38 a II/523. Stávající založení mostu zůstane bez zásahu, provedena bude nová spádová železobetonová deska kotvená do spár mezi nosníky a dobetonováním čel nosníků z betonu vyztužených betonářskou výztuží. Horní povrch nosné konstrukce bude izolován celoplošnou izolací asfaltovými pásy na pečetiví vrstvě, nosná konstrukce bude odvodněna podélným a příčným spádem do úžlabí a pomocí trubiček odvodnění izolace bude povrchová voda svedena pod most. Římsy na obou stranách mostu jsou navrženy monolitické z betonu, vyztužené betonářskou výztuží, budou šířky 2,3 m. Do říms bude kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní, výšky 1,1 m.

V celém rozsahu stavebních prací bude provedena nová konstrukce vozovky, která bude plynule napojena na stávající stav. Celková délka úpravy (včetně mostu) je cca 66,7 m.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným spádem mostu. Na mostě budou zřízeny odvodňovače v místě stávajících. Voda je u obou pilířů odvedena pod most s vyústěním do stávající dešťové kanalizace (odvodnění u pilíře P3) nebo do příkopu u polní cesty (odvodnění u pilíře P2). Veřejný chodník na římsách bude na obou stranách mostu na začátku a na konci plynule přecházet do stávajícího chodníku, který bude předlážděn v délce cca 1, 0 m a obrubník dotčený stavbou nové vozovky bude obnoven.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 2) Provedení stavby musí vyhovovat ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších změn.
- 3) Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.
- 4) Při provádění stavby je nutno dodržovat bezpečnost práce a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
- 5) Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou. Ke kolaudaci bude předložen výkres geometrického zaměření nově budovaných staveb a geodetické zaměření nově budovaných inženýrských sítí a doklady o vytýčení stavby.
- 6) Před započítím zemních prací je nutno požádat správce dotčených inženýrských sítí o přesné vytýčení tras podzemních vedení. Podmínky stanovené jednotlivými správci musí být respektovány. Při stavbě přípojek musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen majitel tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací. V případě poškození těchto vedení je nutné okamžitě přizvat jejich správce.
- 7) Při provádění staveb nesmí být narušeny nadzemní a podzemní sdělovací kabely a zařízení, vedení a potrubí. Při provádění staveb nesmí být nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a místní komunikace, okolní zástavby nesmí být nad přípustnou míru obtěžováno hlukem, prachem a vibracemi. Nesmí dojít k znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.**
- 8) Po dobu provádění stavby nesmí být ohrožen provoz na veřejných komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště. Veškeré případně vzniklé škody na dalších objektech a zařízeních, včetně stávajících komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště jste povinni odstranit vlastním nákladem.
- 9) Přechodné dopravní značení a povolení uzavírky po dobu trvání stavebních prací musí být projednáno s příslušným silničním správním úřadem po předchozím projednání a odsouhlasení Policií ČR, Krajským ředitelstvím Policie Kraje Vysočina, územním odborem Jihlava, dopravním inspektorátem.

- 10) Na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace stavby ověřená ve stavebním řízení, všechny doklady týkající se provádění stavby a musí být veden stavební deník.
- 11) Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb, a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu a není-li to možné nebo hospodářsky účelné, poskytnout jejímu vlastníku náhradu podle obecných předpisů o náhradě škody (§ 141 odst. 2 stavebního zákona).
- 12) Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne speciální stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
- 13) Při provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí:
- a) *GridServices, s. r. o. zn.: 5001934207 ze dne 23. 5. 2019 a zn.: 5002008221 ze dne 15. 10. 2019*
 - b) *Jihlavské vodovody a kanalizace, a. s., č. j.:JVAK/2019/1011 ze dne 8. 10. 2019*
 - c) *VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s., Divize Jihlava, č.j.:DJI 2421/VTN-Dvoř./19 ze dne 10. 10. 2019,*
 - d) *CETIN a. s., č.j.:642213/19 ze dne 23. 5. 2019 a č.j.:755251/19 ze dne 24. 9. 2019*
- 14) **Budou splněny podmínky v souhlasném vyjádření příslušného majetkového správce silnic I. třídy, Ředitelství silnic a dálnic ČR, č.j.:4149/ŘSD/39200/2019 ze dne 15. 10. 2019:**
- Požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením stavby a za přítomnosti majetkového správce silnice I/38 provést pasportizaci dočasně odstraňovaných svodidel a dále oznámit konkrétní místo jejich uložení. Zpětné osazování svodidel bude též oznámeno a následně předáno majetkovému správci.
 - Zároveň Vás upozorňujeme, že Vaší činností nesmí dojít k poškození zbývajících částí uvedené silnice ani ostatních jejích součástí a příslušenství.
 - Před zahájením stavebních prací požádá investor (zhotovitel) Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 588 33 Jihlava o vydání zvláštního užívání. Dále uzavře smlouvu s ŘSD ČR, Správa Jihlava o pronájmu stavby silnice I. třídy a uhradí výši nájemného na předem určenou dobu. K uzavření smlouvy je nutné doložit harmonogram prací, ze kterého bude zřejmý rozsah a doba záboru stavby silnice I/38.
- 15) **Budou dodrženy podmínky v souhlasném vyjádření SLUŽEB MĚSTA JIHLAVY s. r. o., správa komunikací, č.: Vyjádření/190/19 ze dne 10. 10. 2019:**
- 1) Chodníky budou předlážděny tak, aby plynule navazovaly na okolní chodníky.
 - 2) Po dokončení rekonstrukce mostu bude správce MK vyzván k odsouhlasení provedení a převzetí části dokončených chodníků.
 - 3) Při stavbě musí zůstat bezpečně průchozí vždy jeden chodník v ulici Jiráskova.
 - 4) MK nesmí být při provádění prací znečišťovány.

5) Případný zábor MK pro umístění stavebního materiálu apod. může být prováděn teprve až po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen zhotovitel stavby požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy minimálně 30 dní před zahájením prací.

6) Jakékoliv změny týkající se místní komunikace je nutno předem projednat se správcem místních komunikací SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s. r. o.

16) Budou dodrženy podmínky v souhlasném vyjádření SLUŽEB MĚSTA JIHLAVY s. r. o., správa veřejného osvětlení, č.: 209 -19MU ze dne 18. 9. 2019:

Po připojení nových sítí VO na stávající rozvody před zákrytem, musí být přizván správce sítí VO – vyhrazujeme si právo kontroly instalace.

17) Budou splněny podmínky vyjádření Dopravního podniku města Jihlavy, a. s., zn.:30/19/11/05 ze dne 5. 11. 2019:

Dopravní podnik města Jihlavy souhlasí s podmínkou, že po dobu realizace akce bude umožněn bezpečný průjezd vozidel MHD stavbou.

Budou splněny podmínky a požadavky dotčených orgánů:

a) V souhlasném závazném stanovisku Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Sp. zn.:41095/2019- 1150-OÚZ-ČB ze dne 18. 10. 2019:

- Při realizaci akce bude dodržen návrh dopravně inženýrského opatření tak, jak je uvedeno v grafické části. V případě, že dojde ke změně, je nutné zažádat o nové stanovisko.
- Před zahájením akce požadujeme zaslání přesného termínu realizace akce na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, ul. Dobrovského 6, 7779 00 Olomouc kontaktní osobě.

b) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, č.j.: MMJ/OD/146658/2019-CeK ze dne 4. 10. 2019:

- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- V případě dotčení MK upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro místní komunikace je Magistrát města Jihlavy,
- Budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Oddělení TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, 014775/19,
- Pokud dojde k úpravě či zřízení nového komunikačního připojení na stávající MK je nutné zažádat u příslušného silničního správního úřadu dle § 10 odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů o povolení připojení k MK dle předložené projektové dokumentace před vydáním povolení o umístění stavby. K žádosti je nutné doložit stanovisko vlastníka komunikace a DI policie ČR,
- Pokud dojde k umístění inženýrských sítí v silničním pozemku je nutné požádat, dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, u příslušného silničního správního úřadu o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice II. a III. třídy a místních komunikací pro umístění podzemního zařízení v silničním pozemku,
- případné užití stávajících silnic II. a III. třídy, MK a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice II. a III. třídy dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu,

• příslušným speciálním stavebním úřadem dle § 40 odst. 4 písmeno a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy. Při podání žádosti je třeba dodržet následující podmínky:

- projektová dokumentace a provádění stavby musí být v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,
- pro zahájení stavebního řízení je třeba předložit u speciálního stavebního úřadu žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 9 k této vyhlášce,
- stavba musí splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- budou dodrženy podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát,
- pro stavební řízení je nutné předložit autorizovanou projektovou dokumentaci ve 2 vyhotoveních s vyjádřením dotčených orgánů státní správy, příslušných správců sítí, komunikací a ostatních ploch. Projektová dokumentace musí odpovídat vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky příslušného správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna,
- o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- stavební práce mohou být prováděny až po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných silničním správním úřadem,
- toto závazné stanovisko **nenahrazuje** pravomocná rozhodnutí o povolení zvláštního užívání a komunikačního připojení vydávané silničním správním úřadem.

c) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j.: MMJ/OŽP/147887/2019-NoS ze dne 12. 11. 2019:

Z hlediska zájmů daných vodním zákonem je záměr **možný** za těchto podmínek:

1. Výše uvedená stavba nemá charakter vodního díla dle ustanovení § 55 vodního zákona a budou povoleny příslušným stavebním úřadem.
2. Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovatelem těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány.
3. V případě používání nebo skladování látek závadným vodám ve smyslu § 39 vodního zákona je třeba zabezpečit prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik.
4. Srážkové vody budou v co největší míře likvidovány (prostřednictvím vsakování) na pozemcích využitých pro výstavbu dle ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. Pokud to nebude vzhledem k charakteristice daného místa možné, bude zajištěno zadržování a následné odvádění těchto srážkových vod. Tento zákonný požadavek musí být zapracován do projektové dokumentace, spolu s odůvodněním přijatého opatření.

Upozorňujeme, že při výstavbě a provozu nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákon, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků. V souladu s platnou legislativou musí být zabezpečena nezávadná likvidace veškerého odpadu ze stavby a provozu.

d) *V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, orgánu veřejné správy na úseku odpadového hospodářství, č.j.: MMJ/OŽP/146657/2019-KoB ze dne 2. 10. 2019:*

souhlasí a stanovuje následující závazné podmínky odpadového hospodářství:

- před započatím demoličních prací souvisejících s rekonstrukcí mostu bude Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí oznámeno, jakým způsobem bude nakládáno s asfaltovými vrstvami odstraněnými z vozovky.

e) *Ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, č.j.: MMJ/OŽP/147886/2019-JaM ze dne 11. 10. 2019:*

Orgán ochrany přírody **souhlasí s realizací stavby dle uvedené DSP za těchto podmínek:**

1. Pokud si realizace stavby vyžádá kácení dřevin s obvodem kmene nad 80 cm (ve výšce 130 cm nad zemí) a zapojených porostů o výměře větší než 40 m², je nezbytné dle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody požádat o povolení ke kácení Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí. V případě, že vlastníkem pozemků je Statutární město Jihlava, je třeba si předem opatřit stanovisko správce veřejné zeleně Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí.
2. K žádosti o povolení ke kácení třeba doložit ocenění dřevin dle metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR v aktuální verzi.
3. Vzhledem ke kácení z důvodu stavby bude v povolení ke kácení, v souladu s § 9 zákona o ochraně přírody, řešena kompenzace ekologické újmy vzniklé kácením dřevin uložením náhradní výsadby. S náklady na tuto ekologickou újmu bude počítáno do rozpočtu stavby.
4. V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*:
 - **Ochrana stromů před mechanickým poškozením dle bodu 4.6** – Kmeny budou vypořádávány bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, které bude připevněno tak, aby nedošlo k poškození stromů a nebylo osazeno přímo na kořenové náběhy.
Korunu je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádávat.
 - **Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy dle bodu 4.8** – V kořenové zóně nebude ukládána zemina ani jiný materiál.
 - **Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů nebo stavebních jam dle bodu 4.10.1** – Výkopy v kořenové zóně budou prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,5 m od paty kmene, v co nejmenším rozsahu tak, aby nebyly poškozeny kořeny o průměru větším než 2 cm, tzn. **ručně**. Pokud dojde při výkopových pracích k poškození kořenů, musí být místo poškození začistěno řezem. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a působením mrazu (stavební výkopy nesmějí být dlouhodobě odkryté).
 - **Ochrana kořenového systému při dočasném zatížení ve smyslu bodu 4.12** – Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů.
(kořenovou zónou je dle ČSN 83 9061 prostor pod korunou stromu rozšířený do stran 0 1,5 m)
 - **Při stavebních pracích bude respektována obecná ochrana živočichů ve smyslu ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (zejména bude zabráněno zraňováním a úhynům živočichů).**

f) Ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, správce veřejné zeleně, č.j.: MMJ/OŽP/194068/2019 ze dne 15. 11. 2019:

správce veřejné zeleně **souhlasí** s realizací záměru za předpokladu plného respektování níže uvedených podmínek:

1. Při realizaci stavby bude dodržen zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Zhotovitel se při realizaci stavby bude řídit Standardem péče o přírodu a krajinu – řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti (ke stažení na <http://standards.nature.cz/schvalene-zneni-standardu>).
2. **Dřeviny na staveništi v ploše dočasného záboru je nutné chránit před poškozením instalací ochranného plotu nebo bednění, které bude chránit plochu kořenové zóny dřevin** v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, podle obrázku, uvedeného v tomto vyjádření. **Náklady na zřízení ochrany stromů a zeleně ponese investor stavby.**
3. **Správce veřejné zeleně se požaduje účastnit předávání staveniště zhotoviteli. Správcem VZ budou před zahájením stavby stanoveny limity pro využívání dotčeného území (určení ploch pro skladování materiálu, trasy pro pojiždění stavební techniky, vytýčeny ochranná pásma dřevin a ostatní zeleně apod.).**
4. **Při provádění stavby je nutné dbát na to, aby nebyla poškozena stávající zeleň (stromy a keře – poškození kořenového systému, báze kmene, polámání větví a další).** Jakékoliv zásahy do veřejné zeleně je nutné řešit pouze se správcem zeleně – OŽP oddělení služeb v životním prostředí. Jedná se i o zásahy do korun stromů z důvodu zajištění průjezdu velké stavební techniky.
5. **Je zakázáno skladovat stavební materiál nebo pojiždět či parkovat stavební techniku na zeleni mimo vyhrazené staveniště.**
6. Po ukončení stavby bude z pozemků zasažených stavbou odstraněno kamení a zbytky stavebního materiálu. Terén bude urovnán, dodána 20 cm vrstva ornice a založen trávník. Při zakládání trávníku budou dodrženy postupy dané normami SADOVNICTVÍ A KRAJINÁŘSTVÍ ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků a ČSN DIN 18 915 Práce s půdou. Upravené pozemky budou na základě písemného protokolu předány zpět do správy OŽP.

g) Ve stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-101502-1/ČJ-2019-160706 ze dne 23. 10. 2019:

Před prováděním prací na realizaci akce bude předložen návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zhotovitelem stavby dopravnímu inspektorátu PČR ÚO Jihlava, k vydání stanoviska, s přihlédnutím k aktuální dopravní situaci.

Před zahájením prací a při provádění stavby je nutné dodržet všechny podmínky a ustanovení, která vyplývají z příslušných zákonů a norem, týkajících se dané akce.

h) V souhlasném závazném stanovisku Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, Územního odboru Jihlava č.j.: HSJI- 4818-2/JI-2019 ze dne 11. 10. 2019:

V rámci prováděcích prací upozorňujeme, že v souladu s ustanovením § 5 odst. 1 písm. b) zákona o PO, musí být vytvářeny podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace. Za vyhovující přístupovou komunikaci se považuje komunikace (šířky nejméně 3,00m) pro příjezd požárních vozidel až k nástupní ploše (pokud se požaduje), nebo alespoň do vzdálenosti 20m od všech vchodů do objektů, dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

V případě, že dojde k uzavírce komunikací nebo jejich částí musí být v dostatečném předstihu tato informace oznámena Krajskému operačnímu a informačnímu středisku HZS Kraje Vysočina.

- 18) Stavba bude prováděna dodavatelsky, na základě výsledku výběrového řízení. Stavebník je povinen speciálnímu stavebnímu úřadu předem oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- 19) Zhotovitelem stavby musí být zabezpečeno odborné vedení provádění stavby (§ 160, odst. 1 stavebního zákona).
- 20) Zhotovitel (dodavatel) stavby musí podle § 156 stavebního zákona pro stavbu použít jen takové výrobky a konstrukce, které odpovídají požadavkům citovaného ustanovení.
- 21) Před zakrytím inženýrských sítí budou jejich správci přizváni k převzetí.
- 22) Po provedení sanace nosné konstrukce a spodní stavby bude minimálně 10 dnů předem, investorem vyzván speciální stavební úřad k provedení kontrolní prohlídky.
- 23) Po dokončení stavby bude provedeno osazení dopravního značení, odsouhlasené Krajským ředitelstvím Policie kraje Vysočina, dopravním inspektorátem a stanovené příslušným orgánem státní správy (Magistrátem města Jihlavy, odborem dopravy), příslušným dle zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění.
- 24) **Stavba může být užívána ve smyslu § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. V dostatečné lhůtě před dokončením stavby požádá stavebník podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb. v platném znění o kolaudační souhlas.**
- 25) Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2025**.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450, dále zastoupený projekční kancelář PRIS spol. s r. o., Osová 20, 625 00 Brno, IČ:46974806

Odůvodnění:

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona (dále jen „speciální stavební úřad“) obdržel dne 22. 11. 2019 žádost o stavební povolení na stavbu pod názvem „**II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev. č. 523-001**“, doplněnou s upřesněním žádosti ze dne 17. 1. 2020 pod č.j.:MMJ/OD/12761/2020-ObF. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

na pozemcích parc. č. 5782/1, 4701/8, 5706/81, 5780/7, 5703/360, 5703/2, 5703/251, 5783/2, 5703/357, 5703/358, 5703/356, 5703/249, 4653/157, 5703/354, 5781/9, 5781/10, 5781/1, 4654/3 vše v kat. území Jihlava, obec Jihlava, okres Jihlava.

Speciální stavební úřad na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení oznámil opatřením ze dne 17. 4. 2020 zahájení stavebního řízení a vzhledem k tomu, že jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a

stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a místního šetření a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů do 10 dnů ode dne doručení uvedeného oznámení.

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu ustanovení § 109 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení posoudil žádost o vydání stavebního povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska. Zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepříměně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek neobdržel speciální stavební úřad žádné připomínky.

Ke stavebnímu řízení byla předložena následující vyjádření, stanoviska a rozhodnutí:

Žádost byla doložena projektovou dokumentací zpracovanou spol. Projekční kancelář PRIS s. r. o., Osová 20, 625 00 Jihlava, IČ:46974806, zakázka číslo:19044, 08/2019 zodpovědný projektant: Ing. Radoslav Pučálka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a dále těmito podklady:

- Plná moc pro zastupování uzavřená mezi zmocnitelem Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450 a zmocněncem spol. Projekční kancelář PRIS s. r. o., Osová 20, 625 00 Brno, IČ:46974806 ze dne 23. 9. 2019.
- Osvědčení o autorizaci č. 18968 ze dne 3. 12. 1999
- Výpis z živnostenského rejstříku č.j.:ZUMB/30421/2009/Fe/3 ze dne 16. 11. 2009
- Certifikát pro projekční kancelář PRIS spol. s. r. o., č. QMS-4006/2017 ze dne 19. 1. 2017
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, zn.:KSAÚSVPO/014775/2019 ze dne 1. 10. 2019
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, č.j.:2274/ŘSD/39200/2019 ze dne 15. 7. 2019
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, č.j.:4149/ŘSD/39200/2019 ze dne 15. 10. 2019
- Vyjádření Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Sp. zn. 40481/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 10. 7. 2019
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů sp. zn.41095/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 18. 10. 2019
- Vyjádření Ministerstva dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu zn. 851/2019-910-IPK/2 ze dne 18. 9. 2019
- Souhlasné stanovisko orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích - Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-101502-1/ČJ-2019-160706 ze dne 23. 10. 2019

- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, č.j.: HSI- 4818-2/JI-2019 ze dne 11. 10. 2019
- Souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví – Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě zn.: KHSV/21248/2019/JI/HOK/Sme ze dne 23. 10. 2019
- Stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.:KUJI 74653/2019 ze dne 24. 9. 2019
- Vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.:KUJI 76763/2019 ze dne 1. 10. 2019
- Souhlas Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j.:KUJI 72771/2019 ze dne 12. 11. 2019
- Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j.:MMJ/OŽP/147887/2019-NoS ze dne 12. 11. 2019
- Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí – orgánu veřejné správy na úseku odpadového hospodářství, č.j.:MMJ/OŽP/146657/2019-KoB ze dne 2. 10. 2019
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody č.j.:MMJ/OŽP/147886/2019-JaM ze dne 11. 10. 2019
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, správce veřejné zeleně, č.j.:MMJ/OŽP/194068/2019 ze dne 15. 11. 2019
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, stavebního úřadu, oddělení úřadu územního plánování, č.j.:MMJ/SÚ/146660/2019 ze dne 15. 10. 2019
- Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, č.j.:MMJ/OD/146658/2019-CeK ze dne 4. 10. 2019
- Sdělení Magistrátu města Jihlavy, stavebního úřadu, č.j.:MMJ/SÚ/153167/2019-JaK ze dne 25. 9. 2019
- Vyjádření Služeb města Jihlavy, s. r. o., č.167 -19MU ze dne 18. 7. 2019
- Vyjádření Služeb města Jihlavy, s. r. o., Vyjádření/190/19 ze dne 10. 10. 2019
- Vyjádření Služeb města Jihlavy, s. r. o., č.209 -19MU ze dne 18. 9. 2019
- Vyjádření MACOnet s. r. o., ze dne 15. 10. 2019
- Stanovisko GridServices, s. r. o. zn.: 5001934207 ze dne 23. 5. 2019
- Stanovisko GridServices, s. r. o. zn.: 5002008221 ze dne 15. 10. 2019
- Vyjádření E.ON Distribuce, a. s. zn.: D8626-16328634 ze dne 23. 5. 2019.
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s., č.j.:E20652/19 ze dne 23. 5. 2019
- Vyjádření ČEZ Energo, s. r. o., ze dne 30. 7. 2019
- Vyjádření Vodafone ČR, a. s., zn.:MW9910131143121621 ze dne 23. 5. 2019
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a. s., č.j.:755251/19 ze dne 24. 9. 2019
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a. s., č.j.:642213/19 ze dne 23.5. 2019
- Vyjádření OPTOKON, a. s., ze dne 28. 5. 2019
- Vyjádření ČD-Telematika a.s., č.j.:1201908826 ze dne 27. 5. 2019
- Vyjádření Itself s. r. o., č.j.: 19/002554 ze dne 16. 6. 2019
- Vyjádření Itself s. r. o., č.j.: 19/002554-A ze dne 2. 2. 2020
- Vyjádření Dial Telecom a. s., zn.:01693113 ze dne 24. 5. 2019
- Vyjádření NEJ. Cz s. r. o., zn.:VYJNEJ-2019-01823-01 ze dne 31. 5. 2019
- Vyjádření M-SOFT, s. r. o., ze dne 1. 7. 2019
- Vyjádření ČEPRO, a. s., Sp.zn:7699/19 ze dne 24. 5. 2019
- Vyjádření Dopravního podniku města Jihlavy, a. s., zn.:30/19/05 ze dne 24. 5. 2019
- Vyjádření První telefonní s. r. o., zn.:PT JIH560 ze dne 24. 5. 2019
- Vyjádření Netbox, SMART Comp. a. s., č.V-0669/2019 ze dne 7. 8. 2019
- Vyjádření Telia Carrier ČR a. s., zn.:1311901419 ze dne 24. 5. 2019
- Vyjádření UPC Česká republika, s. r. o., ze dne 24. 5. 2019
- Vyjádření Západoslovanská distribuční a. s., ze dne 24. 5. 2019
- Vyjádření Jihlavské kotelny, s. r. o., ze dne 24. 5. 2019
- Vyjádření Dopravního podniku města Jihlavy, a. s., zn.:30/19/11/05 ze dne 5. 11. 2019

- Vyjádření VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI a. s., divize Jihlava, ze dne 5. 6. 2019
- Vyjádření VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI a. s., divize Jihlava, č.j.: DJI 72421/VTN-dvoř./19 ze dne 10. 10. 2019
- Vyjádření Jihlavské vodovody a kanalizace, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava, č.j.:JVAK/2019/671 ze dne 18. 6. 2019
- Vyjádření Jihlavské vodovody a kanalizace, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava, č.j.:JVAK/2019/1011 ze dne 8. 10. 2019
- Smlouva o výpůjčce uzavřená mezi účastníky Statutárním městem Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava, a Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava ze dne 18. 3. 2020.
- Záznam z výrobního výboru ze dne 10. 9. 2019

Na závěr speciální stavební úřad konstatuje, že o návrhu stavebníka může příslušný stavební úřad kladně rozhodnout jen v dohodě či se souhlasem dotčeného orgánu s tím, že v rozhodnutí zabezpečí jím stanovené podmínky či požadavky, pokud nebyly vydány formou správního rozhodnutí. Požadavky či podmínky dotčených orgánů musí být plně respektovány. Tímto způsobem je zajištěna ochrana nejen životního prostředí, ale i řady dalších důležitých zájmů. Okruh orgánů státní správy dotčených v předmětném řízení nevydal k navrhované stavbě záporné stanovisko ani nebyl zjištěn vzájemný rozpor mezi nimi.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící vydání tohoto rozhodnutí, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku.

Seznam všech účastníků řízení:

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450, dále zastoupený projekční kancelář PRIS spol. s r. o., Osová 20, 625 00 Brno, IČ:46974806
Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava, IČ:00286010
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ:65993390
SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s. r. o., správa komunikací, Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava, IČ:60727772
SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s. r. o., správa veřejného osvětlení, Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava, IČ:60727772
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s., Divize Jihlava, Žižkova 93, 586 29 Jihlava, IČ:49455842
Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha, IČ:04084063
GridServices, s. r. o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat **do 15 dnů** ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu kraje Vysočina podáním u odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy. První den lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí.

V podaném odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Podle ustanovení § 82 správního řádu lze odvoláním napadnout pouze výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání se

podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví jej správní orgán na náklady účastníka.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Dr. Ing. et Ing. Lubomír Dohnal, v. r.
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Jihlavy

Za správnost vyhotovení
Obrdlík František, DiS.
Úředník odboru dopravy

Správní poplatek se podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, sazebníku správních poplatků nevyměňuje (stavba je realizována územním samosprávným celkem - položka 18 - osvobození).

Ověřená projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Obdrží na doručení:

Účastníci řízení

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450, dále zastoupený projekční kancelář PRIS spol. s. r. o., Osová 20, 625 00 Brno, IČ:46974806

Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava, IČ:00286010

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ:65993390

SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s. r. o., správa komunikací, Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava, IČ:60727772

SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s. r. o., správa veřejného osvětlení, Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava, IČ:60727772

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s., Divize Jihlava, Žižkova 93, 586 29 Jihlava, IČ:49455842

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha, IČ:04084063

GridServices, s. r. o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Dotčené orgány

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, odd. služeb, správce veřejné zeleně, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor vnější služby Jihlava, dopravní inspektorát, Vrchlického 46, 586 01 Jihlava, IČ:72052147

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina územní odbor Jihlava, Sokolovská 2, 586 01 Jihlava, IČ:70885184

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava, IČ:71009311

Česká republika – Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Žižkova 37, 370 04 České Budějovice, IČ:60162694

Na vědomí

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, odd. úřadu územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava