

## 1 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba</b>	<b>Silnice III/4102 Lesonice – most ev. č. 4102-7</b>
<b>Stavební objekt:</b>	SO 101 Dopravně-inženýrské opatření
<b>Pozemky stavby</b>	571/1, 193/1, 193/5, 188/4, 186/2, 188/3, 2541/6, 2399, 2400, 2397/3, 2397/4, 2397/11, 2397/1
<b>Katastrální území</b>	Lesonice (680231) / Martínkov (656569)
<b>Okres</b>	Třebíč
<b>Kraj</b>	Vysočina
<b>Druh stavby</b>	Kompletní přestavba
<b>Přemost'ovaná překážka</b>	Žlabský potok
<b>Stupeň dokumentace</b>	PDPS

### Objednatel

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,  
příspěvková organizace**  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Zastoupený:

Ing. Radovan Necid, ředitel organizace

IČ:

00090450

DIČ:

CZ00090450

### Zhotovitel

**PROKOP MOSTY, s.r.o.**

Slavíčkova 827/1a, 638 00 Brno  
tel.: 602 557 857, info@prokopmosty.cz  
Ing. Ivo Prokop

Zodpovědný projektant:

Za zhotovitele je oprávněn jednat:

ve věcech smluvních:

Ing. Ivo Prokop

ve věcech technických:

Ing. Ivo Prokop

IČ:

27731405

DIČ:

CZ27731405

Registrován v:

Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C,  
vložka 55269

## **2 POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Pro zajištění stavby "Silnice III/4102 Lesonice – most ev. č. 4102-7" je nutno přistoupit k regulaci dopravy na silnici III/4102 v okolí mostu. Dotčená komunikace III/4102 vede ve směru staničení od obce Lesonice, kříží komunikaci I/38 a pokračuje do obce Martínkov. Dotčené místo na komunikaci se nachází v těsné blízkosti rybníka. Komunikaci lze zařadit do kategorie silnice v extravilánu. Před a za stávajícím mostem se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci III. třídy šířky cca 6,0 m.

### **Popis převedení vozidel přes pracovní místo:**

Veškerá doprava bude převedena po objízdné trase. Ta povede přes Želetavu, Bítovánky a Cidlinu popř. přes Jakubov u Mor. Budějovic, Vícenice, Dolní a Horní Lažany.

V další kapitole je popsáno konkrétní řešení dopravního značení a opatření. Grafická podoba přechodného dopravního značení je obsahem grafické přílohy 02 Dopravně-inženýrské opatření. Seznam dopravního značení je obsahem přílohy 03.

## **3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA**

### **Svislé dopravní značení**

Těsně před pracovním místem (dále jen PM), a to z obou stran, bude umístěna zábrana Z2 se třemi výstražnými světly typu 1, značkou B1 – zákaz vjezdu a dodatkovou tabulkou E13 „mimo vozidel stavby“. Dále 700 m před PM budou z obou stran osazeny značky IP10a s dodatkovou tabulkou E3a „700m“.

### **Objízdná trasa**

Na uzavřený most je upozorněno značkami IS11a viz grafická příloha. Objízdná trasa bude vyznačena značením IS11c a IS11b.

Přístup po dobu stavby bude možný po celou dobu výstavby z komunikace III/4102. Průjezd přes stavbu v době výstavby nebude možný.

**Majitelka rybníka v blízkosti mostu požaduje po celou dobu výstavby neomezený přístup k rybníku od komunikace I/38 i s technikou (v případě potřeby nákladním autem) tzn. výjimky ze zákazu vjezdu apod. Po dobu stavby alespoň pěší přístup k výpusti rybníka.**

Přenosné dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Všechny značky budou v reflexním provedení, velikost základní. Stávající značky odporující přechodnému dopravnímu značení budou přelepeny oranžovou páskou, zakryty nebo dočasně odstraněny.

## **4 POUŽITÁ LITERATURA**

Návrh dopravního značení byl zpracován dle "TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" a dle "TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

s použitím Vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích č. 30/2001 Sb.

Brno, únor 2023

Vypracoval: Pavel Vilam

Zodp. projektant: Ing. Prokop Ivo

