

# III/4029 Brodce, přestavba propustku na most (PDPS)

## Havarijní plán pro stavbu:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA .....	3
<b>2. ZÁKLADNÍ POJMY .....</b>	<b>4</b>
2.1. HAVÁRIE.....	4
2.2. LÁTKY ŠKODLIVÉ VODÁM.....	4
2.3. ROPNÉ LÁTKY .....	4
<b>3. MECHANIZACE NA STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZDROJE ÚNIKŮ, VYMEZENÍ HAVARIJNÍCH STAVŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>5. PROSTŘEDKY KE ZDOLÁNÍ MIMOŘÁDNÉ SITUACE NEBO HAVÁRIE .....</b>	<b>5</b>
<b>6. PŘI HAVÁRII ÚNIKEM ZÁVADNÝCH LÁTEK.....</b>	<b>5</b>
6.1. ZPŮSOB OMEZENÍ RIZIKOVÝCH VLIVŮ .....	6
<b>7. PORUŠENÍ SÍTÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>8. POŽÁRNÍ OHROŽENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>9. ČINNOST PROVOZOVATELE PŘI HAVÁRII A OBSAH HLÁŠENÍ.....</b>	<b>7</b>
9.1. SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH: .....	7
9.2. HLÁŠENÍ O HAVÁRII: .....	7
<b>10. ZÁVĚR.....</b>	<b>8</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Druh stavby: přestavba stávajícího propustku

Místo: silnice III/4029 v intravilánu místní části Brodce  
(místní část obce Kněžice)

Obec: Kněžice

Katastrální území: Brodce (666998)

Kraj: Kraj Vysočina

Objednatel: Kraj Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

*zastoupený organizací:*

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava  
IČ: 00090450

Správce silnice a mostu: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava  
IČ: 00090450

Zhotovitel projektové dokumentace: Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851)  
Výholec 23,  
624 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218

Stupeň dokumentace: PDPS

## 1.1. Důležitá telefonní čísla

Hasiči	150
Lékařská záchranná služba	155
Policie ČR	158
 Povodí Moravy, s. p. centrální vodohospodářský dispečink:	  541 211 737
 Lesy ČR, s. p. správce toku	  607 503 101
 Obecní úřad Kněžice starosta	  568 885 536 737 243 023
 Magistrát města Jihlavy odbor životního prostředí:	  565 593 300
 SDH Kněžice	 603 446 786

## 2. ZÁKLADNÍ POJMY

### 2.1. Havárie

**Vyhláška o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod** definuje havárii jako mimořádné závažné zhoršení, popřípadě **mimořádné závažné ohrožení jakosti vod**.

Mimořádné závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, popřípadě mimořádným hynutím ryb. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným **vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou**.

Dále se za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí, a **případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání**.

Za havárii se vždy považují případy **zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami**, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady.

Provozovatel je povinen ihned oznámit telefonicky nebo jiným vhodným způsobem vznik nehody, havárie apod. podle dalších odstavců.

### 2.2. Látky škodlivé vodám

Látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod. Pokud nejsou součástí odpadních vod v rozsahu povoleného nakládání s vodami.

### 2.3. Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než + 40°C.

## 3. MECHANIZACE NA STAVBĚ

*Bude doplněno po výběru zhotovitele.*

## 4. ZDROJE ÚNIKŮ, VYMEZENÍ HAVARIJNÍCH STAVŮ

**K úniku ropných látek může dojít z těchto zdrojů:**

1) Z cisternového vozu, ze kterého probíhá stáčení motorové nafty do techniky nebo dalších používaných mechanizačních prostředků. Při úniku může dojít ke kontaminaci okolní zeminy. Stáčení nesmí být prováděno bez přítomnosti obsluhy.

**Místo plnění – zařízení staveniště poblíž propustku přes Stráží potok v kněžické místní části Brodce.**

2) Při technické poruše

3) Při nedovolené manipulaci s nebezpečnými látkami

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/4029 Brodce, přestavba propustku na most		5
HAVARIJNÍ PLÁN PRO STAVBU	STUPEŇ PDPS	

#### 4) Nedbalostí obsluhy mechanizace nebo dopravních prostředků

Pro provoz techniky je vhodnější používat bionaftu, pokud to technologie zhotovitele umožní.

**Při zjištění jakéhokoliv výše uvedeného úniku ropných látek je nutné dodržet tento následující postup:**

- odstranit příčinu havárie a zamezí se dalšímu úniku do okolí a do povrchových vod
- chránit nezpevněné plochy
- zamezit vstupu nepovolaných osob
- veškeré havárie okamžitě hlásit nadřízenému technikovi, který posoudí závažnost havárie a v případě nutnosti přizve hasiče, policii atd.
- po zlikvidování uniklé nafty se začne s likvidací zbylé nafty a skvrn pomocí sorpčních prostředků. Nasákly sorbent se v PE pytlích nebo v sudech odveze na likvidaci oprávněné firmě nebo se uskladní a co nejdříve je odvezen oprávněnou firmou.
- Při zasažení vodorovných zpevněných ploch se prostor zasype sorpčním prostředkem, případně se prostor ohradí
- Při zasažení nezpevněných ploch se provádí zasypávání sorbenty a zemina, která byla kontaminována, se odtěží
- Při zasažení povrchových vod se ropné látky zachytí pomocí norné stěny a zaolejovaná fáze se pomocí sběrače nebo pomocí sorbentu zachytí

K likvidaci ropné havárie je zakázáno použití jakýchkoli odmašťovacích kapalin.

Na území prováděné stavby nesmí být skladovány žádné ropné látky ani jiné látky škodlivé vodám. Pokud budou v lokalitě stavby zaparkovány stavební mechanismy, je nutno zabezpečit tuto techniku záchytnými vanami.

Na stavbě musí být k dispozici prostředky ke zdolávání havárie.

## 5. PROSTŘEDKY KE ZDOLÁNÍ MIMOŘÁDNÉ SITUACE NEBO HAVÁRIE

Prostředky nutné ke zdolání havárie musí být umístěny v prostoru staveniště a musí být pravidelně kontrolovány, zda jsou funkční a úplné.

**Základní havarijní souprava:**

- Sorbalit (jiný sorbent), piliny, písek
- sorpční textilie
- lopaty
- krumpáč
- plechové těsné sudy na sběr znečištěných sorbentů
- prostředky pro hrázkování – fólie, písek, trámký
- osobní ochranné pomůcky – gumové rukavice a obuv
- baterka

## 6. PŘI HAVÁRII ÚNIKEM ZÁVADNÝCH LÁTEK

- Pokud dojde při manipulaci se sudem s oleji například k proražení zdvihadím zařízením vysokozdvizného vozíku (tuto činnost v maximální možné míře nutno omezit) anebo pádu na zpevněnou plochu či komunikaci a na zpevněnou plochu vytéká olej, je nutné tuto havárii odstranit následujícím způsobem:

- Obsluha se okamžitě snaží lokalizovat místo havárie a informuje svého nadřízeného.
- Olej vytéká ze sudu, a proto je nutné v co nejkratší době jej polohovat tak, aby výtok oleje byl minimální.
- Zajistit kanalizační vpusti záslepkami
- Vtok do povrchových vod a na nebezpečné plochy ohradit trávky nebo sorpčními hady
- Pro sanaci rozlitého oleje je výhodné použít sorpčních materiálů. Pokud dojde k úniku oleje do dešťové kanalizace v areálu, ihned informovat vedoucího provozu a spolupracovat s ním.
- Ropné produkty na hladině zachytit pomocí norných stěn nebo zachytit vhodnými sorpčními prostředky
- Kyseliny neutralizovat (vápno, soda)
- Je zakázáno k likvidaci ropných látek používat jakékoli odmašťovací látky
- Používat ochranné pracovní pomůcky
- Nadřízený pracovník posoudí velikost a důsledky havárie a rozhodne o dalším postupu. Vytvoří odborný tým pro likvidaci havárie
- Provést opatření k zajištění požární bezpečnosti
- Uniklé látky nesplachovat vodou

### Následná opatření

- Při zasažení nebezpečných ploch odtěžit kontaminovanou zeminu
- Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorek znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku)
- Se zbytky uniklých látek, kontaminovanou zeminou, použitými sorpčními prostředky nakládat jako s nebezpečnými odpady

## 6.1. Způsob omezení rizikových vlivů

Obsluha manipuluje s ropnými látkami v pracovních rukavicích, v předepsané pracovní obuvi, pracovním oděvu, a pokud plní shromažďovací a skladovací prostředky používá pracovní štít. Při manipulaci s plnými či prázdnými shromažďovacími a skladovacími prostředky používá ochranné pracovní přilby.

Bezpečnostní pásma, únikové cesty a zóny jsou vyznačeny a jsou součástí požárního řádu.

## 7. PORUŠENÍ SÍTÍ

- Na stavbách, především při provádění zemních prací, může dojít k porušení inženýrských sítí:
- Poškození elektrických kabelů při kontaktu stavebních strojů s elektrickým vedením
- Narušení a poškození plynových potrubí a zařízení s následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy může dojít k iniciaci vytvořené výbušné směsi
- Přerušení vodovodního potrubí a přerušení dodávky pitné vody
- Přerušení parovodu

### Okamžitá opatření

- Zajistit, aby do rizikového prostoru byl zamezen vstup osob
- Kontaktovat příslušné správce sítí
- Havárii likvidují správci sítí pomocí specializovaných jednotek

## 8. POŽÁRNÍ OHROŽENÍ

V případě požáru je nutné se řídit požárním řádem stavby, který je vyvěšen na všech základních pracovištích a objektech, kde je trvalá obsluha. Požární řád musí obsahovat vedle požárních předpisů tyto základní údaje:

- jméno zodpovědného pracovníka - včetně adresy a telefonu v době jeho nepřítomnosti ve firmě
- telefonní číslo požárního sboru
- telefonní číslo záchranné služby

### Povinnosti zaměstnance

- seznámit se s předpisy a normami z oblasti požární ochrany, s obsahem poplachových směrnic a požárních řádů svého pracoviště a dodržovat je
- znát rozmístění a obsluhu hasicích přístrojů na pracovišti a způsob hašení různých typů požárů
- uhasit sám požár, který zpozoruje; nemůže-li tak učinit, musí bezodkladně zjištěný požár ohlásit způsobem stanoveným v poplachové směrnici
- účastnit se podle svých sil při zdolávání požáru
- oznámit všechny požární závady tomu, kdo odpovídá a pečuje o požární bezpečnost v závodě, tj. požárnímu technikovi
- účastnit se školení o požární ochraně organizované vedením firmy

Každý zaměstnanec je povinen si počínat při výkonu svého zaměstnání tak, aby nezadal příčinu ke vzniku požáru nebo jinak nepoškodil, popř. neohrozil zdraví a život svůj nebo svých spolupracovníků a nepoškodil majetek.

## 9. ČINNOST PROVOZOVATELE PŘI HAVÁRII A OBSAH HLÁŠENÍ

V případě náhlé havárie je povinností provozovatele provést všechna opatření k urychlení odstranění příčiny.

Při znečištění povrchových vod je provozovatel povinen se řídit rovněž pokyny správce toku.

### 9.1. Systém spojení při mimořádných událostech:

V případě podezření na únik závadných látek do vod informovat o havárii správce vodohospodářsky významných vodních toků, popř. Hasičský záchranný sbor.

Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážného zranění osob apod.

### 9.2. Hlášení o havárii:

Hlášení o havárii obsahuje tyto údaje:

- čas vzniku havárie a čas jejího zjištění
- přesné označení místa včetně názvu znečištěného popř. ohroženého vodního toku
- příznaky havárie

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/4029 Brodce, přestavba propustku na most		8
HAVARIJNÍ PLÁN PRO STAVBU	STUPEŇ PDPS	

- druh a množství znečišťující látky
- charakter havárie
- původce havárie
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o provedených opatřeních
- údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- a další specifické údaje.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku).

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na odstranění škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

#### **Za plnění činností podle havarijního plánu odpovídá:**

- stavbyvedoucí: *bude doplněno po výběru zhotovitele*

- mistr: *bude doplněno po výběru zhotovitele*

## **10. ZÁVĚR**

S havarijním plánem musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci nebezpečné látky používají.

Havarijní řád musí být uložen na stavbě na přístupném místě.