

Stavba: **II/405 BRTNICE – OBCHVAT, PD**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 151 – ÚPRAVA NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
V KM 3,540 – 3,750**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	6
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	9
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	9
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ.....	10
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPMOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

II/405 Brtnice – obchvat, PD

SO 151 Úprava napojení účelové komunikace v km 3,540 – 3,750

1.2. Katastrální území

Brtnice (okres Jihlava); 612952

1.3 Obec

Brtnice

1.4 Kraj

Vysočina

1.5 Investor

Kraj Vysočina

Žižkova 57

587 33 Jihlava

IČO: 708 90 749

1.6. Správce objektu

Město Brtnice

nám. Svobody 379

588 32 Brtnice

IČO: 002 85 668

1.7. Projektant

Generální projektant:

MDS PROJEKT s.r.o.

www.mdsprojekt.cz

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569

Projektant objektu SO151:

Ing. Pavel Hanyk, tel.: 737 628 475, email.: p.hanyk@dopraplan.cz

číslo autorizace 1103906 – obor ID00 – Dopravní stavby

2. ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zpracovaná projektová dokumentace představuje novostavbu přeložky silnice II.třídy vedenou na severovýchodní straně města Brtnice. Přeložka silnice II/405 je řešena jako obchvat obce. Spolu s dalšími třemi obchvaty má záměr přispět k zásadnímu zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti jižní části území Kraje Vysočina, regionu Třebíčska. Koridory obchvatů vytvářejí jeden ze základních infrastrukturalních předpokladů možné přepravy nadrozměrných nákladů.

Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá ze stávající i výhledové dopravní funkce silnice II/405 v úseku Jihlava – Třebíč a také zmírnění negativními vlivů na životní prostředí obyvatel Brtnice (bezpečnost, hluk z dopravy ...), i jejich bezpečnosti. Tento obchvat je také součástí trasy určené pro potenciální přepravu nadrozměrných a těžkých nákladů technologického vybavení pro výstavbu jednoho nebo dvou nových bloků Jaderné elektrárny Dukovany.

Předmětná dokumentace řeší novostavbu obchvatu Brtnice, který zahrnuje přeložku silnice II/405 v kategorii S 9,5/90 v celkové délce 3,80 km. Součástí stavby je úprava stávající stykové křižovatky se silnicí II/404 v km 0,298 od Komárovic na průsečnou a nové napojení stykovou křižovatkou v km 3,470 stávající II/405 (budoucí místní komunikace). Stavba zahrnuje úpravu místních komunikací v km 2,470 – 2,700 v oblasti ulice Rokštejská. Součástí je i vybudování části chodníku v délce cca 77 m, který mimoúrovňově podchodem kříží obchvatovou komunikaci. Stavba dále obsahuje 3 nové mostní objekty, protihlukovou stěnu, opěrnou zeď, polní a účelové cesty. V rámci stavby je řešeno odvodnění, kolize ze stávajícími inženýrskými sítěmi, kácení lesní i mimolesní zeleně, sejmutí ornice, nové vegetační úpravy a rekultivace části stávajících komunikací. Součástí se stavby jsou rovněž provizorní komunikace v průběhu realizace stavby, dopravně inženýrská opatření a definitivní dopravní značení nových komunikací.

Navržené řešení je v souladu s Územním plánem Brtnice a je v souladu s koridorem stanoveným v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina.

V rámci tohoto stavebního objektu (SO151) je řešena úprava napojení účelové komunikace v km 3,540 – 3,750 hlavní trasy (SO101). Tato účelová komunikace je v současnosti napojena na stávající silnici II/405 cca v km 3,540 a zajišťuje dopravní obsluhu pro několik nemovitostí určených k rekreačním účelům. Vzhledem k výškové úpravě přeložky sil. II/405 není stávající napojení účelové komunikace možné zachovat.

Nově bude účelová komunikace prodloužena ke stávající účelové komunikaci, která je napojena na sil. II/405 v km 3,750. Délka úpravy účelové komunikace je 228,5 m. Začátek úpravy účelové komunikace je situován v km 0,00350 (což je v hraně zpevnění stávající účelové komunikace) a konec se nachází v km 0,232, kde dojde k napojení na stávající vedení účelové komunikace. Rozsah úpravy účelové komunikace je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Účelová komunikace je navržena v kategorii P 4,5/30.

V rámci objektu SO 151 je navrženo odstranění stáv. konstrukce vozovky účelové komunikace, provedení výkopu, aktivní zóny a vybudování kompletní konstrukce vozovky účelové komunikace.

Budoucí správce tohoto objektu je Město Brtnice.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

- Územní plán města Brtnice, zpracovatel Urbanistické středisko Jihlava, spol. s r.o., schválený zastupitelstvem města usnesením č.85/10 dne 9.11.2010
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina – Aktualizace č.6
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – GEODÉZIE CINDR s.r.o, Hýblova 1221, 560 02 Česká Třebová, (11/2018, 03/2019)
- Předběžný geotechnický průzkum - GLOBAL - Geo s.r.o, Akademika Heyrovského 1178, 500 03 Hradec Králové, (12/2018)
- Inženýrsko-geologický průzkum – BALUN geo s.r.o, Gromešova 3, 621 00 Brno, 09/2020
- Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. - Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín, (04/2019)

- Pedologický průzkum - Dr. Ing. Milan Sáňka, Mošnova 21, 615 00 Brno, (10/2019)
- Celostátní sčítání dopravy z r. 2010, r.2016, ŘSD ČR
- Dopravně-inženýrské podklady - Ing. Ondřej Šanča, Markůvky 1368/10, 635 00 Brno, (02/2019)
- Dendrologický průzkum – Mgr. Alice Háková, Studenec 166, 5132 33 , IČO: 88035310, (04/2019)
- Hydrogeologické údaje a průtoky vod v toku Brtnice – Povodí Moravy s.p. – útvar hydroinformatiky
- Posouzení odtokových poměrů – Ing. Roman Przybyla, sídliště Pod Cvilínem F466/28, 794 01 Krnov, (09/2020)
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby.
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Projektová dokumentace „Podklady pro aktualizaci ZÚR krajů a ÚP obcí dotčených transportem NTK v souvislosti s výstavbou NJZ v lokalitě Dukovany“ ve stupni Technická studie, 05/2016, METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
- DSPS stavby „Silnice II/405 Příseka – Brtnice“, Profi Jihlava s.r.o. (10/2010)
- DSPS stavby „II/405 Brtnice – průtah a rekonstrukce svahu“, Rybák projektování staveb s.r.o. (03/2018)
- DÚR stavby „II/405 Brtnice – obchvat, PD“, DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava 9, (06/2020)

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Do tohoto stavebního objektu SO 151 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 001 Příprava území	Zhotovitel stavby
SO 101 Přeložka silnice II/405	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 802 Vegetační úpravy - Město Brtnice	Město Brtnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Návrh trasy

V rámci tohoto stavebního objektu (SO151) je řešena úprava napojení účelové komunikace v km 3,540 – 3,750 hlavní trasy (SO101). Tato účelová komunikace je v současnosti napojena na stávající silnici II/405 cca v km 3,540 a zajišťuje dopravní obsluhu pro několik nemovitostí určených k rekreačním účelům. Vzhledem k výškové úpravě přeložky sil. II/405 není stávající napojení účelové komunikace možné zachovat.

Nově bude účelová komunikace prodloužena ke stávající účelové komunikaci, která je napojena na sil. II/405 v km 3,750. Délka úpravy účelové komunikace je 228,5 m. Začátek úpravy účelové komunikace je situován v km 0,00350 (což je v hraně zpevnění stávající účelové komunikace) a konec se nachází v km 0,232, kde dojde k napojení na stávající vedení účelové komunikace. Rozsah úpravy účelové komunikace je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Účelová komunikace je navržena v kategorii P 4,5/30.

V rámci objektu SO 151 je navrženo odstranění stáv. konstrukce vozovky účelové komunikace, provedení výkopu, aktivní zóny a vybudování kompletní konstrukce vozovky účelové komunikace.

Budoucí správce tohoto objektu je Město Brtnice.

5.2 Kategorie komunikace

Kategorie účelové komunikace respektuje stáv. jednopruhové uspořádání. Komunikace je navržena v souladu s ČSN 73 6109 jako obousměrná v kategorii P 4,5/30, což odpovídá šířce zpevnění 3,5 m a návrhové rychlosti 30km/h.

Začátek úpravy účelové komunikace je situován v km 0,00350 (což je v hraně zpevnění stávající účelové komunikace) a konec se nachází v km 0,232, kde dojde k napojení na stávající vedení účelové komunikace.

Navržené šířkového uspořádání účelové komunikace je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

5.3 Směrové řešení

Směrové řešení je dáno schválenými Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina – Aktualizace č.6, ve kterých je koridor pro návrh obchvatu a přilehlých komunikací (jako je úprava účelové komunikace) jasně vymezen. Jedná se o úpravu stávající účelové komunikace, která je v současnosti napojena na stávající silnici II/405 cca v km 3,540 a zajišťuje dopravní obsluhu pro několik nemovitostí určených k rekreačním účelům. Vzhledem k výškové úpravě přeložky sil. II/405 není stávající napojení účelové komunikace možné zachovat. Nově bude účelová komunikace prodloužena (v souběhu se sil. tělesem sil. II/405) ke stávající účelové komunikaci, která je napojena na sil. II/405 v km 3,750.

Směrové řešení začátku účelové komunikace, tj. místo napojení na stáv. účelovou komunikaci (km 3,750 hl. trasy) je odsazeno od sil. II/405 cca 12m z důvodu bezproblémového najetí os vozidla z účelové komunikace na sil. II/405. Dále je trasa vedena v souběhu s obchvatovou komunikací (SO101) až do km cca 3,540, kde se napojuje na stávající účelovou komunikaci.

V navržené trase účelové komunikace je umístěno šest směrových oblouků bez přechodnic.

R ₁ = 200 m	levostranný
R ₂ = 200 m	pravostranný
R ₃ = 200 m	pravostranný
R ₄ = 200 m	pravostranný
R ₅ = 200 m	levostranný
R ₆ = 40 m	levostranný

Navržené směrové řešení účelové komunikace je patrné z přílohy 02. Situace.

5.4 Výškové řešení

Na začátku úseku je účelová komunikace výškově napojena na stáv. účelovou komunikaci (v km 3,750 hl. trasy). Na konci úseku je výškově napojena na stávající stav. Niveleta trasy vychází zejména z výškového uspořádání stávajícího terénu. Navržená trasa je tvořena výškovými vypuklými a vydutými oblouky. Maximální podélný sklon je -10,07% což odpovídá stávajícímu podélnému sklonu terénu, minimální podélný sklon je -0,30%.

Účelová komunikace:

2,50%	R1= 110 m	vydutý
6,00 %	R2= 200 m	vypuklý
-0,30%	R3= 1000 m	vypuklý
-2,70%	R4= 1000 m	vypuklý
-5,70%	R5= 200 m	vypuklý
-10,07%		

Podélný sklon polních cest je vykreslen v příloze 03.Podélný profil.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnaní. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

5.5 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání účelové komunikace je navrženo v souladu s ČSN 73 6109 v kategorii P 4,5/30. Na koncích úseků je šířkové uspořádání plynule napojeno na stávající stav.

Základní šířkové uspořádání P 4,5/30:

Jízdní pruh	1 x 3,50 m
Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky)	2 x 0,50 m
Celkem	4,50 m

Vzhledem k tomu, že účelová komunikace slouží pouze pro několik nemovitostí určených k rekreačním účelům, tak výhybny nebyly navrženy. Pro vyhnutí budou sloužit rozšířená místa napojení (napojení na stáv. účelovou komunikaci, plocha u nemovitosti). Místo napojení je rozšířeno o 1,0m v délce 6,5m (pro vyhnutí dvou osobních vozidel).

Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,50m.

Navržené šířkového uspořádání účelové komunikace je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

5.6 Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 3,00 % v celé délce úseku a to ve směru úklonu stávajícího terénu.

Pouze na začátku a konci účelové komunikace je příčný sklon přizpůsoben sklonům stávajících účelových komunikací.

5.7 Konstrukce

Konstrukce vozovky přeložky polní cesty je navržena dle katalogu TP Katalog vozovek polních cest, změna 2 na třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 (PN 609) ve složení:

Katalogová konstrukce – nezpevněný povrch:

Dvouvrstvý asfaltový nátěr	N DV	ČSN 73 6129	10mm
R-materiál	R-MAT	TP208	100 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _B	ČSN 736126-1, ČSN EN 1328	min.250mm

Konstrukce vozovky celkem **min. 360mm**

Návrh předpokládá na provizorní komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláň min. $E_{def,2} = 45$ MPa, na spodní podkladní vrstvě šterkodrti min. $E_{def,2} = 70$ MPa.

Aktivní zóna je předpokládána tl. 0,4m, hutněna na min. $E_{def,2} = 45$ MPa, CBR>15% na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Nezpevněná krajnice je navržena z asf. recyklátu a tloušťky 100 mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m.

5.8 Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

V rámci přípravy území (SO001) pro tento stavební objekt je nezbytné uvolnění staveniště. To představuje sejmutí ornice z ploch ZPF.

Zemní práce zahrnují odstranění konstrukce vozovky stáv. účelové komunikace, výkopy, provedení aktivní zóny v tl. 400mm, úpravu pláň, svahování a ohumusování svahů silničního tělesa v tl. 100mm. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

Sklony svahů sil. tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:2.

Aktivní zóna

Aktivní zóna v tl. min. 400mm bude hutněna na $E_{def}=45$ MPa. Použije se materiál min. vhodný dle tab. A.1, míra zhutnění 100 % PS (dle ČSN 73 6133).

Zeminy v aktivní zóně musí splnit dle ČSN 73 6133, cl. 4.1, 9.1.2 a 9.2 následující podmínky:

- vlhkost na mezi tekutosti musí být nižší nebo rovna 50% a stupeň konzistence musí být vyšší než 0,5
- maximální objemová hmotnost musí být minimálně 1600 kg/m³
- poměr únosnosti CBR musí být minimálně 15% CBR.

Jako materiál aktivní zóny (příp. dosypání zemních krajnic) bude použit vhodný nenamrzavý materiál dle ČSN 736133.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

5.9 Odvodnění

Odvodnění účelové komunikace respektuje stávající řešení, tudíž volně do terénu. Dešťové vody z nezpevněných ploch účelové komunikace jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále volně do terénu.

V blízkosti polní cesty se nenachází žádná vodoteč, recipient ani kanalizace. Voda bude utrácena zasakováním, tak jak je tomu nyní.

Stávající okolní terén u v místě úpravy účelové komunikace je ukloněný směrem od komunikace II/405. Účelová komunikace je navržena v úrovni stávajícího terénu (max. 20cm nad terénem). Z toho vyplývá, že v období intenzivních nebo dlouhodobých dešťů dojde k přelití povrchu vozovky účelové komunikace, tak jak je tomu v současnosti.

Pro zachytávání vody z pláň komunikací případně pro zabránění podmáčení vozovky polních cest je navržena podélná vsakovací rýha vysypaná šterkodrtí frakce 32/62. Pro zamezení znečištění vsakovací rýhy bude po jejím obvodu rozprostřena separační geotextilie.

5.10 Vytyčení

Součástí této projektové dokumentace je do části F – Související dokumentace zařazena příloha „Geodetická dokumentace“, která zahrnuje směrové a výškové vytyčení jednotlivých os silničních objektů a vytyčení dočasných a trvalých záborů stavby.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

5.11 Bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není bezpečnostní zařízení navrženo. Účelová komunikace leží ve větší vzdálenosti než 7,5m od hrany koruny sil. II/405. Svodidla nejsou navržena.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.8.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vzhledem k charakteru stavby není navrženo žádné trvalé dopravní značení ani zařízení.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstanění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v průvodní zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolovaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších

podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTATOVANÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože je umístěna v extravilánu, kde se nepředpokládá výskyt osob s omezenou schopností pohybu a orientace.



V Ostravě, říjen 2020

Ing. Pavel Hanyk