

Další technické podmínky

Stavba: III/41012, Knínice - Bohusoudov

Předmětem stavby je oprava extravilánu a intravilánů silnice III. třídy č./41012, intravilány obcí Knínice a Bohusoudov. Cílem této stavby je oprava nevyhovujícího stavu vozovky, která bude provedena recyklací za studena jako subdodávka. Úsek pro recyklaci je rozdělen na dva, protože část silnice III/41012 je ve správě Jihočeského kraje, kde nebude recyklace realizována. Vozovka je navržena v průměrné šířce 4,65 m. Vedení trasy a šířkové uspořádání se stavbou měnit nebudou.

Celková délka navržené opravy: 1 989 m.

Průměrná šířka recyklovaných stávajících vrstev vozovky extravilán: 4,45 m.

Průměrná šířka recyklovaných stávajících vrstev vozovky intravilán Knínice: 4,80 m

Průměrná šířka recyklovaných stávajících vrstev vozovky intravilán Bohusoudov: 5,10 m

Plocha pro recyklaci: 9 254 m².

Technické podmínky

Jedná se dle soupisu o tyto práce:

- rozpojení (rozfrézování) stávajících vozovkových vrstev
- recyklace za studena na místě s reprofilací povrchu stávající vozovky. S ohledem na výškové navázání na úroveň ploch stávajících sjezdů, vozovek místních komunikací a v minulosti realizovaných silničních obrub v intravilánech obcí Knínice a Bohusoudov, bude výškově reprofilován kryt vozovky z asfaltového betonu a penetračního makadamu. Odtěžený materiál bude vrácen zpět do trasy stavby v extravilánu, rozprostřen, reprofilován s následnou realizací recyklace za studena na místě. Veškerou manipulaci s odtěženým materiálem provede zadavatel
- recyklace vrstev RS CA (na místě) tl. 150 mm technologií za studena dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“, včetně stanovení receptury pro recyklaci, průkazných zkoušek a předepsaných kontrolních zkoušek při současné reprofilaci sklonů, přehrnutí profilu a rovinatosti dle TP 208 a platných ČSN
- daná recyklace bude provedena s případnou úpravou zrnitosti předrcením, doplněním drobným drceným kamenivem.
- infiltrační postřik z kationaktivní emulze do 1,0 kg/m² zbytkového pojiva s podrceným kamenivem v množství do 4,0 kg/m²

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu. Návrh DIO zajistí zadavatel.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.