

PROJECT CENTRUM NOVA s.r.o

Palackého 48

Pelhřimov

39301

Č.j.:  
/2024

Vyřizuje:  
Libor Tesař

Datum:  
5.4.2024

Telefon:  
-----

Mail:  
ltesar@uzkokolejky.cz

### **Věc: Vyjádření JHMD, a.s. k dokumentaci provedení stavby**

Jako vlastník dráhy, provozovatel dráhy a provozovatel drážní dopravy trati  
Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Obrataň Vám na základě Vaší žádosti ze  
dne 4.4.2024 zákaznické číslo 24-013 zasíláme níže uvedené vyjádření k

**- Akci: SOŠ,SOU a ZŠ Třešť – Černovice – oprava stavebních konstrukcí  
skladovacích prostor, Bezručova 300**

**- Investor:** Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

**- zodp. projektant:** Ing. Michal Kot

**- Stupeň :** vyjádření DÚR+DSP+DPS

**- K.ú.:** Černovice (620530)

### **Vyjádření JHMD, a.s. k DÚR+DPS+DPS**

1. Zájmové území zasahuje do ochranného pásma dráhy, tratě č. 228 v km 35.050 – 35.160.
2. Při dodržení uvedených podmínek v technické zprávě B8 odstavec d na pozemku 5008/1 JHMD a.s. nemají JHMD a.s. námitek.
3. Při jakémkoliv zásahu a pracích v zájmovém území zasahujícího na pozemek 5008/1 JHMD a.s. kontaktovat pověřenou osobu JHMD a.s.

#### 4. Obecné zásady v ochranném pásmu dráhy:

- pracovníci, kteří budou případné stavby provádět, jsou povinni dodržovat veškeré zásady bezpečnosti práce a svou činností nesmí narušit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy,
- investor uhradí provozovateli vzniklé náklady spojené s dopravními opatřeními vyvolané realizací stavby,
- při práci v blízkosti dráhy musí být dodržena vyhláška, kterou vydává stavební a technický řád drah (zejména § 11) a prováděné práce musí odpovídat ČSN 73 3050 "Zemní práce",
- při práci v blízkosti dráhy musí být zachován průjezdný profil dráhy, a to nejméně 3 m od osy dráhy, dále nesmí být při provádění prací poškozeno těleso dráhy tj. železniční spodek a svršek.
- stavbou nesmí být poškozeno drážní těleso a odvodnění, případně musí být provedeno obnovení jeho plné funkce, přebytečný výkopek a materiál bude umístěn vždy mimo pozemek JHMD a.s. a bude zajištěn tak, aby nedošlo k zanesení odvodňovacích příkopů.
- Odvod dešťové vody ze zpevněných ploch bude sveden mimo pozemky dráhy a mimo systém odvodnění drážního tělesa.
- JHMD a.s. si vyhrazují právo dozoru a okamžitého přerušení prováděných prací při nedodržení podmínek tohoto stanoviska nebo při narušení bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy. Pokud dojde k této situaci, popřípadě k přerušení provozu, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek účtovány stavebníkovi,
- vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy (vlečky), musí si být investor vědom všech negativních důsledků plynoucích z provozování železniční dopravy, především pak vibrací a parního provozu na trati.
- investor musí nahradit případně vzniklé škody způsobené na pozemcích nebo zařízeních v majetku JHMD a.s.
- podle zákona o drahách v platném znění musí být přizván ke stavebnímu řízení i Drážní úřad, sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 306 02 Plzeň jako speciální stavební úřad – úřad státní správy, kam zašlete originál tohoto stanoviska a dvojmo dokumentaci ke stavbě k vyjádření a souhlasu se stavbou v ochranném pásmu dráhy.

**Při dodržení uvedených podmínek hlavně v bodu B8 odstavec d, nemají JHMD, a.s. námitek k vydání příslušných rozhodnutí pro stavební řízení a nemají námitek k provedení výše jmenované stavby.**

Dále požadujeme, aby dodržení podmínek tohoto souhrnného stanoviska ke stavbě bylo investorovi uloženo jejich zapracováním do podmínek ohlášení stavby. Dále požadujeme, aby kopie stavebního rozhodnutí byla zaslána na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu.

Toto stanovisko nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlasy, posouzení, případně jiná opatření dotčených orgánů státní správy vyžadovaná zvláštními předpisy.

Za provozovatele regionální dráhy v Jindřichově Hradci 4.4.2024.

Libor Tesař

Správce infrastruktury

Ing. Jan Kysela

