

**PROJEKT CENTRUM NOVA s. r. o., Palackého 48, 393 01 Pelhřimov**  
IČ: 280 94 026, tel. 565 323 117, fax 565 322 586  
web: [www.projektcentrum.cz](http://www.projektcentrum.cz), e.mail: [info@projektcentrum.cz](mailto:info@projektcentrum.cz)

## **IO-01.01 Technická zpráva**

**IO-01: Zpevněné a nezpevněné plochy, oplocení**

**IO-02: Sadové a čisté terénní úpravy**

Název akce:	Nemocnice Nové Město na Moravě – Garáž sanitek Bystřice nad Pernštejnem
Stavebník:	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
Datum:	10/2023
Stupeň:	DPS
Zakázka číslo:	23-029
Vypracoval:	Ing. Richard Pevný

## **Obsah**

a)	Stručný technický popis.....	3
a.1)	Úvod.....	3
a.2)	Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby.....	3
b)	Technické řešení zpevněných ploch.....	3
b.1)	Stávající bourané zpevněné plochy.....	3
b.2)	Nové zpevněné plochy.....	4
b.3)	Nezpevněné plochy (sadové a terénní úpravy).....	6
c)	Odvodnění zpevněných ploch.....	7
d)	Vytýčení zpevněných ploch.....	7
e)	Dopravní značení.....	7
f)	Vazba na technologické vybavení.....	7
g)	Oplocení.....	7
g.1)	Bourací a demontážní práce.....	7
g.2)	Nové oplocení.....	7
h)	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	8
i)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu.....	8
j)	Závěr.....	9

## **a) Stručný technický popis**

### **a.1) Úvod**

Předmětem projektové dokumentace je novostavba výjezdového stanoviště ZZS o jednom nadzemním podlaží. Součástí výstavby bude provedení nových zpevněných ploch pro přístup k navrhovanému objektu, zpevněných ploch účelových komunikací a parkovacích stání a napojení objektů na veřejné inženýrské sítě.– podrobněji viz projektová dokumentace.

### **a.2) Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby**

Stavba je členěna na samostatné stavební a inženýrské objekty, které jsou vzájemně situačně i výškově koordinovány. Podrobné členění stavebních, inženýrských objektů je patrné z textové části Průvodní zprávy.

Zpevněné plochy v okolí jsou tvořeny především areálovou komunikací s živičným krytem a pochůzná plocha – chodník ze skladebné zámkové dlažby.

## **b) Technické řešení zpevněných ploch**

### **b.1) Stávající bourané zpevněné plochy**

V rámci akce bude provedeno vybourání stávající zpevněné plochy. Jedná se o zpevněné plochy s živičným krytem ohraničené betonovým silničním obrubníkem a plochy tvořené ze skládaných žulových kostek též ohraničené betonovým silničním obrubníkem. V místě bouraných zpevněných ploch budou provedeny kompletně nové zpevněné plochy.

Pozice a rozsahy jednotlivých zpevněných ploch jsou patrné z koordinačního situačního výkresu

Bourané zpevněné plochy budou vybourány včetně vytěžení veškerých podkladních vrstev až do hloubky pro provedení nové skladby zpevněné plochy.

Živičné kryty určené k vybourání budou od ponechávaných krytů odříznuty pilou s diamantovým ostřím. Při provádění bouracích prací nesmí dojít k poškození okolních objektů ani nedotčených zpevněných ploch. Veškeré spáry mezi okolními zpevněnými plochami a živičným krytem budou zality asfaltovou zalivkou.

## **Plochy určené k vybourání**

### **Předpokládaná skladba stávající zpevněné plochy s živičným krytem**

- celkem bude vybouráno ~ 81 m<sup>2</sup> této zpevněné plochy

- asfaltový beton ACO	40 mm = předpokládaná tloušťka
- asfaltový beton ACP	70 mm
- štěrkoželezobeton	300 mm (2x 150 mm)
- původní pláň	- vytěžení až do hloubky nutné pro zhotovení nových vrstev

### **Ostatní konstrukce zpevněných ploch určené k vybourání:**

- Rozsah provedení odříznutí živičného krytu pilou s diamantovým ostřím: 28 m<sup>2</sup>
- Rozsah vybourání silničního betonového obrubníku: 16m<sup>2</sup>
- Rozsah zděné kamenné plotové zídky tl. ~450mm založené do hl. 700mm(předpoklad): 20m<sup>2</sup>
- Rozsah železobetonové opěrné zídky tl. ~300mm založené do hl. 700mm (předpoklad): 7m<sup>2</sup>
- Rozsah vybourání stávajícího drátěného oplocení vč. ocelových sloupků: 23m<sup>2</sup>

## b.2) Nové zpevněné plochy

Nově navrhované zpevněné plochy jsou řešeny v rozsahu odpovídajícím obslužnosti řešeného objektu. Nové zpevněné plochy budou tvořeny betonovou zámkovou dlažbou (pochůzí plochy chodníků) a živičné (pojízdné areálové komunikace a manipulační zpevněné plochy) ve skladbách odpovídajících způsobu využívání. Okolo řešeného objektu bude proveden nový „okapový chodník“, z betonových dlaždic. Ve vjezdech bude živičný kryt oddělen přídlažbou. Nové zpevněné plochy pochozích chodníků jsou navrhované ve spádu 2% směrem od objektu. Zpevněné plochy ze zámkové dlažby budou ohraničeny betonovými chodníkovými a silničními obrubníky osazenými do betonového lože s opěrou. Pozice a rozsahy jednotlivých zpevněných ploch jsou patrné z koordinačního situačního výkresu. Spáry v napojení nové zpevněné plochy s živičným krytem budou opatřeny asfaltovou zálivkou. Spára mezi přídlažbou a objektem bude zatmelena trvale pružným venkovním silikonovým tmelem. Pro přesné napojení na komunikaci bude hrana stávajícího živičného povrchu seříznuta diamantovým ostřím a spáry budou zalaty asfaltovou zálivkou.

### **Skladby konstrukčních vrstev zpevněných ploch:**

#### V01 - Skladba konstrukčních vrstev pojízdné komunikační plochy s živičným krytem

- celková plocha: 123 m <sup>2</sup>				
- označení dle TP170:	<b>D1-N-2-V-PIII</b>			
- třída dopravního zatížení:	<b>TNV<sub>1</sub> = 90</b>			
	<b>TNV<sub>k</sub> = 100</b>			
	<b>TNV<sub>cd</sub> = 0,46</b>			
	<b>N<sub>cd</sub> = 0,16</b>			
- asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108–1	
- postřik spojovací	PS, EK	0.25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
- asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108–1	E <sub>def,2</sub> = 100 MPa
- postřik infiltrační	PI, EK	0.60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
- šterkodrt' f. 0/32	ŠD <sub>A</sub> (0/32)	150 mm	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 70 MPa
- šterkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>B</sub> (0/63)	150 mm	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 45 MPa
<b>Tloušťka konstrukce celkem</b>		<b>410 mm</b>		

#### V02 – Skladba konstrukčních vrstev silniční přídlažby

celková plocha: 5 m<sup>2</sup>

- betonová příložná deska	DL	tl. 80 mm
(barva šedá, povrch standard, 250x500 mm)		
- kladecí vrstva – prostý beton C16/20-X0	L	tl. 100 mm
- šterkodrt' f. 0/32	ŠD <sub>A</sub>	tl. 80 mm
- šterkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>B</sub>	tl. 150 mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. 410 mm</b>

#### V03 – Skladba konstrukčních vrstev okapového chodníku

celková plocha: 16 m<sup>2</sup>

- betonová velkoformátová dlažba	DL	tl. 50 mm
(barva šedá, povrch standard, 500x500 mm)		
- kladecí vrstva – prostý beton C16/20-X0	L	tl. 100 mm
- šterkový podsyp fr. 0-32 mm	ŠD <sub>A</sub>	tl. 200 mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. 350 mm</b>

V04 – Skladba konstrukčních vrstev pochůzí plochy ze skladebné betonové dlažby  
celková plocha : 20 m<sup>2</sup>

- betonová skladebná dlažba (barva šedá, povrch standard, bez fazety, 100x200 mm)	DL	tl. 60 mm
- lože dlažby, drť fr. 4-8mm	L	tl. 30 mm
- štěrkodrť fr. 0-32 mm	ŠD <sub>A</sub>	tl. 150 mm
- zhutněné podloží $E_{\text{def } 2} = \text{min. } 30\text{MPa}$		
<b>Celkem</b>		<b>tl. 240 mm</b>

#### **Chodníkové betonové obrubníky:**

Zpevněné plochy pro pěší (chodníky) a okapové chodníky budou vůči zatravněným plochám lemovány betonovými parkovými obrubníky o rozměrech 80x250x1000 mm. Obrubníky budou kladeny do betonového lože s opěrou (prostý beton C16/20-X0). Obrubníky budou dodány se standardním povrchem v přírodní šedé barvě. Celkem se jedná o 50 m' obrubníku.

#### **Silniční betonové obrubníky:**

Zpevněné plochy živičné pojízdné budou vůči ostatním plochám lemovány betonovými silničními obrubníky o rozměrech 150x300x1000 mm v provedení standard, v přírodní šedé barvě. Obrubník bude osazen do betonového lože s opěrou (prostý beton C16/20-X0). Celkem se jedná o 13 m' obrubníku.

**Délka spáry k zalití asfaltovou zálivkou:** 30m'

#### **Poznámky ke skladbám:**

- výměry zpevněných ploch jsou počítány s rezervou 5%
- spáry oddělující živičné plochy od ostatních konstrukcí, zpevněných ploch a obrub budou opatřeny asfaltovou zálivkou
- spára mezi ponechávaným a navrhovaným asfaltovým krytem bude seříznuta (srovnána) diamantovým kotoučem.
- okapový chodník bude proveden ve spádu min. 2% směrem od objektu
- pro plán musí být dodržena požadovaná únosnost, tj. modul deformace statické zatěžovací zkoušky pro chodníkové pochůzí plochy  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30\text{ MPa}$  a pro pojízdné plochy  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45\text{ MPa}$
- všechny vrstvy komunikací, zpevněných ploch a zemní plán musí být řádně zhutněny dle ČSN 72 1006; provádění všech prací musí být v souladu se zásadami v Dodatku k TP170 a příslušných ČSN; veškerý materiál použitý do konstrukcí a technologické postupy musí odpovídat požadavkům ČSN
- Vytěžená zemina bude uskladněna na určeném místě v areálu stavebníka a použita pro zpětné zasypy a terénní úpravy.
- Zásypy budou provedeny vytěženou zeminou po vrstvách max 250mm průběžně důkladně hutněnou.
- V případě potřeby bude zemina zlepšena (provápněna) pro dosažení minimální požadované únosnosti.

#### **Požadavky na kontrolu zemních prací:**

Průkazní zkoušky k vyjádření shody s předpoklady projektu provádí zhotovitel. V případě neúnosnosti podloží bude provedeno jeho zlepšení – viz sanace podloží níže. Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006. Provádění musí být v souladu se zásadami dodatku. Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací. Na staveništi je uvažováno s provedením hutnících zkoušek 2x.

### b.3) Nezpevněné plochy (sadové a terénní úpravy)

Sadové a čisté terénní úpravy řeší obnovení stávajících nezpevněných (zatravněných) ploch v rámci dotčeného území v blízkém okolí řešeného objektu. Veškeré nezpevněné plochy v blízkém okolí objektu budou nově opatřeny rozprostřením ornice získanou při provádění skrývky a následně nově osety travní směsí. Nová vzrostlá zeleň nebude vysazována. Rozsah prováděných sadových úprav je zřejmý ze Situačního výkresu.

Před položením vegetační vrstvy se provede vyčištění ploch od nežádoucích materiálů (stavební odpad, obaly apod.), chemické odplevelení ploch (min. 2x) a celoplošné rozrušení podkladu do min. hloubky 150 mm. Ohumusování je vhodné provádět koncem vegetační doby, aby mohla zemina slehnout a vyklíčit nebo vyrašit plevely. Odplevelení se provede na jaře. Zatravnění ohumusovaných ploch se provede kvalitním travním zátěžovým osivem – např. golfová směs. **Celkem se jedná ~ 77 m<sup>2</sup> nezpevněných ploch určených k ohumusování a zatravnění.**

Nový trávník bude prováděn následujícím postupem:

1. Likvidace vytrvalých plevelů herbicidem 6-8 l/ ha,
2. Hrubá modelace terénu,
3. Zpracování půdy do hloubky 5-10 cm (orbou, frézováním, u stromů rytím.),
4. Jemná modelace terénu ručně – hrábání, nebo pomocí bran, smyku, ocelových sítí atd.,
5. Vysbírání odpadu a kamenů z povrchu půdy ručně nebo pomocí rotačních bran s řádkovačem a sběračem odpadu,
6. Rozprostření získané ornice v tl. 100 mm s následnou jemnou modelací terénu,
7. Pohnojení plochy startovací dávkou hnojiva- obvykle plné hnojivo v dávce 20 -50 g/m<sup>2</sup>,
8. Výsev osiva ručně nebo sečkou v množství 15 g/m<sup>2</sup> v období od 15.4. do 15.5., případně od 15.8. do 15.9.,
9. Zapravení osiva ručně – hráběmi nebo za použití bran, válci z taženého vyprofilovaného plechu, ocelovou sítí,
10. Utužení půdy po osetí – hladkými válci dle zásady čím lehčí půda tím těžší válec,
11. Pravidelná závlaha oseté plochy až do první seče (přeruší-li se závlaha v době klíčení trav a nejsou-li dostatečné srážky, osivo je spáleno a může se začít od bodu 7). Vysetý trávník se v době sucha zalévá.

Základní údržba travnatých ploch spočívá v:

- pravidelném sečení a úklidu travní hmoty příslušného typu travní plochy,
- hnojení organickými (jedenkrát za 3 roky v množství 2-6 kg/m<sup>2</sup>) a anorganickými hnojivy (6-8 x hnojivem v dávce 20 g/m<sup>2</sup>) v závislosti na příslušném typu travnaté plochy,
- závlaze travnatých ploch (je potřebná po každé seči a aplikaci hnojiv, v létě ráno a večer, jemným postřikem),
- likvidace dvouděložných plevelných druhů (přízpusobením výšky sečení, regulace závlahy, provzdušňování, hnojení, použití selektivních herbicidů,
- ochraně proti chorobám (fungicidní přípravky),

Trávník se poprvé poseče při výšce 10 cm a to na výšku 5 cm – nářadí na první seč musí být dokonale ostré, nejlepší je provést první seč ručně. V jarním období jsou třeba trávníky vyhrabat, aby se odstranila přebytečná mrtvá stébla trávy, listí a drny se provzdušnily. Jinak se v nich usazují mechy a plevely, které nepropustí vzduch a vlhkost ke kořenům trávníku.

**Trávník vyžaduje velikou péči po celé vegetační období. Základní údržba, jako je kosení, zalévání, výživa udrží jeho vzhled, a zlepší se i zdravotní stav a životnost trávníků.**

### **c) Odvodnění zpevněných ploch**

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo přes uliční dešťové vpusti , které budou připojeny na dešťovou kanalizaci. Zpevněné plochy budou směrem k těmto vpustím vypádovány.

### **d) Vytýčení zpevněných ploch**

Vytýčení nových zpevněných ploch je řešeno v souřadnicovém systému S-JTSK, seznam vytyčovací bodů je obsažen na výkrese vytyčovacím výkrese.

Výškové uspořádání zpevněných ploch je přizpůsobeno provozním požadavků řešených objektů. Výškové řešení zpevněných ploch je zřejmé ze Situačních výkresů.

### **e) Dopravní značení**

V rámci výstavby objektu bude osazeno nové dopravní značení, celkem 1ks vodorovného značení V12b

### **f) Vazba na technologické vybavení**

Nová technologická vybavení (závory, semaforey, apod.) nejsou navrhována. Stávající zařízení se v řešení území nevyskytují.

### **g) Oplocení**

#### **g.1) Bourací a demontážní práce**

Rozsah vybourání stávajícího drátěného oplocení vč. ocelových sloupků: 23m´

#### **g.2) Nové oplocení**

Nové oplocení bude navrženo v délce 20m´

Nové oplocení bude zhotoveno z drátěného poplastovaného pletiva výšky 1,80 m + podhrabová deska výšky 200mm, celková výška oplocení 2,00 m, barva zelená.

#### ***Svařované sloupky kruhového průřezu z plotového systému:***

Výška: 2600 mm

Průměr: 48,0 mm

Tloušťka stěny: 1,50 mm

Povrchová úprava: oboustranné žárové zinkování + PVC

Barva: zelená RAL 6005

Doplňky: kompletní soubor doplňků pro úplnou realizaci oplocení z plotového systému

Maximální osová vzdálenost sloupků: 3000 mm

Sloupky založeny do betonových patek z betonu C12/15-X0 do hloubky min.600mm pod upravený terén.

#### ***Svařované vzpěrné sloupky kruhového průřezu z plotového systému:***

Délka: 2300 mm

Průměr: 38,0 mm

Tloušťka stěny: 1,50 mm

Povrchová úprava: oboustranné žárové zinkování + PVC

Barva: zelená RAL 6005

Doplňky: kompletní soubor doplňků pro úplnou realizaci oplocení z plotového systému, systémový držák vzpěry na podhrabovou desku

Umístění: zhotovitel díla zajistí na svoje náklady vypracování statického posouzení konstrukce oplocení výrobcem systému

#### ***Prefabrikované podhrabové desky z plotového systému:***

Délka: 2950 mm

Výška: 200 mm

Tloušťka: 50 mm

Povrchová úprava: hladký pohledový beton  
Barva: šedá (beton)  
Doplňky: stabilizační držák podhrabové desky

**Čtyřhranné drátěné pletivo z plotového systému:**

Výška: 1800 mm

Oka: 50 x 50 mm

Průměr drátu: 2,50 mm

Povrchová úprava: žárové zinkování + PVC

Barva: zelená RAL 6005

Doplňky: kompletní soubor doplňků z plotového systému pro montáž pletiva ke konstrukci sloupků (napínací dráty, napínáky, vázací dráty, patky pro vzpěry apod)

**h) Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V uvažované stavbě nelze předpokládat možnost zaměstnávat osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Z výše uvedených důvodů nejsou v budově řešeny technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

**i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č. 110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19. 1. 1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 - Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 73 3050 - Zemní práce. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živichných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těch to vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č.258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č.502/2000 Sb. ze dne 27.11.2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, (včetně příloh).

Při stavbě musí být dodržovány platné předpisy a zákonná opatření, zejména je nutno dodržovat Nařízení vlády č. 93/2012 Sb. ze dne 29. února 2012 – podmínky ochrany zdraví při práci. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném



provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací, pracovní postup pro danou pracovní činnost, použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení.

Stavba komunikací nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. Obecně je třeba dodržovat Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle § 13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001 Sb.) a § 15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny, nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu nebo k nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyli ohroženi na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

## **j) Závěr**

- V případě nepředpokládaných skutečností během výstavby, které nejsou projektovou dokumentací řešeny, bude přizván projektant.
- Trasy jednotlivých sítí dle vyjádření jednotlivých správců jsou zakresleny v situaci. Zákresy stávajících sítí neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytyčení správcem sítí a jejich označení na místě dle platných předpisů.
- Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí musí být dodržovány podmínky uvedené ve vyjádřeních jejich správců a další platné bezpečnostní předpisy a normy.
- V případě odkrytí podzemních inženýrských sítí budou přizváni jejich správci k jejich kontrole před opětovným zakrytím. O kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku.
- Po celou dobu provádění stavebních prací zajistí zhotovitel údržbu a čištění komunikací dotčených stavbou.
- Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.