




E

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345	
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN			
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK			
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA				
AKCE: II/523 VĚTRNÝ JENÍKOV - HUMPOLEC			DATUM: 04/2015 STUPĚŇ: PDPS ZAK.Č.: 2015-000049 PARÉ Č.	
OBSAH ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

1. PODMÍNKY A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Projekt předpokládá provedení přípravy území – vytýčení stavby, inženýrských sítí a zřízení zařízení staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště

Pozemek určený pro umístění zařízení staveniště nebyl v době zpracování tohoto stupně projektové dokumentace znám, předpokládá se umístění na stávajícím silničním pozemku. Stavbou silnice budou dotčeny pouze stávající silniční pozemky, stavba bude prováděna na stávajícím silničním tělese. Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF.

Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště lze využít plochu rekonstruované vozovky, při rekonstrukcích propustků lze pro ZS využít uzavřené plochy vozovky.

Pro všechny plochy využívané stavbou je nutno následně zajistit:

- při výstavbě je nutno zajistit dobrý technický stav používaných mechanismů (pravidelně a často kontrolovat, v případě nedostatků zajistit okamžitou nápravu), provádět opravu a údržbu mimo zájmové území, popř. provést údržbu ve firmách k tomu určených.*
- zemní práce (výkopy se musí provádět co nejrychleji (neprodlužovat stavbu) poněvadž hrozí nebezpečí kontaminace i hlubšího horninového prostředí a následně podzemních vod nejen z nedbalosti pracovníků (např. únik ropných látek), ale také ze splachů okolního terénu při srážkové činnosti popř. při přívalových deštích*
- pod stojící stavební stroje (mechanizmy) zajistit vaničky na zachycování možných úkapů nebezpečných látek. V případě nahodilých úniků provést okamžité sanační opatření*
- manipulace (stáčení a výdej) s ropnými látkami a umývání vozidel je na lokalitě zakázáno*
- jakékoliv nebezpečné úkapy okamžitě odborně zlikvidovat, popř. provést sanační opatření (dekontaminace horninového prostředí, tj. odtěžení nejexponovanější vrstvy zeminy a navezení čisté zeminy)*

Z uvedeného vyplývá, že na stavebním dvoře lze umístit pouze mobilní buňky pro zařízení staveniště s hygienickým zařízením, které nebude mít dopad na kvalitu podzemních vod. To znamená, že zde budou umístěny chemické WC, které

bude nutno vyvážet k likvidaci do zařízení k tomu určených, případné odpadní vody je nutno jímat do nádrže a vyvážet. Nelze zde manipulovat s ropnými materiály a chemickými látkami ani je skladovat.

Náklady na zřízení, provoz a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na IS je plně v režii vybraného dodavatele stavby.

Zdroje vody a energie

Vzhledem k omezeným možnostem provozu HSD je vhodné pitnou vodu dovážet cisternami, případně je možný i odběr z veřejného vodovodu. Betonářské práce na stavbě jsou minimálního rozsahu a předpokládá se dovoz hotové betonové směsi.

Přístupy na staveniště a dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících pozemních komunikacích.

Skládky

Skládky materiálu včetně odpadu budou zajištěny dodavatelem stavby popř. určeny investorem stavby.

Omezení silničního provozu

Po dobu stavby bude částečně omezeno obecné užívání komunikací. Na těchto komunikacích budou v jednotlivých etapách výstavby částečné uzavírky. Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu po etapách. Objízdná trasa bude vedena po přilehlých sousedních komunikacích II. a III. třídy. Bude nutný odklon místní autobusové dopravy.

Po dobu výstavby bude vždy zachován průjezdný profil a dostupnost pohotovostních vozidel záchranného integrovaného systému. Z hlediska civilní obrany - instalace stálého zařízení nebude umístěna.

Při realizaci stavebních prací bude postupováno etapovitě po úsecích, které budou postupně uzavírány veřejné dopravě a objížďky budou vedeny po stávajících komunikacích. Na objízdné trase v obci Šimanov bude v úseku stávající zúžené vozovky osazena semaforová souprava - doprava bude vedena jedním jízdním pruhem.

Zásady řešení zařízení staveniště, provádění

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky zhotovitele v blízkosti staveniště.

Přijezd na staveniště je možný po stávajících pozemních komunikacích. Umístění případné (dočasné) skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN. Zřízení staveništní přípojky elektrické energie není nutné.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky vody. Zřízení staveništní přípojky vody není navrhováno, v případě potřeby bude voda dovážena cisternami. Nebude se zřizovat staveništní telefonní přípojka. Pro telefonické spojení ze stavby se předpokládá použití mobilních telefonů.

Odfrézované živičné vrstvy budou po dohodě se správcem komunikace převezeny na určenou skládku KSÚS Kraje Vysočina.

Drobný komunální odpad vzniklý při provozu zařízení staveniště bude likvidován v souladu s obvyklým postupem v místě stavby po dohodě s příslušným obecním úřadem.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnou legislativou.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebních dvorů zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v §3 a 4 vyhlášky č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- 080100 odpady barev a laků
- 080400 odpady lepidel a těsnících materiálů
- 120100 odpady z obrábění kovů a plastů, jmenovitě odpady kódů 120106 - 120110
- 130100 odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- 130200 motorové, převodové a mazací oleje
- 140100 odpadní rozpouštědla
- 150199 obaly znečištěné škodlivinami
- 150200 sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály
- 160600 galvanické články (mimo odpadu 160604)
- 170601 izolační materiál s obsahem azbestu
- 200121 zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Množství odpadů, které budou při stavbě komunikace a při servisních činnostech v rámci stavebních dvorů vznikat, není možné v době zpracování projektové dokumentace přesněji specifikovat.

Přebytečná zemina z výkopů a odkopávek, příp. stavební suť a vybourané hmoty se ze staveniště odvezou na k tomu určenou skládku. Rozvoz zemin bude probíhat v trase navržené komunikace a po stávajících přístupových komunikacích území. V případě znečištění komunikací je nutno provádět okamžitý úklid a čištění

povrchů vozovek.

Podmínky výstavby

- vybraný dodavatel stavby provede vlastní dopracování OV včetně časového harmonogramu prací, které předloží před zahájením prací ke schválení investoru stavby, POLICII ČR a ostatním dotčeným správcům
- vybraný dodavatel stavby vypracuje provozní schéma území při realizaci stavby
- zhotovitel stavby bude plnit průběžné požadavky správců dotčených IS v průběhu výstavby, tak aby nedošlo k jejich poškození
- dodržet podmínky uvedené v písemném souhlasu se stavbou příslušného stavebního úřadu, v případě zjištění odchylné skutečnosti od předpokladů PD zajistit úpravu odborně způsobilou osobou a souhlas příslušného schvalovacího orgánu
- vybraný dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky správců dotčených inženýrských sítí – případně vybrané práce na přeložkách bude provádět správcem určená firma na náklady dodavatele stavby

Zvláštní podmínky na provádění stavby

Navržený rozsah stavby nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb., nařízení vlády č.362/2005 Sb. a ostatní.

Dodavatel stavby bude spolupracovat s koordinátorem bezpečnosti práce a na vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví pro fázi výstavby navržené stavby.

2. ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY

Návrh etapizace stavby:

Vzhledem k délce a rozsahu stavby byl navržen tento sled stavebních prací:

I.etapa –

V rámci této etapy bude provedena příprava staveniště, frézování vozovek, odstranění nánosů nezpevněných krajnic a čištění příkopů. Protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, bude nejnútnejší provoz pro místní dopravu umožněn po polovinách vozovky, kyvadlový provoz bude řízen semaforem.

Silniční provoz po stávající silnici během realizace této etapy bude částečně omezen výjezdem vozidel ze stavby a silnice bude uzavřena pro nákladní vozidla nad 7,5t.

II.etapa –

Při pokládce asfaltových vrstev konstrukce vozovky, které se budou pokládat v celé šířce zpevnění bude provedena plná uzávěra veškerého provozu. Při realizaci bude nutná uzavírka jednotlivých úseků silnice (dle technologie pokládky vybraného zhotovitele) a budou zřízeny objížďky. Silniční provoz bude převeden na okolní silniční síť. Délky úplných uzavírek jednotlivých úseků budou na dobu nezbytně nutnou. Po položení obrusné vrstvy a jejím zatvrdnutí po provedené přejímce bude provoz převeden na nově zrekonstruovanou silnici v celé šířce zpevnění.

III.etapa –

V rámci této etapy budou provedeny dokončovací práce jako je dosypání a zpevnění krajnic štěrkodrtí, úravy propustků, osazení bezpečnostního zařízení (směrové sloupky, svodidla) a realizace vodorovného a příp. svislého dopravního značení. Tyto práce budou realizovány za částečně omezeného provozu – úseky ve kterých bude probíhat stavební činnost budou osazeny dopravními značkami práce na vozovce se snížením rychlosti na 30km/h. Zajištění povolení uzavírek a udržování přehlednosti objízdných tras je plně v kompetenci zhotovitele.

Řešení objízdných tras:

Při pokládce živичných vrstev vozovky bude nutné provádět práce při vyloučení veřejné dopravy a z tohoto důvodu bylo nutno navrhnout objížděné trasy a zajistit tak obsluhu území.

Pro **vozidla nad 7,5t a tranzitní dopravu** bude sloužit jako **objížděná trasa „C“**

Tato objížděná trasa je vedena po silnici II/131 z Větrného Jeníkova do Pelhřimova, odkud pokračuje po silnici I/34 do Humpolce. (alternativně lze využít pro tato vozidla objížděné trasy po dálnici D1).

Objížděná trasa A – pro vozidla do 7,5t;

Objížděná trasa B – pro vozidla do 7,5t;

Pro vozidla do 7,5t a obsluhu sídel na trase silnice II/523 jsou navrženy objížděné trasy po silnicích II. a III. třídy vedené souběžně s II/523. .

Při realizaci posledních úseků stavby mezi obcí Ústí a městem Humpolec byla navržena a odsouhlasena objížděná trasa po silnici III. tř. Ústí - Dudín - Buková - Mysletín a poté po silnici II/347 z Mysletína přes obec Staré a Mladé Bříště do Komorovic a odtud po silnici I/34 do Humpolce.

Vzhledem k rozsahu stavby je navržena realizace po jednotlivých úsecích, tzn. že bude možno využívat úseky silnice II/523, které již budou dokončeny a nebo na kterých ještě nebudou zahájeny stavební práce.

Byly prověřovány i jiné alternativy objízdných tras po silnicích nižších tříd, bohužel tyto silnice nejsou bez stavebních úprav schopny přenést zvýšené dopravní zatížení a předpokládané stavební práce by překročily způsobilé výdaje a byly by neekonomické.

Před zahájením prací předloží vybraný zhotovitel časový harmonogram postupu výstavby na základě, kterého bude upřesněn plán organizace výstavby včetně návrhu objízdných tras a s tím související provizorní dopravní značení, které bude řádně odsouhlaseno příslušnými dopravními orgány.

Jihlava, duben 2015

Ing. Bohumil Kotlán

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "BK", written over a faint circular stamp.