

**Další technické podmínky**

**Stavba : SO 01 – III/3911 - Kadolec**

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 3911 Kadolec. Cílem této stavby je oprava nevyhovujícího stavu vozovky, která bude provedena recyklací za studena a reprofilace stávajícího povrchu jako subdodávka. Vozovka je navržena v průměrné šířce 5,5 m. Vedení trasy, šířkové uspořádání a niveleta se stavbou měnit nebudou.

Staničení: 0,000 – 3,848

Celková délka navržené opravy je 3848 m.

Plocha pro recyklaci: intravilán 2400 m<sup>2</sup>

extravilán 19030 m<sup>2</sup> (včetně rozjezdů v křižovatkách)

**Technické podmínky:**

Stavba zahrnuje stavební objekty:

**SO 01 silnice III/3911 - Kadolec**

Jedná se dle soupisu o tyto práce:

- recyklace stávajícího podkladu do hloubky 280 mm rozpojení a reprofilace (RS CA – dle TP 208 a platných ČSN)
- přemístění přebytečného materiálu v rámci stavby – 240 m<sup>3</sup> do vzdálenosti 2 km
- uložení sypaniny do náspu – 240 m<sup>3</sup>
- vrstvy pro obnovu a opravy recyklace za studena do hloubky 180 mm s minimálním dávkováním hydraulickým pojivem 4% a asfaltovou emulzí 3,4% (2% zbytkového asfaltu)
- infiltrační postřik z kationaktivní emulze do 1,0 kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva s podrcením v množství do 4,0 kg/m<sup>2</sup>

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu ve dvou etapách z důvodu zajištění přístupu do obce. Návrh DIO zajistí zadavatel.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.