

Poznámky

- POZN.1

OKAPOVÝ CHODNÍK Z BETONOVÉ DLÁŽBY S HLADKÝM POVRCHEM (500x500x50mm), OHRANIČENÝ PARKOVÝM OBRUBNÍKEM OSAZENÝM DO BETONOVÉHO LÓŽE S OPĚROU; OKAPOVÝ CHODNÍK OSAŽIT VE 3% SPÁDU
– SKLADBA OKAPOVÉHO CHODNIKU VIZ. PŘÍLOHA TECHNICKÉ ZPRÁVY SKLADBY KONSTRUKCI
– V MÍSTĚ NAPOJENÍ DLÁŽBY NA OBVODOVÉ ZDIVO JE NUTNÉ, ABY DLÁŽBA BYLA DOTAZENA AŽ KE ZDIVU S VYMAZÁNÍM SPÁRY TMELEM (ŠEDÝ DOŠKMA A OBKLAD (RESP. OMÍTKA) BYLA UKONČENA 25–30 mm) NAD DLÁŽBOU
- POZN.2

– OKAPOVÝ CHODNÍK PŘÍLEHAJÍCÍ KE ZPEVNĚNÝM AREÁLOVÝM PLOCHÁM BUDE OSAZEN VÝŠKOVĚ OD JEDNÉ ÚROVNĚ S PŘÍLEHLOU ZPEVNĚNOU PLOCHOU Z VYŠPADOVÁNÍM OKAPOVÝHO CHODNIKU SMĚREM OD OBJEKTU
– NAVRHOVANÉ ZPEVNĚNÉ ASFALTOVÉ PLOCHY VYŠPADOVÁNE V MIN. 1% SPÁDU SMĚREM OD OBJEKTU
– SKLADBA ZPEVNĚNÉ PLOCHY VIZ. PŘÍLOHA TECHNICKÉ ZPRÁVY SKLADBY KONSTRUKCI
- POZN.3

VNĚJŠÍ LÍČ ZÁKLADOVÝCH PASŮ BUDE OPATŘEN OBKLADEM Z DESEK PERIMETR TL. 50mm A CELKOVÉ VÝŠKY 1250mm (VÝŠKA DESKY)
- POZN.4

OKAPOVÉ ŽLABY, RESP. DEŠOVÉ SVODY JSOU NAVRŽENY Z POZINKOVANÉHO OCELOVÉHO PLECHU S POUVRCHOVOU ÚPRAVOU "HE POLYESTER"
– Ø OKAPOVÝCH ŽLABŮ 160mm; R.Š.= 330mm
– Ø DEŠOVÝCH SVODŮ 100mm; R.Š.= 330mm
– PŘI MONTÁŽI OKAPOVÉHO SYSTÉMU NUTNO DODRŽOVAT VEŠKERÉ POKYNY A ZÁSADY VÝROBCE, VČETNĚ DOORZENÍ PLATNÝCH ČSN
- POZN.5

PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH PRO ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDE ZÁKLADOVÁ SPÁRA DŮKLADNĚ VYČIŠTĚNA A ZALITA BETONOVOU MAZANINOU TRIDY C16/20–X0 V TL. 200mm
– ZALITÍ BETONOVOU MAZANINOU BUDE PROVEDENA V SOUBĚHU S VYČIŠTĚNÍM ZÁKLADOVÉ SPÁRY, NIKOLIV NÁSLEDUJÍCÍ DEN
- POZN.6

GARÁŽE BUDOU KŘÍŽOVĚ PROVĚTRÁNY PRŮVĚTRNÍKY O ROZMĚRU 200/250mm OSAZENÝMI VE VÝŠCE 570mm NAD ÚROVNÍ ČISTÉ PODLAHY
– PRŮVĚTRNÍK BUDE ZAKRYT OBOUSTRANNOU KRYCÍ MRÍŽKOU Z ŽÁROVĚ POZINKOVANÉ OCELI OPATŘENÉ OCHRANNÝMI NATĚRY
- POZN.7

GARÁŽE BUDOU KŘÍŽOVĚ PROVĚTRÁNY PRŮVĚTRNÍKY O ROZMĚRU 200/250mm OSAZENÝMI VE VÝŠCE 4320mm NAD ÚROVNÍ ČISTÉ PODLAHY
– PRŮVĚTRNÍK BUDE ZAKRYT OBOUSTRANNOU KRYCÍ MRÍŽKOU Z ŽÁROVĚ POZINKOVANÉ OCELI OPATŘENÉ OCHRANNÝMI NATĚRY
- POZN.8

NAD OTVOR VĚTŠÍ SVĚTLOSTI BUDOU OSAZENY OCELOVÉ VÁLCOVANÉ PŘEKLADY OPATŘENÉ Z VNĚJŠÍ STRANY EXTRUDOVANÝM POLYSTYRENEM XPS TL.100mm, ZE SPODNÍ STRANY XPS TL.50mm
– PROSTOR MEZI OCELOVÝMI PŘEKLADY BUDE VYPLNĚN PLATNÝMI CHIHLAMI S DOBETONÁVKOU
- POZN.9

LUXEERY NEBUDOU DOZDĚNÝ NA CELOU VÝŠKU OTVORU, ALE BUDE ZDE PONECHÁNA cca 20mm DILATAČNÍ MEZERA VYPLNĚNA EXTRUDOVANÝM POLYSTYRENEM, RESP. MONTÁŽNÍ PĚNOU
- POZN.10

PŘI BETONÁŽI ZÁLÍKOVÉ SPÁRY ŽB PANELOVÝ BUDE DO ZÁLÍVKY VLOŽENA OCELOVÁ VÝZTUŽ Ø 12mm, JEJÍŽ KONCE BUDOU ZAHNUTY DO ŽB VĚNCE V ÚROVNÍ STROPŮ
– MIN. ZAHNUTÍ VÝZTUŽE (PRUTŮ) ZE ZÁLÍKOVÉ SPÁRY DO ŽB VĚNCE – 400mm
- POZN.11

PŘED OSAZENÍM PANELŮ NA NOSNOU KONSTRUKCI OBJEKTU BUDE PO OBVODU VYTVOŘENA BETONOVÁ ROZNAŠEČÍ VRSTVA TL.50mm
- POZN.12

HYDROIZOLACI SPODNÍ STAVBY PROVĚST S PŘESAHEM PŘES VNĚJŠÍ LÍČ ZDIVA MIN. 200mm, PŘESAH PŘED PROVEDENÍM OBKLADU SOKLU DESKAMI Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU OHNOUT DOLU A ZPĚTNÝM SPOLEM NAPONIT SVISLOU ČÁST HYDROIZOLACE. ZPĚTNÝ SPOJ BUDE PROVEDEN TAK, ABY VÝSLEDNÝ POVRCH VČETNĚ OBOLU VRSTEV HYDROIZOLACE LICOVAL S VNĚJŠÍM LÍCEM ZÁKLADOVÉHO PASU. TO BUDE PROVEDENO NAPŘ. POMOCÍ VLOŽENÍ PRKNA TL. 10mm DO BEDNĚNÍ PŘI BETONÁŽI PODKLADNÍ DESKY. TOTÓ PRKNO VYTVOŘÍ ODSKOK PODKLADNÍ DESKY OD VNĚJŠÍHO LÍČE ZÁKLADOVÉHO PASU. V TOMTO ODSKOKU BUDE PROVEDEN SPOJ HYDROIZOLACI; PŘÍPADNĚ NEPOKROVNOSTI BUDOU VYROVNÁNY LEPIDLEM PŘED PŘÁLEPENÍM TEPELNÉ IZOLACE Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU
- POZN.13

PODĚL VŠECH OBVODOVÝCH ZDÍ, RESP. VNITŘNÍCH NOSNÝCH ZDÍ BUDE NA PRVNÍ VYZDĚNÝ ŠÁR NATAVENA HYDROIZOLACE DO VÝŠKY 200mm (SVISLE), VE VODOROVNÉM SMĚRU MIN. 300mm
- POZN.14

NATAŽENÍ HYDROIZOLACE POD OBVODE ZDIVO RESP. PRŮMYSLOVOU PODLAHU BUDE PROVEDENO V NÁSLEDUJÍCÍCH KROCÍCH:
1) PŘED ZALOŽENÍM ZDIVA BUDE PROVEDENO HYDROIZOLAČNÍ SOUVRSTVÍ POUZE POD OBVODOVÝM ZDIVEM S DOSTATEČNÝM PŘESAHEM DO INTERIÉRU OBJEKTU (VYTVOŘENÍ DOSTATEČNÉHO PŘESAHU PRO VYTVOŘENÍ DALŠÍHO SPOJE)
2) PO POLOŽENÍ HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ BUDE PŘESAH HYDROIZOLACE ZAKRYT DŘEVĚNÝMI DESKAMI (NAPŘ. OSB) BRÁNÍCÍ PŘÍPADNĚMU PŮSOZENÍ HYDROIZOLACE BĚHEM VÝSTAVBY
3) PŘED REALIZACÍ PRŮMYSLOVÉ PODLAHY BUDE OCHRANNÁ DŘEVĚNÁ DESKA DEMONTOVÁNA A NA JÍŽ POLOŽENÉ HYDROIZOLAČNÍ SOUVRSTVÍ BUDE NATAVENA DALŠÍ HYDROIZOLACE POD PRŮMYSLOVOU PODLAHU
- POZN.15

UKONČOVACÍ PODLAHOVÝ ÚHELNÍK VE VRATECH RESP. VE DVEŘÍCH 1" 70x70x7mm, VČETNĚ KOTEV Z OCELOVÝCH PÁSKŮ S ROZEVRŔNÝM KONCEM Ø cca 0,5m
– POUVRCHOVÁ ÚPRAVA – ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ, ÚHELNÍK UMÍSTĚNÝ PO CELE DĚLE STĚNY U GARÁŽOVÝCH VRAT
– PŘESAH ÚHELNÍKU ZA LÍČ OTVORU MIN. 150mm
- POZN.16

VNITŘNÍ, VNĚJŠÍ ROHY VEZDOVÝHO OTVORU BUDOU OPATŘENY VÝSTRAŽNÝM ŽLUTO–ČERNÝM SRAHEM DO VÝŠKY 3000mm
- POZN.17

ATIKA BUDE NA VNITŘNÍM LÍČI OPATŘENA KONTAKTNÍM ZATEPLOVACÍM SYSTÉMEM S TL. TEPELNÉ IZOLACE 100mm (EPS)

Legenda materiálů

- NOVĚ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE
- NOVĚ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE: OBVODOVÉ NOSNÉ ZDIVO TL.450mm, Z OHLELNÝCH BROUŠENÝCH BLOKŮ "HELUZ STI 44" (247x440x249mm) P8MPa, VYZDĚNÉ NA TENKOVRSTVOU CELOPLOŠNOU SYSTÉMOVOU MALTOU;
– SOKL OBVODOVÝCH STĚN JE ZHOTOVĚN Z DVOU VRSTEV ZDIVA Z BROUŠENÝCH TEPELNĚ IZOLAČNÍCH OHLELNÝCH BLOKŮ "HELUZ FAMILY 2in1" TL.380mm (247x380x249mm) VYPLNĚNÝCH DŘEVĚNÝM POLYSTYRENEM (SYSTÉMOVÉ ŘEŠENÍ)
– PRVNÍ VRSTVA ZDIVA ZALOŽENA NA SYSTÉMOVOU CEMENTOVOU ZDICI MALTU TL. MIN.10mm
!!! POZOR – STĚNY, ZEJMÉNA PRVNÍ VRSTVU JE NUTNO PŘI VYZDÍVÁNÍ OCHRÁNIT PŘED ZATEKÁNÍM !!!
- NOVĚ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE: OBVODOVÉ NOSNÉ ZDIVO ATIK TL.380mm, Z OHLELNÝCH BROUŠENÝCH BLOKŮ "HELUZ STI 38" (247x380x249mm) P8MPa, VYZDĚNÉ NA VÁPENOCEMENTOVOU CELOPLOŠNOU MALTOU

Legenda žb věnců

- ŽELEZOBETONOVÉ VĚNCE:
V ÚROVNI STROPNÍ KONSTRUKCE
– PROVEDENÍ Z BETONU C20/25–XC1, PODEJLNÁ VÝZTUŽ 4øø12mm A TRŽMNKY ø6mm 6 200mm, OCEL B500B
– TEPELNÁ IZOLACE POLYSTYREN EPS TL. 100mm
– KERAMICKÁ SYSTÉMOVÁ VĚNOVKA, BROUŠENÁ, ROZMĚRY 80x333x189
- UKONČENÍ ATIKY
– PROVEDENÍ Z BETONU C20/25–XC1, PODEJLNÁ VÝZTUŽ 4øø12mm A TRŽMNKY ø6mm 6 200mm, OCEL B500B
– TEPELNÁ IZOLACE POLYSTYREN EPS TL. 100mm
– KERAMICKÁ SYSTÉMOVÁ VĚNOVKA, BROUŠENÁ, ROZMĚRY 80x333x150mm

FIX==+100.000 – HORNÍ HRANA OPĚRNÉ STĚNY STÁVAJÍCÍ NAKLÁDACÍ RAMPY
+0.000 ==+99.42 – ÚROVEŇ ČISTÉ PODLAHY V 1.NP NAVRHOVANÉHO OBJEKTU SO–01
k.u. HORNÍ CERKEV (642881)

0	06/2015	PRVNÍ VYDÁNÍ	VALENTA	ING.RYBÁŘ	ING.RYBÁŘ
ČÍSLO	DATUM	POPIS ZMĚN	VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	AUTOR

INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočina, příspěvková organizace Krajská 1122/16 596 01 Bítova	PROJEKTANT ČÁSTI: <div><div></div><div>PROJECT CENTRUM s.r.o.</div></div>	GENERÁLNÍ PROJEKTANT: <div><div></div><div>PROJECT CENTRUM s.r.o.</div></div>
MÍSTO STAVBY: HORNÍ CERKEV	VYPRACOVAL: VALENTA	AUTOR: ING.RYBÁŘ
STAVEBNÍ ÚŘAD: HORNÍ CERKEV	ZODP.PROJEKTANT: ING.RYBÁŘ	ARCH. NÁVRH: PC NOVA s.r.o.
NÁZEV AKCE: NOVOSTAVBA GARÁŽÍ (3ks) A PŘÍSTŘEŠKU NA POSYPOVÝ MATERIÁL V AREÁLU KŠÚSV V HORNÍ CERKEVI		
OBJEKT: SO-01: Garáže	ČÁST: D.1.1 Architektonicko - stavební řešení	
OBSAH: ŘEZ A-A'	Č. VÝKRESU: 1.1.4	Č. PARÉ

DOKUMENTACI LŽE POUŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES ČI JEHO ČÁST MUŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASU AUTORA