

LEGENDA MATERIÁLŮ

NOVÉ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE

NOVÉ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE: OBVOODOVÉ NOSNÉ ZDIVO TL.450mm, Z OHLEVNÝCH BROUŠENÝCH BLOKŮ "HELUZ S11 44" (247x440x249mm) /PMaPa, VYTŽENÉ NA TENKOVRSTVOU CELOPLOŠNOU SYSTÉMOVOU MALTU

SOUL. OBVOODOVÝCH STĚN JE ZAPOJOVEN Z DVOU VSTEV ZDIVA Z BROUŠENÝCH TEPELNĚ IZOLAČNÍCH BLOKŮ "HELUZ S11 44" (247x440x249mm) TL.300mm (247x300x249mm) VYPLEVNÝCH DŘEVĚNÝ POLYSTIREM (SYSTÉMOVÉ ŘEŠENÍ)

PRVNÍ VSTAVA ZDIVA ZALOŽENA NA SYSTÉMOVOU CEMENTOVOU ZDÍCI MALTU TL. MIN.10mm

NOVÉ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE: VNITŘNÍ NOSNÉ ZDIVO TL.300mm, Z OHLEVNÝCH BROUŠENÝCH BLOKŮ "HELUZ S11 44" (247x440x249mm) /PMaPa, VYTŽENÉ NA VÁFENCEMENTOVOU CELOPLOŠNOU MALTU

SOUL. OBVOODOVÝCH STĚN JE ZAPOJOVEN Z DVOU VSTEV ZDIVA Z BROUŠENÝCH TEPELNĚ IZOLAČNÍCH BLOKŮ "HELUZ S11 44" (247x440x249mm) TL.300mm (247x300x249mm) VYPLEVNÝCH DŘEVĚNÝ POLYSTIREM (SYSTÉMOVÉ ŘEŠENÍ)

PRVNÍ VSTAVA ZDIVA ZALOŽENA NA SYSTÉMOVOU CEMENTOVOU ZDÍCI MALTU TL. MIN.10mm

POZOR – STĚNY, ZEMĚNA PRVNÍ VSTU JE NUTNO PŘI VYZDÍVÁNÍ OCHRÁNIT PŘED ZATEKÁNÍM !!!

DOPLNKOVÉ ZATEPLENÍ OKOLÍ VÝPLNĚ OTVORU Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTIRENU TL. 30mm OSAZENÉHO V OHLEVNÝCH BROUŠENÝCH BLOKÁCH S DŘÁŽKOU PŘÍPRAVENOU Z VÝROBY

NOVÉ NAVRŽENÉ DEŠŤOVÉ SVODY 4100mm – PŘEVODENÍ DLE PLATNÝCH ČSN Z POZINKOVANÉHO POPLASTOVANÉHO RADIU

ZB PREFAB. PANELE GOLDBECK TL.200mm

– Hmotnost stropu TL. 200mm po provedení záruvek spár: 270 kg/m²

– Manipulační hmotnost stropních dílců TL. 200mm – 258kg/m²

– PRO ZASTROPENÍ POŽITÝ DÍLEC TL. 200mm s požární odolností stropních dílců: RE145 NAVRŽENO PRO TŘIDU PROSTŘEDÍ XC1.

POZN:

!!! POZOR !!! PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY STROPNÍCH PANELOŮ NUTNO KONZULTOVAT S INVENTOREM (PROVOZOVATELEM) SKUTEČNÉ ZATÍŽENÍ STROPNÍCH PANELOŮ DLE VYUŽITÍHO PROVOZU, NA KTERÝ ZB PANELE VÝROBÍ.

VÝKRES KONSTRUKCI NESLOUŽÍ JAKO VÝROBNÍ VÝKRES, SÍTELÉ ŠÍŘKY: MÍSTNOSTI NUTNO DOMĚŘET NA STAVBE, DLE SKUTEČNÉHO STAVU

– DO STATICKÉHO NAVRHI ZB PANELOŮ NUTNO ZAHRNOUT ZATÍŽENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ OBJEKTU

!!! VŠEČKÉ PROSTUPY STROPNÍ KONSTRUKCI MUSÍ BÝT PROVEDENY V MÍSTĚ DUTIN STROPNÍCH PANELOŮ, TAK ABY NEBYLA NARUŠENA VÝTŮZ ZB PŘEDPÍJATÝCH PANELOŮ !!!

POZNÁMKY

POZN1 OKAPOVÝ CHODNÍK Z BETONOVÉ DLAŽBY S HLADKÝM POKRHEM (500x450x50mm), OCHRANĚNÝ PÁRKOVÝM BRUSLEČEM OSAZENÝM DO BETONOVÉHO LŮŽE S OBERLOU OKAPOVÝ CHODNÍK OSADIT VE 1% SPÁDU – SKLADBA OKAPOVÉHO CHODNÍKU VIZ PŘÍLOHA TECHNICKÉ ZPRÁVY SKLADBY KONSTRUKCI

– V MÍSTĚ NÁPOJENÍ DLAŽBY NA OBVOODOVÉ ZDIVO JE NUTNÉ, ABY DLAŽBA BYLA DOTAZENA AŽ KE ZDIVU S VYMAZÁNÍM SPÁRY TMELEM (SESY) DOŠKLA A OBRÁDÍ (RESP. OMÍTKA) BYLA UKONČENA 25–30 mm NAD DLAŽBOU – OKAPOVÝ CHODNÍK PŘÍLEHAJÍCÍ KE ZPĚNĚNÝM AREÁLOVÝM PLOCHAM BUDE OSAZEN VÝŠKOVĚ DO JEDNÉ ROVNINE S PŘÍLEHLOU ZPĚNĚNOU PLOCHOU S VYSPÁDOVÁNÍM OKAPOVÉHO CHODNÍKU SMĚREM OD OBJEKTU

POZN2 NAVRHOVANE ZPĚNĚNÉ ASFALTOVÉ PLOCHY VYSPÁDOVANE V MIN. 1% SPÁDU SMĚREM OD OBJEKTU

POZN3 GARÁŽE BUDOU KŘÍŽOVĚ PROVĚTRÁNY PROVĚTRÁNKY O ROZMĚRU 200/250mm OSAZENÝMI VE VÝŠCE 570mm NAD ÚROVNÍ ČISTÉ PODLAHY

– PROVĚTRNÍK BUDE ZAKRYT OBOUSTRANNOU KRYTÍ MŘÍŽKOU Z ŽÁROVĚ POZINKOVANÉ OCELI OPATŘENÉ OCHRANÝMI NÁTĚRY

POZN4 GARÁŽE BUDOU KŘÍŽOVĚ PROVĚTRÁNY PROVĚTRÁNKY O ROZMĚRU 200/250mm OSAZENÝMI VE VÝŠCE 430mm NAD ÚROVNÍ ČISTÉ PODLAHY

– PROVĚTRNÍK BUDE ZAKRYT OBOUSTRANNOU KRYTÍ MŘÍŽKOU Z ŽÁROVĚ POZINKOVANÉ OCELI OPATŘENÉ OCHRANÝMI NÁTĚRY

POZN5 NAVRHOVÁNÍ ULČNÍ VPUSŤ S OSAZENÝM KALOVÝM KOŠEM NÁPOJENA NA LEŽATOU KANALIZACI OBJEKTU

POZN6 NAD OTVOR VĚTŠÍ SÍTELOSTI BUDOU OSAZENY OCELOVÉ VALCOVANE PŘEKLADY OPATŘENÉ Z VNĚJŠÍ STRANY EXTRUDOVANÝM POLYSTIRENEM APS TL.100mm, Z VNITŘNÍ STRANY APS TL.50mm

– PROSTOR MEZI OCELOVÝMI PŘEKLADY BUDE VÝPLNĚN PLATNÝMI GRUNAMI S DOBĚTOUAKOU

POZN7 LUXURY NEBUDOU DOZDĚNÝ NA CELOU VÝŠKU OTVORU, ALE BUDE ZDE PONECHÁNA cca 20mm DILATAČNÍ MEZERA

POZN8 VÝPLNĚNA EXTRUDOVANÝM POLYSTIRENEM, RESP. MONTÁŽNÍ PĚNU

– KONEČNÁ OPRAVA – ŽÁROVĚ ZKOVANÝ OHEVNÍK UMÍSTĚNÝ PO CELE DĚLE STĚNY U GRAŽOVÝCH VRAT

– PŘEDŠÍ OHEVNÍK ZA ÚC OTVORU MIN. 150mm

POZN9 VNITŘNÍ, VNĚJŠÍ ROHY VEDZOVÉHO OTVORU BUDOU OPATŘENY VYSTRAŽNÝM ŽLUTO-ČERNÝM ŠPAHEM DO VÝŠKY 300mm

!!! POZOR !!!

– PŘI VYZDÍVÁNÍ NOVÉHO ZDIVA JE NUTNO ZOHLEDNIT NAVRŽENÉ TRASY VNITŘNÍCH INSTALACÍ (PROSTUPY, DŘÁŽKY APOD.)

– PŘÍKRY ZAKLADAT NA KLIZNÝCH PODLOŽKÁCH (ASFALTOVÁ LEPENKA APOD.)

– PŘENOSU ZATÍŽENÍ NA PRŮHŮ OD STROPŮ ZABRÁNIT VYPLEVNÍMÍ MEZERY PRŮHŮNÝM MATERIÁLEM

– IMPREGNACI NA NOSNÉ ZDÍ PROVÁDĚT NA PŘEDEM ZADÍŽENÉ NEBO DOSTATEČNĚ PŘEPĚVNĚ KOTVENÍ PÁSKY S MEZEROU cca 10mm, KTERÁ SE VYPLNÍ MONTÁŽNÍ PĚNOU

POZNÁMKY

ULOŽENÍ STROPNÍCH DÍLCŮ:

NOSNÉ PODPOROVÉ KONSTRUKCE (NOSNÉ STĚNY, PŘEVÝSKY, PRŮVLAKY) JE NUTNÉ PŘEVĚŘIT S OHLEDEM NA ZATÍŽENÍ STROPNÍ KONSTRUKCI A DALŠÍMI NÁVLAŽNÍMI KONSTRUKCEMI, A TO JAK V KONEČNÉM, TAK MONTÁŽNÍM STAVU

NOSNÉ STĚNY JE NUTNÉ OPATŘIT POD ÚROVNI STROPŮ ŽELBET. VĚNCEM, PŘÍPADNĚ ROZMÁŠČÍ BETONOVOU MAZANINOU (S ULOŽENOU VÝTŮŽÍ, TL. min. 50mm) – ZÁVIS NA ÚNOSNOSTI PODPOR A STATICKÉM ŘEŠENÍ TUHOSTI CELÉHO OBJEKTU. V PŘÍPADĚ POJITÝ VĚNCOVÝK (BEDNÍCH U-PROFILŮ) JE NUTNÉ ZAJISTIT ULOŽENÍ STROPNÍCH DÍLCŮ MIN. 100mm ZA VĚNCOVKY (VĚNCOVKY NELZE UKLÁDÁVAT JAKO NOSNÉ).

DÍLCE SPOROLL MUSÍ BÝT ULOŽENY NA PODPORUJÍCÍ KONSTRUKCI V CELÉ ŠÍŘCE DÍLCE BEZ VIDEJNÉ MEZERY MEZI DÍLCI A PODPORUJÍCÍ KONSTRUKCÍ. POKUD JE VARIANTA ULOŽENÍ PŘEDPESÁNA TECHNICKOU DOKUMENTACÍ, JE NUTNÉ PŘEDPESÁNOU VARIANTU DODRŽET.

PANELE SE STANDARDNĚ UKLÁDÁJÍ

VARIANTA 1/ NA VSTUP SUCHÉHO CEMENTU – PLATÍ POUZE PRO PODPORY SE ZARUČENOU ROVNINOSTÍ (MAX. 2mm NA ŠÍŘKU DÍLCE)

VARIANTA 2/ DO MALTOVÉHO LŮŽE (MČS) TL. 15mm

POKUD NENÍ ZAJIŠTĚNO ULOŽENÍ V CELÉ ŠÍŘCE DÍLCE BEZ VIDEJNÉ MEZERY MEZI DÍLCI A PODPORUJÍCÍ KONSTRUKCI (NEROVNÝ POKLAD, VYROVNAVÁNÍ VÝSEK NA DESTÍČKY), JE NUTNÉ ZAJISTIT ULOŽENÍ DÍLCE PO CELE ŠÍŘCE, NEJLEPŠE DO MALTOVÉHO LŮŽE (MČS).

STROPNÍ DÍLCE ULOŽENÉ PŘES CELOU ŠÍRKU NOSNÉ PODPORY (NAPŘ. KONZOLOVÉ PANELE) MUSÍ BÝT VZDÍ ULOŽENÍ DO MALTOVÉHO LŮŽE.

PO MONTÁŽI STROPNÍCH DÍLCŮ SE PROVEDE ZÁLUKVA SPÁR MEZI STROPNÍMI PANELEMI A ŽELBET. VĚNCE V ÚROVNI STROPNÍCH PANELOŮ (TZY. OBRŮCOVÝ VĚNCE), KTERÝ ZTŮŽÍ STROPNÍ PANELE V ROVINĚ STROPŮ.

POZNÁMKY:

DÍLCE S PODÉLNÝM ŘEZEM (ŠÍŘKA < 1200MM) ORIENTOVAT ŘEZANOU HRANOU VŽDY DO NAZNAČENÉ DOBĚTOUAKY NEBO KE ZDÍ.

DOBĚTOUAKY JSOU NAZNAČENY ŠRAFOVÁNÍM, ŠÍŘE DOBĚTOUAKŮ JE POUZE ORIENTAČNÍ, SKUTEČNÉ ŠÍŘKY VYCHÁZEJÍ ZE SKUTEČNÝCH ROZMĚRŮ A TOLERANCÍ NOSNÝCH PODPOR A VÝROBNÍCH TOLERANCÍ STROPNÍCH DÍLCŮ.

V MÍSTĚ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI PANELEM STANDARDNÍ ŠÍŘKY (1200mm) A PANELEM PODÉLNĚ ŘEZANÝM (ŠÍŘKA < 1200MM) MUŽE NĚKDE VÝROBNÍCH TOLERANCÍ VZNIKNOU TECHNOLOGICKÁ DOBĚTOUAKA VYZÁDÁJÍCÍ PŘED ZÁLUKVOU PŘEVODENÍ BEDNĚNÍ SPÁRY.

ZÁLUKOVÁ VÝTŮŽ BUDE PŘEVEDENA Z PROFILU #R12. DETALY ZAKONČENÍ VIZ VÝKRES (OHNUTÍ A ZAMĚLENÍ ZA VODOROVNĚ VÝTŮŽE VĚNCE




BETON ZÁLUVKY SPÁR C16/20-XC1-Dmax8 (ČSN EN 206-1) – KONTROLU PROVÁDĚNÍ ZAPSAT DO STAVBNÍHO DENÍKU

Tabulka místností				
Číslo	Úmístění	Podlaha (mm)	Stěry	Stop
1.01	GARÁŽ I	55,50 BETONOVÁ PRÁVNÍŠOVÁ	STERKA NA BETON v=150mm, OMÍTKA	OMÍTKA
1.02	GARÁŽ II	55,50 BETONOVÁ PRÁVNÍŠOVÁ	STERKA NA BETON v=150mm, OMÍTKA	OMÍTKA
1.03	GARÁŽ III	55,50 BETONOVÁ PRÁVNÍŠOVÁ	STERKA NA BETON v=150mm, OMÍTKA	OMÍTKA



FIX = 100.000 - HORNÍ HRANA OŘEŠNÉ STĚNY, STÁVNÍČÍ NÁKLADNÍ RAMPY.
+0.000 = +99.42 (ÚROVŇ ČISTÉ PODLAHY V 1.NP NAVRHOVANÉHO OBJEKTU SO-01
A.J. HORNÍ CEREKVEY 646881)

0	06/2015	PRVNÍ VÝDÁNÍ	VALENTA	INC.RYBÁŘ	INC.RYBÁŘ
ČÍSLO	DATAUM	POPIS ZMĚN	VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	AUTOR

PROJEKT CENTRUM 		PROJEKT CENTRUM 		PROJEKT CENTRUM 	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM	
PROJEKT CENTRUM		PROJEKT CENTRUM			