

**Další technické podmínky**

**Stavba : II/401 Dolní Vilémovice - Lipník**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/401 v úseku od km 8,200 po km 10,120. Stávající obrusná vrstva bude vyrovnána vrstvou ACL 16+ v průměrné tloušťce 40 mm a překryta vrstvou ACO 11+ tloušťky 50 mm. V úseku km 10,120 – km 10,483 bude stávající vrstva ACO odfrézována v tloušťce 50 mm a nahrazena novou obrusnou vrstvou ACO 11+ tloušťky 50 mm. Dále bude seříznuta a obnovena nezpevněná krajnice, opraven silniční příkop – vyčištěn. Opravená vozovka bude zachovávat stávající podélné sklony. Stávající šířkové uspořádání bude zachováno. Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy.

**Technické podmínky:**

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
- SO 100 – Komunikace

**SO 100 – Komunikace**

- V úseku km 8,200 - 10,120 dojde k vyrovnání projetých podélných nerovností a případné sanaci podkladních vrstev. Sanace bude provedena zhotovením dvou vrstev ŠD 0/63 tl. 250 mm a vrstva kameniva zpevněného cementem SC 15/20 tloušťky 100 mm, tloušťka přidané ložné vrstvy ACL 16+ dle nerovností průměrně 40 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tloušťky 50 mm.
- V úseku km 10,120 – 10,483 bude niveleta vozovky zachována. Stávající obrusná vrstva bude odfrézována v tloušťce 50 mm a nahrazena novou obrusnou vrstvou ACO 11+ tloušťky 50 mm. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 500 mm, bude obnoven stávající stav, z recyklovaného materiálu ze skladu stavebníka nebo recyklovaným materiálem získaným během provádění stavebních prací, v tloušťce 100 mm. Nezpevněné sjezdy budou vyrovnány recyklovaným materiálem z majetku zadavatele - stavebníka, v příslušné tloušťce.

Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %.

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 5,0 m. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace.

**Konstrukce vozovky:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70)	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70) - vyrovnávky	ACL 16+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<b>CELKEM</b>	<b>70 - 90 mm</b>		

**Sanace podkladních vrstev:**

V místech spadlých krajů a rozpadu vozovky bude provedena sanace podkladních vrstev. Po odstranění krytu vozovky v tloušťce 100 mm, bude konstrukce vozovky odstraněna ve vrstvě 500 mm. Sanace bude provedena ze dvou hutněných vrstev šterkodrti frakce 0/63 v tloušťce 250 + 250 mm a hutněné vrstvy kameniva zpevněného cementem tloušťky 100 mm.

**Odvodnění komunikace:**

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopu, které budou v nezbytné míře upraveny.

**Vodorovné a svislé dopravní značení:**

Vodorovného dopravní značení bude provedeno z barvy – vodící čáry.

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

**Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 000**

Návrh dopravních opatření je součástí dodavatelských činností zhotovitele stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě.

**Zadávací podklady**

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v Technických podmínkách a zadávacím Výkazu výměr zpracovaných zadavatelem.