

# III/34428 Chuchel, propustek ev. č. 34428-15P

---

## *A/ Průvodní zpráva*

### *Obsah:*

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1   | Identifikační údaje mostu.....  | 3 |
| 2   | Základní údaje o stavbě.....  | 3 |
| 2.1 | Stručný popis stavby.....   | 3 |
| 2.2 | Předpokládaný průběh výstavby .....   | 3 |
| 2.3 | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí..... | 4 |
| 2.4 | Dopad stavby na území.....  | 4 |
| 3   | Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....   | 4 |
| 4   | Členění stavby.....   | 4 |
| 5   | Podmínky realizace stavby .....   | 4 |
| 5.1 | Rozsah a průběh výstavby .....  | 4 |
| 5.2 | Zajištění přístupů na stavbu.....   | 4 |
| 5.3 | Dopravní omezení a objížďky.....  | 4 |
| 6   | Přehled vlastníků a správců.....  | 5 |
| 7   | Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....                         | 5 |
| 8   | Předávání stavby do užívání.....  | 5 |
| 9   | Souhrnný technický popis stavby .....   | 5 |
| 9.1 | Všeobecně .....   | 5 |
| 9.2 | Převáděná komunikace .....  | 6 |
| 9.3 | Propustek DN1000.....   | 6 |
| 9.4 | Odvodnění pozemní komunikace .....  | 6 |

|      |   |   |
|------|---|---|
| 9.5  | Vybavení pozemní komunikace .....   | 6 |
| 9.6  | Lokální úprava koryta .....   | 6 |
| 10   | Výsledky průzkumů a měření .....  | 6 |
| 10.1 | Geodetické zaměření a podklady z Katastru nemovitostí .....   | 6 |
| 10.2 | Stávající inženýrské sítě .....   | 7 |
| 10.3 | Požadavky na další průzkumy a měření .....  | 7 |
| 11   | Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny ..... | 7 |
| 12   | Zásah stavby do území .....   | 7 |
| 13   | Nároky stavby na zdroje .....   | 7 |
| 14   | Vliv na zdraví a životní prostředí .....  | 7 |
| 14.1 | Hluk způsobený stavební činností .....  | 8 |
| 15   | Obecné požadavky na bezpečnost .....  | 8 |
| 16   | Požárně bezpečnostní řešení .....   | 8 |
| 17   | Další požadavky .....   | 8 |
| 17.1 | Bezbariérové řešení stavby .....  | 8 |

## 1 Identifikační údaje mostu

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Název stavby:                      | III/34428 Chuchel, propustek ev. č. 34428-15P  |
| Druh stavby:                       | zabezpečovací práce  |
| Místo:                             | místní komunikace v intravilánu obce Chuchel   |
| Obec:                              | Jeřišno, Chuchel   |
| Katastrální území:                 | Chuchel (658 545)  |
| Kraj:                              | Kraj Vysočina  |
| Objednatel:                        | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.<br>Kosovská 1122/16<br>586 01 Jihlava |
| Správce silnice a mostu:           | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.<br>Kosovská 1122/16<br>586 01 Jihlava |
| Zhotovitel projektové dokumentace: | Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449<br>Jana Babáka 2733/11<br>612 00 Brno        |
| Zodpovědný projektant:             | Ing. František Pokorný, člen ČKAIT č. 1 006 240                                      |
| Stupeň dokumentace:                | zabezpečovací práce  |

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis stavby

Stávající propustek ev. č. 34428-15P slouží k převedení bezejmenného vodního toku přes těleso komunikace III/34428. Komunikace slouží místní dopravě mezi Jeřišnem a Rostejnem. Mostní objekt se nachází v intravilánu a spadá pod katastrální území Chuchel.

Stáří původního propustku není známo. Stávající mostní objekt je tvořen kamennou klenbou na plošně založené kamenné spodní stavbě. Stávající světlost je 1,4 m a mostní otvor je silně zanešený. Šířka převáděné komunikace na objektu je ~5,25 m. Mostní objekt není vybaven římsami ani zábradlím. V rámci zajištění bezpečnosti byly instalovány mobilní betonová svodidla. PD stávajícího objektu se nedochovala.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o nutnosti zabezpečení jeho stavu. Stávající nosná konstrukce bude odstraněna a do mostního otvoru bude vložena kapacitní korugovaná trouba DN1000. Tím bude zajištěno bezpečné užívání a zabráněno zhoršování stávajícího stavu.

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované úpravy omezen a dopady na okolí jsou minimální.

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba se nachází v intravilánu obce Chuchel. Stavba bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů. Průchod pěších a cyklistů se nepředpokládá, případně bude zajištěn po okolních pozemcích. Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby cca 3-4 týdny.

## 2.3 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Nedochozí ke změně stávajícího stavu. Dojde k zabezpečení provozu vložím trouby propustku mezi stávající opěry s následným přesypáním.

## 2.4 Dopad stavby na území

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Jedná se o zabezpečovací práce.

Přestavba mostního objektu zajistí odstranění stávající dopravní závady. Stavba se nedotkne dalších zařízení a jiných staveb.

## 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- zadávací dokumentace a podklady
- zaměření stávajícího stavu (Chládek a Tintěra HB, 10/2023)
- hydrologické údaje povrchových vod (ČHMÚ Brno, 03/2023)

## 4 Členění stavby

S ohledem k charakteru stavby, není stavba členěna na jednotlivé části nebo samostatné stavební objekty.

## 5 Podmínky realizace stavby

### 5.1 Rozsah a průběh výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- příprava staveniště a ověření stávajících inženýrských sítí
- uzavření mostu pro dopravu
- odstranění vozovkových
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, otevření stavební jámy
- rozebrání klenby, přeložky inženýrských sítí
- úprava podloží, vytvoření lože a uložení trub
- provedení obetonávek a obsypů trouby propustku
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- obnovení provozu na mostě
- dosypání svahů, terénní úpravy a dokončovací práce

### 5.2 Zajištění přístupů na stavbu

Přístup ke staveništi mostů bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů.

### 5.3 Dopravní omezení a objížděky

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy nebude zřízeno mostní

provizorium. Doprava bude po dobu zabezpečovacích prací vedena po objízdné trase. Vybraný zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby (zejména značení uzávěry mostu).

## 6 Přehled vlastníků a správců

**1/ Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, hospodaření se svěřeným majetkem kraje:**

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122, 586 01 Jihlava**

- správce silnice a mostního objektu (p. č. 287)

**2/ Hana Oulická, Trčků z Lípy 65, 583 01 Chotěboř**

- vlastník sousedního pozemku (p. č. 11)

**3/ Povodí Labe, s. p., IČ 708 90 005, Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 500 03 Hradec Králové**

- správce vodního toku a povodí

**4/ CETIN, a. s., IČ 040 84 063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9**

- **správce sdělovacího vedení**, je vedeno v nadzemní chráničce, bude přeloženo do souběhu s plánovanou přeložkou NN pod koryto, přeložka není součástí zabezpečovacích prací

**5/ ČEZ Distribuce, a. s., IČ 247 29 035, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, 405 02 Děčín**

- **správce nadzemního vedení NN**, nebude dotčeno, je plánována přeložka NN pod koryto, přeložka není součástí zabezpečovacích prací

**6/ Na výtokové straně se nachází vyústění kanalizace BE DN300.** Ke kanalizaci se nikdo nepřihlásil a je možné že se jedná o již nepoužívanou dešťovou kanalizaci. Výtok DN300 bude odkopán v nezbytné délce a vyústěn za nový výtokový portál DN1000.

Zabezpečovací práce jsou realizovány na plochách sloužících v současnosti ke stejnému účelu. Vlastní výstavba bude prováděna na ploše navrženého dočasného záboru. Trvalý zábor bude vyřešen po provedení stavby na základě geometrického plánu (viz Záborový elaborát).

## 7 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba nebude členěna na stavební objekty.

## 8 Předávání stavby do užívání

Celá stavba bude po svém dokončení předána správci (KSÚSV, p. o.) do užívání.

## 9 Souhrnný technický popis stavby

### 9.1 Všeobecně

Stavbu lze hodnotit, s ohledem na územní podmínky, jako poměrně jednoduchou. IS v místě stavby jsou popsány v kapitole 6.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vyjádření k existenci IS a o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

## 9.2 Převáděná komunikace

Stávající převáděná komunikace slouží místní dopravě. Most se nachází v intravilánu obce Chuchel. Komunikace je vedena v levotočivém oblouku o  $R=28,0$  m. Niveleta stoupá ve směru staničení. Šířka stávající zpevněné vozovky v místě mostního objektu je cca 5,25 m.

Vozovka po uložení trouby propustku plynule naváže na stávající stav před a za mostem. Niveleta bude směrově i výškově plynule napojena na stávající stav na začátku a konci úpravy.

## 9.3 Propustek DN1000

Charakteristika nového přemostění:

Trubní propustek z PP trub DN1000 s vodotěsnými hrdlovými spoji.

|   |                    |
|---|--------------------|
| - kolmá světlost přemostění:                    | 1,00 m             |
| - šikmost:                                      | levá 92,1 g        |
| - šířka zpevněné komunikace:                    | kolmo 5,50 m kolmo |
| - výška objektu nade dnem koryta v bodě křížení | 2,16 m             |

Na obou okrajích mostu bude provedena nezpevněná krajnice. Vzhledem k umístění v intravilánu nebude provedena ze ŠD, ale dojde k rozproštění humózní zeminy a zatravnění.

### Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:

Nosná konstrukce je tvořena plastovou troubou DN1000. Pro dané účely a vzhledem k charakteru zabezpečovacích prací je to nejvhodnější typ konstrukce. Konstrukce je jednoduchá a prakticky bezúdržbová.

## 9.4 Odvodnění pozemní komunikace

Je zajištěno podélným spádem 0,9 % proti směru staničení a příčným dostředným spádem 6 % ve směrovém oblouku.

## 9.5 Vybavení pozemní komunikace

Není.

## 9.6 Lokální úprava koryta

Propustek na vtoku i výtoku bude zakončen příčným betonovým prahem, na který naváže pružná přechodová vrstva z kamenného zásypu s proštěrkováním.

# 10 Výsledky průzkumů a měření

## 10.1 Geodetické zaměření a podklady z Katastru nemovitostí

Na objednávku projektanta bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu.

Zaměření vnějších znaků bylo provedeno tachymetricky v M 1:200:

- Výškový systém: B. p. v.
- Souřadnicový systém: S-JTSK

Projektant zajistil podklady z Katastru nemovitostí:

- snímek katastrální mapy
- identifikaci vlastníků pozemků v zájmovém prostoru

## 10.2 Stávající inženýrské sítě

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmovém prostoru. Dle sdělení správců se v zájmovém prostoru nacházejí IS, viz. kapitola 6.

**Před zahájením vlastních stavebních prací je požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí v terénu. Označení musí být dobře viditelné a po celou dobu stavby**

## 10.3 Požadavky na další průzkumy a měření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné další průzkumy a měření nutná.

## 11 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. Parcela p. č. 11 má stanovenou ochranu „chráněná krajinná oblast II.-IV. zóna“. Pata násypu a mostní objekt jsou již v současnost umístěny na tomto pozemku a nedochází tedy ke změně. V místě stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

## 12 Zásah stavby do území

Stavbou se nemění funkce komunikace ani mostního objektu. Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu.

## 13 Nároky stavby na zdroje

Jedná se o stavbu malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha stávající komunikace na obou předmostích.

## 14 Vliv na zdraví a životní prostředí

Po dokončení stavby bude odstraněna bodová dopravní záhada (snížená zatížitelnost, nevyhovující stav). Realizací zabezpečovacích prací se nezmění funkční zatížení životního prostředí. Stavba zajistí zřetelné vyznačení staveniště (a to i v noci a za snížené viditelnosti).

Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně, vodního toku a jeho okolí, před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 273/2021 Sb. a 8/2021 Sb.

S veškerými odpady, které budou vznikat demoliční a stavební činností (beton, ocel, kámen, stavební suť, izolace atd.), musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

## 14.1 Hluk způsobený stavební činností

Všechny hlučné práce a stavební činnosti musí být prováděny v době 7-21 h v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## 15 Obecné požadavky na bezpečnost

Jedná se o zabezpečovací práce nevyhovujícího mostního objektu, který je téměř v havarijního stavu. I přes veškerou snahu nebylo možno při návrhu PD dosáhnout souladu s platnými ČSN a s dalšími obecně závaznými právními předpisy. Nesoulad se týká zejména rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku a poloměru směrového oblouku. Z charakteru zabezpečovacích prací nebylo možno dosáhnout zlepšení stávajícího stavu – vyžadovalo by to kompletní přetrasování silnice III/34428.

## 16 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. „Vyhláška o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatel“ spadá do **kategorie 0**. Dle zákona č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon o požární ochraně se závazné stanovisky pro tento typ stavby nevyžaduje a HZS Kraje Vysočina tak ani není příslušný k jeho vydání.

## 17 Další požadavky

### 17.1 Bezbariérové řešení stavby

Mostní objekt po provedení zabezpečovacích prací nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Brno, leden 2024

Ing. František Pokorný







