

Název zakázky: **II/357 Dalečín - Unčín**

Místo konání: **Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, Jihlava**

Číslo zakázky: **2018/0473**

Datum konání: **12.9.2018**

Přítomní: **Dle prezenční listiny**

Program: **Úvodní výrobní výbor**

V úvodu jednání seznámil projektant přítomné s postupem projekčních prací. V rámci předprojektové přípravy bylo provedeno geodetické doměření území, byla ověřena poloha inženýrských sítí, provedena rekognoskace terénu a byl proveden podrobný geotechnický průzkum. V současné době se zpracovává dendrologický a pedologický průzkum, hluková a exhalační studie. Zájmové území stavby se nachází v údolí řeky Svratky, mezi obcemi Dalečín a Unčín. Území je definováno jako Park Svratecká hornatina.

Projektová dokumentace pro územní řízení vychází ze zpracované dokumentace studie vypracované firmou MDS PROJEKT v listopadu 2017. Základní koncepce projektu zůstala nezměněna, pouze se upřesňují jednotlivé parametry dle získaných doplňujících podkladů z průzkumů a měření. Byla vybrána varianta silnice kategorie S7,5/50, u řeky Svratky byla vybrána varianta úhlové zdi založené na mikropilotách, zárubní zeď je uvažována jako hřebíková stěna se stříkaným železobetonem a kamenným obkladem. Zajištění zářezu ve skalním masívu je uvažováno ocelovými kotvenými sítěmi.

Proti předchozí dokumentaci byly mírně upraveny poloměry směrových oblouků s ohledem na doplnění zaměření a výšku zárubních zdí, tím i výrazné snížení nákladů stavby. Původně navržené minimální poloměry $R=190$ m byly sníženy na $R=170$ a 180 m. Jedná se především o oblasti největších zářezů. Jelikož se v některých místech pohybujeme až v horském prostředí, jedná se o významné snížení kubatur vlivem odsunu komunikace. Stavba kotvené zárubní zdi (hřebíkový svah) bude vzhledem k různorodému geologickému složení hornin v zářezu na místě konzultována s geotechnikem.

Sjezdy na okolní pozemky byly navrženy v souladu s předchozím stupněm projektové dokumentace, pouze byl upraven jejich tvar s ohledem na podélný sklon. Stejně byly převzaty propustky, jejich poloha byla přizpůsobena nové niveletě komunikace. Byla upravena délka zastávek pro autobusy.

Na jednání bylo dohodnuto:

- odvodnění komunikace je nutno projednat s Povodím Moravy
- opěrná zeď u řeky Svratky nebude obložena kamenem
- na zárubních zdech bude navrženo zábradlí
- vzhledem k výraznému snížení nákladů na stavbu budou ponechány upravené poloměry, jedná se o úseky komunikace v hlubokých zářezích
- tl. vozovky bude min. 500 mm, podkladní vrstva bude z MZK místo ŠD, pod ní bude ŠD 0/63
- přeložky IG sítí budou provedeny na základě smlouvy mezi KÚ a jednotlivými správci (jedná se o sdělovací kabel a plynové vedení), cena bude v dalším stupni PD zahrnuta do rozpočtu
- u propustků bude místo vývařiště navržena vsakovací jáma (většina propustků nemá vytvarovaný odtok, dnes se rozlévá na přilehlou louku)
- objízdné trasy pro autobusy budou projednány v dalším stupni projektové dokumentace

- tranzitní doprava bude vedena přes Nové Město na Moravě a Jimramov
- návrh rekonstrukce komunikace bude rozdělen na tři samostatné úseky dle předchozí studie, v dalším stupni projektové dokumentace budou upřesněny přechodové úseky (jedná se o případ, kdy jednotlivé úseky nebudou stavěny v přímé časové návaznosti na předchozí stavby)
- projektant prověří na odboru Životního prostředí, zda stavba podléhá zjišťovacímu řízení EIA
- další jednání bude v říjnu, projektant pozve m.j. Policii ČR, Povodí Moravy, zástupce OŽP, zástupce dotčených obcí
- projektant požádá o schválení subdodavatelů, kteří nebyli uvedeni v cenové nabídce
- projektant zdůvodní, proč není třeba provádět diagnostiku vozovky

Dle poznámek zaznamenal: Ing. Michal Hlavatý



Místo konání: Krajský úřad Kraje Vysočina, Žitkova 1882/57, Jihlava

Datum konání: 12.9.2018

HBH Projekt spol. s r.o. ■ Číslo zakázky: 2018/0043