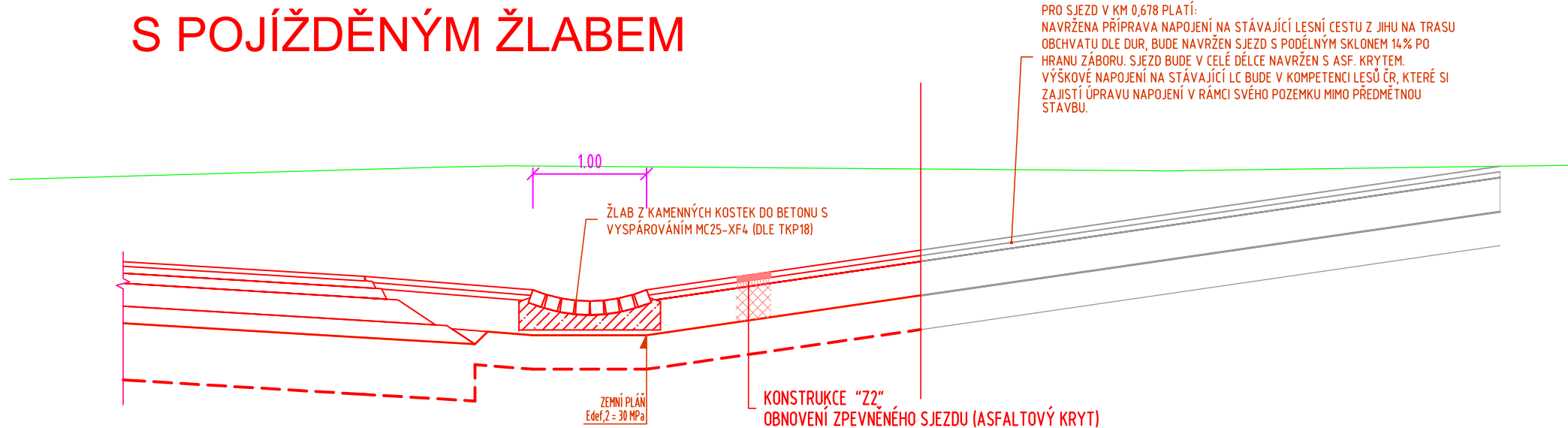
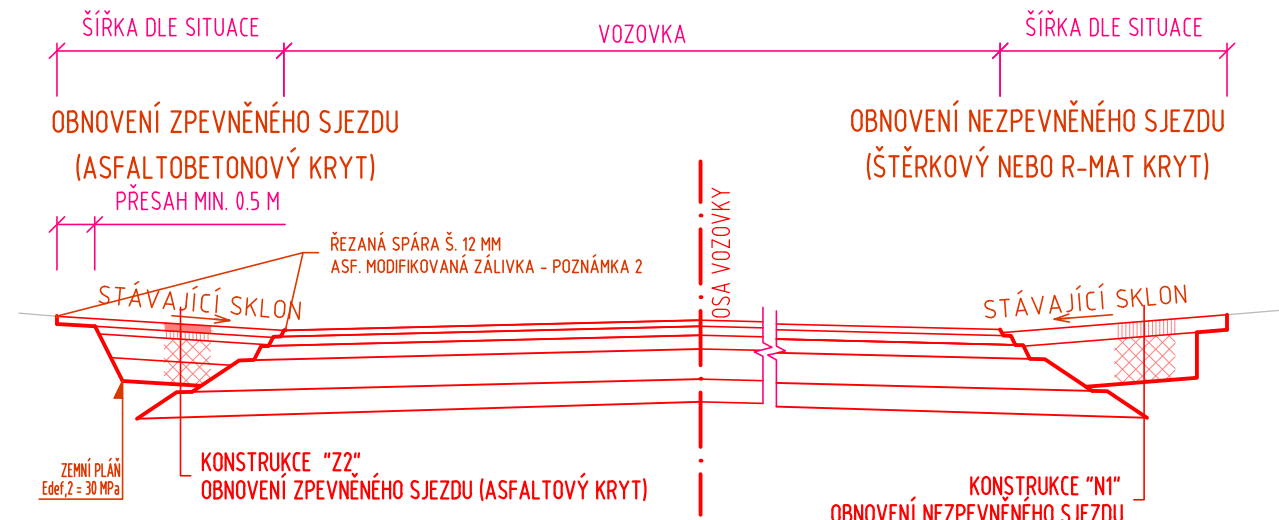


SO 101 - II/353
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OBNOVOVANÉ SJEZD
S POJÍŽDĚNÝM ŽLABEM



SO 101 - II/353
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OBNOVOVANÉ SJEZDY



SJEZD "N1"

SKLADBA NAPOJENÍ SJEZDU NA II/353 DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV
SKLADBA ODPOVÍDÁ: D2-PN-6-4-PIII

KONSTRUKCE N1 SJEZDY S NEZP. KRYTEM

R-MAT	32 RA 0/16	ČSN EN 13108-1	100 mm	80 MPa
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	ŠDb 0/32	ČSN 73 6126-1	300 mm	30 MPa
TLOUŠŤKA VOZOVKY			400 mm	

POZNÁMKA - ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ

NENÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V MOCNOSTI 300 mm
ZEMINA TŘÍDY F4-CS(F5-MI, F6-CI) UPRAVENÁ VÁPNEM, DÁVKOVÁNÍ 1-2% HMOTNOSTI SUCHÉ ZEMINY ČSN 73 6133
MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNI Edef,2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A
PEVNOST V PODÉLNÉM A PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 10kN/m ČSN EN 14227-1,10

SJEZD "Z2"

SKLADBA NAPOJENÍ SJEZDU NA II/353 DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI
SKLADBA ODPOVÍDÁ: D2-PN-6-2-PIII

KONSTRUKCE Z2 SJEZDY K LESNÍM CESTÁM

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm	70 MPa
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,3kg/m2	
R-MAT	32 RA 0/16	ČSN EN 13108-1	50 mm	30 MPa
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-C	ČSN 73 6126-1	0,5kg/m2	
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	ŠDb 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	ŠDb 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm	
TLOUŠŤKA VOZOVKY			400 mm	

POZNÁMKA - ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ

NENÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V MOCNOSTI 300 mm
ZEMINA TŘÍDY F4-CS(F5-MI, F6-CI) UPRAVENÁ VÁPNEM, DÁVKOVÁNÍ 1-2% HMOTNOSTI SUCHÉ ZEMINY ČSN 73 6133
MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNI Edef,2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A
PEVNOST V PODÉLNÉM A PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 10kN/m ČSN EN 14227-1,10

POZNÁMKY:

POZNÁMKA 1

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
Odloužený materiál po 100 zmrazovacích cyklech ≤ 1,0 kg/m2; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
- ODOLNOST PROTI OBRUSU
Ztráta objemu obrusem ≤ 18 000 mm3/5 000 mm2 TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
- PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
>3,5 MPa TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
± 5 MM / ± 3 MM / ± 5 MM

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF4 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 10 MM A HLUBKY 25 MM
ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

POZNÁMKA 3

ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ZÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A MUSÍ BÝT PROJEDNÁN A ODSOUHLASEN TDI A OBJEDNATELEM.

POZNÁMKA 4

HUTNĚNÍ A STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY LEHKOU MECHANIZACÍ (RUČNĚ) A JE NUTNO DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

POZNÁMKA 5

ODVODNĚNÍ LOŽE DLAŽBY NA NEPROPUSTNÉ PODKLADNÍ VRSTVĚ (DLE TP 170).

POZNÁMKA 6 - DEMOLICE A VÝKOPOVÉ PRÁCE

V OKOLÍ STÁVAJÍCÍCH ZDI A BUDOV JE TŘEBA DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH. V PŘÍPADĚ SANACÍ A JINÝCH ZÁSAHŮ, KTERÉ BUDOU VE VZDÁLOUNOSTI DO 1,00M OD STÁVAJÍCÍCH ZDI A BUDOV JE TŘEBA TOTO PROVÁDĚT PO KRÁTKÝCH ÚSECÍCH, KTERÉ BUDOU OKAMŽITĚ PO REALIZACI ZASYPÁNY.

POZNÁMKA 7 - POŽADAVKY NA BETON

BETONOVÉ LOŽE C12/15n XF1
PŘEFA VÝROBKÝ - MRAZUVZDORNÉ, ODOLNÉ PROTI PŮSOBENÍ CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK. SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMY ČSN EN 206-1 NA MEZNÍ SLOŽENÍ BETONU PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF4

POZNÁMKA 8

Z TECHNOLOGICKÉHO HLEDISKA JE NUTNÉ DODRŽET 28 DENNÍ LHŮTU PRO VYTVRZENÍ (VYZRÁTÍ) BETONOVÉHO LOŽE, BĚHEM KTERÉ NESMÍ BÝT OBRUBY ANI KOSTKY VYSTAVENY JAKÉMKOLIV NAMÁHÁNÍ VZNIKLEHO PRŮJEZDEM VOZIDEL. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ SE RISKUJE BRZKÉ PORUŠENÍ TOHOTO LOŽE A ZTRÁTA STABILITY OBRUBNÍKŮ.

POZNÁMKA 9 - ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY

ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY BUDE PROVEDENO DLE VL1 211.01.

POZNÁMKA 10 - SMĚROVÉ SLOUPKY

SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU UMÍSTĚNY V SO 102 POUZE V PŘECHODOVÝCH ÚSECÍCH INTRAVILÁN/EXTRAVILÁN. V INTRAVILÁNU OBCE RYTÍŘSKO NAVRŽENY NEJSOU.

LEGENDA DIGITÁLNÍCH MODELŮ

DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_001_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_101_108_model

AUTORIZACE	ČÍSLO PARE
------------	------------


ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS


II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD

název akce

SO 101 PŘELOŽKA SILNICE II/353

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce	 DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY PŘELOŽKY SILNICE II/353 SO 101 - ČÁST 3		1:50 měřítko	DSP stupeň
ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu	
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant		ING. DAVID JANEČKA zpracoval	
		A086/21 číslo zakázky	D.14.3
		04/2023 datum	číslo přílohy