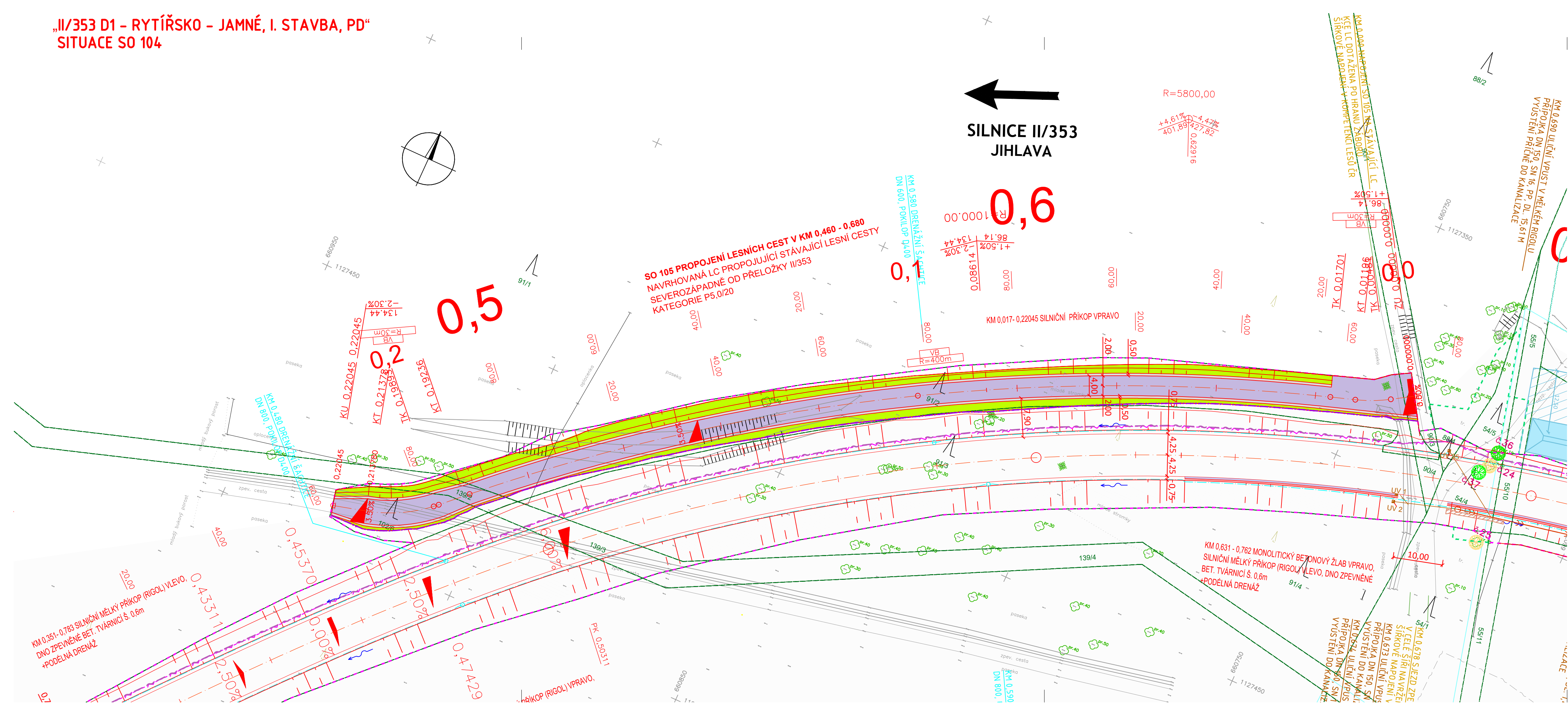




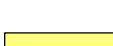












**„II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD“
SITUACE SO 104**



LEGENDA PLOCH - NÁVRH:

- | | |
|---|---|
|  | VOZOVKA - KONSTRUKCE "A" - PŘELOŽKA II/353 + REKONSTRUKCE II/353 |
|  | VOZOVKA - KONSTRUKCE "B" - PŘELOŽKA III/3532 |
|  | VOZOVKA - KONSTRUKCE "C" - STÁV. TRASA II/353 OŽK |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE |
|  | CHODNÍKOVÁ PLOCHA + NÁSTUPÍSTĚ BUS |
|  | ROZSAH ZEMLŇNÍCH PRACÍ (TĚLESO NÁSYPU) + OHUMUSOVÁNÍ |
|  | ROZSAH ZEMLŇNÍCH PRACÍ (TĚLESO NÁSYPU) + OHUMUSOVÁNÍ |
|  | SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z1
POVRCH ASFALTOBETON; VYROVNÁVKA |
|  | SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z2
POVRCH ASFALTOBETON; VYROVNÁVKA |
|  | SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE N1
POVRCH NEZPEVNĚNÝ / VYROVNÁVKA |
|  | VOZOVKA - KONSTRUKCE "D" - PROPOJENÍ LESNÍCH CEST |
|  | VOZOVKA - KONSTRUKCE "E" - PROVIZORNÍ KOMUNIKACE - SILNÍČNÍ PANELE |
|  | PARKOVACÍ PLOCHY
POVRH ZÁMKOVÁ DLAŽBA; |
|  | PRVKY PRO ODBÝV SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS / KONTRASTNÍ PÁS |
|  | SJEZDY, KOMUNIKACE
POVRH ZÁMKOVÁ DLAŽBA; |

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ






- | | |
|--|---|
| | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ (M-SOFT+PRVNÍ TELEFONNÍ) |
| | VODOVOD |
| | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU |
| | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH OPTICKÉHO KABELU |
| | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ VEDENÍ |
| | VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1 KV - NADZEMNÍ (EG.D) |
| | VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ - VN DO 35 KV - NADZEMNÍ |
| | VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1 KV - PODZEMNÍ (NAPÁJECÍ KABEL VRTČ) |

POLOHA VŠECH STAV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE V SITUACI ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ VYTYČENÍ OD SPRÁVCŮ - MUSÍ BÝT OVĚŘENA A ZAKTUALIZOVÁNA POLOHA VŠECH IS PROCHÁZEJÍCÍCH PROSTOREM STAVENIŠTĚ. O VYTYČENÍ TRAS TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDE PROVEDEN ZÁPIS

LEGENDA

-  OSA VYTYČENÍ
 STANIČNÍ
 ZAMĚŘENÍ
 HRANY KOMUNIKACE
 HRANY PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
 NÁVRH NOVÝCH SVODIDEL
 SLIČNÍČNÍ OBRUBA +10-15 cm / SNÍŽENÁ +2-4CM
 MONOLITICKÝ BETONOVÝ ŽLAB MÍSTO NEZP. KRAJINICE
 TVAR DLE VL1 42-01
 SILNÍČNÍ OBRUBNÍK S PŘÍDLAŽBOU Z KAMENNÝCH KOSTEK Š. 0,25m DO BET. LOŽE
 POJÍŽDENÝ ŽLAB Z KAMENNÝCH KOSTEK Š. 1,0m DO BET. LOŽE
 PŘÍKOPOVÁ ŽLABOVKA
 DRENÁŽ / DRENÁŽNÍ ŠACHTA
 PROTIHLUKOVÁ STĚNA
 HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
 HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
 HRANICE POZEMKOVÝCH PARCEL, ČÍSLO PARCELY
 HRANICE BPEJ
 ULIČNÍ VPUSŤ / HORSKÁ VPUSŤ
 PŘÍPOJKY A VYÚSTĚNÍ UV
 TRUBNÍ PROUSTEK S ODLÁŽDĚNÍM VÝTOKU LOMOV KAMENEM
 UMÍSTĚNÍ SONDY PODR. IGP / JÁDROVÝ VÝVRT K URČ. STÁV. KČE
 ROZHRÁNÍ SO

LEGENDA - NOVĚ NAVRŽENÉ SÍTĚ

- | | |
|---|---|
|  | SO 301 SILNIČNÍ KANALIZACE |
|  | SO 401 PŘELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENÍ NN V KM 0,780 VPRAVO |
|  | SO 402 PŘELOŽKA KABELU NN V KM 0,924 |
|  | SO 412 PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ SPOLEČNOSTI M-SOFT |
|  | SO 413 CHRÁNIČKY PRO SÍŤ ROWANET |

LEGENDA DIGITÁLNÍCH MODELŮ

DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_001_model
 DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_101_108_model
 DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_105_model
 DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_412_model
 DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_413_model

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD

název akce

SO 105 PROPOJENÍ LESNÍCH CEST V KM 0,460 – 0,680

stavebni objekt

Kraj Vysočina Žitkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 678
e-mail : djk@djk-hk.cz [http : www.djk-hk.cz](http://www.djk-hk.cz)

SITUACE PROPOJENÍ LESNÍCH CEST výkres	1:500 měřítko	DSP stupeň
---	------------------	---------------

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval	ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu	A086/21 číslo zakázky	D.5.2
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant	ING. DAVID JANEČKA zpracoval	04/2023 datum	