

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD

název akce

ŘEŠENÍ REKULTIVACÍ SO 002, SO 051, SO 052 A SO 053

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA výkres	měřítka	PDPS stupeň
-----------------------------------	---------	----------------

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval 	ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu 	A088/23 číslo zakázky	D.20.1 číslo přílohy
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant 	ING. DAVID JANEČKA zpracoval 	02/2024 datum	

Obsah

D.20.1.1	Identifikační údaje stavebního objektu	3
D.20.1.2	Všeobecné údaje	4
D.20.1.3	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	5
D.20.1.4	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod	7
D.20.1.5	Přehled souvisejících stavebních objektů	7
D.20.1.6	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
D.20.1.7	Vazba na případné technologické vybavení	8
D.20.1.8	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů 8	
D.20.1.9	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8

D.20.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

NÁZEV STAVBA:

„II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD“

NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU:

ŘEŠENÍ REKULTIVACÍ SO 002, SO 051, SO 052 A SO 053

STUPEŇ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS).

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:

A088/23

MÍSTO STAVBY:

- Místo stavby: Silnice II/353 v úseku od větve MÚK D1 x II/353 po začátek již zrealizované přeložky II/353 kolem obce Jamné, přeložka II/353 severně kolem základní sídelní jednotky Rytířsko a prodloužení III/3532 přes Rytířsko po navrhovanou trasu II/353
- Kraj: Vysočina
- Město, obec: Rytířsko, Jamné
- Katastrální území: Rytířsko (671720)
- Parcelní čísla pozemků: Parcelní čísla jsou uvedena v záborovém elaborátu
- Označení pozemní komunikace: Silnice II. třídy, II/353

MÍSTO STAVEBNÍHO OBJEKTU:

- Místo stavebního objektu: celý rozsah stavby, viz výše
- Staničení: celý rozsah stavby, viz výše
- Katastrální území: Rytířsko (671720)

OBJEDNATEL:

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

zastoupen:	Mgr. Vítězslavem Schrekem, MB, hejtmanem
K podpisu smlouvy pověřen:	Ing. Miroslav Houška, náměstek hejtmana
zástupce pro věci technické:	Ing. Iveta Hartmanová Pavlů, Ing. Stanislav Juránek
Bankovní spojení:	ČSOB
Číslo účtu:	217 818 903/0300
IČO:	70890749
DIČ:	CZ 70890749

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
IČ 27 46 68 68
DIČ CZ 27 46 68 68

Projektant:

Ing. David Janečka
janecka@dik-hk.cz
mob. 735 177 533

Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437
burianec@dik-hk.cz
mob. 603 446 208

PODZHOTOVITELÉ:

POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ

PROGEO Jihlava spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 1102/37
586 01 Jihlava

RSGeo-pro s.r.o. - Geodetické a kartografické práce
Varšavská 16,
120 00 Praha 2

D.20.1.2 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmět stavby

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS).

Předmětem stavby je přeložka pozemní komunikace – silnice II. třídy s označením II/353 mimo zastavěné území obce Rytířsko.

Nová trasa silnice II/353 a rekonstrukce úseků ve stávající trase jsou navrženy jako směrově nerozdělené silnice s neomezeným přístupem v kategorii S9,5/70 se dvěma jízdními pruhy o šířce 3,50 m.

Součástí stavby je prodloužení (přeložka) silnice III/3532 v úseku od stávající křižovatky II/353 x III/3532 v centru Rytířska na sever po nově navrhovanou křižovatku s přeložkou II/353. Dále je předmětem PDPS vyvolaná výšková úprava nivelety a tím rekonstrukce silnice II/353 v úseku západně před začátkem staničení dle DUR a obnova živičného krytu po pracovní spáru v provozním staničení km 63,189 67 (napojení větve MÚK D1 x II/353).

Je navržena stavba autobusových zastávek, propojení lesních cest a protihlukových zdí. Odvodnění části řešeného úseku je navrženo do dešťové kanalizace, která bude zaústěna do již zrealizované kanalizace v rámci

stavby přeložky II/353 kolem obce Jamné. Dále jsou navrženy přeložky sítě technické infrastruktury (NN a SEK), založení chrániček pro síť ROWANET a vegetační úpravy.

D.20.1.3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

a) Předmět stavebního objektu

Předmětem stavebních objektů SO 002, SO 051, SO 052 a SO 053 je rekultivace ploch mimo hlavní stavební objekty. V rámci rekultivací dojde k navrácení ornice na plochy dočasného záboru a zakomponování úseků demolované stávající silnice zpět do přilehlého prostředí. Součástí pak bude osetí travním semenem a luční směsí.

b) Limitující podmínky návrhu

Majetkoprávní vztahy, stávající oplocení, stávající zástavba, stávající trasa vymezená silničním tělesem a koridor z ÚP.

c) Koncepce řešení

Na všech plochách je navržena technická rekultivace. Jelikož jsou všechny plochy určené k rekultivaci na pozemcích druhu trvalý travní porost, nebude zde řešena biologická rekultivace zemědělská zahrnující hlubokou orbu. Předpokládaná délka navržené rekultivace je jedno vegetační období. Charakteristika regionu dle hlavní půdní jednotky je mírně teplý a vlhký region (7, MT4). Předběžně je uvažováno se spotřebou hnojiv a osiv na zre kultivované plochy v následujícím objemu:

- luční směs 0,042 t/ha
- organická hnojiva 47,250 t/ha
- NPK 0,042 t/ha
- LAV 0,320 t/ha

Plochu je třeba před výsevem pečlivě zkyprřit. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit. Jemné urovnění je třeba provést do požadované roviny, která se nemá na měřeném úseku dlouhém 4m odchylovat o více než 3cm. Modelace terénu mají být pozvolné a plynulé. Výsev se může provádět pouze na dobře ulehých nebo utužených plochách. Napojení na obrubníky, kryty ploch, apod., mají být plynulá a smí se odchylovat nejvýše o 2 cm směrem dolů. Příznivé podmínky pro vzcházení nastávají při teplotě minimálně 8°C a dostatečné půdní vlhkosti, které jsou zpravidla od května do září. Při časném a pozdním výsevu mohou nastat nežádoucí posuny ve složení trávníku ve prospěch travních druhů klíčících při nižších teplotách (např. Lolium – jílek). U osevních směsí je nutno výsevek přizpůsobit stanovišti a účelu vegetační úpravy. Za standardní výsevek se v ČR u parterových, parkových a sportovních trávníků považuje dávka 25g/m².

Zavlažování

Trávníky potřebují ke klíčení a po vyklíčení pro svůj další vývoj dostatečnou půdní vlhkost. Mají-li se zavlažovat, je nutno sladit intervaly a závlahové dávky se stavem klíčení a růstu. Postřik je nutno provádět co nejmenšími kapkami.

Hnojení

Po prvním pokosení by se měl trávník rovnoměrně přihnojit 5g dusíku/m² (čistý dusík).

Kosení

U trávníků lze v závislosti na podmínkách dosáhnout požadované pokrývnosti půdy zpravidla po šesti sečích. Kosit se musí při výšce porostu mezi 6 až 10cm. Výška posekaného trávníku nesmí být menší než 4cm.

Rekultivace bude provedena na pozemcích rušených úseků pozemních komunikací, dále na pozemcích staveništních a provizorních komunikací a dočasných skládek.

Rekultivace je dle DUR rozdělena do následujících stavebních objektů:

SO 002 Náhradní rekultivace

Náhradní rekultivace v rámci SO 002 bude provedena nad plochou výkopu pro přeložku napájecího kabelu vrtů pitné vody (SO 402) a dále tam, kde dojde ke znehodnocení travnatého porostu v bezprostřední blízkosti stavby v rámci trvalých nebo dočasných záborů mimo silniční těleso. V rámci SO 002 je navržena rovněž rekultivace a uvedení do původního stavu plochy určené pro deponii ornice.

Rekultivace bude také provedena na ploše deponie ornice po jejím rozvezení v rámci stavby. Je navržena mělká orba do tl. 0,2m, následné osetí luční směsí a doplnění organických hnojiv.

SO 051 Rekultivace úseků stávající silnice

V místě stávající silnice II/353 dojde k odtěžení stávající konstrukce – viz SO 001 Příprava území - demolice východně od Rytířska.

V rozsahu rekultivace je navržena skryvka ornice v tl. 0,2m v okolí stáv. silnice II/353.

Následně je navrženo urovnání terénu odtěžením případně doplněním zeminy z výkopů hlavní stavby na úroveň 0,2m pod úroveň navrhovaného terénu. Na takto připravenou pláň bude navedena ornice v mocnosti 0,2 m a provedena technická rekultivace doplněním organických hnojiv a osetí travním semenem a luční směsí.

SO 052 Rekultivace ploch ZS

Součástí přípravy území (SO 001) je i realizace zařízení staveniště včetně případného napojení na rozvody inženýrských sítí. Zařízení staveniště si zřizuje, projednává a umísťuje vybraný zhotovitel stavby. V PD není zahrnuto. Součástí řešení zařízení staveniště bude rekultivace využití plochy a její následné osetí travním semenem.

SO 053 Rekultivace účelových a provizorních komunikací

V rámci stavebních prací na SO 901 bude ornice z plochy dočasného záboru pro provizorní komunikaci shrnuta v mocnosti 0,2m na okraj manipulačního pruhu. V rámci zpětné rekultivace pak bude ornice rozprostřena na rekultivovanou plochu v tl. 0,2 a urovňována podle svažitosti terénu.

D.20.1.4 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD

a) Mapový podklad

Geodetické zaměření dodané v rámci DUR, zpracovatel PROGEO Jihlava spol. s r.o., 2008

Geodetické doměření části úseku nad rámec PD ve stupni DUR, zpracovatel RSGeo-pro s.r.o. - Geodetické a kartografické práce, 2021/2022

b) Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci

Poloha inženýrských sítí v situaci je převzata z vyjádření o existenci od jednotlivých správců sítí. Vyjádření správců jsou uvedena v dokladové části této PD. Návrh je zpracován s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření správců k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Vyjádření k existenci vedení byla zajištěna společností DIK, s.r.o. Hradec Králové.

Mapové podklady inženýrských sítí byly poskytnuty v digitální podobě. V situaci jsou zakresleny trasy všech stávajících podzemních vedení, tak jak byly získány od jednotlivých správců inženýrských sítí. Zákresy některých podzemních vedení jsou pouze informativní, některé podklady od jednotlivých správců jsou nejasné a je proto bezpodmínečně nutné před zahájením prací nechat podzemní vedení vytýčit od jednotlivých správců. Pro práci v jednotlivých ochranných pásmech platí příslušné předpisy.

c) Pedologický průzkum

Proveden v rámci vynětí ze ZPF v DUR.

D.20.1.5 PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Rekultivace budou provedeny po realizaci stavebních objektů řady 100.

D.20.1.6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zpevněné komunikace a plochy jsou navrženy s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební práce musí být provedeny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech okolních objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru.

Po dobu provádění stavby musí být zajištěn bezpečný průchod chodců přes a podél staveniště. Zhotovitel se musí řídit těmito zásadami:

- komunikace pro pěší na staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a očištěny
- veškeré výkopy v blízkosti pěších tras musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu.

Výstavba musí být provedena tak, aby nedošlo k narušení stávajícího kořenového systému vzrostlých stromů, které nezasahují do stavby a nejsou v seznamu kácených dřevin.

Přehled ochranných pásem je patrný z Průvodní zprávy a Souhrnné technické zprávy.

Ochrana zachovaných stromů

V blízkosti stromů a v kořenovém prostoru se musí veškeré činnosti provádět co nejšetrněji, rozsáhlejší výkopové práce minimalizovány a prováděny pokud možno ručně. Kořeny stromů nesmí zůstat odhaleny.

Nesmí být přetínány kořeny o průměru větším než 3 cm a přetáté kořeny je nutné předepsaným způsobem ošetřit. Je nutné maximálně zkrátit dobu otevřené rýhy.

Po dobu výstavby bude zajištěna ochrana kmene stromů. Proti mechanickému poškození budou kmeny opatřeny vypořádkovaným bedněním z fošen vysokých nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je vhodné provést včasné adekvátní ošetření.

V případě čerstvých ran, kdy je odtržená kůra s lýkem stále zčásti přirostlá, je možné odtrženou část znovu přiložit k ráně a upevnit ji pro vzduch prodyšným materiálem. V ostatních případech se provede případné začistění roztřepených okrajů. Rány se nezatírají.

Požadavky na postup výstavby je uvedený v příloze B.8.

D.20.1.7 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

D.20.1.8 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba je navržena v souladu s právními a technickými předpisy.

D.20.1.9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých na navržených pozemních komunikacích řeší vyhláška č. 398/2009 Sb. Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků musí být provedeny v souladu s vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Navržené stavební úpravy včetně specifikace materiálového provedení prvků jsou dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.