

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD**

název akce

**SO 104 REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE II/353 V KM 62,908 09 – 63,189 67 (OŽK)**

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> výkres	měřítko	PDPS stupeň
-----------------------------------	---------	----------------

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu		A088/23 číslo zakázky	<b>D.4.1</b> číslo přílohy
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant		ING. DAVID JANEČKA zpracoval		02/2024 datum	

## **Obsah**

D.4.1.1	Identifikační údaje stavebního objektu .....	3
D.4.1.2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	5
D.4.1.3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod .....	6
D.4.1.4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	8
D.4.1.5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	9
D.4.1.6	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	12
D.4.1.7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	12
D.4.1.8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	13
D.4.1.9	Vazba na případné technologické vybavení .....	14
D.4.1.10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	14
D.4.1.11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	14

#### **D.4.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU**

##### **NÁZEV STAVBA:**

**„II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD“**

##### **NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU:**

**SO 104 REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE II/353 V KM 62,908 09 – 63,189 67  
(OŽK)**

##### **STUPEŇ DOKUMENTACE:**

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS).

##### **ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:**

A088/23

##### **MÍSTO STAVBY:**

- Místo stavby: Silnice II/353 v úseku od větve MÚK D1 x II/353 po začátek již zrealizované přeložky II/353 kolem obce Jamné, přeložka II/353 severně kolem základní sídelní jednotky Rytířsko a prodloužení III/3532 přes Rytířsko po navrhovanou trasu II/353
- Kraj: Vysočina
- Město, obec: Rytířsko, Jamné
- Katastrální území: Rytířsko (671720)
- Parcelní čísla pozemků: Parcelní čísla jsou uvedena v záborovém elaborátu
- Označení pozemní komunikace: Silnice II. třídy, II/353

##### **MÍSTO STAVEBNÍHO OBJEKTU:**

- Místo stavebního objektu: Stávající silnice II/353 západně od obce Rytířsko
- Staničení: km 62,908 09 – 63,189 67 provozního staničení silnice II/353
- Katastrální území: Rytířsko

##### **ÚDAJE O BUDOUCÍM VLASTNÍKOVI A SPRÁVCI OBJEKTU:**

Vlastníkem stavebního objektu SO 104 bude po výstavbě Kraj Vysočina. Správcem stavebního objektu SO 104 bude Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

##### **OBJEDNATEL:**

Kraj Vysočina  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

zastoupen:	Mgr. Vítězslavem Schrekem, MB, hejtmanem
K podpisu smlouvy pověřen:	Ing. Miroslav Houška, náměstek hejtmana
zástupce pro věci technické:	Ing. Iveta Hartmanová Pavlů, Ing. Stanislav Juránek
Bankovní spojení:	ČSOB
Číslo účtu:	217 818 903/0300
IČO:	70890749
DIČ:	CZ 70890749

**GENERÁLNÍ PROJEKTANT:**

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové  
IČ 27 46 68 68  
DIČ CZ 27 46 68 68

Projektant:

Ing. David Janečka  
janecka@dik-hk.cz  
mob. 735 177 533

Ing. Miloš Burianec  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
číslo autorizace ČKAIT: 0600437  
burianec@dik-hk.cz  
mob. 603 446 208

**PODZHOTOVITELÉ:**

**POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ**

PROGEO Jihlava spol. s r.o.  
Masarykovo náměstí 1102/37  
586 01 Jihlava

RSGeo-pro s.r.o. - Geodetické a kartografické práce  
Varšavská 16,  
120 00 Praha 2

**PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A STANOVENÍ POLYCYKlickÝCH AROMATICKÝCH UHLOVODÍKŮ**

DSP a.s.  
Kostěnice 111  
530 02 Kostěnice

**HLUKOVÁ STUDIE**

Ing. Radek Píša, s.r.o.  
Konečná 2770,  
530 02 Pardubice

**INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM A GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM K POSOUZENÍ ZÁKLADOVÝCH POMĚRŮ**

AGS Hruby s.r.o.  
Plačková 19,  
680 01 Boskovice

## AKTUALIZACE INVENTARIZACE DŘEVIN

Ing. Vít Doležel  
Tyršova 10,  
586 01 Jihlava

### D.4.1.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

#### a) Předmět stavebního objektu

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS).

Předmětem stavby je přeložka pozemní komunikace – silnice II. třídy s označením II/353 mimo zastavěné území obce Rytířsko.

Nová trasa silnice II/353 a rekonstrukce úseků ve stávající trase jsou navrženy jako směrově nerozdělené silnice s neomezeným přístupem v kategorii S9,5/70 se dvěma jízdními pruhy o šířce 3,50 m.

Součástí stavby je prodloužení (přeložka) silnice III/3532 v úseku od stávající křižovatky II/353 x III/3532 v centru Rytířska na sever po nově navrhovanou křižovatku s přeložkou II/353. Dále je předmětem PDPS vyvolaná výšková úprava nivelety a tím rekonstrukce silnice II/353 v úseku západně před začátkem staničení dle DUR a obnova živičního krytu po pracovní spáru v provozním staničení km 63,189 67 (napojení větve MÚK D1 x II/353).

Je navržena stavba autobusových zastávek, propojení lesních cest a protihlukových zdí. Odvodnění části řešeného úseku je navrženo do dešťové kanalizace, která bude zaústěna do již zrealizované kanalizace v rámci stavby přeložky II/353 kolem obce Jamné. Dále jsou navrženy přeložky sítě technické infrastruktury (NN a SEK), založení chrániček pro síť ROWANET a vegetační úpravy.

Předmětem stavebního objektu je část úseku navrhované silnice II/353, která navazuje na přeložku silnice II/353 západně od obchvatu obce Rytířsko. Navrhované řešení představuje obnovu obrusné vrstvy stávající konstrukce části silnice II/353 mezi SO 103 a stávající mimoúrovňovou křižovatkou s dálnicí D1. Úsek je veden v přímé ve stávajícím směrovém vedení trasy. Celková délka řešené rekonstrukce stávající silnice II/353 v rámci SO 104 činí 281,58 m. Úsek je ukončen na stávající pracovní spáře v km 63,189 67 provozního staničení, což je součástí mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D1.

Trasa silnice je navržena v místě stávajícího úseku silnice II/353, tzn. je v souladu s trasou zakreslenou v ÚP obce Jamné. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

Součástí stavebního objektu je obnova obrusné vrstvy vozovky, pročištění příkopů a obnova dopravního značení. V úseku v rámci SO 104 se nevyskytují žádné sjezdy, u kterých by bylo nutné upravovat připojení sousedních nemovitostí a pozemků.

#### b) Stávající stav

Dotčenou komunikací je silnice II/353 v úseku mezi koncem úseku výškové úpravy silnice II/353 v rámci SO 103, pokračuje ve směru provozního staničení (tj. proti směru staničení obchvatu SO 101) v délce 281,58 m a končí na pracovní spáře v mimoúrovňové křižovatce s dálnicí D1, což je na spojnici mezi krajským městem Jihlava a okresním městem Žďár nad Sázavou. Silnice II/353 v tomto úseku zároveň tvoří jeden z přivaděčů těchto sídel na dálnici D1. Jedná se o významný regionální spoj s napojením na nadregionální páteřní síť silniční dopravy.

Silnice II/353 má v předmětném úseku kategorii proměnlivou S 9,5 s rozšířením přídatné pruhy v křižovatce.

Stávající trasa je vedena v přímé a ve výškovém vedení, které kopíruje stávající stav s navýšením o 20 mm.

#### c) Limitující podmínky návrhu

Majetkoprávní vztahy, stávající oplocení, stávající zástavba, stávající trasa vymezená silničním tělesem a navržená technologie oprav.

#### d) Koncepce řešení

Stavební objekt je navržen mimo zastavěné území obce Rytířsko. Návrh trasy vychází z platného ÚP. Navrhované řešení představuje obnovu obrusné vrstvy na úseku silnice II/353 ve stávajícím směrovém a výškovém vedení a ve stávajících šířkách. Trasu tvoří přímý úsek. Návrh nivelety vychází ze stávajícího stavu s navýšením o 2 cm. V prostoru mimoúrovňové křižovatky navýšení kce není navrženo z důvodu plynulého napojení na povrch vozovky ostatních křižovatkových větví. Pro úsek silnice II/353 v rámci SO 104 byla zvolena kategorie S9,5/70 s doplněním o přídatné pruhy dle stávajícího stavu.

### D.4.1.3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD

#### a) Dopravní údaje

Pro silnici II/353 byly údaje o dopravních intenzitách stanoveny bez sčítání (převzato z podkladů z [https://scitani.rsd.cz/CSD\\_2020/pages/map/default.aspx](https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx) z let 2020/2021). Počet těžkých nákladních vozidel TNV je 515 za 24 hodin. Intenzita všech vozidel je 4 397 voz/24hod. Třída dopravního zatížení: III. Konstrukce silnice II/353 je navržena dle TP 170 na TDZ III – střední, návrhová úroveň porušení D1-N.

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 6-3330)										... význam zkratk							
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	274	136	44	48	48	52	18	0	1	1	622	3 762	13	4 397		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	330	173	58	61	64	69	23	0	1	1	780	4 094	14	4 888		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	135	44	8	15	9	9	4	0	0	0	224	2 931	11	3 166		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												74	523			
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												70	497			
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV			
Hodnota TNV	voz/den													515			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem		dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	3 093	220	166	10	3 489		Vysvětlení viz Podrobné výsledky	3 103	264	123	3 490				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		569	22	17	2	610			571	27	13	611				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		264	18	15	1	298			265	22	9	296				
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											517	38	25	20	2	602
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-												1.03	0.99	1.04	51:49	
Intenzita cyklistické dopravy															C		
Cyklistická doprava	cyklo/den														32		

**b) Mapový podklad**

Geodetické zaměření dodané v rámci DUR (čerpáno z: Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) s názvem akce „II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba“, zpracovatel: PROFI Jihlava, spol. s r.o.), zpracovatel PROGEO Jihlava spol. s r.o., 2008

Geodetické doměření části úseku nad rámec PD ve stupni DUR, zpracovatel RSGeo-pro s.r.o. - Geodetické a kartografické práce, 2021/2022

**c) Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci**

Poloha inženýrských sítí v situaci je převzata z vyjádření o existenci od jednotlivých správců sítí. Vyjádření správců jsou uvedena v dokladové části této PD. Návrh je zpracován s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření správců k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Vyjádření k existenci vedení byla zajištěna společností DIK, s.r.o. Hradec Králové.

Mapové podklady inženýrských sítí byly poskytnuty v digitální podobě. V situaci jsou zakresleny trasy všech stávajících podzemních vedení, tak jak byly získány od jednotlivých správců inženýrských sítí. Zákresy některých podzemních vedení jsou pouze informativní, některé podklady od jednotlivých správců jsou nejasné a je proto bezpodmínečně nutné před zahájením prací nechat podzemní vedení vytýčit od jednotlivých správců. Pro práci v jednotlivých ochranných pásmech platí příslušné předpisy. U IS, jejichž poskytnutá trasa v digitální podobě zjevně neodpovídá jejich skutečnému průběhu dle geodetického zaměření např. podpůrných bodů (např. nadzemní vedení NN) je uvažováno s trasou dle skutečného geodetického zaměření.

**d) Diagnostika vozovky**

Průzkum konstrukce vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků, zpracovatel DSP a.s., 2022

**e) Geologický průzkum**

Inženýrskogeologický průzkum a geotechnický průzkum k posouzení základových poměrů, zpracovatel AGS Hruby s.r.o., 2022

**f) Dendrologický průzkum**

Aktualizace inventarizace dřevin, zpracovatel Ing. Vít Doležel, 2022

**g) Biologický průzkum**

Nebyl vyžadován.

**h) Průzkum ložisek nerostných surovin (zemníků)**

Nebyl proveden, není vyžadován. Stavba se nenachází v místech nerostných surovin.

**i) Pedologický průzkum,**

Byl proveden v rámci vynětí ze ZPF a LPF v předchozím stupni PD.

**j) Průzkum konstrukcí mostních objektů**

Na trase se nenachází žádné mostní objekty.

**k) Podrobný korozní průzkum**

Nebyl proveden, není vyžadován.

**l) Průzkum staveb v zóně ohrožení (velké zemní práce, trhací práce, tunelové stavby)**

Nebyl proveden, není vyžadován.

#### **D.4.1.4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

##### **SO ŘADY 000 – OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ**

- SO 000 Všeobecné a předběžné položky
- SO 001 Příprava území
- SO 002 Náhradní rekultivace
- SO 051 Rekultivace úseků stávající silnice
- SO 052 Rekultivace ploch ZS
- SO 053 Rekultivace účelových a provizorních komunikací

##### **SO ŘADY 100 - KOMUNIKACE**

- SO 101 Přeložka silnice II/353
- SO 102 Přeložka silnice III/3532 v km 0,78233
- SO 103 Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,761 09 – 62,908 09 (kompletní konstrukce)
- SO 104 Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,908 09 – 63,189 67 (OŽK)
- SO 105 Propojení lesních cest v km 0,460 – 0,680
- SO 108 Autobusová zastávka v km 0,850
- SO 141 Dopravní značení provizorní
- SO 142 Dopravní značení definitivní

##### **SO ŘADY 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

- SO 301 Silniční kanalizace

##### **SO ŘADY 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**

- SO 401 Přeložka vzdušného vedení NN v km 0,780 vpravo
- SO 402 Přeložka kabelu NN v km 0,924
- SO 412 Přeložka sděl. vedení společnosti M-Soft
- SO 413 Chráničky pro síť ROWANET

##### **SO ŘADY 600 a 700 – PROTIHLUKOVÉ STĚNY**

- SO 601 Protihluková zeď km 0,700 – 0,775 vpravo
- SO 701 Protihluková zeď km 0,790 – 0,860 vpravo



#### SO ŘADY 800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

- SO 801 Vegetační úpravy

#### SO ŘADY 900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ

- SO 901 Dočasná pomocná dopravní stavba

SO 104 přímo navazuje na SO 103 - výškovou úpravu stávajícího úseku II/353 ve stávající trase v provozním staničení km 62,908 09. Návaznost odvodnění je řešena pročištěním/prohloubením příkopů.

V průběhu realizace SO 104 bude na objízdných trasách realizováno provizorní dopravní značení dle SO 141.

Po dokončení realizace SO 104 bude osazeno dopravní značení dle SO 142.

Pročištění příkopů na začátku úseku SO 104 vyvolává potřebu výškové úpravy sdělovacího vedení společnost M-Soft, resp. První telefonní (SO 412). Přeložka je navržena od km 62,931 09, v rozsahu SO 104 se jedná o dl. 23 m. Stavební objekt SO 412 je řešen samostatnou projektovou dokumentací.

Požadavkem objednatele je umístění chrániček sdělovací sítě ROWANET podél celé délky řešeného úseku – řešeno v rámci SO 413.

Před výstavbou 3. etapy SO 101 dojde k realizaci dočasného SO 901, kterým se vytvoří provizorní komunikace mezi Rytířskem a obcí Jamné, aby byla zajištěna dopravní obsluha po celou dobu výstavby.

**Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců dle jejich vyjádření.**

#### **D.4.1.5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

##### **a) Směrové řešení**

Navrhované řešení představuje obnovu ohrubné vrstvy stávající konstrukce části silnice II/353 mezi SO 103 a stávající mimoúrovňovou křižovatkou s dálnicí D1. Úsek je veden v přímé ve stávajícím směrovém vedení trasy.

Celková délka řešené rekonstrukce stávající silnice II/353 v rámci SO 104 činí 281,58 m. Úsek je ukončen na stávající pracovní spáře v km 63,189 67 provozního staničení. Trasa je uvedena v situaci – příloha C.3 Koordinační situační výkres.

Jelikož je o trasa vedena v rámci stávajícího silničního tělesa, bude stavbou dotčen pouze stávající silniční pozemek, a proto nebylo potřeba na tento SO vydávat územní rozhodnutí. Dotčené pozemkové parcely ve vlastnictví kraje Vysočina jsou uvedeny v příloze F1.1.

Návrh konstrukce vozovky vychází z požadavku správce silnice II/353 a je popsán v technické zprávě výkresové části SO 104. Zároveň je patrný ze vzorových příčných řezů.

**b) Výškové řešení**

Návrh nivelety vychází ze stávajícího stavu a požadavku na navýšení mocnosti obrusné vrstvy konstrukce o 20 mm. Stávající obrusná vrstva bude odfrézována ve stávajících sklonech a šířkách v tl. 30 mm. V prostoru mimoúrovňové křižovatky s D1 v místech napojení na stávající větev této křižovatky je navrženo frézování v tl. 50 mm. Poté bude položena nová obrusná vrstva v tl. 50 mm, což v průběžném úseku povede k navýšení nivelety a celé konstrukce o 20 mm. V prostoru křižovatky bude rovněž položena nová vrstva tl. 50 mm, tím dojde k plynulému vyrovnání napojení přilehlých asfaltových ploch ostatních větví křižovatky.

Základní příčný sklon bude kopírovat stávající sklony v úseku silnice II/353. Povrch vozovky je navržen z asfaltobetonu.

**c) Příčné (šířkové) uspořádání**

Základní šířka obrusné asfaltové vrstvy vozovky je v souladu se zadáním navržena min. 8,5 m. Reálná šířka navržené úpravy vychází ze stávající šířky obrusné vrstvy v daném úseku. Obnova obrusné vrstvy je navržena v celé šíři stávající vozovky, tzn. vždy po stávající pracovní spáry včetně rozšiřovaných ploch pro přídatné pruhy a dopravní stíny. Základní prvky šířkového uspořádání jsou okótovány v situaci (C.3 Koordinační situační výkres).

Úsek silnice II/353 v rámci SO 104 odpovídá S9,5/70 s následujícím šířkovým uspořádáním silnice:

Volná kategoriální šířka 9,5 m  
Celková šířka asfaltové plochy min. 8,5 m  
jízdni pruh 2 x 3,5 m  
zpevněná krajnice 2 x 0,75 m  
nezpevněná krajnice 2 x 0,75 m v místě osazení směrového sloupku

Větvě stromů nesmí zasahovat do průjezdního a průchozího prostoru pozemních komunikací, ani do rozhledových polí.

**d) Konstrukce vozovky**

**V celé délce úseku SO 104 (km 62,908 09 – 63,189 67) je navrženo stejné konstrukční souvrství – konstrukce „C“. V souladu s požadavkem správce komunikace je v tomto úseku navržena výměna obrusné vrstvy.**

**KONSTRUKCE „C“**

**asfaltový beton**

Asf. beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřik	PS-C	ČSN 73 6129	0,3 kg/m <sup>2</sup>

Celková tloušťka konstrukce vozovky 50 mm

Rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupňování a stavební provedení - viz příloha Vzorové příčné řezy.  
Všechny konstrukční vrstvy musí být provedeny v technologii a vlastnostech dle příslušných norem.

**technologický postup:**

- Odfrézování stávající obrusné vrstvy dle stávajících příčných a podélných sklonů v tl. 30 mm v průběžném úseku a 50 mm v prostoru křižovatky

- Očištění povrchu
- Aplikace spojovacího postřiku
- Pokládka ohrusné vrstvy v tl. 50 mm.
- Navazující práce (pročištění příkopů, dopravní značení, aj.)

Konkrétní technologický postup bude upřesněn v rámci dalšího stupně PD.

#### **Napojení vrstev navržené vozovky na vozovku stávající**

Napojením navržené konstrukce na stávající konstrukce PK v navazujícím prostoru křižovatky bude plynule výškově vyrovnáno. Asfaltobetonová styčná spára bude začištěna, následně natřena asfaltovým pojivem a dopojena novou ohrusnou vrstvou krytu, pak dojde k vyfrézování drážky, následně bude drážka vyčištěna a zalita trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu a utěsněna. Tento postup bude aplikován v případě napojení asfaltobetonových zpevněných ploch na stávající asfaltobeton a v místech kde na asfaltovou vozovku jsou napojeny silniční obruby.

#### **Řešení spár**

Pro podélné a příčné pracovní spáry bude použita asfaltová modifikovaná zálivka šířky 12 mm a hloubky 25 mm, zálivka za horka dle ČSN EN 14188-1 pro podélné a příčné spoje a spáry, typ N2, boční stěny opatřeny adhezním nátěrem (musí odpovídat příslušné zálivce).

#### **Nezpevněná krajnice**

Jedná se o obnovu ohrusné vrstvy bez doplnění krajnic.

#### **Aktivní zóna a zemní pláš**

Jedná se o obnovu ohrusné vrstvy bez zásahu do aktivní zóny

#### **Zemní těleso**

Jedná se o obnovu ohrusné vrstvy bez zásahu do stávajícího zemního tělesa komunikace.

#### **Beton pro konstrukce**

Specifikováno v příloze Vzorové příčné řezy.

#### **e) Křižovatky**

Na konci úseku SO 104 stávající mimoúrovňová křižovatka D1 x II/353. Na křižovatce bude pouze vyměněna ohrusná vrstva a obnoveno vodorovné dopravní značení dle stávajícího stavu v rozsahu SO 104. Parametry křižovatky zůstanou nezměněny.

#### **f) Sjezdy**

Na trase SO 104 nejsou navrženy žádné sjezdy.

#### **g) Autobusové zastávky**

Na trase SO 104 není navržena žádné autobusové zastávky.

**h) Chodníkové plochy**

Na trase SO 104 nejsou navrženy žádné chodníkové plochy.

**i) Parkovací (odstavné) plochy**

Součástí SO 104 není řešení žádných parkovacích ani odstavných ploch.

**j) Demolice**

V rámci SO 104 je navrženo frézování obrusné vrstvy v tl. 30-50 mm.

#### **D.4.1.6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

**a) Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměru.

V úseku SO 104 je veškerá voda spadlá na povrch zpevněné části silnice odváděna přes nezpevněnou krajnici do stávajících silničních příkopů. Silniční příkopy jsou navrženy k pročištění kvůli výškové návaznosti na předcházející úsek SO 103.

**b) Podélná a příčná drenáž**

Podélná drenáž v SO 104 není navržena, návrhem je řešena pouze obrusná vrstva vozovky.

**c) Příčné propustky a příčné převedení přípojek UV a HV**

V rámci SO 104 nejsou navrženy propustku ani přípojky UV.

#### **D.4.1.7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

**a) Bezpečnostní vybavení**

Svodidla

V rozsahu SO 104 nejsou navržena svodidla.

Zábradlí

Není navrženo.

#### **b) Dopravní značení**

Kompletní návrh svislého a vodorovného dopravního značení včetně směrových sloupků je uveden v samostatném SO 142 Dopravní značení definitivní.

#### **Nivelační body**

V případě zásahu do stávajících nivelačních bodů dojde k jejich novému osazení. Zásah do stávajících nivelačních bodů musí být ohlášen nejméně 30 dní předem na příslušném oddělení Zeměměřického ústavu.

### **D.4.1.8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Zpevněné komunikace a plochy jsou navrženy s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební práce musí být provedeny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech okolních objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru.

Po dobu provádění stavby musí být zajištěn bezpečný průchod chodců přes a podél staveniště. Zhotovitel se musí řídit těmito zásadami:

- komunikace pro pěší na staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a očištěny
- veškeré výkopy v blízkosti pěších tras musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu.

Výstavba musí být provedena tak, aby nedošlo k narušení stávajícího kořenového systému vzrostlých stromů, které nezasahují do stavby a nejsou v seznamu kácených dřevin.

Přehled ochranných pásem je patrný z Průvodní zprávy a Souhrnné technické zprávy.

#### **Ochrana zachovaných stromů**

V blízkosti stromů a v kořenovém prostoru se musí veškeré činnosti provádět co nejšetrněji, rozsáhlejší výkopové práce minimalizovány a prováděny pokud možno ručně. Kořeny stromů nesmí zůstat odhaleny.

Nesmí být přetínány kořeny o průměru větším než 3 cm a přetáté kořeny je nutné předepsaným způsobem ošetřit. Je nutné maximálně zkrátit dobu otevřené ráhy.

Po dobu výstavby bude zajištěna ochrana kmene stromů. Proti mechanickému poškození budou kmeny opatřeny vypolštářovaným bedněním z fošen vysokých nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je vhodné provést včasné adekvátní ošetření.

V případě čerstvých ran, kdy je odtržená kůra s lýkem stále zčásti přirostlá, je možné odtrženou část znovu přiložit k ráně a upevnit ji pro vzduch prodyšným materiálem. V ostatních případech se provede případné začistění roztřepených okrajů. Rány se nezatírají.

Požadavky na postup výstavby je uvedený v příloze B.8.

#### **D.4.1.9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

#### **D.4.1.10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

V rámci SO 104 nebylo řešeno.

#### **D.4.1.11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.**

Samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých na navržených pozemních komunikacích řeší vyhláška č. 398/2009 Sb. Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků musí být provedeny v souladu s vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Navržené stavební úpravy včetně specifikace materiálového provedení prvků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

##### **Osoby s omezenou schopností pohybu**

Maximální příčný sklon 2,0 % a maximální podélný sklon 8,0 % vyhovuje vyhlášce 398/2009 Sb. Všechny přístupy pro chodce na chodníkové plochy nástupišť budou řešeny s maximální výškou podstupnice 0,02 m.

##### **Osoby se zrakovým postižením**

V rozsahu SO 104 není uvažován samostatný pohyb osob se zrakovým postižením.