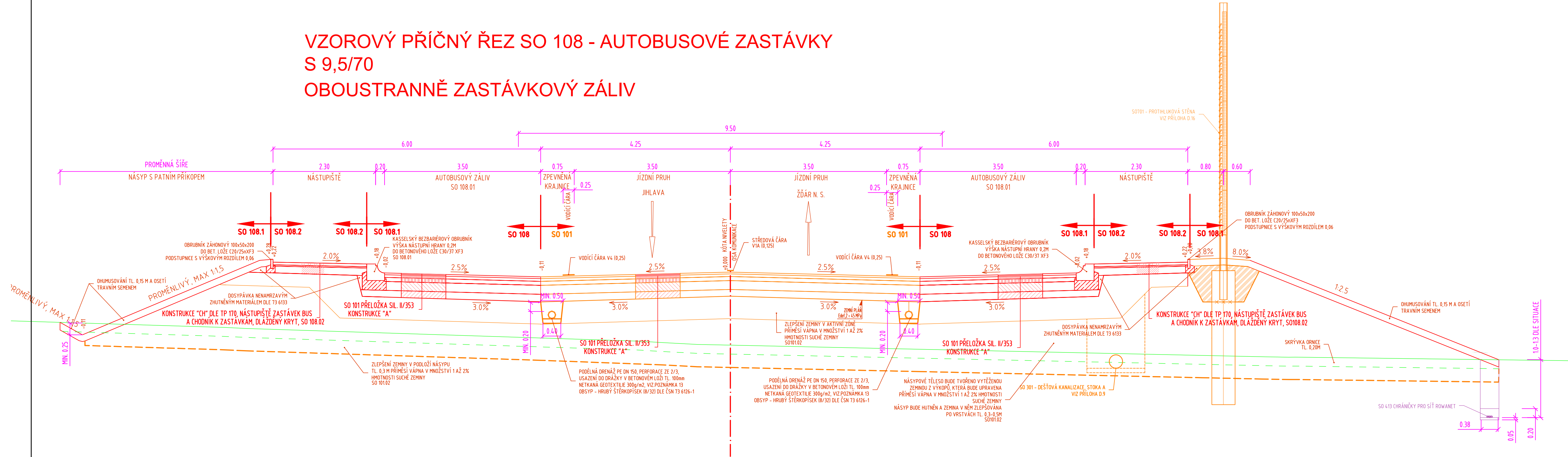


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SO 108 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
S 9,5/70
OBOUSTRANNĚ ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV



LEGENDA DIGITÁLNÍCH MODELŮ

PDPs_I1353RYT_2024-06_STAVAJICI_STAV_model
PDPs_I1353RYT_2024-06_SO_001_model
PDPs_I1353RYT_2024-06_SO_102_108_cast2_model
PDPs_I1353RYT_2024-06_SO_101_102_ODVODNENI_model
PDPs_I1353RYT_2024-06_SO_301_model
PDPs_I1353RYT_2024-06_SO_412_413_model
PDPs_I1353RYT_2024-06_SO_701_model

STÁV. SILNICE II/353 - REKONSTRUKCE,
kce "A"

SKLADBA VOZOVKY DLE DSP
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III
SKLADBA DLE TP 170: D1-N-2-III-PIII

VÝMĚNA CELÉ KONSTRUKCE V ÚSEKU PŘED ZAČÁTKEM STANIČENÍ

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,3kg/m2
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,6kg/m2
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 22+ 50/70	ČSN EN 13108-1	90 mm
ŠTĚRKODRT ŠDa	ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1	200 mm
ŠTĚRKODRT ŠDa	ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1	150 mm

TLOUŠŤKA VOZOVKY 540 mm

POZNÁMKA - LOŽNÁ VRSTVA

LOŽNÁ VRSTVA JE NAVRŽENA JAKO VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI PROKOPÍROVÁNÍ TRHLIN S MODIFIKACÍ CRmB DLE TP 148 TAB.3 PODLE 4.4.1.

POZNÁMKA - ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ

NEJÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V MOCNOSTI 500 mm ZEMINA TŘÍDY F4-CSIF5-MI, F6-CII UPRAVENÁ VÁPNEM, DÁVKOVÁNÍ 1-2% HMOTNOSTI SUCHÉ ZEMINY ČSN 73 6133 MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNÍ Edef,2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A ČSN EN 16227-15

CHODNÍKOVÉ PLOCHY/NÁSTUPIŠTĚ
AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

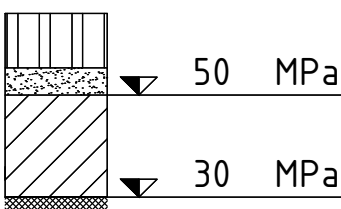
NÁVRH KONSTRUKCE "CH" - CHODNÍKOVÉ PLOCHY / NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ CH
SKLADBA DLE TP 170: D2-D-1-CH-PIII

KONSTRUKCE PRO CHODNÍKOVÉ PLOCHY

BETONOVÁ DLÁŽBA	DL	ČSN 73 6131	60 mm
LOŽE	L	ČSN 73 6126-1	30 mm
ŠTĚRKODRT ŠDb	ŠDb 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm

TLOUŠŤKA VOZOVKY

240 mm



POZNÁMKY:

POZNÁMKA 1

- POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340, PRO:
 - ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
 - Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech ≤ 1,0 kg/m2; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
 - ODOLNOST PROTI OBRUSU
 - Zrůta objemu obrusem ≤ 18 000 mm3/5 000 mm2 TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
 - PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 - > 3,5 MPa TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
 - ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DĚLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
 - ± 5 mm / ± 3 mm / ± 5 mm
- POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF4 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 12 mm A HLBOUKY 25 mm.
ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2, BOČNÍ STĚNY OPATŘENY ADHEZNÍM NÁTĚREM (MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÉ ZÁLIVCE)

POZNÁMKA 3

ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ZÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A MUSÍ BÝT PROJEDNÁN A ODSOUHLASEN TDI A OBJEDNATELEM.

POZNÁMKA 4

HUTNĚNÍ A STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY LEHKOU MECHANIZACÍ (RUČNĚ) A JE NUTNO DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

POZNÁMKA 5

ODVODNĚNÍ LOŽE DLÁŽBY NA NEPROPUSTNÉ PODKLADNÍ VRSTVĚ (DLE TP 170).

POZNÁMKA 6 - DEMOLICE A VÝKOPOVÉ PRÁCE

V OKOLÍ STÁVAJÍCÍCH ZDÍ A BUDOV JE TŘEBA DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH. V PŘÍPADĚ SANACÍ A JINÝCH ZÁSAHŮ, KTERÉ BUDOU VE VZDÁLENOSTI DO 1,00m OD STÁVAJÍCÍCH ZDÍ A BUDOV JE TŘEBA TOTO PROVÁDĚT PO KRÁTKÝCH ÚSECÍCH, KTERÉ BUDOU OKAMŽITĚ PO REALIZACI ZASYPÁNY.

POZNÁMKA 7 - POŽADAVKY NA BETON

BETONOVÉ LOŽE C12/15n XF1
PŘEFA VÝROBKŮ - MRAZUVZDORNÉ, ODOLNÉ PROTI PŮSOBENÍ CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK. SLOŽENÍ BETONU SPLŮJE NORMY ČSN EN 206-1 NA MEZNÍ SLOŽENÍ BETONU PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF4

POZNÁMKA 8

Z TECHNOLOGICKÉHO HLEDISKA JE NUTNÉ DODRŽET 28 DENNÍ LHŮTU PRO VYTVRZENÍ (VYZRÁTÍ) BETONOVÉHO LOŽE, BĚHEM KTERÉ NESMÍ BÝT OBRUBY ANI KOSTKY VYSTAVĚNY JAKÉMKOLIV NAMÁHÁNÍ VZNIKLEHO PRŮJEZDEM VOZIDEL. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ SE RISKUJE BRZKÉ PORUŠENÍ TOHOTO LOŽE A ZTRÁTA STABILITY OBRUBNÍKŮ.

POZNÁMKA 9 - ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY

ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY BUDE PROVEDENO DLE VL1 211.01.

POZNÁMKA 10 - SMĚROVÉ SLOUPKY

SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU UMÍSTĚNY V SO 102 POUZE V PŘECHODOVÝCH ÚSECÍCH INTRAVILÁN/EXTRAVILÁN. V INTRAVILÁNU OBCE RYTÍŘSKO NAVRŽENY NEJSOU.

POZNÁMKA 11 - MONOLITICKÝ ŽLAB

V PŘÍČNÉM SMĚRU SE MONOLITICKÝ ŽLAB VE VZDÁLENOSTECH PO 2,5 - 3 m PRŮŘÍZE A VYPLNÍ ELASTICKÝM TMELEM V PODÉLNÉM SMĚRU BUDE PROVEDENO PRŮŘÍZNUTÍ SPÁRY ŠÍŘKY 12 mm A HLBOUKY 25 mm, NÁSLEDNĚ BUDE UŽITA MODIFIKOVANÁ ASF. ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2, BOČNÍ STĚNY OPATŘENY ADHEZNÍM NÁTĚREM (MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÉ ZÁLIVCE)

POZNÁMKA 12 - KOKOSOVÉ SÍTĚ

POUŽITÍ KOKOSOVÝCH ROHOŽÍ S PLOŠNOU HMOTNOSTÍ MIN 400 g/m2

AUTORIZACE	ČÍSLO PÁRE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNĚ, I. STAVBA, PD





název akce

SO 108 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA V KM 0,850

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava	spolupráce	PIIK DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY V MÍSTĚ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK	1:50 měřítko	PDPs stupeň
výkres		

ING. MILOŠ BURIANEČ kontroloval	 ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu	 A088/23 číslo zakázky	D.6.3 číslo přílohy
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant	 ING. DAVID JANEČKA zpracoval	 02/2024 datum	