

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD

název akce

E. DOKLADOVÁ ČÁST

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

SOUHRN ZÁZNAMŮ Z KDP A JEDNÁNÍ VE STUPNI DSP		
výkres	měřítka	PDPS stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu		A088/23 číslo zakázky	E.2 číslo přílohy
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant		ING. DAVID JANEČKA zpracoval		02/2024 datum	

KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.1

záznam

[illegible]

KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.2

záznam

[illegible]



©DiK_IPOFPD_P2_0304

záznam

©DiK IPOFPD P2 0304



KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.6

záznam

[illegible]

KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.7

záznam

[illegible]

[illegible]

KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.9

záznam

Zakázka:	II/353 D1 - RYTÍŘSKO – JAMNÉ, I.STAVBA				
Místo:	Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57/1882, 587 33 Jihlava				26.01.2023
Přítomni:	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
	Ing. David Janečka	DIK s.r.o.	735 177 533	janecka@dik-hk.cz	
	RADEK ZIŽKA	KRAJ VYSOČINA	564 602 192	ziзка.v@kr-vysocina.cz	26.1
	I. HARTMANOVÁ PAVLU ^P	KRAJ VYSOČINA	724 650 221	hartmanova.p@kr-vysocina.cz	Hartmanova
	Jiřet Jíklá	OD Kraje Vysočina	724 650 177	jikla-j@kr-vysocina.cz	Jíklá

©DiK_IPOFPD_P2_0304

Akce: II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba, PD

Záznam z kontrolního dne projektu

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
1.0	Všeobecné informace o zakázce			
1.0	Přehled kontrolních dnů (KD)			
	1.KDP – 7.9.2021 – Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57/1882, 587 33 Jihlava	1.KDP		
	2.KDP - 11.11.2021 – Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57/1882, 587 33 Jihlava	2.KDP		
	3.KDP - 14.12.2021 – Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57/1882, 587 33 Jihlava	3.KDP		
	4.KDP - 20.1.2022 – Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57/1882, 587 33 Jihlava	4.KDP		
	5.KDP - 14.3.2022 – Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57/1882, 587 33 Jihlava	5.KDP		
	6.KDP - 23.6.2022 – Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57/1882, 587 33 Jihlava	6.KDP		
	7.KDP - 30.8.2022 – Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57/1882, 587 33 Jihlava	7.KDP		
	8.KDP - 12.10.2022 – Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57/1882, 587 33 Jihlava	8.KDP		
	9.KDP - 26.1.2023 – Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57/1882, 587 33 Jihlava	9.KDP		
1.1	Rozsah dokumentace			
	Dle SoD je předmětem PD ve stupních DSP (dokumentace pro stavební povolení) a PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby). PD bude řešena formou BIM.	1.KDP		
1.2	harmonogram projekčních prací a inženýrské činnosti			
	a) Termín odevzdání projektové dokumentace dle bodu 3.1.: (podpis smlouvy byl dne 19.8.2021) 1) Vypracování dokumentu BEP do 3 měsíců od podpisu smlouvy, tj. do 19.11.2021 2) Vypracování DSP do 8 měsíců od podpisu smlouvy, tj. do 19.04.2022 3) Podání žádosti o stavební povolení (SP) do 1 měsíce od protokolárního předání DSP 4) Zajištění pravomocného stavebního povolení - předpoklad do 4 měsíců od podání žádosti o SP 5) Vypracování PDPS vč. soupisu prací a položkového rozpočtu do 2 měsíců od vydání pravomocného SP 6) Poskytnutí a provozování CDE po celou dobu do 10 pracovních dnů od přípravy a realizace VZ podpisu smlouvy 7) Závěrečné zhodnocení pilotního projektu BIM do 1 měsíce od předání PDPS	1.KDP		
	Dle dodatku č. 1 k SoD byl upraven harmonogram projekčních prací následovně: a) Termín odevzdání projektové dokumentace dle bodu 3.1.: (podpis smlouvy byl dne 19.8.2021) 1) Vypracování dokumentu BEP do 3 měsíců od podpisu smlouvy, tj. do 19.11.2021 2) Vypracování DSP do 15 měsíců od podpisu smlouvy, tj. do 19.11.2022 3) Podání žádosti o stavební povolení (SP) do 1 měsíce od protokolárního předání DSP 4) Zajištění pravomocného stavebního povolení - předpoklad do 4 měsíců od podání žádosti o SP 5) Vypracování PDPS vč. soupisu prací a položkového rozpočtu do 2 měsíců od vydání pravomocného SP 6) Poskytnutí a provozování CDE po celou dobu do 10 pracovních dnů od přípravy a realizace VZ podpisu smlouvy 7) Závěrečné zhodnocení pilotního projektu BIM do 1 měsíce od předání PDPS	6.KDP		
	Dle dodatku č. 2 k SoD byl upraven harmonogram projekčních prací následovně: a) Termín odevzdání projektové dokumentace dle bodu 3.1.: (podpis smlouvy byl dne 19.8.2021) 1) Vypracování dokumentu BEP do 3 měsíců od podpisu smlouvy, tj. do 19.11.2021 2) Vypracování DSP do 18 měsíců od podpisu smlouvy, tj. do 19.2.2023 3) Podání žádosti o stavební povolení (SP) do 1 měsíce od protokolárního předání DSP 4) Zajištění pravomocného stavebního povolení - předpoklad do 4 měsíců od podání žádosti o SP 5) Vypracování PDPS vč. soupisu prací a položkového rozpočtu do 2 měsíců od vydání pravomocného SP 6) Poskytnutí a provozování CDE po celou dobu do 10 pracovních dnů od přípravy a realizace VZ podpisu smlouvy 7) Závěrečné zhodnocení pilotního projektu BIM do 1 měsíce od předání PDPS	8.KDP		
1.3	Rozsah řešeného území			
	Rozsah řešeného území je dán hranicí stavby určenou v předchozím stupni DUR. Součástí projektu není uvažovaný zemní val ve staničení cca 0,740.	1.KDP		
	Z bližšího prověření technického řešení navrženého v předchozím stupni (DUR, zpracovatel Profi Jihlava) vyvstala nezbytnost upravit výškové řešení začátku úseku tak, že se dopad úpravy nivelety promítne až do úseku cca 250m před předmětnou stavbu. Důvody jsou popsány níže v bodu 2.6 Výškové řešení.	4.KDP		
	Na kontrolním dni byla zvolena k dalšímu zpracování varianta č.1 výškového řešení začátku úseku (více níže viz bod 2.6). Úprava výškového řešení vede rozšíření rozsahu řešeného území o cca 270 m před předmětnou stavbu. Objednatel byl požádán o rozhodnutí, jakou formou bude tento úsek zpracován. Zda půjde o související stavbu se samostatnou PD nebo bude tento úsek řešen formou samostatného stavebního objektu, který se přidá do předmětné akce a zvětší se tak rozsah stavby.	5.KDP	30.3.2022	Kraj Vysočina
	Rozsah řešeného území se rozšiřuje na základě dodatku č. 1 k SoD o úsek silnice II/353 před začátkem staničení o cca 430 m, tedy až po stávající pracovní spáru cca v km 63.2 provozního staničení silnice II/353.	6.KDP		
	Staničení úseku před začátkem přeložky II/353 dle původního rozsahu v DUR bude uvažováno provozní dle silniční mapy RSD, tzn. km 62.761 09 - 63.189 67. Úsek dle původního rozsahu v DUR zůstává stničen od km 0.0 v souladu s DUR. Jakékoliv další případné úpravy v provozním staničení po datu konání 7.KDP budou v PD zohledněny pouze formou informace s potřebným přepočtem v souhrnné technické zprávě.	7.KDP		
	Z důvodu napojení navrhované dešťové kanalizace do stávající šachty v již zrealizovaném úseku bude prodloužen rozsah obchvatu na konci úseku o 4 m.	8.KDP		
1.4	Podklady			
1.4.1	Podklady zajištěné objednatelem			
	Předchozí stupeň PD: II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I.stavba (DÚR)	1.KDP		
	Geodetické zaměření užitě ve stupni DUR v digitální podobě	2.KDP		
	Objednatel byl požádán o doplnění závěrů zjišťovacího řízení ze dne 5.5.2008		30.11.2021	Kraj Vysočina

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	Objednatel byl požádán o doplnění PD samostatně zpracovávaných přeložek sdělovacího a silového vedení pro účely koordinace.	4.KDP	4.2.2022	Kraj Vysočina
	Objednatel zjistí stav projektové přípravy pro přeložky sdělovacího a silového vedení u obou správců těchto sítí. Je potřeba zjistit, zda projektové dokumentace byly zadány, případně zda jsou vyhotoveny. Přeložky byly definovány v DÚR pod stavebními objekty C 401, C 402, C 411.	5.KDP	30.3.2022	Kraj Vysočina
	Objednatel zajistí vyhotovení bezpečnostního auditu, který je součástí požadavků dotačního orgánu IROP2. Projektant požádal o přednostní zajištění auditora, aby bylo možné konzultovat průběžně technický návrh, čímž by se předešlo případným rozsáhlým úpravám v digitálním informačním modelu stavby, které jsou časově náročné. Objednatel zhotoviteli nemůže vyhovět, očekává vypsání výběrových řízení na bezpečnostní audit PD pozemních komunikací pro více akcí dohromady v průběhu srpna 2022. Případný zásah výsledků bezpečnostního auditu do digitálního informačního modelu bude termínově zohledněn.	6.KDP		
	Objednatel prověří stav zahájení výběrových řízení na bezpečnostní audit PD, aby měl projektant co nejdříve možnost konzultovat dílčí části návrhu s bezp. Auditorem již v průběhu zpracování DSP a předešel tak zásahům do digitálního modelu.	7.KDP		
	Požadavky dotačního orgánu IROP2 by měly být k dispozici ve finální podobě po 20.9.2022, poté budou poskytnuty projektantovi.			
	Před KD obdržel projektant doplňující pokyny ohledně prověření klimatického dopadu stavby. Na příštím KDP projektant sdělí objednateli po prostudování podkladů, jakým způsobem navrhuje zpracovat klimatické posouzení - zda bude nutné zajistit subdodavatelem nebo postačí odborná znalost projektanta.	8.KDP		
	S dodatkem č. 2 předal objednatel zhotoviteli PD vzorovou dokumentaci meteohlásky, kterou požaduje použít i v této předmětné stavbě. Meteohlásku je možné řešit detailně až v PDPS.			
	Před 9.KDP obdržel projektant souhlas s vynětím ze ZPF, který byl podkladem pro ÚR. V tomto podkladu zjistil projektant dílčí nesoulady s aktuálním návrhem - více viz bod	9.KDP		
	1.4.2 Podklady zajištěné zhotovitelem			
	Po dohodě s objednatelům bude zajištěno hodnocení obsahu PAU v rámci diagnostických sond k určení stávající konstrukce vozovky v místech napojení na stávající silnici II/353. S průzkumem na hodnocení obsahu PAU nebylo uvažováno v SoD. Cenové nabídky a průběh prací budou průběžně konzultovány s objednatelům.			
	S objednatelům byla odsouhlasena cenová nabídka společnosti DSP a.s. ze dne 25.11.2021 na zajištění průzkumu s vyhodnocením obsahu PAU ve stávajících asfaltových směsích. Objednání prací provede zhotovitel projektové dokumentace. Finanční vypořádání ze strany objednatele bude řešeno následně formou dodatku k SoD. Vyhotovení dodatku se předpokládá v průběhu měsíce ledna 2022.	3.KDP	28.2.2022	DIK-HK + Kraj vysočina
	S ohledem na stáří dodaného geodetického zaměření bude poptáno geodetické doměření v místech, které doznaly změn. Zástupce hotelu Rytířsko, pan Vencovský, vznesl požadavek na oznámení termínu geodetického doměření. V rámci doměření pak poukáže na vedení stávajících chráničků a sítí patřících hotelu, u kterých se nepředpokládá, že byly součástí poptaných existencí sítí. Doměření zajistí zhotovitel.			
	Projektant představil důvody vedoucí k potřebě doplnění geodetického zaměření v části úseku stávající silnice II/353 západně od projektovaného začátku úseku. Důvody jsou uvedeny níže v bodě 2.6 Výškové řešení. Geodetické zaměření mimo oblast řešeného území bylo objednatelům uznáno jako vícepráce. Objednatel vyzval projektanta k zajištění geodetického zaměření s tím, že finanční vypořádání bude předmětem dodatku k SoD v lednu 2022.	3.KDP	28.2.2022	DIK-HK + Kraj vysočina
	Projektant navrhuje využití dendrologického průzkumu z předchozího stupně, který byl aktualizovaný v letech 2017 - 2018. Objednatel vyjádřil pochybnosti o správnosti umístění stromů č. 16-23, rozsahu kácení uvedených v dendrologickém průzkumu a přislíbil prověření s předchozím projektovým manažerem s doplněním informace zhotoviteli, zda se dendrologie má opět aktualizovat. Projektant upozorňuje, že případná aktualizace dendrologického průzkumu v zimních měsících není vhodná pro bezchybné označení zdravotního stavu dřevin.		30.11.2021	Kraj Vysočina
	Požadavkem dotačního orgánu IROP2 je soulad navržené technologie opravy s diagnostickým průzkumem vozovky v případě splnění definice modernizace prostřednictvím úpravy celého krytu. V předmětné stavbě je zásah do stávající silnice II/353 řešen formou úpravy směrového a výškového řešení, proto není opodstatněné vyhotovit diagnostický průzkum, protože dojde ke kompletní výměně konstrukce vozovky. Projektový manažer Kraje Vysočina potvrdí pravdivost tohoto tvrzení. Informace o skladbě konstrukce stávající vozovky byly zjištěny v rámci průzkumu na obsah PAU v asfaltových směsích. Úsek s navrženou OŽK nebude předmětem financování dotačního titulu IROP2 a proto na něj není potřeba zpracovávat diagnostický průzkum. V technické zprávě k objektu SO 103 (úsek s kompletní výměnou konstrukčních vrstev před začátkem staničení) bude popsáno odůvodnění nezbytnosti napojení přeložky silnice II/353 na stávající trasu.	6.KDP	22.07.2022	Kraj Vysočina
	Na základě požadavku objednatele byl aktualizován dendrologický průzkum.	7.KDP		
	V důsledku úpravy nivelety oproti DÚR a návrhu posunu východní PHS SO 701 (zdůvodnění viz níže bod 2.14) bude provedena nová hluková studie.			
	Zhotovitel obdržel k přeložce podzemního vedení NN v km 0.924 (SO 402) po předchozím KD chybné vstupní údaje od zástupce obce Jamné. Na základě dalšího prověření budou tyto údaje aktualizovány a upraven návrh přeložky.			
	1.5 Zhodnocení stavu zpracovatelem			
	Jedná se o novostavbu - neřešeno.	1.KDP		
	Úsek před plánovanou přeložkou po MUK s D1 je objednatelům určen k obnově živičného krytu. Na tomto úseku jsou ve stávajícím stavu lokálně vyspravené příčné a podélné trhliny a vyspravené výtluhy horních asfaltových vrstev. Adekvátně k definovaným poruchám bude v rámci OŽK navržena lokální oprava projektantem (nebude realizován diagnostický průzkum).	6.KDP		
	1.6 Definování stavebních objektů			
	Určeno z předchozího stupně PD.	1.KDP		
	Na základě dalšího prověření objednatele, jak přistoupit k doplnění projektu o úsek před předmětnou stavbou bude objednatel informovat o případném doplnění stavebních objektů.	4.KDP		
	Objednatel byl požádán o určení formy zpracování úseku před předmětnou stavbou. Jedna z možností je řešení formou samostatného stavebního objektu, který se přidá do předmětné akce a zvětší se tak rozsah stavby.	5.KDP	30.3.2022	Kraj Vysočina

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	<p>Doplnění úseku před predmetnou stavbou generuje doplnění dvou stavebních objektů pozemních komunikací (SO 103,104) a výškovou přeložku sdělovacího vedení (SO 412). Všechny tyto stavební objekty jsou umístěny na stávajících silničních pozemcích, proto nemusely být součástí ÚR a budou součástí až DSP. Aktuální seznam SO:</p> <p>SO 001 příprava území SO 002 Náhradní rekultivace SO 051 Rekultivace úseků stávající silnice SO 052 Rekultivace ploch ZS SO 053 Rekultivace účelových a provizorních komunikací SO 101 Přeložka silnice II/353 SO 102 Přeložka silnice III/3532 v km 0,78233 SO 103 Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km XXX (kompletní kufr) SO 104 Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km XXX (OŽK) SO 105 Propojení lesních cest v km 0,460 – 0,680 SO 108 Autobusová zastávka v km 0,850 SO 301 Silniční kanalizace km 0,630 – 1,140 SO 401 Přeložka vzduš. Vedení NN (řeší správce IS) SO 402 Přeložka kabelu NN km 0,924 (řeší správce IS) SO 411 Přeložka sděl. Vedení km 0,925 (řeší správce IS) SO 412 Přeložka sděl. vedení km XXX (řeší správce IS) SO 413 Chráničky pro síť Rowanet SO 601 Protihluková zeď km 0,700 – 0,775 vpravo SO 601 Protihluková zeď km 0,790 – 0,860 vpravo SO 801 Vegetační úpravy Staničení u nových SO bude doplněno po aktualizaci provozního staničení silnice II/353, které proběhne 30.6.2022.</p>	6.KDP		
	<p>Níže je uveden aktuální výčet stavebních objektů, které budou předmětem SP:</p> <p>SO ŘADY 000 – OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ</p> <ul style="list-style-type: none"> • SO 000 Všeobecné a předběžné položky • SO 001 Příprava území • SO 002 Náhradní rekultivace • SO 051 Rekultivace úseků stávající silnice • SO 052 Rekultivace ploch ZS • SO 053 Rekultivace účelových a provizorních komunikací <p>SO ŘADY 100 - KOMUNIKACE</p> <ul style="list-style-type: none"> • SO 101 Přeložka silnice II/353 • SO 102 Přeložka silnice III/3532 v km 0,78233 • SO 103 Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,761 09 – 62,908 09 (kompletní konstrukce) • SO 104 Rekonstrukce stávající silnice II/353 v km 62,908 09 – 63,189 67 (OŽK) • SO 105 Propojení lesních cest v km 0,460 – 0,680 • SO 108 Autobusová zastávka v km 0,850 • SO 141 Dopravní značení provizorní • SO 142 Dopravní značení definitivní <p>SO ŘADY 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY</p> <ul style="list-style-type: none"> • SO 301 Silniční kanalizace <p>SO ŘADY 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY</p> <ul style="list-style-type: none"> • SO 401 Přeložka vzdušného vedení NN v km 0,780 vpravo (řešeno správcem IS samostatnou PD) • SO 402 Přeložka kabelu NN v km 0,924 • SO 412 Přeložka sděl. vedení společnosti M-Soft (řešeno správcem IS samostatnou PD) • SO 413 Chráničky pro síť ROWANET <p>SO ŘADY 600 a 700 – PROTIHLUKOVÉ STĚNY</p> <ul style="list-style-type: none"> • SO 601 Protihluková zeď km 0,700 – 0,775 vpravo • SO 701 Protihluková zeď km 0,790 – 0,860 vpravo <p>SO ŘADY 800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> • SO 801 Vegetační úpravy <p>SO ŘADY 900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ</p> <ul style="list-style-type: none"> • SO 901 Dočasná pomocná dopravní stavba 	9.KDP		
	<p>Na KDP bylo určeno objednatelem, že sjezdy a zemní val budou rozpočtově řešeny samostatným podobjektem. Z dodatečného prověření uzavřených smluv zástupcem Odboru majetkového KV plyne, že stavba zemního valu na pozemcích dr. Brože nebude včleněna do stavebního řízení. Je navrženo stavbu zemního valu povolit dodatečným územním souhlasem, naolik pozemky pod zemním valem nejsou zahrnuty v původním záboru schváleného územního řízení. Vlastník dotčených pozemků dr. Brož souhlasí se stavbou zemního valu na svých pozemcích p.č. 55/2 a p.č. 55/6 na základě uzavřené smlouvy. Toto téma tak bude projednáno na příštím KDP.</p>			
	<p>K zemnímu valu platí výše uvedené tvrzení. Objednatel potvrdí, zda bude zemní val řešen samostatnou dokumentací k ohlášení stavby nebo jinou formou PD.</p>	8.KDP	30.10.2022	Kraj Vysočina

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
2.0	Základní koncepce řešení			
	Předchozí stupeň PD byl projektován v souladu s předchozím vydáním normy ČSN 73 6101 z roku 2004. DSP bude ctít aktuální normu ČSN 73 6101 z roku 2018	2.KDP		
	2.1 Návrhová funkční třídy a kategorie komunikace			
	Určeno v DÚR.	1.KDP		
	Trasa přeložky silnice II/353 je navržena v kategorii S9.5/70. V návaznosti na úpravu ČSN 73 6101 v průběhu zpracování předchozího stupně budou v maximální možné míře uplatněny prvky pro zvýšení návrhové rychlosti na 90 km/h.	2.KDP		
	Na základě prověření DUR zhotovitelem DSP bylo poukázáno na nesoulad v DUR ohledně návrhu kategorie silnice III/3532. V ÚR a vzorovém řezu je jiné šířkové uspořádání než jaké odpovídá záborům uvedených v koordinační a záborové situaci. V situacích je vymezen prostor šířky 7.5 m s šířkou vozovky 5.5 m (jízdní pruh 2.75 m) mezi obrubami. V ÚR je uvedena kategorie MO 8/30, která uvažuje šířku prostoru místní komunikace 8 m a základní šířky jízdních pruhů 3.25 m. Pro návrh v DSP bude použit kompromis, který vychází z podmínek dodržení shodných záborů z DUR a podmínky průjezdného prostoru mezi obrubami alespoň 6m.	2.KDP		
	Úsek před plánovanou přeložkou po MUK s D1 vychází ze základní kategorie S9.5/90. V blízkosti MUK s D1 se vozovka rozšiřuje kvůli vložení dopravního stínu proti odbočovacímu pruhu pro levé odbočení. OŽK bude navrženo ve stávající šíři asf. vrstev dle geodetického zaměření po stávající pracovní spáry.	6.KDP		
	2.2 Šířkové poměry			
	Šířkové uspořádání přeložky silnice II/353 ctí kategorii S9.5/70. V úseku od km cca 0.630 je v DUR navrženo oboustranné nahrazení zpevněné krajnice monolitickým betonovým rigolem.	2.KDP		
	Projektant představil dopady všech 3 variant (viz níže bod 2.6) trasování nivelety na začátku úseku, dopady snížení nivelety oproti DUR o 0.5m v okolí pozemků pana Brože a doplnění chodníků podél od zastávek po křižovatku s III/3532. Společně s nutným doplněním svodidel kolem propustky v km 0.160 je zřejmé, že v souladu se vzorovými řezy z DUR a s normami ČSN 73 6101 a 73 6133 nelze provést v celé délce silniční těleso s předepsanými sklonovými svahy, aniž by zasahovalo do vedlejších pozemků, které nebyly součástí územního rozhodnutí. Sklon svahu má být v souladu s normou v hodnotě 1:2.5, navíc má být styk se stávajícím terénem proveden zaoblením a dle VL a Vzorových řezů z DUR má být podél stavby navržen pomocný silniční pozemek v šíři další 0.6m za hranou zaobleného svahu.	4.KDP		
	Na základě výše uvedených skutečností objednatel souhlasí s návrhem technického řešení v celém úseku, které navzdory SoD není v souladu s příslušnými ČSN a legislativou. Řešení tedy nebude obsahovat zaoblení paty svahů se stávajícím terénem, nebude podél silničního tělesa uvažován pomocný silniční pozemek a násypové i zářezové (přílehlý i protilehlý) svah je možné navrhnout v příkřejším sklonu než 1:2.5 (maximálně však 1:1.5) V případech, kdy nebude možné dodržet sklon násypových svahů ani 1:1.5, bude navržen vyztužený svah.			
	U svahů, kde bude nutné s ohledem na definovaný trvalý zábor z předchozího stupně PD navrhnout strmější sklon než 1:2.5, bude tento návrh v případě potřeby vycházející z posouzení projektanta a geologického průzkumu doprovázen dodatečnými úpravami pro zlepšení násypového tělesa.	5.KDP		
	2.3 Rozšíření ve směrovém oblouku			
	Trasa přeložky silnice II/353 nezahrnuje směrové oblouky s menšími poloměry než 250m a v souladu s ČSN 73 6101 na této trase není rozšíření ve směrovém oblouku navrženo.	2.KDP		
	U trasy silnice III/3532 je splněna podmínka, že vrcholový úhel jediného směrového oblouku na této trase je menší než 20° a tudíž ani na této trase není navrženo rozšíření ve směrovém oblouku na hodnoty požadované v ČSN 73 6101. Přesto je v místě oblouku navrženo lokálně rozšíření obou jízdních pruhů o 0.25 m.			
	2.4 Regulace rychlosti dopravy (zkldňování dopravy)			
	DSP převezme návrh z DUR na omezení maximální povolené rychlosti v celé délce navrhovaného úseku silnice III/3532 na hodnotu 30 km/h. Snížení rychlosti bude zajištěno pomocí SDZ bez užití dalších zpomalovacích prvků.	2.KDP		
	Maximální dovolená rychlost na trase II/353 bude 90 km/h s výjimkou úseku kolem křižovatky s III/3532 na délku rozhledových polí, kde bude po dohodě s DI PČR omezena rychlost na 70 km/h. Pro tuto rychlost vyhovují navržená rozhledová pole křižovatky.			
	2.5 Směrové řešení			
	Určeno z předchozího stupně PD.	1.KDP		
	Geometricky nestandardní tvar křivky přechodnic z DUR bude v návrhu v DSP nahrazen klotoidami. Tato korekce bude mít dopad na vychýlení osy maximálně o 8cm.	2.KDP		
	Projektant představil varianty úpravy směrového vedení silnice III/3532 v místě napojení na stávající křižovatku se stávající silnicí II/353. Snahou bylo oddálení osy vozovky od budovy penzionu Rytířsko a zároveň zajištění přímějšího průjezdu křižovatkou po silnici III/3532 v severojižním směru oproti řešení v DUR. Byly představeny 3 varianty řešení: 1) trasování dle DUR s rozšířením vozovky o 0.25m vodící proužek oboustranně 2) posun koncového bodu tečnového polygonu o cca 0.5m západně oproti DUR s rozšířením vozovky o 0.25m vodící proužek oboustranně - nově navržená obruba kopíruje trvalý zábor z DUR 3) posun koncového bodu tečnového polygonu o cca 1.4m západně oproti DUR s rozšířením vozovky o 0.25m vodící proužek oboustranně - nově navržená obruba zasahuje mimo trvalý zábor z DUR Objednatel určil pro další zpracování variantu č. 2 z důvodu zachování trvalých záborů z DUR.	3.KDP		
	Směrové řešení úseku před začátkem staničení rozsahu stavby z DUR bude kopírovat stávající směrové vedení osy dle aktuálního geodetického zaměření.	6.KDP		

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	2.6 Výškové řešení			
	Prozatím neřešeno. Objednatel požaduje lokální snížení nivelety o 0,50 m vůči DUR v místě kde vlastní pozemky MUDr. Jiří Brož.	1.KDP		
	Podélné sklon jsou převzaty z DUR. Převzat je i podélný sklon na začátku úseku s hodnotou -0.45%, který byl takto volen kvůli návaznosti na stávající stav. V DSP však bude navržena úprava klopení tak, aby vzestupnice předcházela prvnímu vydatému výškovému oblouku na niveletě a návrh tak dodržel normové požadavky na minimální hodnotu výsledného sklonu.	2.KDP		
	Z detailního prověření výše uvedené problematiky vyplývá, že při navrženém sklonu začátku úseku z DUR - 0.45% není možné navrhnout vzestupnici v souladu s minimálními hodnotami výsledného sklonu a podélného sklonu vnějšího okraje pravého jízdního pruhu dle ČSN 73 6101, články 8.10.1 a 8.11.4. Geodetické zaměření, ze kterého vycházela DUR končí cca 30m před začátkem navrhovaného úseku, což nedostatečně postihuje trend výškového řešení stávající nivelety silnice II/353 západně od řešeného úseku. Z těchto důvodů bylo na KDP dohodnuto, že zhotovitel formou víceprací zajistí geodetické zaměření cca 300m dlouhého úseku stávající silnice II/353 v západním směru od předmětného úseku. Po vyhotovení geodetického zaměření prověří projektant možnosti úpravy výškového vedení trasy a představí objednateli na následujícím KDP.	3.KDP	28.2.2022	DIK-HK
	Projektant zajistil geodetické zaměření úseku před předmětnou stavbou. Na základě geodetického doměření navrhl 3 varianty výškového řešení, které byly představeny na kontrolním dni. Níže jsou popsány jednotlivé varianty, které jsou zároveň uvedeny v příloze záznamu. Jednotlivé varianty se liší výškovým vedením nivelety a rozsahem zásahu do úseku v km -0.268 - 0.0. Princip řešení oproti DUR je shodný ve všech variantách - podélný sklon na začátku úsek od km 0.0 po směru staničení má kladný smysl - vozovka bude navazovat na trend výškového vedení ve stávajícím stavu stoupáním. V DUR byl tento úsek řešen klesáním a došlo tak k návrhu ztraceného spádu a nemožnosti navrhnout vzestupnici a řádně tak odvodnit celou plochu vozovky (viz výše). Objednatel přislíbil interní projednání všech variant a poté sdělí projektantovi své rozhodnutí, kterou z nich dále zpracovávat a jakou formou (samostatná akce/samostatný SO).	4.KDP	4.2.2022	Kraj Vysočina
	Varianta č. 1 (červená): Návrh snížení stávající nivelety cca 120 m před počátkem staničení o max 0.3 m - úsek s nezbytnou kompletní výměnou stávající konstrukce. V kombinaci s navazujícím stoupáním 0.6% dochází k navýšení dvou násypů kolem km 0.160 a 0.300 o cca 0.8 - 1.0m. Kromě vyšších násypových těles je nutné uvažovat rekonstrukci napojení lesních cest vpravo v km 0.095 a vlevo v km 0.105 v délce min 8-12 m a uvažovat tak kompletně novou konstrukci lesních cest (nad rámec záborů v DUR).			
	Varianta č. 2 (fialová): Návrh snížení stávající nivelety cca 170 m před počátkem staničení o max 1.2 m - úsek s nezbytnou kompletní výměnou stávající konstrukce. Oproti DUR je navrženo i snížení nivelety v km 0.0 - 0.1. Výškové řešení od km 0.1 dál ve směru staničení kopíruje návrh v DUR. Výškové napojení lesních cest nepotřebuje dramatické úpravy - lze v rámci rozsahu z DUR.			
	Varianta č. 3 (modrá): Minimální úprava zásahu do konstrukce v úseku před začátkem staničení - niveleta kopíruje v maximální možné míře stávající niveletu. Návrh rekonstrukce by plynul z diagnostického průzkumu vozovky - předpoklad buď OŽK s případným navýšením nebo recyklace za studena se sanacemi krajů. Od km 0.0 ve směru staničení je navrženo stoupání 0.5%, což bude mít za důsledek zvýšení násypů kolem km 0.160 a 0.300 o cca 1.3m. To platí i pro úsek s napojením lesních cest, kde bude vyvolána nezbytná výšková úprava lesních cest v délce min 12-15m - kompletně nová konstrukce lesních cest v násypu výšky 1.3m (nad rámec záborů v DUR).			
	Proběhla rekapitulace historie výše uvedené problematiky a prezentace výše uvedených variant řešení. Objednatel zvolil z vybraných variant variantu č. 1, kterou zároveň doporučuje projektant a ze které bude vycházet konečné výškové řešení navrhované trasy v její první třetině.	5.KDP		
	Hodnota lokálního snížení nivelety se bude dále odvíjet od výsledku projednání s vlastníkem dotčených pozemků (MUDr. Jiří Brož), které se uskuteční 15.11.2021.	2. KDP		
	Projektant okomentoval požadavky vlastníka dotčených pozemků pana MUDr. Jiřího Brože ze dne 6.12.2021. Projektant objasnil navrženou variantu č.2 úpravy nivelety od zhotovitele DUR (Profi Jihlava, spol. s.r.o). MUDr. Brož požaduje snížení vozovky o 0.5m pod úroveň stávajícího terénu v úseku procházejícím jeho pozemky. Varianta č. 2 snížení nivelety navrhuje zahloubení nivelety nikoliv o 0.5m oproti stávajícímu terénu, ale oproti původně navrhované niveletě v DUR. Snížení nivelety je navrženo formou zvětšení hodnoty zakružovacího oblouku na niveletě z hodnoty v DUR 5400 m na nově navržených 6000 m. Objednatel byl rovněž upozorněn na to, že tato varianta řeší zahloubení výhradně v niveletě a je potřeba brát v potaz navržené klopení v úseku, které zapříčiní, že vnější kraj jízdního pruhu ve směrovém oblouku bude oproti stávajícímu terénu zahlouben výrazně méně než o 0.5m.	3.KDP		
	Snížením nivelety o 0.5m oproti DUR dojde ke zhoršení přístupu do okolních objektů (např. garáž na poz p.č. st 14/1 - zhoršení podélného sklonu sjezdu na cca 14%) a dále k navýšení objemu zemních prací (hlubší zářez). Z těchto důvodů upřednostňuje projektant kompromisní řešení snížení nivelety formou změny hodnoty poloměru zakružovacího oblouku v intervalu 5500 m - 5800 m. Závěrem 3. KDP v této problematice bylo určení objednatele, že zhotovitel PD má nadále uvažovat snížení nivelety o 0.5m (poloměr zakružovacího oblouku 6000 m).	3.KDP		

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	Na základě dalšího vývoje řešení majetkoprávního vypořádání stavby objednatel souhlasil s úpravou technického řešení dle názoru projektanta. Bude tak navrženo snížení nivelety oproti DUR formou změny hodnoty poloměru zakružovacího oblouku v intervalu 5500 m - 5800 m.	5.KDP		
	Projektant představil stabilizované výškové řešení celého úseku včetně úseku předcházejícího původnímu rozsahu z DUR. Na základě KDP bude ještě provedena drobná korekce výškového řešení v úseku s OŽK (navýšení o 2cm oproti stávajícímu stavu - požadavek KSUSV). V okolí pozemků pana Brože byl zvolen poloměr zakružovacího oblouku na lomu nivelety s hodnotou 5800m. Tímto projektant považuje výškové řešení všemi přítomnými za odsouhlasené a na jeho základě bude tvořen digitální informační model. Každé další úpravy povedou k zásadnímu zdržení prací na digitálním informačním modelu.	6.KDP		
2.7 Návrh vozovky				
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Oproti době zpracování DUR došlo na predmetném úseku silnice II/353 dle ČSD 2016 a 2020/21 k nárůstu intenzity a tím i došlo k navýšení třídy dopravního zatížení. Novému dopravnímu zatížení (TDZ III) tedy odpovídá následující návrh konstrukce vozovky, dle TP 170 D1-N-2III-PIII: ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+ 50/70____40 mm SPOJOVACÍ POSTŘÍK____0,3kg/m2 ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16S 50/70____60 mm SPOJOVACÍ POSTŘÍK____0,4kg/m2 ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 22+ 50/70____90 mm INFILTRAČNÍ POSTŘÍK____0,5kg/m2 ŠTĚRKODRŤ ŠDa 0/63____200 mm ŠTĚRKODRŤ ŠDa 0/63____150 mm celkem____540 mm	6.KDP		
	Tato konstrukce bude užitá v úseku novostavby přeložky i v úsecích s kompletní výměnou konstrukce v navázání na stávající stav.			
	V úseku s navrženou obnovou živiničného krytu bude navrženo frézování do hloubky 30 mm a nová pokládka vrstvy ACO 11+ 50/70 v tl. 50 mm.			
	Pro přeložku silnice III/3532 byla zvolena konstrukce bez znalosti přesně stanovených intenzit dopravy na základě odborného odhadu s tím, že byla zvolena vyšší třída dopravního zatížení kvůli nízké návrhové rychlosti a možnosti vyššího dopravního zatížení ve výhledu. Navržená kce odpovídá dle TP 170 D1-N-2-IV-PIII: ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+ 50/70____40 mm SPOJOVACÍ POSTŘÍK____0,3kg/m2 ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16S 50/70____60 mm SPOJOVACÍ POSTŘÍK____0,4kg/m2 ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 22+ 50/70____50 mm INFILTRAČNÍ POSTŘÍK____0,5kg/m2 ŠTĚRKODRŤ ŠDa 0/63____150 mm ŠTĚRKODRŤ ŠDa 0/63____150 mm celkem____450 mm			
	V souladu s geologickým průzkumem bude navržena úprava aktivní zóny.			
	Bylo odsouhlaseno využití předcmeného a vytříděného recyklátu do navrhovaných nezpevněných krajnic a konstrukcí sjezdů.			
	Tímto projektant považuje návrh konstrukcí všemi přítomnými za odsouhlasený a na jeho základě bude tvořen digitální informační model. Každé další úpravy povedou k zásadnímu zdržení prací na digitálním informačním modelu.			
	Projektant představil uvažovanou konstrukci pro Propojení lesních cest (SO 105) - dle katalogu polních cest PN-6-4-PIII s krytem z R-materiálu. Zástupci Lesů ČR vznesli požadavek na jinou specifikaci podkladních vrstev. Výsledná konstrukce je kompromisem požadavků Lesů ČR a návrhem projektanta: R-MAT 32RA 0/16____100mm ŠTĚRKODRŤ ŠDb 0/125____300 mm celkem____400 mm min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa, není -li dosažen, bude navržena výměna aktivní zóny nesoudržným nenamrzavým materiálem vhodným dle ČSN 73 6133.	7.KDP		
	Navržené obruby budou všechny betonové, šířky všech obrub v intravilánu budou 0.15m. Nášlap obrub je navržen 0.12m.	7.KDP		
2.8 Přechody pro chodce, chodníky, cyklistické komunikace				
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	V DUR byl navržen přístup pěších k zastávkám při přeložce II/353 po rozšířených zpevněných krajnicích. Dle ČSN 73 6101 se považuje u S9.5 zpevněná krajnice z hlediska provozu chodců za nouzový pruh a při intenzitě vozidel přesahujících 5000 voz/den je účelné posoudit návrh stezky pro chodce. Z výše uvedeného důvodu bude v DSP navržen oboustranně chodník podél silnice II/353 v úseku mezi křižovatkou s III/3532 a nástupišti zastávek BUS.	2.KDP		
	Na východním paprsku křižovatky bude navrženo místo uzpůsobené pro překonání komunikace (stavební úprava snížení obruby, bez dopravního značení) dle ČSN 73 6101, bod 9.9.4			
	Objednatel požádal projektanta o jednoduché schéma tras nových chodníkových ploch od zastávkových zálivů směrem ke křižovatce s III/3532 kvůli projednání správy s obcí Jamné.	4.KDP		
	Z projednání objednatele s obcí Jamné vzešel závěr, že případné navržené chodníkové plochy přejdou do správy obce Jamné a je možné je tak do navrženého řešení zahrnout.	5.KDP		
	V prodloužení stávající silnice III/3532 prochází řešeným územím cyklotrasa č. 5215. Návrh cyklotrasy zohlední doplněním adekvátního svislého dopravního značení.			

4.2.2022

DIK HK

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
2.9	Parkovací stání		22.7.2022	Kraj Vysočina
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Parkovací stání budou navržena s dlážděným krytem.	2.KDP		
	Podélné parkování v těsné blízkosti jihovýchodního nároží křižovatky přeložky III/3532 se stávající trasou II/353 v intravilánu Rytířska nebude rozděleno na jednotlivá parkovací místa, ale bude zde navržen parkovací záliv bez oddělení pomocí VDZ.	7.KDP		
2.10	Zastávky BUS			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Zastávky BUS jsou řešeny autobusovým zálivem. Odvodnění zálivu bude příčným sklonem směrem k jízdnímu pruhu do uličních vpustí na rozhraní jízdního pruhu (resp. vodící proužku) a plochy zálivu. Odvodnění štěrbinovým žlabem podél nástupní hrany bylo shledáno přítomnými jako nevhodné.	2.KDP		
	Nástupní hrana bude tvořena kasselským obrubníkem.			
	Délka nástupní hrany bude navržena 12m. (v DUR bylo navrženo 10m)			
	Objednatel přislíbil prověření výhledového plánu obsluhy území u koordinátora hromadné dopravy Kraje Vysočina. Výsledkem prověření je potvrzení, že umístění zastávek dle DUR je v souladu s výhledem dopravní obslužnosti Kraje Vysočina.	6.KDP		
2.11	Křižovatky			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	S ohledem na předpokládané nízké intenzity na silnici III/3532 není na křižovatce II/353 x III/3532 navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo. Doplnění odbočovacího pruhu nebo rozšíření jízdního pruhu pro objíždění vozidla odbočujícího vlevo by mělo za následek výrazné rozšíření trvalého záboru stavby, proto s ohledem na intenzity není doplněno. Řešení bude v souladu s DUR.	2.KDP		
	Byla navržena korekce směrového řešení konce úseku navrhovaného prodloužení silnice III/3532, viz bod 2.5. Na stávající křižovatce III/3532 x stávající II/353 navrhne projektant změnu úpravy přednosti v jízdě formou doplnění SDZ tak, aby hlavní silnice byla III/3532.	3.KDP		
2.12	Sjezdy / napojení lesních cest			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Paralelní propojení lesních cest v km cca 0.45 - 0.68 propojí 2 stávající lesní cesty. Cca uprostřed propojení je v mapách zanesena neoficiální cesta, která nebude návrhem zohledněna ani formou stavební přípravy sjezdu. Řešení bude v souladu s DUR.	2.KDP		
	Změna výškového řešení začátku úseku dle výše popsané varianty č.1 povede k výškové úpravě napojení lesních cest kolem km 0.100 vpravo i vlevo. Napojení na II/353 bude zvýšeno o cca 0.8m - tato úprava povede k vytvoření nové konstrukce sjezdů s násypovým tělesem v délce 8-12 m. Úpravy sjezdů budou řešeny dočasným záбором. Rozpočtově budou tyto sjezdy řešeny jako samostatné podobjekty.	5.KDP		
	Projektant upozornil, že výšková úprava v okolí pozemků pana Brože povede k rozšíření dočasného záboru na vyrovnání stávajících sjezdů v této lokalitě.	6.KDP		
	Za účasti zástupců Lesní správy Ledeč nad Sázavou (dále jen Lesy ČR) byl projednáván princip úpravy stávající sítě lesních cest v důsledku křížení s trasou přeložky II/353. Navržený princip řešení z DUR byl shledán jako nadále nevyhovující a poddimenzovaný v místech napojení na navrhovanou trasu II/353. Technické řešení sjezdů z DUR nebylo projednáno v průběhu zpracování DUR s Lesy ČR a navržené šířky sjezdů a poloměry nároží nesplňují požadavky na průjezd směrodatného vozidla dl. 21 m dle ČSN 73 6108.	7.KDP		
	V návaznosti na předchozí konzultace projektanta s panem Bayem (Lesy ČR) byl pro zpracování DSP zvolen kompromis v úpravě tras lesních cest tak, aby systém obsluhy lesních cest byl funkční a zároveň byly zachovány zábory definované v DUR. Graficky jsou změny znázorněny v příloze záznamu na CDE (soubor "Příloha_7KDP_SCHEMA_LC_PO_PROJEDNANI.pdf"). Úsek stávající silnice II/353 mezi navrhovanou trasou přeložky a LC západně od Rytířska určený v DUR k rekultivaci nebude rekultivován v původním rozsahu dle DUR. Dotčené pozemky kraje pod původní silnicí II/353 v úseku staničení cca 0,100 km až po intravilán Rytířska budou majetkově převedeny do vlastnictví ČR s právem hospodařit Lesy ČR. Úsek tak bude nadále využíván jak odvozní lesní cesta. Tento úsek bude napojen na přeložku II/353 zhruba v km 0.200 tak, aby nedošlo k rozšíření záborů definovaných v DUR. Obecně bude pro všechny sjezdy platit, že při manévru směrodatného vozidla dle ČSN 73 6108 pro odvoz dřevní hmoty najíždějícího/vyjíždějícího na/z lesní cesty je uvažováno s njetím do protisměru na silnici II/353. Dále bude vyhověno požadavkům Lesů ČR na zpevnění sjezdů po hranu záboru. Sjezdy budou projektovány v celé šíři mezi čely propustků bez zaoblených nároží - potřebné poloměry nároží není možné vměstnat do záborů definovaných v DUR. Jednotlivé změny jsou popsány v bodech níže:			

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	Sjezd km 0.093 vpravo - sjezd bude rozšířen a zpevněn asf. krytem. Bude doplněn podélný trubní propustek. Tento sjezd nemusí být navržen vstřičně ke sjezdu v km 0.110, Lesy ČR neuvažují pohyb vozidel křížem přes silnici II/353.			
	Sjezd km 0.110 vlevo - napojení páteřní lesní cesty. Bude vyhověno požadavku Lesů ČR na rozšíření sjezdu k umožnění průjezdu směrdatného vozidla dle ČSN 73 6108 pro odvoz dřevní hmoty do obou směrů na přeložku II/353. Sjezd bude doplněn o trubní propustek. Bude navržena úprava směrového řešení sjezdu, aby napojení svíralo s hlavní trasou úhel blízký 90°. Sjezd bude zpevněn s asfaltovým krytem v délce min 21m.			
	Sjezd km 0.200 vpravo - bude doplněn nový sjezd napojení stávajícího úseku silnice II/353, který bude převeden do správy Lesů ČR. Sjezd bude využíván pouze jednosměrně a to ve směru Jihlava ->LC (Rytířsko). Sjezd bude odkloněn z přímého směru trasy II/353 od Jihlavy, aby stávající trasa II/353 nepůsobila psychologicky jako pokračování překládané silnice II/353. Sjezd bude opatřen závorou, aby nedocházelo k zavedení zbytné dopravy do Rytířska.			
	Sjezd km 0.676 vlevo - sjezd bude zrušen. Napojení souběžného propojení lesních cest (SO 105) na přeložku II/353 v tomto místě tak, aby byl umožněn průjezd směrdatného vozidla dl. 21m dle ČSN 73 6108 by si vyžádalo razantní rozšíření sjezdu (až na 30m ve styku s vozovkou). Toto napojení tak bylo zástupci Lesů ČR shledáno jako bezúčelné a bude nahrazeno napojením v km 0.110. Součástí SO 105 ale bude příprava pro rozšíření oblouku mezi propojením lesních cest a lesní cestou vedoucí od obchvatu v km 0.676 dále na sever. Tento oblouk (jeho vnitřní hranu) není možné navrhnout v rozsahu záborů definovaných v DUR, proto budenavrženo rozšíření propojení lesních cest v navržené konstrukci po hranici záboru, kde nebudou tvořeny žádné příkopy/rigoly.			
	Sjezd km 0.678 vpravo - bude navržena příprava napojení na stávající lesní cestu z jihu na trasu obchvatu dle DUR bude navržen sjezd s podélným sklonem 10% po hranu záboru. Sjezd bude v celé délce navržen s asf. krytem. Výškové napojení na stávající LC bude v kompetenci Lesů ČR, které si zajistí úpravu napojení v rámci svého pozemku mimo předmětnou stavbu.			
	Sjezd km 0.783 vlevo - sjezd bude navržen v šíři stávajícího lesního pozemku v maximálně možných parametrech po hranu záboru dle DUR. Bude zpevněn asf. krytem po hranu záboru.			
	Propojení lesních cest (SO 105) bude řešeno s odstředným příčným sklonem v souladu s ČSN 736108. Přítomní se shodli, že za předpokladu návrhu řádného odvodnění pomocí příčného sklonu netrvají na dodržení návrhu min 3% podélného sklonu, které generuje nadbytečně vysoký násyp (cca 1.5m). Projektant navrhne nižší hodnoty podélného sklonu.			
	2.13 Odvodnění			
	Návrh koncepce odvodnění byl zpracován v rámci předchozího stupně PD. Projektant ho prověří na základě zpřesněného technického řešení a požadavku o lokální snížení nivelety o -0,50m.	1.KDP		
	Objednatel byl pověřen, aby prověřil napojovací bod pro navrhovanou kanalizaci v SO 301. Oproti DUR je vstupní šachta (součástí realizované navazující stavby) severně od vozovky. V předaných podkladech chybí výška a směr zaústění.	2.KDP	30.11.2021	Kraj Vysočina
	Objednatel ani KSUSV nesouhlasí s umístěním šachet kanalizace do osy jízdních pruhů. Přípustné je trasování kanalizace v krajnici nebo svahu podél silnice.			
	U silnice III/3532 není v DUR jasné zřejmý způsob odvodnění. V DSP bude navržena větev kanalizace, která bude mít za úkol řádně odvodnit i plochu silnice III/3532. Tato větev bude zaústěna do navrhované kanalizace při přeložce II/353.			
	Projektant představil návrh kanalizace podél jižní hrany vozovky. Trasa podél severní hrany by mohla zasáhnout do kořenových prostorů stávajících stromů, proto byla shledána jako nevhodná, přestože napojovací bod pro kanalizaci je právě na severní straně vozovky.	8.KDP		
	Napojení vyústění do stávající šachty v km 1.142 bude provedeno příčně přes stávající vozovku. Převedení bude řešeno kolmo, proto dojde k zásahu o cca 4m navíc do stávající vozovky. Díky tomu bude adekvátně posunuto staničení konce úseku a dojde k rozšíření záborů pozemků ve vlastnictví KV, které byly součástí ÚR. Projektant byl objednatelem ubezpečen, že zásah do již realizované II. stavby je možný, protože udržitelnost této stavby již uplynula.			
	Projektant stručně představil základní principy odvodnění. Oproti DUR budou v úsecích s monolitickým rigolem nahrazeny podélné propustky u sjezdů umístěním uličních nebo horských vpustí se zaústěním do kanalizace. Podélné propustky nejsou totiž reálné řešení kvůli výškovým rozdílům dna mělkých rigolů a dna propustku předepsané dimenze.	6.KDP		
	Zástupce KSUSV požaduje, aby byl u sjezdů, které se svažují směrem k vozovce bude pro zachytávání dešťových vod ze sjezdů, navržen otevřený pojižděný žlab z žulových kostek.			
	Přeložka II/353 přeruší cca v km 0.510 vpravo stávající příkop podél lesní cesty. KSUSV souhlasí s napojením tohoto příkopu do silničního příkopu.	7.KDP		

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
2.14	Opěrné / zárubní zdi, protihlukové stěny			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Součástí návrhu nejsou opěrné ani zárubní zdi.	2.KDP		
	Součástí návrhu je umístění dvou protihlukových stěn (stavební objekty SO 601 a SO 701). Obě stěny byly v DUR navrženy do výšky 5.0m z pohltivých materiálů a s pevným založením. Umístění protihlukové stěny dle DUR generuje potřebu doplnění svodidla, protože protihluková stěna tvoří v dané vzdálenosti od vozovky pevnou překážku. Samotné svodidlo je pak umístěno v rozhledovém poli křižovatky. Projektant navrhl alternativní řešení, které umožňují TP 203 v bodě 4.7 - umístění Mobilní protihlukové stěny, která je zároveň uzpůsobena jako zachytňné zařízení. Díky tomu není nutné umisťovat před samotnou stěnu svodidlo a rozšíří se prostor zpevněné krainice pro možnost doplnění chodníku k zastávce BUS (viz výše bod 2.8)			
	Po prověření uvažovaného řešení SO 701 jako mobilní protihluková stěna (MPHS) s odborníkem na tento systém PHS byly zjištěny limity technického návrhu MPHS pro tento konkrétní případ, které znemožňují její návrh v požadovaných parametrech. Bylo tedy navrženo alternativní řešení, které spočívá v oddálení PHS v km 0.784 - 0.822 od hrany vozovky do takové vzdálenosti, aby netvořila pevnou překážku podél trasy a nemuselo podél ní být umisťováno svodidlo. Odstup oproti původně uvažovanému umístění v DUR je proměnný, maximálně se jedná o 2.85m. Tímto dojde k potřebě nového prověření hlukovou studií, aby bylo ověřeno, jestli původně uvažovaná výška PHS 5.0m bude stále vyhovující pro odbourání hlukové zátěže přilehlých objektů.	7.KDP		
	V nové hlukové studii bude zohledněno i navržené snížení nivelety oproti DUR, které také může mít dopad na akustickou situaci podél obchvatu.			
2.15	Dopravní značení			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	V okolí křižovatky bude navržena maximální dovolená rychlost pomocí SDZ na 70 km/h a zákaz předjíždění. Tato omezení vyplývají z návrhových parametrů trasy převzatých z DUR.	2.KDP		
2.16	Mostní objekty a propustky			
	V návrhu nejsou zahrnuty žádné mostní objekty.	2.KDP		
	Podélné propustky budou navrženy se šikmými čely.			
	Navržený příčný propustek v km cca 0.160 bude oproti DUR navržen se šikmými čely.			
	Objednatel i zástupce SUS KV souhlasí u podélných propustků s návrhem trouby menší dimenze (min. DN 600) než určuje tabulka 13.1 Doporučené rozměry propustků v ČSN 73 6201. Důvodem pro návrh propustků menší DN je možnost výškového napojení dna průběžného příkopu s ohledem na zábory definované v DUR. Propustky budou řešeny s šikmými čely.	7.KDP		
2.17	Ostatní objekty - (svahy, rekultivace, apod.)			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Projektant představil možnosti a principy rekultivace. Zástupce KSUSV sdělil, že v předmětném úseku není řešena zimní údržba solením, tudíž je minimalizována případná kontaminace zeminy v okolí vozovky. Z těchto důvodů bylo určeno, že rekultivace proběhne formou odtěžení stmelěných a nestmelěných vrstev vozovky v rozsahu dle DUR. V místech vyšších násypů (cca 3m) v úseku procházejícím lesem dojde k odtěžení zeminy po hranici dle KN. Zbývající část násypu bude ponechána a vznikne tak cca 1.5m vysoký val, který bude ohumusován a ozeleněn. Pouze lokálně u propustku v km 0.160 bude tento val odebrán po stávající rostlý terén kvůli zajištění stávajících odtokových poměrů v území. V úsecích s příkopem nebo nízkým násypem dojde v rámci pozemku dle KN k terénnímu vyrovnání a následnému ohumusování a ozelenění pouze v nezbytném rozsahu. V okolí vozovky nebude navrženo odtěžení stávajících zemin po definovanou hloubku.	6.KDP		
	Rekultivace úseku stávající trasy II/353 západně od Rytířska bude provedena ve značně sníženém rozsahu oproti DUR - pouze po km cca 0.200 (přesný rozsah bude prověřen do následujícího KDP). Zbýlá část úseku bude majetkově převedeno do vlastnictví ČR s právem hospodařit Lesy ČR.	7.KDP		

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	Pro rekultivaci byl v DUR připraven SO 051. Bylo dohodnuto, že veškeré demolice předcházející rekultivaci budou řešeny v SO 001 Příprava staveniště, kde bude zahrnuto frézování zvlášť ACO, zvlášť ACP, odbourání PM a odtěžení podkladních šterkových vrstev (v mocnostech v souladu s provedenými průzkumnými sondami). SO 051 bude řešit pouze technickou a biologickou rekultivaci, tj. doplnění nové zeminy a ohumusování.	8.KDP		
	Pro další jednání s vlastníkem dodá projektant 2 fezy v úseku stávající silnice II/353 východně od Rytířska určené k rekultivaci.	9.KDP		
	Zemní val na pozemcích p.č. 55/6 a 55/2 k.ú. Rytířsko bude řešen samostatnou PD. V předmětné PD bude uveden jako koordinovaná stavba, stejně tak bude uveden v digitálním modelu. Návrh zemního valu bude v souladu s již uzavřenou "Smlouvou zakládající právo provést stavbu" mezi Krajem Vysočina a MUDr. Brožem. V souladu s touto smlouvou bude navrženo osázení zemního valu zerařem západním.	8.KDP		
	Byly prezentovány dvě varianty návrhu zemního tělesa: 1) Na základě podrobného geologického průzkumu si nechal zhotovitel zpracovat geotechnický návrh pro tvorbu zemního tělesa komunikace. Pro zastižené geotechnické kategorie zemin, které jsou podmíněně vhodné pro další využití, byla geotechnikem doporučena úprava vytěžených a podkladních zemin promísením s vápnem. Tato úprava byla navržena pro všechny případy zemního tělesa, tj. pro těleso násypu, podloží násypu a aktivní zónu v úsecích v zářezu. 2) Výměna aktivní zóny a podloží násypu za vhodný materiál. Upravená zemina vápnem ze zářezů bude využita pouze pro těleso násypu. Projektant na základě své předchozí zkušenosti doporučuje objednateli zvážit ještě tuto alternativní možnost výměny zeminy v aktivní zóně a podloží násypu za vhodný materiál. Jedná se totiž trvalou úpravu zemin bez zhoršování svých vlastností v čase. Naopak úprava zeminy pro podloží násypu a aktivní zónu vápněním nemusí být trvalá a hrozí postupná degradace zemin v čase. Projektant dodá orientační určení kubatur pro jednotlivé výše uvedené případy.	9.KDP		
	Objednatel prověří zejména podmínku financování programem IROP na zpětné využití vytěženého materiálu, shrne své dlouhodobé zkušenosti s úpravou vápnem a poté se vyjádří k variantám technologie výstavby zemního tělesa a aktivní zóny.		5.2.2023	DIK HK
	2.18 Bezpečnostní zařízení		12.2.2023	Kraj Vysočina
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Svodidlo na jihovýchodním nároží křižovatky II/353 x III/3532 z DUR bude nahrazeno návrhem mobilní protihlukové stěny plnící zachytnou funkci (viz bod 2.14)	2.KDP		
	Oproti DUR budou doplněna svodidla v úseku kolem propustku v km 0.160 a v navazujícím úseku s násypem vyšším než 3m.	6.KDP		
	Byl představen rozsah umístění svodidel v souladu s TP a ČSN.	7.KDP		
	V DUR navržena délka svodidla před stromořadím od km 0.987 neodpovídá délce požadované v TP 203 (min. 60 m). Prodloužení svodidel generuje rozšíření nepevněné krajnice na delším úseku, což je problematické z hlediska dodržení záborů definovaných v DUR. Projektant navrhuje nahrazení těchto 60m délky svodidel absorpční koncovkou, která délku svodidel před překážkou umožní zkrátit až na cca 16.3m. Zástupce KSÚS KV přislíbil prověření, zda bude správce souhlasit s umístěním absorpčních koncovek.		13.9.2022	KSÚS KV
	2.19 Rozhledy			
	Rozhledy by měly být řešeny v rámci předchozího stupně PD. Projektant tyto rozhledy prověří.	1.KDP		
	Rozhledy na křižovatce II/353 x III/3532 vyhovují na rychlost 70 km/h za předpokladu drobného posunu protihlukových stěn (max. 0.2 m)	2.KDP		

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	2.20 Inženýrské sítě			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Objednatel byl pověřen k prověření aktuálního stavu projektů přeložek silového a sdělovacího vedení.	2.KDP	30.11.2021	Kraj Vysočina
	Projektant v PD zohlední požadavek na zachování chrániček ve správě hotelu Rytířsko, viz výše bod 1.4.2.			
	Jednou z připomínek pana MUDr. Brože bylo doplnění příčné vedeného kolektoru pro umístění inženýrských sítí pod navrhovanou přeložkou silnice II/353. Objednatel chce vyhovět tomuto požadavku návrhem umístění chrániček. Projektant byl pověřen zodpovězením dotazu, zda je možné umístit chráničku pro výhledové vedení plynovodu. Po další konzultaci s odborníkem sděluje projektant následující:	3.KDP		
	Plynovod do chráničky umístit lze, ale je zásadní znát informace o uvažované dimenzi a tlaku plynovodu. Pro různé typy platí různá pravidla. Například pro vysokotlak už musí být chránička ocelová, opatřena číchačkou atd. Pokud bude tedy MUDr. Brož trvat na tomto požadavku, je nutné, aby jej blíže specifikoval ideálně za pomoci profesionála.			
	Finální rozhodnutí o návrhu chrániček pro pana Brože vzejde z dalšího projednání v průběhu ledna 2022. Objednatel sdělí konečnou verzi požadavku na příštím KDP	3.KDP	30.1.2022	Kraj Vysočina
	Na KDP bylo zmíněno, že na základě požadavku pana Brože budou do dokumentace doplněny chráničky. Nebyl však blíže specifikován jejich účel, počet, dimenze, materiál, délky a pozice. Projektant žádá objednatele o doplnění těchto údajů.	5.KDP	30.3.2022	Kraj Vysočina
	Na základě požadavků pana Brože budou do PD doplněny 4 ks chrániček DN 200 k výhledovému převedení případných IS pod navrženou přeložkou silnice II/353. Konkrétní umístění chrániček zvolí projektant.	6.KDP		
	Umístění chrániček pro pana Brože bude v nejbližší možné pozici ke křižovatce s III/3532, kde nebudou kolidovat s jinými prvky návrhu. Chráničky budou protaženy až za vnější hranici záboru, tzn. za PHS na jižní straně a za zemní val na severní straně. Chráničky nebudou opatřeny ochrannou folií.	8.KDP		
	Na základě dohody objednatele s panem Vencovským (hotel Rytířsko) budou do dokumentace doplněny chráničky pro výhledové umístění vodovodu a kabelu NN. Projektant zašle panu Vencovskému situaci části intravilánu před hotelem, do které pan Vencovský zakreslí pozice požadovaných chrániček. Stávající i budoucí inženýrské sítě vlastníka okolních staveb vedeny pozemky Kraje Vysočina budou majetkově ošetřeny zřízením služebnosti.	7.KDP	16.9.2022	DIK HK
	Pan Vencovský vznesl požadavek na napojení uvažované dešťové kanalizace (odvodňující přilehlou parkovací plochu) do navrhované silniční kanalizace umísťované pod přeložkou III/3532. Objednatel zjistí možnosti tohoto napojení.	7.KDP	16.9.2022	Kraj Vysočina
	Projektant upozornil na trasování stávajícího dálkového vedení datových kabelů v kolizi s uvažovaným řešením přeložky silnice III/3532. Při zpracování DUR nebyla tato trasa realizována ani známa. Požadovaným snížením nivelety oproti DUR dojde k výraznému snížení krytí stávajícího sděl. Vedení, navíc správce nesouhlasí se souběžným vedením datových kabelů pod konstrukcí silnice III. třídy. Projektant původní trasy sděl. vedení prověří územní povolení. Na KDP bylo domluveno, že DIK-HK navrhne možný koridor pro novou trasu sděl. vedení podél III/3532 včetně příčného převedení přes navrhovanou II/353 dále na sever k trase na Polnou. Akce bude vedena samostatně mimo DSP předmětné stavby. Převedení sdělovacího kabelu přes křižovatku bude generovat zásah do nových pozemků a tudíž nové územní řízení.	4. KDP	30.1.2022	DIK HK
	Zástupce První telefonní a.s. na svoje náklady vypracuje přeložku stávajícího dálkového vedení datových kabelů na území obce Rytířsko (budoucí silnice III/3532). Zároveň objednatel pověřil zástupce První telefonní a.s. k vypracování návrhu dočasného přeložení stávající kabelové trasy v místě kolize s odklonem překládané silnice II/353 na začátku úseku v km 0.0 - 0.150.	5.KDP		První telefonní a.s.
	Projektant předloží cenovou nabídku na zahrnutí přeložek jiných investorů do BIM.			
	Projektant požádal objednatele o zjištění napojovacího bodu chrániček Rowanet na konci úseku, ideálně v souřadnicích X,Y,Z		30.3.2022	Kraj Vysočina
	Snížení nivelety v úseku před začátkem staničení dle DUR povede k prohloubení stávajících příkopů podél II/353, kde je umístěn kabel M-Soft. V tomto úseku délky cca 160 m dojde návrhem ke snížení krytí a je tak nezbytné navrhnout pro toto sdělovací vedení výškovou přeložku. Přeložka bude řešena samostatným SO v rámci DSP, jelikož směrově trasa zůstane stejná, pouze se sníží její výškový průběh. Projektant osloví a projedná přeložku s panem Hazdrou z První telefonní a.s. Samotnou PD přeložky zajišťí správce IS.	6.KDP	22.7.2022	DIK HK

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	Byla projednána možnost výškové přeložky stávajícího vedení M-Soft v úseku před začátkem staničení dle DUR. Ve výškové úpravě s požadovaným krytím od navrhovaného terénu není žádný technický problém. Projektant zašle panu Hazdrovi (První telefonní) podklady nezbytné k vypracování PD přeložky.	7.KDP	23.9.2022	DIK HK
	Bylo projednáno přeložení sítě společnosti M-Soft v souvislosti s plánovanou výstavbou přeložky II/353. Byly představeny 3 možnosti řešení kolize stávající trasy sdělovacího vedení podél severní hrany stávající trasy v II/353 v místě odklonu návrhu přeložky II/353. 1) převedení protlakem na jižní stranu podél II/353 2) převedení přes stavbu provizorním nadzemním vedením 3) položení chrániček podél severní hrany trvalého záboru před zahájením stavby v hloubce požadované výslednými parametry přeložky II/353, tzn. s ohledem na navržený podélný profil, zářezy a navrhované sjezdy. Rozsah tohoto vedení bude cca v km 0.022 - 0.788.			
	Přítomnými byla odsouhlasena 3. varianta. Projektant dodá panu Hazdrovi (První telefonní) podklady pro návrh této trasy. Samotnou PD přeložky si zajistí správce IS, bude se jednat o koordinovanou akci. Chráničky budou umístěny před zahájením stavby, kdy bude sdělovací vedení přepojeno a stávající trasa od km 0.022 bude moci být v místě odklonu přeložky II/353 od stávající trasy demolována.		7.10.2022	DIK HK
	V obdobné trase budou řešeny také chráničky pro síť Rowanet. Objednatel byl vyzván k prověření, zda mají být podél hrany záboru umístěny 4 chráničky (3x HDPE D40 pro síť Rowanet a 1x chránička M-Soft).		13.9.2022	Kraj Vysočina
	Umístění náhradní vysadby dle DUR koliduje s domluvenou pozicí umístění přeložky sdělovacího vedení společnosti M-Soft a chrániček sítě Rowanet. Z těchto důvodů bude navržen posun sdělovacích vedení blíže k vozovce tak, aby byly vzdáleny min. 1.5m od jednotlivých stromů. KSUSV pak preferuje umístění pod dnem zpevněných příkopů. Trasu zohledňující tyto podmínky navrhne projektant a zašle zástupci První telefonní, aby mohl PD přeložky sdělovacího vedení M-Soft paralelně zpracovávat odděleně od předmětné dokumentace na svoje náklady.	8.KDP		
	Trasa chrániček Rowanet bude prodloužena až po MUK s D1. Objednatel potvrdí, že prodloužení trasy chrániček nemá vliv na územní a stavební řízení, chráničky nepodléhají rozhodnutí o umístění. Zároveň objednatel doplní informaci o konkrétním umístění, kam mají být chráničky přivedeny u křižovatky s D1.	7.KDP	13.9.2022	Kraj Vysočina
	Ke konci úseku východně od Rytířska budou chráničky Rowanet od křižovatky s III/3532 trasovány na požadavek objednatele podél jižní hrany vozovky.	8.KDP		
	Do PD bude doplněn požadavek na polohové a výškové zaměření celé trasy položených chrániček po provedení stavby.	7.KDP		
	Dle vyjádření správce sítě (CETIN) nebude realizována překládka podzemního sdělovacího vedení v km 0.925 (SO 411). Tento SO bude v DSP zrušen. Informace o postupu v případě kolize stavby se stávajícím neprovozaným vedením bude obsažena v SO 101.	9.KDP		

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
2.21	Železniční přejezdy			
	Nejsou řešeny, v řešené lokalitě se nové komunikace nekříží s železniční tratí. Řešená lokalita je mimo ochranné pásmo železnice.	1.KDP		
2.22	Kácení			
	Prozatím neřešeno. Dle informace od objednatele byla již část dřevin určených v DUR ke kácení vykácena. Objednatel požaduje aktualizaci dendrologického průzkumu, na jehož základě bude upřesněno další kácení.	1.KDP		
	Projektant navrhuje využití dendrologického průzkumu z předchozího stupně, který byl aktualizovaný v letech 2017 - 2018. Objednatel vyjádřil pochybnosti o správnosti umístění stromů č. 16-23, rozsahu kácení uvedených v dendrologickém průzkumu a přislíbil prověření s předchozím projektovým manažerem s doplněním informace zhotoviteli, zda se dendrologie má opět aktualizovat.	2.KDP		
	Stromy kácené v souvislosti s koordinovanou akcí výstavby zemního valu budou řešeny zvlášť v tomto projektu včetně kompenzační náhradní výsadby.	8.KDP		
2.23	Sadové úpravy			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Projektant poukázal na nesoulad v DUR v požadavcích na umístění pachových ohradníků odpuzujících zvířat a na návrh náhradní výsadby ovocnými stromy, které by se právě z důvodu lákání zvířat k silnicím II. třídy neměly umisťovat. Projektant prověří, zda požadavek na druh stromů vychází ze závěrů zjišťovacího řízení ze dne 5.5.2008, v opačném případě navrhne projektant neovocné stromy.	2.KDP		DIK HK
	Náhradní výsadba byla řešena v DUR osazovacím plánem. Tento plán byl v některých dílčích úsecích v rozporu s ustanovením ČSN na bezpečnou vzdálenost pevné překážky od hrany vozovky. Dále osazovací plán nerespektoval ve všech úsecích zákon 89/2012 Sb., § 1017, který stanoví odstup nově vysazeného stromu od hranice sousedního pozemku na 3m. Toto ustanovení se nepoužije v případech, kdy je sousední pozemek les. Proto bylo dohodnuto za účasti zástupce Lesů ČR, že v úsecích procházejících lesními pozemky bude navržena náhradní výsadba na hranu vymezeného silničního pozemku. Taxon stromů bude navržen tak, aby stromy mohly tvořit začátek lesa.	8.KDP		
	Před KDP konzultoval projektant požadovaný rozsah náhradní výsadby s OŽP MMJ, které ve svém stanovisku k DUR předepsalo rozsah náhradní výsadby jako kompenzační opatření v ekvivalentu ekologické hodnoty kácených stromů. Do příštího KDP stanoví projektant ekologickou hodnotu všech kácených stromů, na jejíž základě bude dán orientační počet stromů náhradní výsadby (v závislosti na navrženém taxonu). Odhadovaný počet stromů NV je cca kolem 70 ks. Redukcí osazovacího plánu z DUR kvůli výše uvedeným limitujícím podmínkám dospěl projektant k možnosti výsazet podél přeložky silnice II/353 až 49 stromů. Zbývající rozdíl počtu stromů bude navržen k vysazení na pozemcích obce Jamné mimo lokalitu předmětné stavby. Tato možnost plyne i z předběžné konzultace s OŽP MMJ, kam bude zaslán nový návrh osazovacího plánu podél přeložky II/353 s doplněním na obecních pozemcích mimo stavbu. Obec s tímto postupem souhlasí a přislíbila součinnost v hledání vhodné lokality k doplnění NV.			
	Návrh NV bude zaslán k předběžné konzultaci přítomnému zástupci DI PČR k odsouhlasení. Součástí návrhu bude stručný popis a situace s vyznačením vzdálenosti náhradní výsadby od hrany vozovky.			DIK HK
	Dne 17.1.2022 bylo vydáno závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu Magistrátem města Jihlavy, odbor životního prostředí, které podmínilo souhlas se stavbou následující podmínkou (kurzívou): "Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1 – výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru (kořenovou zónou či kořenovým prostorem dle uvedené ČSN je míněna plocha vymezená okapovou linií koruny stromu). Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene." Tuto podmínku není možné splnit v úseku km 0.980 - 1.140 z důvodu jasného vymezení trasy (jejího směrového a výškového řešení) z předchozího stupně PD, které nelze významně upravit kvůli plynulému napojení na navazující již zrealizovaný obchvat obce Jamné. Zhotovitel navrhl možnosti řešení na KDP dne 26.1.2022, které zahrnovaly mimo jiné prověření ochoty dotčených vlastníků (pan Vencovský, paní Svobodová) k umístění stromů náhradní výsadby na jejich pozemcích objednatelem. Z detailního rozkreslení a na základě požadavků OŽP navrhuje projektant dodatečné kácení min 3 stromů z tohoto stromořadí. Návrh výškového a směrového řešení v předmětném úseku vyplývá z DUR, kde tento úsek byl řešen nevhodně z hlediska ochrany stávajícího stromořadí.	9.KDP		
	Objednatel prověří možnost umístění náhradní výsadby podél jižní hrany komunikace v úseku km 0.980 - 1.140. Na základě výsledku tohoto prověření bude zhotovitelem iniciováno projednání s OŽP MMJ pro nalezení vhodného kompromisu.		19.2.2023	Kraj Vysočina

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	2.24 Materiálové řešení			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	2.25 Meteohláska			
	Dodatečný požadavek na umístění meteohlásky bude řešen jako součást stavebního objektu SO 101 nebo SO 108 (dle konečného umístění). Detailní řešení bude součástí PDPS. V DSP bude do příštího KDP navržena pouze pozice k odsouhlasení.	8.KDP		
	Meteohláska bude rozpočtově řešena jako kompletní prvek dodaný včetně montáže, základové konstrukce a souvisejících zemních prací.			
	Je navrženo užití meteohlásky s vlastním zdrojem (solární panely) a s bezdrátovým datovým připojením. Meteohláska tak bude nezávislá a nebude napojena na žádné sítě technické infrastruktury.			
3.0	BIM			
	3.1 Sdílené datové prostředí CDE			
	CDE je od firmy Trimble Connect. CDE bylo zprovozněno dne 31.8.2021. Dne 24.9.2021 proběhne online školení.	1.KDP		
	3.2 BEP (plán realizace BIM)			
	Po online školení viz bod 3.1 bude domluveno předání pracovní verze BEP.	1.KDP		
	Objednatel byl upozorněn na úkol zadaný v CDE na schválení adresářové struktury v CDE, což je poslední neodsouhlasená problematika v BEP před vydáním první verze (termín 19.11.2021)	2.KDP	16.11.2021	Kraj Vysočina
	Bude aktualizován dokument BEP v kapitole 7 v definování funkcí a jejich obsazení.	5.KDP	30.3.2022	DIK HK
	3.3 Datový standard			
	Objednatel prověří konkrétní znění SoD v bodech týkajících se datového standardu jako podkladu ke zpracování PD a povinnosti zhotovitele pracovat s aktuální verzí.	6.KDP	15.7.2022	Kraj Vysočina
	3.4 Detaily 3D modelu			
	Byl projednán detail příčného řezu sjezdu - kolize zazubení konstrukčních vrstev hlavní průběžné trasy s konstrukcí sjezdu. Tato kolize je objednatelem akceptována. Výkaz výměr tak bude na straně bezpečnosti. Zazubení kčních vrstev na konci sjezdu (hrana záboru) nebude provedeno. Bude doplněno do BEP.	7.KDP		
4.0	Ochranná pásma			
	4.1 Inženýrské sítě			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Budou modelována v BIM.	8.KDP		
	4.2 Komunikace			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	4.3 Biokoridory, chráněná přírodní území			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	4.4 Chráněné kulturní památky, archeologické nálezy			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	4.5 ZPF, PUPFL			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Trvalé a dočasné odnětí z PUPFL bylo povoleno na základě rozhodnutí KU KV, OZPZ ze dne 4.11.2022 (číslo jednací KUJI/87239/2022. Po obdržení tohoto rozhodnutí projektant upozornil v emailu dne 21.12.2022, že uvedené výměry pro trvalé a dočasné odnětí vychází z DUR, kde byl navržen jiný princip řešení napojení propojení lesních cest (SO 105) - byl zrušen sjezd v km 0.676. Odbor majetkový KÚ KV požaduje přesto zachování původních ploch dočasných záborů dotčených pozemků dle vydaného rozhodnutí o odnětí z PUPFL.	9.KDP		
	Bylo zjištěno, že výměry trvalého záboru ve zpracovaném vynětí ze ZPF v rámci územního řízení, jehož podkladem byl souhlas vydaný KrÚ Kraje Vysočina OŽPaZ ze dne 20.12.2018 neodpovídají navrhovanému stavu, který byl převzat z DUR. Tento podklad nebyl součástí dodaných podkladů objednatelem na začátku projekčních prací, zhotovitel jej obdržel 19.1.2023. Na KDP dne 26.1.2023 bylo domluveno, že projektant prověří na příslušném SÚ, že bude možné tuto úpravu vynětí ze ZPF provést v průběhu stavebního řízení bez nutnosti upravovat vydané pravomocné územní rozhodnutí. U trvalého záboru se jedná zejména o pozemek p.č. 55/3, ze kterého byl již oddělen pozemek p.č. 55/13 pro předmětnou stavbu. bohužel ale výměra původně odjímané části pozemku 55/3 neodpovídá plně výměře pozemku p.č. 55/13, která je cca o 55 m2 vyšší. Dle objednatele není možné uvažovat zásah do ÚR ani formou této úpravy. Byl tedy doporučen postup, že projektant prověří na příslušném SÚ, zda tuto úpravu bude možné zahrnout do stavebního řízení. Obdobně bude řešen zjevný přepis v parcelním čísle pozemku 55/33, který dle KN neexistuje. Správné číslo pozemku je 53/33, výměra se shoduje. Na SÚ bude zároveň zhotovitelem prověřeno, zda bude k úpravě vynětí ze ZPF požadováno doplnění kopaných sond s fotodokumentací	9.KDP	12.2.2023	DIK HK

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
5.0	Majetkoprávní vztahy			
	Majetkoprávní vztahy jsou vyřešeny z předchozího stupně PD. Objednatel oznámil na jednání, že v trase komunikace je jeden majitel (MUDr. Jiří Brož), se kterým nemá vyřešeny majetkoprávní vztahy a bude s ním dále jednat. případně řešit jeho pozemky prostřednictvím procesu vyvlastnění.	1.KDP		
	V době 2.KDP nebyl znám další posun ve věci majitele MUDr. Jiřího Brože. Objednatel informoval o blížícím se jednání 15.11.2021 a přislíbil poskytnutí výsledků jednání.	2.KDP		
	V důsledku snížení nivelety o 0.5m oproti DUR dojde k rozšíření dočasného záboru pro dosvahování za navrženou obrubou ke stávajícímu terénu u přeložky III/3532. Nejmarkantnější dopad bude mít rozšíření dočasných záborů pro pozemek p.č. 55/3 ve vlastnictví pana Brože, který byl zároveň iniciátorem snížení nivelety. Stavební povolení by mělo být vydáno bez souhlasu vlastníka a pokud by problém se souhlasem přetrvával i před vlastní realizací stavby, bude navrženo nové technické řešení. Obdobně dojde k rozšíření dočasného záboru na druhé straně vozovky III/3532 na pozemku p.č. 131/5 ve vlastnictví Lesů ČR.	4.KDP		
	5.1 Strukturovaný seznam dotčených parcel			
	Je dán z přechozího stupně. Projektant prověří na základě zpřesnění návrhu, zda je aktuální a odpovídá skutečnosti.	1.KDP		
	Majetkoprávní elaborát byl zpracován pro potřeby rozeslání PD na vyjádření DOSS v prosinci 2022. tato verze byla konzultována a odsouhlasena s panem Ing. Píklou z Odboru majetkového KÚ KV. Na základě nové dohody, viz bod 4.5 o délce dočasného záboru ZPF bude v této věci záborový elaborát aktualizován - bude se jednat o dočasný zábor nad 1 rok.	9.KDP		
	5.2 Majetkoprávní analýza na základě seznamu dotčených parcel			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	5.3 Řešení majetkoprávních případů			
	Všechny majetkoprávní vztahy byly dle objednatele vyřešeny v předchozím stupni PD, kromě parcel, které vlastní MUDr. Jiří Brož. S tímto vlastníkem bude objednatel dále jednat.	1.KDP		
6.0	Vyvolané investice			
	6.1 Přeložky			
	Byly řešeny v rámci DÚR.	1.KDP		
	Výšková přeložka sdělovacího kabelu M-Soft v délce cca 160m před začátkem staničení dle DUR - blíže popsáno v bodě 2.20. Přeložka bude řešena samostatným SO v rámci DSP, jelikož směrově trasa zůstane stejná, pouze se sníží její výškový průběh.	6.KDP		
	V km 0.022 - 0.788 bude navržena přeložka sdělovacího vedení M-Soft (řešena správcem IS) severně podél komunikace. Hloubka uložení 1.0m ve volném terénu a 0.8m v úsecích pod žlabovkou zpevněného příkopu. V místech sjezdů bude hloubka uložení 1.5m.	8.KDP		
	Přeložka sděl. vedení CETINU v km 0.925 a přeložka nadzemního vedení NN společnosti E.ON v km 0.780 budou předmětem samostatně vedeného řízení na základě smlouvy o přeložce s provozovatelem IS. Projektant dodá objednateli podklady pro žádost, kterou vypíše a zajistí sám objednatel.			
	Přeložku podzemního vedení NN v obci Jamné bude řešit projektant v rámci předmětné DSP. Jedná se o napájecí kabely k vrtům pitné vody. Zástupce obce potvrdil, že je možné řešit tuto část přespojováním s krátkodobým výpadkem této sítě.			
	K přeložce podzemního vedení NN v km 0.924 (SO 402) obdržel projektant po předchozím KD chybné vstupní údaje od zástupce obce Jamné. Na základě dalšího prověření budou tyto údaje aktualizovány a upraven návrh přeložky.	9.KDP		
	Dle vyjádření správce sítě (CETIN) nebude realizována překládka podzemního sdělovacího vedení v km 0.925 (SO 411). Tento SO bude v DSP zrušen. Informace o postupu v případě kolize stavby se stávajícím neprovozovaným vedením bude obsažena v SO 101.			
	6.2 Úpravy stávajících pozemních komunikací			
	Na základě prověření DUR byla definován potřeba zasáhnout do stávající silnice II/353 v úseku cca 270 m před předmětnou stavbou (viz výše bod 2.6)	4.KDP		
	Dle výběru varianty výškového řešení na začátku úseku může dojít k výškovým úpravám napojení lesních cest kolem km 0.100.			
	Dle DUR má být součástí návrhu provizorní komunikace podél jižní hrany II/353 v úseku mezi Rytířskem a napojením na stávající silnici II/353 východně směrem na Jamné. Provizorní komunikace bude řešena jako jednopruhová obousměrná s návrhem kyvadlového provozu řízeného semaforem. Tato komunikace má za úkol zpřístupnit dopravní obsluhu Rytířska od Jamného a zachovat možnost vedení autobusových linek VHD ve směru Jamné - Kozlov.	8.KDP		

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
7.0	Organizace výstavby, DIO			
	7.1 Objízdné trasy			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Návrh převzat z DUR	8.KDP		
	Na základě přijatého vyjádření DI PČR bude zapracován do DSP požadavek na návrh objízdných tras nákladní dopravy tak, aby se na objízdné trase neprocházela pro nákladní dopravu nenacházely mostní objekty s omezenou tonáží pod 48 t. Tento požadavek nebyl vznesen na předchozím projednání objízdných tras za účasti DI PČR dne 12.10.2022, proto zhotovitel neočekával změnu principu trasování objízdných tras. Podmínku nesplňuje 1 mostní objekt v Polné, proto bude nově navržena objízdná trasa pro nákladní dopravu jižní trasou přes Velký Beranov obousměrně. Osobní doprava bude vedena stejným principem jako v DUR - směr do Jihlavy severní trasa přes Polnou a směr na Žďár nad Sázavou jižní trasa kolem Velkého Beranova.	9.KDP		
	7.2 Etapizace			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Zástupci Lesů ČR vznesli požadavek na vytvoření etapizace výstavby tak, aby bylo možné v průběhu stavby obsluhovat lesní cestu napojenou v km 0.110.	7.KDP		
	Navržené etapy výstavby: 1. Příprava staveniště – kácení, sejmutí ornice, odhumusování, demolice asfaltů v intravilánu, položení chrániček Rowanet+M-Soft 2. Výstavba SO 101 (km 0,200 – 0,940), SO 102, SO 105, SO 108, SO 301, SO 401, SO 402, SO 411, SO 412, SO 413, SO 601, SO 701 3. Výstavba SO 101 (km 0,940 – kú km 1,140), východní rekultivace SO 051 4. Výstavba SO 101 (km 0,110 – 0,200) 5. Výstavba SO 101 (km 0,000 – 0,110), SO 103, SO 104, náhradní výsadba	8.KDP		
	Projektant konzultoval dotaz na předpokládanou časovou náročnost stavby s odborníky z realizace staveb. Z konzultací vychází předpoklad doby realizace stavby 1-1.5 roku. Dle zkušeností objednatele vyplynul požadavek na předepsání maximální doby realizace do jednoho roku. Požadavkem objednatele je stanovení doby realizace do 1 roku i pro dočasný zábor ploch ZPF.	9.KDP		
	7.3 Zařízení staveniště			
	Zařízení staveniště si zřizuje, projednává a umísťuje vybraný zhotovitel stavby. V PD tak nebude zahrnuto.	8.KDP		
8.0	Koordinace			
	8.1 Přidružené investiční akce			
	V současnosti nejsou známé jiné stavby v řešené lokalitě, se kterými by bylo třeba tuto stavbu koordinovat.	1.KDP		
	Proběhla diskuze nad zemním valem, který byl součástí zapracování podmínek pana MUDr. Jiřího Brože. Zemní val nebude součástí předmětné DSP. V případě potřeby doplnění valu, bude toto řešeno jako vícepráce.	2.KDP		
	Zemní val na pozemcích p.č. 55/6 a 55/2 k.ú. Rytířsko bude řešen samostatnou PD jako koordinovaná akce. Více viz výše body 2.17,2.22 a 2.23.	8.KDP		
	Pokládka chrániček sdělovacího vedení M-Soft před zahájením výstavby v rozsahu km 0.022 - 0.788 - řešeno správcem sděl. vedení samostatnou DUR.	7.KDP		
	Výšková přeložka sdělovacího kabelu M-Soft v délce cca 160m před začátkem staničení dle DUR - blíže popsáno v bodě 2.20. Přeložka bude řešena samostatným SO v rámci DSP, jelikož směrově trasa zůstane stejná, pouze se sníží její výškový průběh. PD přeložky vyhotoví správce sdělovacího vedení, který si zařídí nezbytná povolení, v dokumentaci přeložky II/353 bude SO veden jako neobsazen.			
	Přeložka sdělovacího vedení M-Soft v intravilánu Rytířska - kolize stávající trasy s přeložkou III/3532 - řešeno správcem sděl. Vedení samostatnou DUR.			
	V průběhu výstavby přeložky III/3532 bude před pokládkou silniční dešťové kanalizace provedena pokládka splaškové kanalizace dle PD pana Vencovského pod jeho investorstvím. Pan Vencovský dodá umístění kanalizace v situaci.	7.KDP	16.9.2022	Pan Vencovský
9.0	Investorství			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
10.0	Správní procesy			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	V souběhu s rozesláním PD k vyjádření DOSS byla odeslána žádost o souhlas s odchylným řešením od normy. Nesoulad s normovým řešením spočívá v návrhu strmějšího sklonu svahu (max. 1:1,5) v úseku km 0,332 – 0,363 oboustranně bez užití bezp. záchytného zařízení. Důvodem jsou stísněné podmínky kvůli prostoru daným pozemkově z DUR. Souhlas zatím nebyl vydán.	9.KDP		

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
11.0	Různé, závěr z KD			
	Úkoly zadavatel PD			
	Objednatel poskytne projektantovi PD v otevřené podobě.	1.KDP		
	Objednatel vyjádřil pochybnosti o správnosti umístění všech stromů a rozsahu kácení uvedených v dendrologickém průzkumu a přislíbil prověření s předchozím projektovým manažerem s doplněním informace zhotoviteli, zda se dendrologie má opět aktualizovat.	2.KDP	30.11.2021	Kraj Vysočina
	Objednatel byl pověřen, aby prověřil napojovací bod pro navrhovanou kanalizaci v SO 301. Oproti DUR je vstupní šachta (součástí realizované navazující stavby) severně od vozovky. V předaných podkladech chybí výška a směr zaústění.		30.11.2021	Kraj Vysočina
	Objednatel byl pověřen k prověření aktuálního stavu projektů přeložek silového a sdělovacího vedení.		30.11.2021	Kraj Vysočina
	Objednatel byl požádán o doplnění závěrů zjišťovacího řízení ze dne 5.5.2008		30.11.2021	Kraj Vysočina
	Objednatel byl upozorněn na úkol zadaný v CDE na schválení adresářové struktury v CDE, což je poslední neodsouhlasená problematika v BEP před vydáním první verze (termín 19.11.2021)		16.11.2021	Kraj Vysočina
	Objednateli byla připomenuta žádost o prověření aktuálního stavu projektů přeložek silového a sdělovacího vedení.	4.KDP	4.2.2022	Kraj Vysočina
	Objednatel zvolil na základě předaných podkladů variantu a formu zpracování úseku před začátkem staničení v návaznosti na konzultaci s příslušným stavebním úřadem.		4.2.2022	Kraj Vysočina
	Zástupce První telefonní a.s. prověřil územní rozhodnutí na stávající trasu sdělovacího vedení v kolizi s návrhem přeložky III/3532		4.2.2022	První telefonní
	Objednatel zjistí stav projektové přípravy pro přeložky sdělovacího a silového vedení u obou správců těchto sítí, viz bod 1.4.1.	5.KDP	30.3.2022	Kraj Vysočina
	Objednatel byl požádán o určení formy zpracování úseku před předmětnou stavbou. Zda půjde o související stavbuse samostatnou PD nebo bude tento úsek řešen formou samostatného stavebního objektu, který se přidá do předmětné akce a zvětší se tak rozsah stavby.	5.KDP	30.3.2022	Kraj Vysočina
	Objednatel doplní konkrétní specifikaci požadavků pana Brože na doplnění do PD. Je potřeba blíže specifikovat účel, počet, dimenze, materiál, délky a pozice doplňovaných chrániček pro pana Brože. Dále je potřeba jasně specifikovat výšku a délku zemního valu a určit dočasný zábor pro jeho vyhotovení.	5.KDP	30.3.2022	Kraj Vysočina
	Zástupce První telefonní a.s. na svoje náklady vypracuje přeložku stávajícího dálkového vedení datových kabelů na území obce Rytířsko (budoucí silnice III/3532). Zároveň objednatel pověřil zástupce První telefonní a.s. k vypracování návrhu dočasného přeložení stávající kabelové trasy v místě kolize s odklonem překládané silnice II/353 na začátku úseku v km 0.0 - 0.150.	5.KDP		První telefonní a.s.
	Projektant požádal objednatele o zjištění napojovacího bodu chrániček Rowanet na konci úseku, ideálně v souřadnicích X,Y,Z	5.KDP	30.3.2022	Kraj Vysočina
	Projektový manažer Kraje Vysočina určí, za je nezbytné zadat diagnostický průzkum vozovky v úsecích napojení přeložky na stávající stav.	6.KDP	22.7.2022	Kraj Vysočina
	Projektový manažer Kraje Vysočina ověří definici vzniklého odpadu ze stavby pro splnění podmínky opětovného využití odpadu dle požadavků IROP2.	6.KDP	22.7.2022	Kraj Vysočina
	Objednatel přislíbil prověření výhledového plánu obsluhy území u koordinátora hromadné dopravy Kraje Vysočina.	6.KDP	22.7.2022	Kraj Vysočina
	Objednatel prověří konkrétní znění SoD v bodech týkajících se datového standardu jako podkladu ke zpracování PD a povinnosti zhotovitele pracovat s aktuální verzí.	6.KDP	15.7.2022	Kraj Vysočina
	Objednatel byl vyzván k prověření, zda mají být podél hrany záboru umístěny 4 chráničky (3x HDPE D40 pro síť Rowanet a 1x chránička M-Soft).	7.KDP	13.9.2022	Kraj Vysočina
	Objednatel potvrdí, že prodloužení trasy chrániček nemá vliv na územní a stavební řízení, chráničky nepodléhají rozhodnutí o umístění. Zároveň objednatel doplní informaci o konkrétním umístění, kam mají být chráničky přivezeny u křižovatky s D1.	7.KDP	13.9.2022	Kraj Vysočina
	Zástupce KSÚS KV prověří, zda bude správce souhlasit s umístěním absorpčních koncovek svodidel.	7.KDP	13.9.2022	KSÚS KV
	Pan Vencovský vznesl požadavek na napojení uvažované dešťové kanalizace (odvodňující přílehlou parkovací plochu) do navrhované silniční kanalizace umístované pod přeložkou III/3532. Objednatel zjistí možnosti tohoto napojení.	7.KDP	16.9.2022	Kraj Vysočina
	V průběhu výstavby přeložky III/3532 bude před pokládkou silniční dešťové kanalizace provedena pokládka spáškové kanalizace dle PD pana Vencovského. Pan Vencovský dodá umístění kanalizace v situaci.	7.KDP	16.9.2022	Pan Vencovský
	Objednatel potvrdí, zda bude zemní val řešen samostatnou dokumentací k ohlášení stavby nebo jinou formou PD.	8.KDP	30.10.2022	Kraj Vysočina
	Část náhradní výsadby bude navržena k vysazení na pozemcích obce Jamné mimo lokalitu předmětné stavby. Tato možnost plyne i z předběžné konzultace s OŽP MMJ, kam bude zaslán nový návrh osazovacího plánu podél přeložky II/353 s doplněním na obecních pozemcích mimo stavbu. Obec s tímto postupem souhlasí a přislíbila zaslání vhodné lokality k doplnění NV projektantovi.	8.KDP	30.10.2022	Obec Jamné
	Objednatel prověří zejména podmínku financování IROP na zpětné využití vytěženého materiálu, shrne své dlouhodobé zkušenosti s úpravou vápnem a poté se vyjádří k variantám technologie výstavby zemního tělesa a aktivní zóny.		12.2.2023	Kraj Vysočina
	Objednatel prověří možnost umístění náhradní výsadby podél jižní hrany komunikace v úseku km 0.980 - 1.140. Na základě výsledku tohoto prověření bude iniciováno jednání s OŽP MMJ pro nalezení vhodného kompromisu.		19.2.2023	Kraj Vysočina
	Úkoly projektant PD			
	Projektant zahájí průzkumy nutné k projekčním pracem.	1.KDP		
	Projektant prověří, zda požadavek na druh stromů vychází ze závěrů zjišťovacího řízení ze dne 5.5.2008	2.KDP	příští KDP	DIK HK
	Projektant předloží nabídku na průzkum stanovení obsahu PAU v asf. Vrstvách		příští KDP	DIK HK
	Zajištění geodetického zaměření stávající trasy II/353 západně od řešeného úseku.	3.KDP	příští KDP	DIK HK
	Zajištění průzkumu stanovení obsahu PAU v asf. Vrstvách.		příští KDP	DIK HK
	Projektant navrhne možný koridor pro novou trasu sděl. vedení podél III/3532 včetně příčného převedení přes navrhovanou II/353 dále na sever k trase na Polnou. Předpoklad trasy zašle projektant panu Hazdrovi z První telefonní k prověření ÚR.	4.KDP	4.2.2022	DIK HK
	Na základě doplnění informací od objednatele k výběru varianty a dalšímu postupu zpracuje projektant návrh dodatku k SoD. Součástí dodatku bude doplnění geodetického zaměření, průzkumu PAU, případná diagnostika úseku před začátkem staničení, úprava termínu zpracování a vícepráce spojené s navýšením rozsahu PD.		28.2.2022	DIK HK
	Projektant zašle rozsah dočasného záboru pro vynětí z LPF u sjezdů na lesní cesty, které budou upravovány v důsledku nového výškového řešení oproti DUR	5.KDP	30.4.2022	DIK HK
	Projektant předloží cenovou nabídku na zahrnutí přeložek jiných investorů do BIM.	5.KDP	30.4.2022	DIK HK

Bod	Text	KD	Termín	Odpovídá
	Bude aktualizován dokument BEP v kapitole 7 v definování funkcí a jejich obsazení.	5.KDP	30.3.2022	DIK HK
	Zhotovitel předloží žádost o termínový a cenový dodatek se zdůvodněním prezentovaným na 5. KDP.	5.KDP	22.3.2022	DIK HK
	Projektant osloví a projedná přeložku sdělovacího vedení v úseku před začátkem staničení dle DUR s panem Hazdrou z První telefonní a.s.	6.KDP	22.7.2022	DIK HK
	Na základě dohody objednatele s panem Vencovským (hotel Rytířsko) budou do dokumentace doplněny chráničky pro výhledové umístění vodovodu a kabelu NN. Projektant zašle panu Vencovskému situaci části intravilánu před hotelem, do které pan Vencovský zakreslí pozice požadovaných chrániček.	7.KDP	16.9.2022	DIK HK
	Byla projednána možnost výškové přeložky stávajícího vedení M-Soft v úseku před začátkem staničení dle DUR. Ve výškové úpravě s požadovaným krytím od navrhovaného terénu není žádný technický problém. Projektant zašle panu Hazdrovi (První telefonní) podklady nezbytné k vypracování PD přeložky.	7.KDP	23.9.2022	DIK HK
	Přítomnými byla odsouhlasena 3. varianta. Projektant dodá panu Hazdrovi (První telefonní) podklady pro návrh této trasy. Samotnou PD přeložky si zajistí správce IS, bude se jednat o koordinovanou akci. Chráničky budou umístěny před zahájením stavby, kdy bude sdělovací vedení přepojeno a stávající trasa od km 0.022 bude moci být v místě odklonu přeložky II/353 od stávající trasy demolována.	7.KDP	7.10.2022	DIK HK
	Návrh NV bude zaslán k předběžné konzultaci přítomnému zástupci DI PCR k odsouhlasení. Součástí návrhu bude stručný popis a situace s vyznačením vzdálenosti náhradní výsadby od hrany vozovky.	8.KDP	příští KDP	DIK HK
	Projektant navrhne umístění meteohlásky k odsouhlasení.	8.KDP	příští KDP	DIK HK
	Do příštího KDP stanoví projektant ekologickou hodnotu všech kácených stromů, na jejíž základě bude dán orientační počet stromů náhradní výsadby (v závislosti na navrženém taxonu). Nový osazovací plán, včetně doplnění NV na obecních pozemcích mimo stavbu, bude zaslán ke konzultaci na OŽP MMJ.	8.KDP	příští KDP	DIK HK
	Projektant dodá orientační určení kubatur pro jednotlivé výše uvedené případy.	9.KDP	05.02.2023	DIK HK
	Projektant prověří možnosti zapracování úprav vydaného vynětí ze ZPF na příslušném SÚ (pan Obrdlík) do stavebního povolení.	9.KDP	12.02.2023	DIK HK
©DIK_IPOFPD_P2_0304				

Pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku.
Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : janecka@dik-hk.cz



©DiK_IPOFPD_P2_0304

Záznam z pracovního jednání k projektu:

II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba, PD

Datum jednání: 13.2.2023

Místo: MMJ, OŽP, U Mincovny 8, 586 01 Jihlava

Účastníci jednání: Mgr. Olga Dvořáková (OŽP MMJ), Ing. Iveta Hartmanová Pavlů (ODSH Kraj Vysočina), Ing. David Janečka (DIK-HK)

Průběh jednání:

Předmětem projednání byl požadavek OŽP v Závazném stanovisku k zásahu do krajinného rázu. Stanovisko je souhlasné za podmínky zajištění ochrany dřevin tak, že veškeré výkopové práce nesmí být vedeny blíže než 2,5m od paty kmene. Splnění této podmínky je však v úseku mezi Rytířskem a obcí Jamné (km 0,970 – 1,144) vůči stromořadí podél severní hrany stávající silnice II/353 nereálné. S ohledem na vyšší stupeň PD (DSP navazující na pravomocné ÚR) vychází návrh z trasy stabilizované v DUR a to jak směrově tak výškově. Návrh trasy v tomto úseku navíc přímo navazuje na již zrealizovaný obchvat obce Jamné a je proto nezbytné směrové i výškové řešení v maximální možné míře zachovat.

Všechny stromy ve stromořadí v úseku v km 0,970 – 1,144 jsou blíže než 2,5m od hrany výkopu nezbytného pro řádné provedení konstrukce vozovky dle návrhu v DUR. Projektant DSP představil míru zásahu výkopem do kořenových prostorů jednotlivých stromů. U většiny stromů spočívá zásah do kořenového prostoru v úpravě stávajícího příkopu na mělký rigol se zpevněným dnem žlabovkou v betonovém loži. Zde se předpokládá zásah max do hloubky cca 0,2-0,3m. Sejmutí ornice v mocnosti 0,2 m je dáno Závazným stanoviskem – souhlas k trvalému a dočasnému odnětí ze ZPF vydané OŽPZ KÚ KV ze 20.12.2018. Samotná konstrukce vozovky a doplnění odvodnění zemní pláně pomocí podélné drenáže je většinou navrženo cca 2,0m od paty kmene. Tento zásah by neměl mít významný dopad na vitalitu stávajících stromů a je pravděpodobné, že neohrozí jejich životnost, proto s tímto návrhem zástupkyně OŽP souhlasí.

Z detailního rozkreslení návrhu je zřejmé, že stromy č. 4-6 dle dendrologického průzkumu se nachází nejblíže k vozovce a zároveň jsou v úseku, kde je kvůli plynulé návaznosti na již realizovaný obchvat obce Jamné navrženo lokální snížení nivelety oproti stávající konstrukci vozovky v úseku km 1,060 – 1,100. Zde byly představeny 3 možnosti návrhu:

- 1) Provedení dle DUR, tzn. ponechání navrhované nezpevněné krajnice v šíři 1,5m (monolit. rigol 0,5m + 1,0m nezp. Krajnice). To generuje zásah do kořenového prostoru blíže než 1,0m od paty kmene o hloubce cca 0,6-0,7m pod úroveň stávajícího terénu.
- 2) Kácení stromů č. 4-6
- 3) Úprava návrhu v PD tak, že bude lokálně zúžena krajnice za svodidlem, aby byl zásah do kořenového prostoru o 0,75m dále od paty kmene než v případě možnosti 1). Díky tomu je tak dno žlabovky ještě před dnem stávajícího příkopu z pohledu od vozovky.

Po představení výše uvedených variant a jejich prodiskutování s komentářem projektanta shledala zástupkyně OŽP variantu 1) jako nepřipustnou z důvodu rozsáhlého zásahu do kořenových prostorů stromů č. 4-6. Varianta 2) byla shledána jako nevhodná z důvodu požadavku na zachování vzrostlých dřevin, které jsou v relativně dobrém stavu. Požadavek vychází mimo jiné i ze závěrů zjišťovacího řízení. Projektantovi bylo určeno dále zpracovat variantu 3).

S ohledem na to, že před zahájením výkopových prací není možné snadno zjistit skutečný průběh kořenů v místě uvažovaného výkopu, bylo dohodnuto, že do závazného stanoviska OŽP a následně do PD bude uvedeno k ochraně dřevin následující: Stavba zasahuje do kořenového prostoru blíže než 2,5m od paty kmene. V kořenových prostorech je nařízeno provádět veškeré výkopové práce ručně a pod dohledem autorizovaného (certifikovaného) arboristy - konzultanta. Úkolem arboristy - konzultanta bude dohlížet na výskyt větších kořenů, jejichž přerušení by mohlo mít vliv na celkovou stabilitu stromů. Bude – li zjištěna v průběhu stavby kolize některého z důležitých kořenů s prvky dle návrhu (např. drenáž nebo konstrukční vrstvy vozovky), bude navrženo dodatečné kácení takto postižených stromů. Rozhodující orgán ve věci povolení kácení a udělení náhradní výsadby bude Obecní úřad Jamné. Adekvátně ke konečnému rozsahu kácení bude uložena náhradní výsadba. Pokud se podaří zajistit souhlas vlastníků sousedních pozemků, je upřednostněno projednání umístění náhradní výsadby do původní pozice ve stávajícím stromořadí. V tomto případě není nutné zajistit rozsah kompenzačních opatření – náhradní výsadby v ekvivalentu k ekologické hodnotě kácených stromů, protože z hlediska krajinného rázu je toto umístění hodnotnější.

Kvůli snížení negativního dopadu výkopů v kořenových prostorech stromů navrhne projektant zúžení krajnice i v úseku kolem stromů č. 10 a 11.

Různé, závěry z KDP:

Projektant zažádá o souhlas s odchylným řešením pro lokální zúžení nezpevněné krajnice za svodidlem v okolí stromů v úseku se sníženou niveletou oproti stávajícímu stavu.

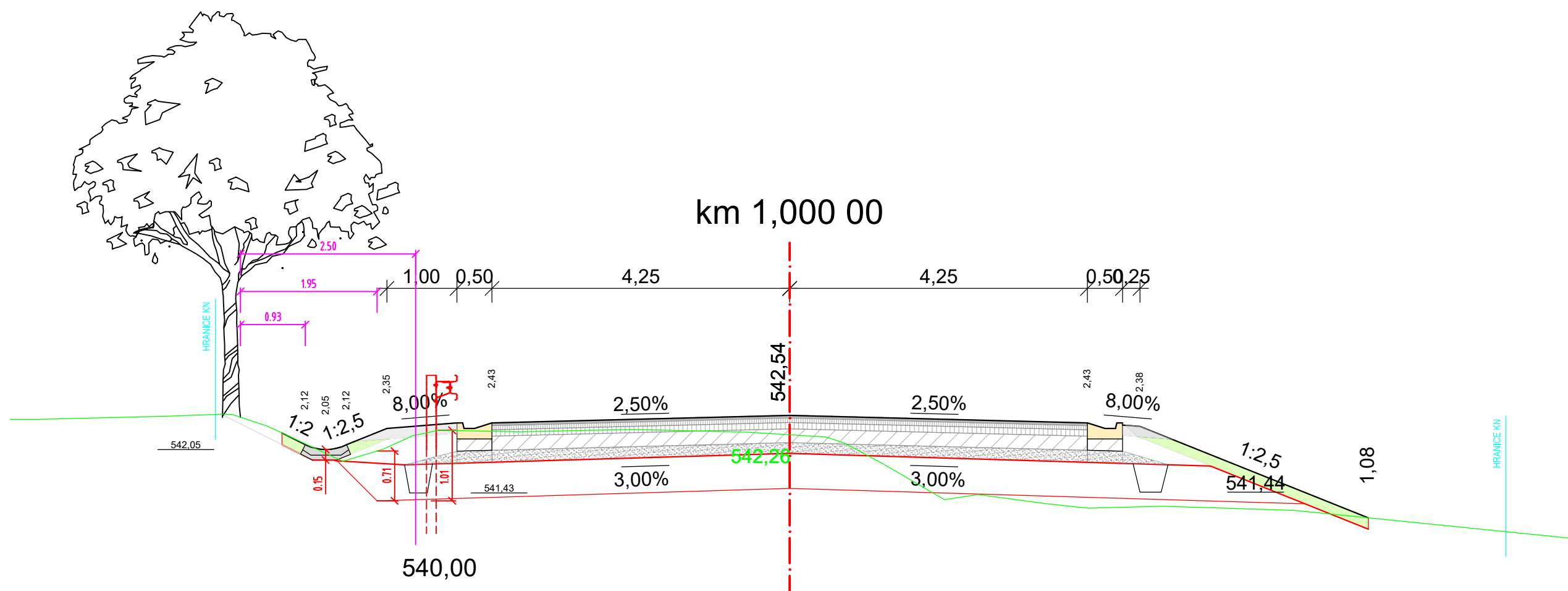
Projektant následně zažádá o přehodnocení stanoviska OŽP na základě tohoto projednání.

Zapsal: Ing. David Janečka

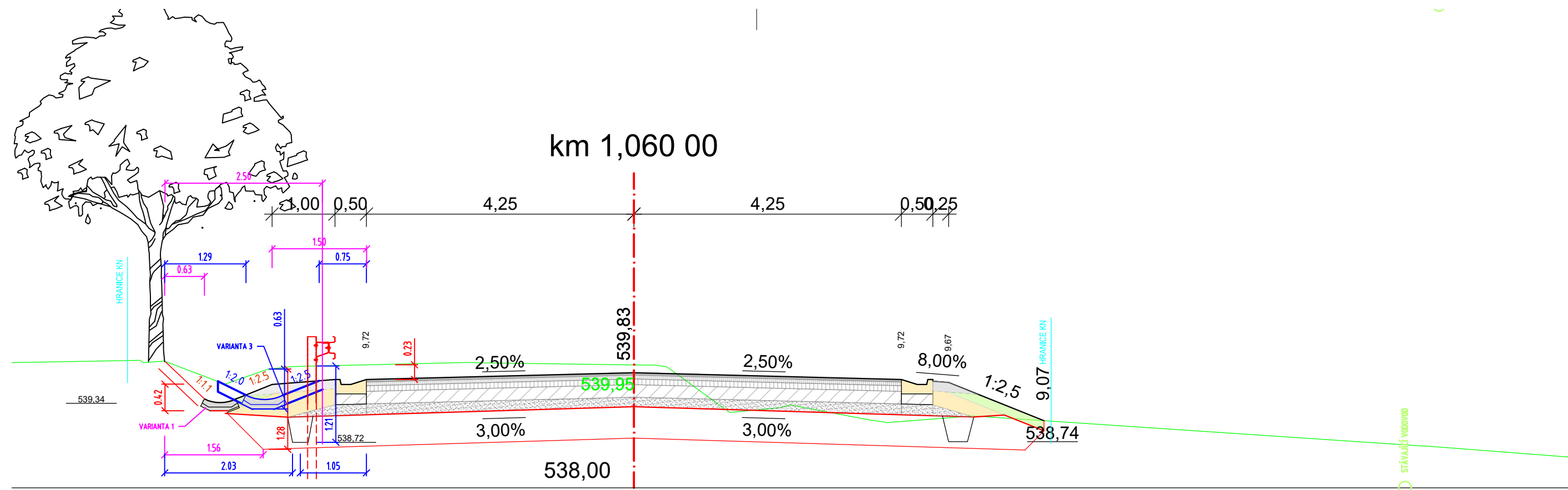
Přílohy:

PŘÍLOHA 1 ŘEZ KM 1,000 VÝKOP V KOŘENOVÉM PROSTORU STROMŮ

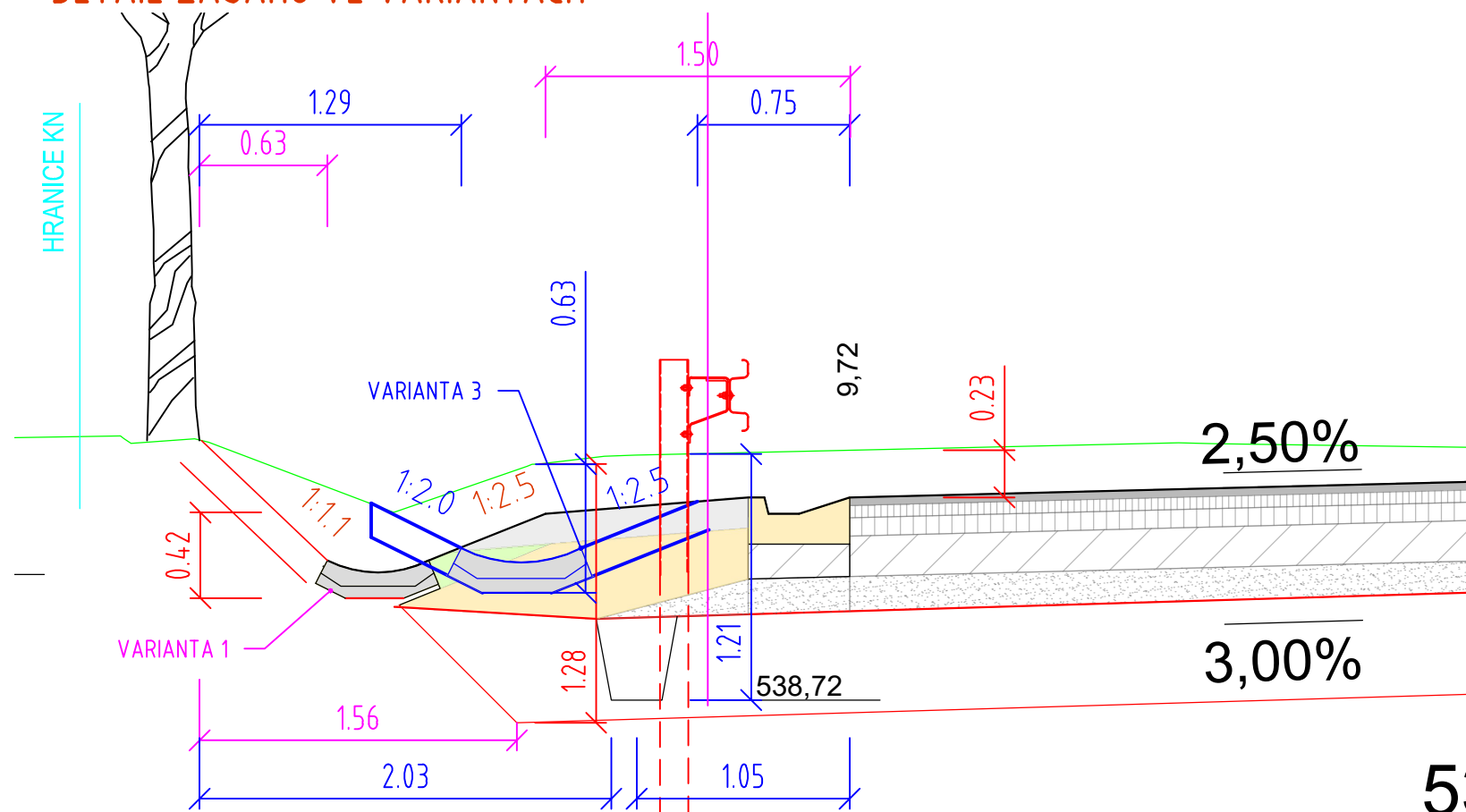
PŘÍLOHA 2 ŘEZ KM 1,060 VÝKOP V KOŘENOVÉM PROSTORU STROMŮ



II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD
PŘÍLOHA 1 ŘEZ KM 1,000 VÝKOP V KOŘENOVÉM
PROSTORU STROMŮ



DETAIL ZÁSAHU VE VARIANTÁCH



5:

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD
PŘÍLOHA 2 REZ KM 1,060 VÝKOP V KOŘENOVÉM
PROSTORU STROMŮ