

Obsah

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3 Celkové technické řešení.....	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	13
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	18
B.8. Zásady organizace výstavby	19
B.8.1 Technická zpráva.....	19
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	19

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v extravilánu i intravilánu obce Lípa u Havlíčkova Brodu. Jedná se o silnici III. třídy. Začátek úseku stavby je definován provozním staničením III/3489 km 6,384 a konec v km 7,308.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace řeší opravu průtahu obce, vybudování chodníků, parkovacích stání a zpevněných ploch. Stavba je v souladu s územním plánem obce Lípa.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz oddíl B.2.1.e).

- e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě stavby nejsou evidovány žádné zdroje nerostů ani podzemních vod.

- f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V řešené lokalitě byly provedeny, či použity následující průzkumy:

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu (Ing. Petr Bálek – GEODETA, 01/2023)
- Diagnostika vozovky (Ing. Martin Bušík, Jan Rozehnal, DiS.; M.I.S., a.s., 03/2023)
- Katastrální mapa (z data 01/2023)
- Zákresy stávajících inženýrských sítí

- g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází stávající síť technické infrastruktury, které mají dle vyjádření a platné legislativy vymezená ochranná pásma. Tato pásma i podmínky stanovené jednotlivými správci sítí budou respektována.

Lokalita stavby se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod

Místo stavby neleží v záplavovém území ani na poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude napojena na silnici III. třídy, začátek, konec úseku, křižovatky a samostatné sjezdy budou výškově navázány na stávající dopravní infrastrukturu.

Povrchové vody budou z komunikace svedeny podélným a příčným sklonem do vegetační zeleně, vsakovacích jam a stávajících uličních vpustí. Nově je v km 0,130 a km 0,155 umístěna obrušnická UV přes kterou se povrchová voda svede do zeleně za vodící prvek chodníku. V závislosti na novém chodníku bude v km 0,811 vybudována u kraje vozovky nová UV, která bude napojena na nejbližší kanalizační šachtu.

V km cca 0,167 je v zeleni navržen šterkový však, pro kumulaci a postupný přirozená však svádění povrchové vody z nových chodníků. Šterkový však 0,8 x 4,0 bude hluboký 1,2 m, obalený filtrační geotextilií 400 g/m² a vysypán ŠD 32/63.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace. Dojde k pokácení vytipovaných stromů – viz. situace výkresové části. Je počítáno s náhradní výsadbou na pozemcích investora.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru PUPFL ani k záboru ZPF. Maximální rozsah záboru je uveden v dokladové části PD.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená stavba je stavbou dopravní infrastruktury, která bude napojena k silnici III/3489. Bezbariérový přístup na nově vzniklé komunikaci pro pěší bude stavebně-technicky zajištěn.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není podmíněna žádnou další stavbou nebo investicí.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam dotčených pozemků stavbou je uveden v dokladové části PD, v příloze Majetkové poměry.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Žádné požadavky nejsou.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Oprava a nová stavba komunikace pro pěší, zpevněných ploch, parkovacích stání a komunikace III. třídy.

Stavba je členěna jednotlivé stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

SO 102 – Chodníky

SO 103 – Parkovací stání

Výstavba všech stavebních objektů bude koordinována a realizována současně.

b) Účel užívání stavby

Komunikace zajišťující dopravní infrastrukturu v obci Lípa.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou předloženy v dokladové části PD. Případné požadavky stanovisek jsou zapracovány v příslušných částech projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení apod.

Stavba řeší opravu průtahu silnice III. třídy v obci Lípa u Havlíčkova Brodu. Začátek úseku stavby je definován provozním staničením III/3489 km 6,384 a konec v km 7,308.

V extravilánu bude šířka komunikace sjednocena na 6,5 m. Nezpevněné krajnice budou dosypány recyklátem v tl. 100 mm a šířky 0,5 – 0,75 m. Stávající příkopy budou vyčištěny a reprofilovány. V intravilánu bude vozovka opravena ve stávající šířce, kde bude navázána na stávající linii silničních obrub.

Vozovkové souvrství bude opraveno v celkové tloušťce 290 mm. Asfaltový kryt se odfrézuje v tl. 90 mm a podkladní vrstvy opraví technologií recyklace za studena na místě v tl. 200 mm. Opravou komunikace nedojde ke změně nivelety.

U rybníka, v projektovém staničení km 0,540 – 0,580, bude po pravé straně komunikace dosypána krajnice, v které bude osazeno ocelové silniční svodidlo s krátkými náběhy. Stávající záchytné zařízení je nenormové. Osazením nového svodidla dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Oprava komunikace bude probíhat za kompletní uzavírky s navrženou objízdou trasou a ve dvou etapách výstavby.

I. etapa výstavby – ZÚ km 0,000 – km 0,430

II. etapa výstavby – km 0,430 – KÚ km 0,923 90

Stavba řeší opravu, doplnění chodníků, zpevněných ploch a parkovací stání v obci Lípa u Havlíčkova Brodu. Nové komunikace pro pěší jsou navrženy plně bezbariérově v základní šíři 1,50 m.

Komunikace pro pěší je rozdělena na 5 úseků, dle projektového staničení:

Úsek 1 - km 0,087 - 0,171

Úsek 2 - km 0,178 - 0,227

Úsek 3 - km 0,234 - 0,254

Úsek 4 - km 0,440 - 0,460

Úsek 5 - km 0,609 - 0,907

Parkovací stání v projektovém staničení km 0,695 - 0,724 umožňuje odstavení 10 osobních automobilů a 1 místo je vyhrazené pro invalidy.

Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové.

V rámci opravy komunikace dojde k výměně příslušného SDZ, viz SO 101.

Dřeviny bránící stavbě budou odstraněny. Náhradní výsadba bude řešena na pozemcích ve vlastnictví obce Lípa a druh dřevin bude určen zastupiteli obce. Dřeviny musí být umístěny mimo rozhledová pole určená projektem a nesmí tvořit překážku v rozhledu ve smyslu ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102 ed2.

Oprava a doplnění chodníku a parkovacího stání bude probíhat za částečné uzavírky v podobě zúžení přilehlého jízdního pruhu a pro každý úsek zvlášť.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do území, kde se nachází stávající sítě technické infrastruktury, které mají dle vyjádření a platné legislativy vymezená ochranná pásma. Tato pásma i podmínky stanovené jednotlivými správci sítí budou respektována.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Není předmětem této dokumentace.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Předpoklad realizace stavby je do dvou let od získání všech povolení. Předpoklad výstavby bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

S předčasným užíváním stavby nebo zkušebním provozem se nepočítá.

k) Orientační náklady stavby

Odhad stavebních nákladů:

Stavební objekt	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena s DPH
VRN	1 500 000 Kč	315 000 Kč	1 815 000 Kč
SO 101 - Komunikace	12 000 000 Kč	2 520 000 Kč	14 520 000 Kč
SO 102 - Chodník	3 500 000 Kč	735 000 Kč	4 235 000 Kč
SO 103 – Parkovací stání	450 000 Kč	94 500 Kč	544 500 Kč
Celkem	17 450 000 Kč	3 664 500 Kč	21 114 500 Kč

Odhad dle cenových normativů pro ocenění pozemních komunikací ve stupni záměru projektu v CÚ 2022.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nemá vliv na stávající urbanistické řešení území.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Není obsahem této dokumentace.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Technické řešení je popsáno v oddílu B.2.6 Základní charakteristika objektů.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Přesnější určení množství odpadů bude dáno v dalším stupni projektové dokumentace v rámci soupisu prací. Materiály budou přednostně recyklovány. Materiály, u nichž není možné druhotné využití na stavbě budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není obsahem dokumentace.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou Vyhláška č. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Šířka chodníku bude 2,0 m, příčný sklon maximálně 2,0 %. Bude provedena přirozená vodící linie pomocí obrub s nášlapem +0,06 m. V případě snížených obrub vjezdů (+0,05 m) a přechodu (+0,02 m) bude proveden varovný pás šířky 0,4 m, a to až do místa kde výška obruby bude +0,08 m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je nutné respektovat platnou legislativu o provozu na pozemních komunikacích.

Projektová dokumentace „III/3489 Lípa – průtah, PD“ je zpracována v souladu s těmito zákony a normami:

- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích 13/1997 Sb.
- Zákon č. 254/2001 Sb. Vodní zákon
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 20/1987 Sb. Zákon o státní památkové péči
- Zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon

Při provádění stavby je nutno dodržet všechny příslušné normy a předpisy a při stavební činnosti musí být respektovány zásady bezpečnosti práce podle příslušných zákonů, vyhlášek, nařízení a ČSN. Jedná se zejména o:

- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 48/1982., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl.č. 207/1991 Sb., vyhl.č. 352/2000 Sb., a vyhl. č. 192/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní a ochranné prostředky.

Po dokončení stavby se provoz na komunikaci řídí platnými předpisy ČR.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

d) Popis současného stavu

V současném stavu se v řešeném území nachází komunikace III. třídy, stávající chodníky a okolní zástavba.

Povrchové vody budou z komunikace svedeny podélným a příčným sklonem do vegetační zeleně, vsakovacích jam a stávajících uličních vpustí. Nově je v km 0,130 a km 0,155 umístěna obrušnicková UV přes kterou se povrchová voda svede do zeleně za vodící

prvek chodníku. V závislosti na nový chodník bude v km 0,811 vybudována u kraje vozovky nová UV, která bude napojena na nejbližší kanalizační šachtu.

V km cca 0,167 je v zelení navržen šterkový však, pro kumulaci a postupný přirozená však sváděné povrchové vody z nových chodníků. Šterkový však 0,8 x 4,0 bude hluboký 1,2 m, obalený filtrační geotextilií 400 g/m² a vysypán ŠD 32/63.

e) Popis navrženého řešení

Směrové vedení komunikace bude zachováno původní. Opravou komunikace nedojde ke změně nivelety.

Trasa je definována pěti příkými úseky a čtyřmi směrovými oblouky. Komunikace je na jejím začátku a konci napojena na stávající silnici III/3489.

Celková délka trasy úseku je 923,90 m.

Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci s přidruženými chodníky. Šířka komunikace proměnné šířky 6,00 m – 6,55. Lokálně, v místě autobusových zálivů v km 0,370 je šířka komunikace 9,65. Základní střeovitý příčný sklon vozovky je 2,5%, v obloucích je vnější jízdní pruh klopen podle osy komunikace. Povrch komunikace je navržen z asfaltového krytu.

Skladba opravy vozovky byla navržena dle diagnostiky vozovky a tloušťka recyklace podkladních vrstev navýšena na základě požadavku investora.

Chodníky a zpevněné plochy jsou navrženy v základní šířce 1,50 m. Parkovací stání je navrženo příčné, kolmo na osu silnice III.třidy. Délka parkovacího stání je 4,50 s volným přesahem přídě vozidla 0,5 m za obrubu a s rozměry dle ČSN 73 6056.

Jednostranný příčný sklon zpevněných ploch pro parkování a chodníků je 2,0 %.

Povrch chodníků, sjezdů a zpevněných ploch je navržen ze zámkové dlažby. Barevné provedení chodníkových ploch a sjezdů bude šedé, plochy pro parkování a reliéfní dlažba bude v červeném provedení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Ke stavbě není vázáno žádné technické zařízení.

Pracovní postup technologie recyklace za studena:

- odfrézování a odstranění 90 mm stávajících asfaltem stmelených vrstev,

- provedení souvislých oprav - sanace konstrukce vozovky poškozených konstrukčními poruchami (místní poklesy a síťové trhliny) formou odtěžení stávající konstrukce vozovky na úroveň zemní pláň (490 mm od budoucí nivelety vozovky), výměna materiálu aktivní zóny (vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 a TP 94) v tloušťce 300 mm, provedením spodní podkladní vrstvy ze štěrkodrtě ŠD_B v tloušťce 200 mm,
- rozfrézování, reprofilace a případné předrcení materiálu stávající podkladní vrstvy PM a štěrkodrtě na úroveň 250 mm pod stávající niveletu,
- provedení recyklace za studena na místě RS CA 0/45 v tloušťce 200 mm dle TP 208,
- pokládka podkladní vrstvy ACP 16 + 50/70 v tl. 50 mm dle ČSN 73 6121 resp. ČSN EN 13108-1,
- spojovací postřik dle ČSN 73 6129, PS-C; 0,30 kg.m-2/ zbytkového pojiva,
- pokládka obrusné vrstvy ACO 11 + 50/70 v tl. 40 mm dle ČSN 73 6121 resp. ČSN EN 13108-5.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou
- Vyhláška 246/2001 Sb., § 41
- Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není obsahem této dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se o liniovou stavbu – hygienické požadavky jako větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou apod. dokumentace neřeší.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – V dokumentaci není řešeno.
- b) Ochrana před bludnými proudy – V dokumentaci není řešeno.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou – V dokumentaci není řešeno.
- d) Ochrana před hlukem – V dokumentaci není řešeno.
- e) Protipovodňová opatření – V dokumentaci není řešeno.
- f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod. – V dokumentaci není řešeno.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky
Nejsou.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
Není obsahem této dokumentace.

B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Bezbariérové řešení je popsáno v oddíle 2.4.
- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Dopravní napojení se stavbou nezmění a zůstane ve stávajícím režimu.
- c) Doprava v klidu

Je obsahem SO 103. Parkovací stání v projektovém staničení km 0,695 - 0,724 umožňuje odstavení 10 osobních automobilů a 1 místo je vyhrazené pro invalidy.

d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby dojde o opravě a doplnění stávajícího chodníku.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V rámci stavby budou provedené nutné úpravy pro vyrovnání stávajícího stavu a návrhu.

b) Použité vegetační prvky

Dřeviny - náhradní výsadba					
Označení	Botanický název dřeviny	Český název dřeviny	Min. obvod sazenice [cm]	Počet [ks]	Pozemek p.č.
I.	Javor mléč	Acer platanooides	-	6	1574/4
III.	Tilia cordata	Lípa srdčitá	-	1	727/1
IV.	Tilia cordata	Lípa srdčitá	-	1	727/1
V.	Tilia cordata	Lípa srdčitá	-	1	727/1
VI.	Tilia cordata	Lípa srdčitá	-	1	727/1
VII.	Prunus avium	Třešeň ptačí	-	3	1574/4

Keře - náhradní výsadba				
Označení	Botanický název keře	Český název keře	Výměra porostu [m ²]	Pozemek p.č.
II.	Ligustrum vulgare	Ptačí zob obecný	10	1574/4

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není obsahem této dokumentace.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Po dobu provádění stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku a vibrací dle zákona č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Po dobu stavby budou dodrženy limity pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru (prostor do vzdálenosti 2 m před fasádou budovy) dle Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb..

Hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ musí splňovat tyto parametry:

Posuzovaná doba [hod]	Základní hladiny $A_{L_{Aeq,T}}$ [dB]	Korekce [dB]	Limit pro hluk ze stavby [dB]
6:00 - 7:00	50	+10	60
7:00 - 21:00	50	+15	65
21:00 - 22:00	50	+10	60

22:00 - 6:00	50	+5	55
--------------	----	----	----

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Odpady

Materiály, u nichž není možné druhotné využití na stavbě, budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

V následující tabulce je uveden přehled druhů odpadů, které mohou vznikat během výstavby. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 541/2020 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živických směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
------	------------	--------------	-----------------------------------

1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
6.	16 01 07	Olejoyé filtry	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
7.	17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp. bit. emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán

na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

- b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít vliv na okolní krajinu.

V případě, že některé dřeviny budou ohroženy stavebními pracemi, je nutné je ochránit dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, odst. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není obsahem této dokumentace.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není obsahem této dokumentace.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nedojde ke změně stávajících ochranných pásem.

B.7. Ochrana obyvatelstva

S využitím stavby pro účely civilní ochrany se nepočítá.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dle oddílu 1 k) Územně technické podmínky.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Stavba bude přístupná z plochy silnice III/3489.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba se nachází v intravilánu i v extravilánu.

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

V rámci stavby je počítáno s kácením dřevin dle oddílu B.1 j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Veškeré zábory jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v přílohách F2 – Majetkové poměry a F3 – záborový elaborát.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současnosti se v místě nenachází bezbariérové trasy. Během stavby nebudou řešeny.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Podrobné řešení množství materiálu pro stavbu bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Povrchové vody budou z komunikace svedeny podélným a příčným sklonem do vegetační zeleně, vsakovacích jam a stávajících uličních vpustí. Nově je v km 0,130 a km 0,155 umístěna obrušníková UV přes kterou se povrchová voda svede do zeleně za vodící

prvek chodníku. V závislosti na nový chodník bude v km 0,811 vybudována u kraje vozovky nová UV, která bude napojena na nejbližší kanalizační šachtu.

V km cca 0,167 je v zelení navržen štěrkový však, pro kumulaci a postupný přirozená však sváděné povrchové vody z nových chodníků. Štěrkový však 0,8 x 4,0 bude hluboký 1,2 m, obalený filtrační geotextilií 400 g/m² a vysypán ŠD 32/63.

V Poděbradech, 01/2023