

# **Most 602-025**

Most přes místní potok v obci VELKÉ MEZIŘÍČÍ

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 602-025 (Most přes místní potok v obci VELKÉ MEZIRÍČÍ)**

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.7.2021

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Klenba je přístupná z povodní strany vlevo, vpravo je kolem mostu prostor oplocen.

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK: 29.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 602

Staničení km: 46.439km

Ev.č.mostu: 602-025

Název objektu: **Most přes místní potok v obci VELKÉ MEZIRÍČÍ**

Staničení ve směru: od Brno do Jihlava

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |   |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy mostních opěr a křídel po levé (povodní) straně jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné, stabilní. Základy křídel z betonu C25/30 XF3 po pravé (návodní) straně šířky 1085 mm, tloušťky 400 mm, v celkové délce 39,96 m. Základy leží na vrstvě podkladního betonu tl. 150 mm. Základ je vyztužen výztuží 10505 R10 (třminky po 150 mm) a R12. |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu byly postupem doby rozšiřovány spolu s nosnou konstrukcí. Ve střední části jsou původní opěry vyžděné z lomového kamene z doby výstavby mostu (1943). Opěry byly po levé (povodní) straně byly později rozšířeny kvádrovým kamenným zdivem.   |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo                            | Mostní křídla vlevo jsou rovnoběžná a pokračují bez dilatací po i proti směru staničení jako opěrné zdi.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba tl. 600 mm. Ve střední části je konstrukce původní z lomového kamene z doby výstavby mostu (1943). Nosná konstrukce byla po levé (povodní) straně |
|-------|-----|------------------|--|

spolu s opěrami později rozšířena. V této části je z kvádového kamenného zdiva. Na vtoku byla část klenby rozebrána a spolu s portálem a čelní zídou vyzděna znovu (2010). Nosná konstrukce byla v minulosti přespárována.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nejsou.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Nejsou provedeny.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je živičná. Podélný sklon vozovky je proti směru staničení, příčný sklon vozovky je jednostranný levý.

[3.2] 3.2 Chodníky

Na mostě je pravostranný chodník s betonovým povrchem. Vlevo je římsa proměnné šířky pojata jako zbytková plocha mezi vozovkou a zábradlím v oblouku (zábradlí je přímé).

[3.3] 3.3.1 římsa

Mostní římsy jsou monolitické betonové, dilatované.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Odvodnění mostu je zajištěno příčným a podélným spádem vozovky do odvodňovačů v levé krajnici.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Na mostě je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Na mostě jsou obousměrně osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Jiné značení na mostě je VDZ - vodící proužky a středová dělicí čára plná.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Území pod mostem je tvořeno kamenitou zádlažbou.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení

Pod levou římsou jsou umístěny dvě chráničky (ocelová a plastová). Pod mostem prochází napříč podél OP2 vodovod.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Závady signalizující poruchy v založení nejsou průkazné (viz předchozí HP).

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Vypadané spárování u paty opěr.

[1.3] 1.2.4 křídlo

Poblíž křídel je uchycená vegetace.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Trhlina za portálem na levé straně s výluhy, inkrustacemi a krápníky, stopy zatékání.<br>Cca v polovině rozpětí je podélná trhlina od vrcholu klenby až k opěrám šířky 10 mm. |
|-------|-----|------------------|---|

**3. svršek**

- |       |       |          |  |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka  | Závady na vozovce jsou trhlina dilatací nad OP1, drobné podélné trhlinky ve vozovce. Za OP2 je trhlina dilatací. |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky | Chodník před OP1 má povrchově narušený beton, chybí striáž.  |
| [3.3] | 3.3.1 | římša    | V polovině rozpětí levé mostní římsy je příčná trhlina.  |

**4. Vybavení**

- |       |     |                                    |   |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                          | Bez závad.  |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí                           | Počínající plošná koroze zejména výplně.  |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad.   |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Dno je celkově rozpadlé, náplav.  |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení                      | Plastová chránička na levé straně je rozpojená a poškozená.<br>Konzoly držící vodovod jsou na povodní straně zkorodované - hrozí upadnutí.<br>Kameny z opevnění křídla č. 2 na pravé straně ohrožují funkci vodovodu. |

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****6.periodicky**

- |     |     |                                  |  |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | viz 2.1 Nosná konstrukce - sledovat při BP |
|-----|-----|----------------------------------|--|

**5.odstranění nutno provést ihned**

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Umístit sádrové terče na trhliny v klenbě, zaznamenávat při BP - pravidelně!!
-----	-----	------------------	---

[3]	4.7	Cizí zařízení	Vyzvat správce k opravě chráničky.
-----	-----	---------------	------------------------------------

[4]	4.7	Cizí zařízení	Vyzvat správce k opravě konzol uchycení vodovodu.
-----	-----	---------------	---

#### 4.odstranění do nejbližšího zimního období

[5]	1.2.4	křídlo	Odstranit vegetaci poblíž křídel, zejména pak Kř2L (vzrostlý strom).
-----	-------	--------	--

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

[6]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Přespárovat paty opěr.
-----	-----	-----------------------------------	------------------------

[7]	3.1	Vozovka	Zatěsnit trhliny ve vozovce.
-----	-----	---------	------------------------------

[8]	3.2	Chodníky	Opravit chodník před OP1 na pravé straně.
-----	-----	----------	---

[9]	3.3.1	římse	Proříznout příčnou trhlinu v levé mostní římse a zatěsnit trvale pružným tmelem.
-----	-------	-------	--

[10]	4.2	Zábradlí	Obnovit PKO zábradlí.
------	-----	----------	-----------------------

[11]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Opravit rozpadlou zádlazbu dna.
------	-----	-----------------------------------	---------------------------------

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 18.7.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vitem Kostečkou.

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

##### Nosná konstrukce

Stavební stav:

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 63t$

$V_e = 106t$

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Max.nápravový tlak = 24.0t

Použitelnost: I - Použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Sledovat při BP rozvoj výše popsaných trhlin v NK.  
Zaznamenávat pravidelně šířku trhlin. Při zvětšování  
trhlin objednat MPM.Stavební stav mostu zůstává beze  
změn.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



DSCN7777.JPG





Celkový pohled pravá strana - NAS



DSCN7778.JPG

### 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou trhliny dilatací nad OP1, drobné podélné trhlinky ve vozovce. Za OP2 je trhlina dilatací.



Pohled na opěru č. 1





Podhled na nosnou konstrukci



DSCN7780.JPG

#### 4.2 Zábradlí

Počínající plošná koroze zejména výplně.



Pohled na opěru č. 2





Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - levá strana



DSCN7781.JPG

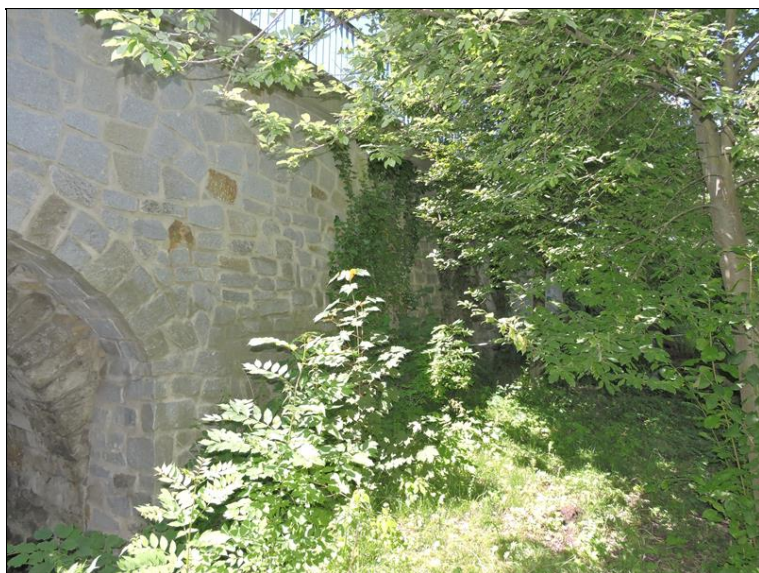
### 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou trhlina dilatací nad OP1, drobné podélné trhlinky ve vozovce. Za OP2 je trhlina dilatací.





Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN7785.JPG

### 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou trhlina dilatací nad OP1, drobné podélné trhlinky ve vozovce. Za OP2 je trhlina dilatací.





DSCN7791.JPG

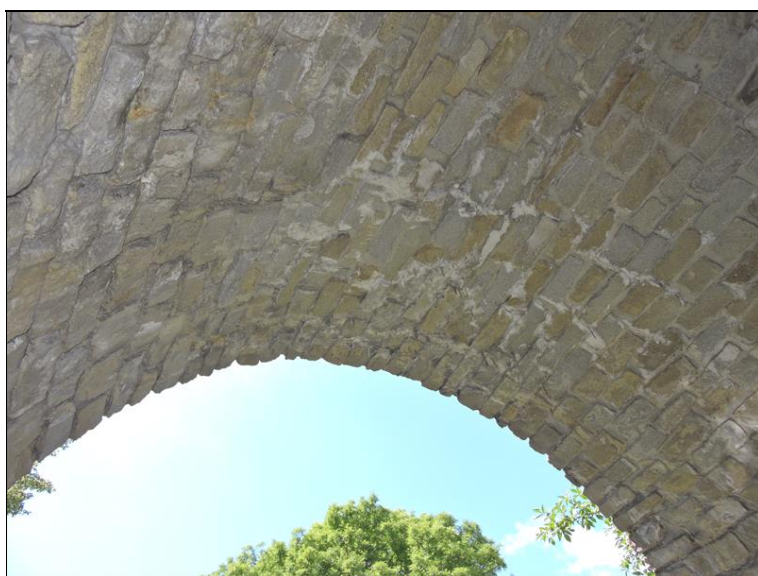


Vodovod pro město Třebíč - kameny z opevnění křídla č. 2 pravá ohrožují jeho funkci

#### 4.7 Cizí zařízení

Konzoly držící vodovod jsou na povodní straně zkorodované - hrozí upadnutí.

Kameny z opevnění křídla č. 2 na pravé straně ohrožují funkci vodovodu.



Portál na levé straně

#### 2.1 Nosná konstrukce

Trhlina za portálem na levé straně s výluhy, inkrustacemi a krápníky, stopy zatékání.

Cca v polovině rozpětí je podélná trhlina od vrcholu klenby až k opěrám šířky 10 mm.



IMG\_20210710\_111910\_726.jpg

#### 4.7 Cizí zařízení

Plastová chránička na levé straně je rozpojená a poškozená.



IMG\_20210710\_112046\_358.jpg

#### 3.3.1 římsa

V polovině rozpětí levé mostní římsy je příčná trhлина.

#### 4.2 Zábradlí

Počínající plošná koroze zejména výplně.

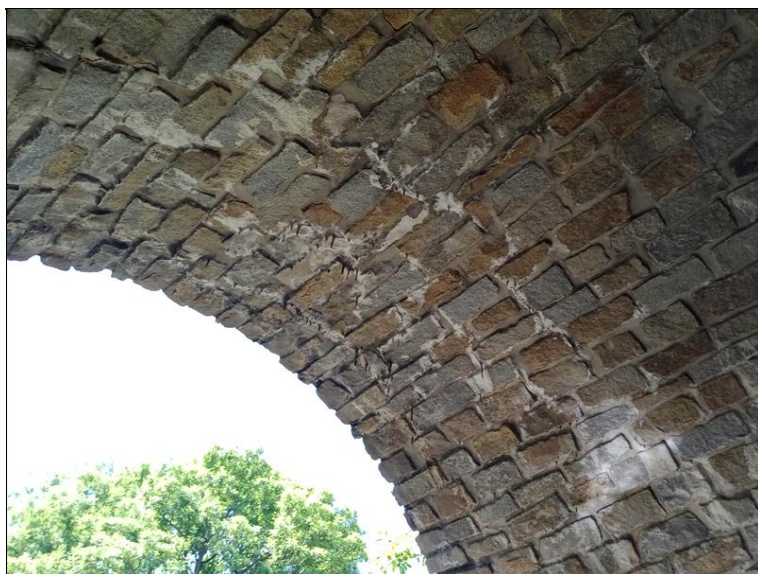


IMG\_20210710\_113200\_592.jpg

#### 1.2.4 křídlo

Poblíž křídel je uchycená vegetace.

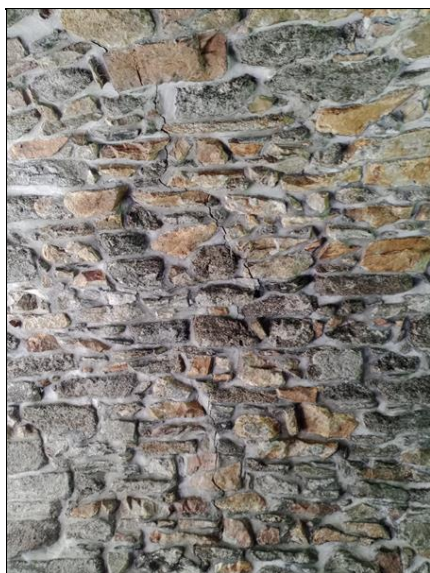




IMG\_20210710\_113210\_961.jpg

### **2.1 Nosná konstrukce**

Trhlina za portálem na levé straně s výluhy, inkrustacemi a krápníky, stopy zatékání. Cca v polovině rozpětí je podélná trhlina od vrcholu klenby až k opěrám šířky 10 mm.



IMG\_20210710\_113241\_643.jpg

### **2.1 Nosná konstrukce**

Trhlina za portálem na levé straně s výluhy, inkrustacemi a krápníky, stopy zatékání. Cca v polovině rozpětí je podélná trhlina od vrcholu klenby až k opěrám šířky 10 mm.



IMG\_20210710\_113439\_440.jpg

### **1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Vypadané spárování u paty opěr.

### **4.6 Území pod mostem a přístup. cesty**

Dno je celkově rozpadlé, náplav.





IMG\_20210710\_113452\_437.jpg

#### **4.7 Cizí zařízení**

Konzoly držící vodovod jsou na povodní straně zkorodované - hrozí upadnutí.

Kameny z opevnění křídla č. 2 na pravé straně ohrožují funkci vodovodu.