


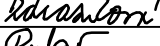
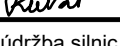


F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	06/2024
NÁZEV AKCE <h2>III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P</h2>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DUSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	24063
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F4_POV
NÁZEV PŘÍLOHY <h2>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</h2>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					F.4

DOKUMENTACE
DUSP/PDPS

III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P
Staničení liniové:	4,566 km
Staniční na úseku:	1,724 km
Objekt č.:	SO 101
Název:	Rekonstrukce propustku
Stavebník:	Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749
V zastoupení:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce propustku:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
Komunikace	III/40510
Okres:	Třebíč
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Brtnický Číchov [623750]
Místo stavby:	propustek v extravilánu mezi obcemi Přibyslavice a Číchov na silnici III/40510, kterou převádí přes Hynkovský potok
Bod křížení:	Y = 658 053.84 X = 1 145 039.44
Úhel křížení:	79°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází extravilánu mezi obcemi Přibyslavice a Číchov na silnici III/40510, kterou převádí přes Hynkovský potok. Stavba se nachází v místě stávajícího propustku a zdí. Stavba zasahuje do pozemků investora a soukromníků.

Stavbu tvoří objekty:

SO 101 – Rekonstrukce propustku

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

Okolí stavby tvoří plochy s travním porostem a lesní pozemek.

Šířkové uspořádání je cca S 6,5 bez rozšíření ve směrovém oblouku, v předpolí je šířka zpevněného povrchu komunikace cca 4,6 m. Komunikace je vedena v pravostranném oblouku o poloměru cca 60 m.

Propustek je šikmý. Tvoří jej 14 ks Benešových rámců se světlostí 2,0/2,5 m. Čela jsou tvořena betonovými zdi. Pravostranné zdi vykazují značný rozpad betonu včetně tvoření kaveren. Levostranné jsou bez větších závad. Jedná se o přesypaný objekt, vozovka je s živičným krytem, krajnice proměnné šířky jsou nepevněné.

Délka úpravy komunikace je 44 m. Půdorysně je začátek komunikace v přímé, navazuje pravostranný oblouk o $R = 55$ m a navázání na stávající stav je krátkým levostranným obloukem o poloměru 90 m.

Pravostranné opěrné zdi budou částečně odbourány. Nad propustkem se provede betonové opěrná zeď se základem – tato zeď bude před propustkem kratší o cca 10 m než stávající zeď, a za propustkem bude kratší o cca 6 m. Výtok se upraví pomocí gabionových zdí, které budou mít funkci svahových křídel. V oblasti zkrácených čelních zdí se provede nový násyp s povrchem opatřeným zatravnovací rohoží. Silnice bude ponechána v příčném uspořádání S 6,5/50 s malým rozšířením ve směrovém oblouku (rozšíření je menší než normové, ale větší než ve stávajícím stavu).

Terén se plynule napojí na stávající terén v okolí. Vymleté koryto na výtokové straně propustku bude vyrovnáno výplňovým betonem a kamenným záhozem.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době 13 – 14 týdnů.

5. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce propustku bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce – úpravy v okolí propustku.

6. NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy dokumentace.

8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Staveniště bude řádně oploceno.

Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoku. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran propustku ze silnice III/40510. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD-OPK v platném znění.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě propustku.

Objízdná trasa bude vedena stávajících silnicích 2. a 3. třídy.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je cca 3 měsíce.

V Brně, květen 2024

Ing. Magda Zdražilová

[illegible]