

Další technické podmínky

III/40510 Číchov – propustek ev. č. 40510-3P

Stavba se nachází extravilánu mezi obcemi Přibyslavice a Číchov na silnici III/40510, kterou převádí přes Hynkovský potok. Stavba se nachází v Kraji Vysočina v okrese Třebíč.

Propustek je umístěn km 4,566 silnice III/40510 KÚ Brtnický Číchov [623750]. Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemku, na kterém se bude nacházet pravostranný násyp a nová křídla. Jde tak o nápravu stávajícího havarijního stavu.

Okolí stavby tvoří plochy s travním porostem a lesní pozemek. Šířkové uspořádání je cca S 6,5 bez rozšíření ve směrovém oblouku, v předpolí je šířka zpevněného povrchu komunikace cca 4,6 m. Komunikace je vedena v pravostranném oblouku o poloměru cca 60 m.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu. U pozemků, na kterých dojde k trvalému záboru, dojde ke změně využití.

SO 101 Rekonstrukce propustku

Bude provedena částečná demolice pravostranných opěrných zdí, a to následujícím způsobem:

- na propustkem na celou výšku až po horní plochu rámu
- mimo propustek do úrovně o 0,35 m níže než nad propustkem.

V místě stavby byly odebrány 2 vzorky pro provedení zkoušky PAU, vzorek vytvořený z obou uvedených splňuje požadavky na zatřídění do kategorie ZAS-T2. Svrchní asfaltové vrstvy budou odfrézovány a ostatní vrstvy obsahující asfaltová pojiva budou odstraněny jako odpad.

Výkopy jsou uvažované jako svahované ve sklonu max. 2:1. Pro rozšíření silničního tělesa se provedou v místech sklonu terénu větším než 1:10 stupně. Vytěžená zemina ze stavebních jam (vhodná/podmíněně vhodná) se částečně použije pro zpětný zásep, zbytek se odveze na řízenou skládku.

Založení nové čelní – opěrné – zídky je plošné. Ve své střední části bude železobetonový základ vybudován přímo na stropu propustku, v navazujících částech je navržen plošný základ z betonu. Na nové opěrné zdi je navržena monolitická železobetonová římsa.

Základy mají šířku 2,0 m a výšku 0,65 m. Jejich horní povrch je vyspádován směrem k rubu. Dřík zdi je železobetonový, šířka dříku je 0,5 m.

Zásyp nové opěrné zdi se provede z mezerovitého betonu s tlakovou pevností odpovídající betonu C12/15. Za rubem základu zdi bude zřízena drenáž na podkladní beton šířky min. 0,3 m.

Na otvor propustku budou navazovat opěrné gabionové zdi s funkcí svahových křídel.

Gabionové zdi jsou navrženy s ukloněným lícem 10:1. Výška konstrukce zdí je 5,5 – 2,0 m. Čela gabionů budou vyložena z lomového kamene. Rub dříků zdí a horní a svislé rubové plochy základů bude chráněn izolací. Lícový viditelný povrch ponechaných konstrukcí propustku bude zasanován. Odvodnění rubu pravé zdi je zajištěno rubovou drenáží vyústěnou do skluzu. Povrch vozovky převáděné pře propustek je zajištěno podélným a příčným spádem komunikace. Podél pravého čela je navržen rigol dlážděný z kamenných kostek do betonu. Odtud bude voda odvedena skluzem do potoka.

V rozsahu stavebních prací bude provedena nová konstrukce vozovky, celková délka úpravy (včetně mostu) je cca 44 m.

Obrusná vrstva ACO 11+	tl. 40 mm
Spojovací postřík asfaltovou emulzí	0,3 kg/m ²
Ložní vrstva ACL 16 +	tl. 60 mm
Infiltrační postřík asfaltovou emulzí	0,3 kg/m ²
Podkladní vrstva ACP 16 +	tl. 80 mm
Štěrkodrt' ŠDA	tl. 150 mm
Štěrkodrt' ŠDA	tl. 150 mm
CELKEM	tl. 480 mm, modul přetvárnosti 45MPa

Oba okraje komunikace budou opatřeny silničními svodidly s úrovní zadržení H1 ukončenými dlouhým výškovým náběhem. Do římsy na opěrné zdi bude přikotveno trojmadlové ocelové zábradlí. Horní povrch gabionových zdí bude opatřen dvojmadlovou zábranou proti pádu.

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/40510. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t mezi obcemi Bransouze a Přibyslavice je navržena po silnici III/40510 na Okříšky, dále po silnici II/405 do Brtnice a odtud po silnici II/403 na Bransouze a opačně pro druhý směr. Délka této objízdné trasy je 23 km. Pro místní dopravu bude využita místní komunikace přes místní část Číchova Hynkov.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat příslušný silniční správní úřad (za předchozího souhlasu DI Policie ČR) o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Inženýrské sítě

Staveniště se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí; nejbližší inženýrské sítě jsou ve vzdálenosti min. 12 m od hranice dočasného záboru:

CETIN – podzemní sdělovací vedení

E.GD – podzemní vedení NN

IS nebudou během stavby dotčeny. Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

Geodetické podklady

Předmětem akce je i vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení. Bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

Zadávací podklady

Požadavky na rekonstrukci mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni DÚSP a PDPS, spolu se soupisem prací v programu ASPE, vypracoval Ing. Martin Řehulka, Projekční kancelář PRIS spol. s r. o., Osová 20, 625 00 Brno v červnu 2024.