

III/41020 LOVČOVICE – MOST EV. Č. 41020-1

STAVEBNÍK:

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Ing. Jan Šedivý

Bratrská 1091/14, 751 31 Lipník nad Bečvou

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

D

S0 110

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		Ing. ŠEDIVÝ Jan Projektová činnost Bratrská 1091/14 751 31 Lipník nad Bečvou IČ 47187441, DIČ CZ5511221958	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ			
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ			
KRAJ VYSOČINA	OBEC LOVČOVICE	K.Ú. LOVČOVICE	DATUM	01/2020
OBJEKT: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1904
			ARCHIVNÍ ČÍS.	1904
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 110.001

III/41020 LOVČOVICE – MOST EV. Č. 41020-1

**STUPEŇ PROJEKTU:
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(PDPS)**

**Část D
OBJEKT SO 110
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

0.	ÚVOD	3
1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1.	VŠEOBECNĚ	3
2.2.	OSOBNÍ A NÁKLADNÍ DOPRAVA.....	4
2.3.	AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	4
2.4.	PĚŠÍ PROVOZ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA	4
3.	VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
3.1.	SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY	5
3.2.	POSTUP PRACÍ	5
4.	ZÁVĚR	5

0. ÚVOD

Tato dokumentace je vypracována v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby dle:

- Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 6
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ve znění Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN a Dodatku č. 2 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba : III/41020 Lovčovice – most ev. č. 41020-1
Objekt : SO 110 – Dopravně inženýrská opatření
Katastrální území : Lovčovice [693031]
Obec : Lovčovice [544957]
Okres: Třebíč
Kraj : Kraj Vysočina

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. VŠEOBECNĚ

Pro zajištění stavby „III/41020 Lovčovice – most ev. č. 41020-1“ je nutno přistoupit k uzavření veškerého provozu na převáděné pozemní komunikaci III/41020 vedoucí z obce Bačkovice přes Lovčovice do obce Chvalkovice, a to v úseku, na kterém se nachází most. Dotčená část komunikace III/41020 se nachází v katastrálním území Lovčovice na hranici zastavěného území obce na výjezdu silnice z Lovčovic směrem na Chvalkovice. V okolí mostu se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci se šířkou vozovky (zpevněný povrch) cca 6,0 m před mostem (směr Bačkovice) a cca 4,5 m za mostem (směr Chvalkovice).

Doprava bude po dobu stavebních prací převedena na objízdnou trasu. Je navržena pouze jedna objízdná trasa pro osobní, nákladní i autobusovou dopravu délky cca 10 km. Objízdná trasa vede po silnicích II. a III. třídy a bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení. Doprava bude na objízdnou trasu převedena po celou dobu stavebních prací, tj. cca 4 měsíce.

Návrh dopravního značení byl zpracován v souladu s následujícími předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK

Přenosné dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Všechny značky budou v reflexním provedení, velikost základní. Stávající značky odporující přechodnému dopravnímu značení budou přelepeny oranžovou páskou, zakryty, nebo dočasně odstraněny.

S ohledem na dobu trvání realizace stavby bude osazení přechodného dopravního značení realizováno technicky pro maximální snížení rizika ovlivnění jeho stability a funkčnosti povětrnostními podmínkami. Při osazení a údržbě budou dodržovány ustanovení výše uvedených předpisů. Dodávku a osazení provede odborně způsobilý subjekt na základě dokumentace schválené příslušným silničním správním úřadem pro dané komunikace.

2.2. OSOBNÍ A NÁKLADNÍ DOPRAVA

Navržená objízdna trasa má délku cca 10 km a je vedena obousměrně po následujících pozemních komunikacích (uvažováno od mostu ev. č. 41020-1 ve směru na Chvalkovice):

- od mostu ev. č. 41020-1 po silnici III/41020 a III/15216 do Bělčovic
- z Bělčovic po silnici III/15216 a III/41019 do Menhartic
- z Menhartic po II/410 a III/41020 do Lovčovic a k mostu ev. č. 41020-1

Objízdna trasa bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení. Podrobné vedení objízdny a navržené dopravní značení (typ značek a jejich rozmístění po délce objízdny trasy) je vykresleno ve výkresové příloze č. 110.002.

2.3. AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Uvedené řešení veřejné linkové osobní dopravy (VL0D) bylo navrženo na základě vyjádření k uzavírce silnice III/41020 v místě mostu ev. č. 41020-1 v Lovčovicích ze dne 28. 6. 2019, které vydal Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení dopravní obslužnosti, Ing. Jana Myšková.

Autobusová doprava bude vedena obousměrně po stejné objízdny trase, jako osobní a nákladní doprava (viz předchozí kapitulu).

Předmětná uzavírka se týká následujících dopravců, linek a spojů:

- Štefl-tour Dačice s.r.o.
 - linka 340820 - spoje č. 7, 9, 8, 18
- ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.
 - linka 340700 - spoje č. 9, 11, 2, 4, 14

Dopravní úřad žádá o stanovení termínu začátku uzavírky minimálně na 5. pracovní den od vydání rozhodnutí o uzavírce a nařízení objíždky, aby dopravci mohli řádně a včas předložit ke schválení výlukové jízdní řády, které následně budou stanoveným způsobem zveřejněny pro potřeby cestujících.

2.4. PĚŠÍ PROVOZ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Po dobu stavby bude most ev. č. 41020-1 uzavřen i pro pěší a cyklistickou dopravu. S ohledem na polohu mostu (most leží na hranici zastavěného území obce Lovčovice na výjezdu silnice III/41020 z Lovčovic směrem na Chvalkovice se, přičemž za mostem už se nachází pouze pole) nepředpokládá vyznačení náhradních tras pro pěší a cyklistickou dopravu ani její převedení po provizorním přemostění.

3. VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

3.1. SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 201	Most ev. č. 41020-1

SO 110 Dopravně inženýrská opatření přímo souvisí s SO 001 a SO 201, jelikož zahrnuje objízdné trasy pro osobní, nákladní a autobusovou dopravu včetně návrhu provizorního dopravního značení po dobu uzavření provozu na mostě ev. č. 41020-1 při demolici stávajícího mostu (SO 001) a výstavbě nového mostu (SO 201).

3.2. POSTUP PRACÍ

Zjednodušený postup prací s ohledem na SO 110:

- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště, sejmutí ornice, odstranění dřevin (přesazení, popř. kácení), vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště
- realizace provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)
- uzavření silnice III/41020 v místě mostu a převedení provozu na objízdné trasy
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby
- demolice stávajícího mostu (SO 001) a výstavba nového mostu (SO 201)
- obnovení provozu na mostě
- odstranění provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)

4. ZÁVĚR

Stavba jako celek i její jednotlivé objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, nepůsobí negativně na životní prostředí a zdraví osob, nezpůsobuje hluk, zvyšuje plynulost a bezpečnost provozu.

Pro zajištění užitných vlastností stavby je nutno při výstavbě respektovat platné předpisy. Pokud projektová dokumentace neuvádí jinak, budou stavební práce, kvalita stavebních výrobků a kontrola a přejímka prací provedeny v souladu se zákony, vyhláškami, českými technickými normami (ČSN) a resortními předpisy Ministerstva dopravy, zejména "Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP)", "Technickými podmínkami (TP)" a „Vzorovými listy staveb pozemních komunikací“ (VL).

Olomouc, leden 2020
















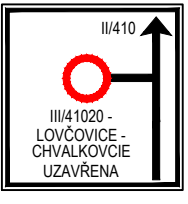
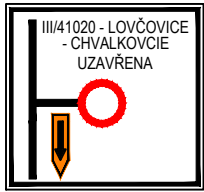
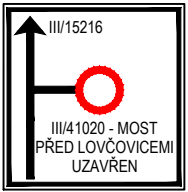



Ing. Petr Šedivý









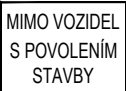

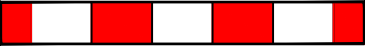
Příloha:

- Seznam použitých dopravních značek

Seznam použitých dopravních značek 1

Číslo DZ	Vyobrazení	Počet celkem
A15		2
B1		2
B20a	1x  1x  1x  1x 	4
B21a		2
IP10a		2
IP10b	1x  1x 	2
IP22	2x  5x 	7
IS11a	1x  1x  1x  1x  1x  1x  1x 	7

Seznam použitých dopravních značek 2

Číslo DZ	Vyobrazení	Počet celkem
IS11b	<div>1x</div>  <div>1x</div>  <div>1x</div>  <div>2x</div>  <div>2x</div> 	7
IS11c		7
E3a	<div>1x</div>  <div>3x</div> 	4
E13		2
3xS7		2
Z2		2