

III/41020 LOVČOVICE – MOST EV. Č. 41020-1

STAVEBNÍK:

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,

příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Ing. Jan Šedivý

Bratrská 1091/14, 751 31 Lipník nad Bečvou





PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

D

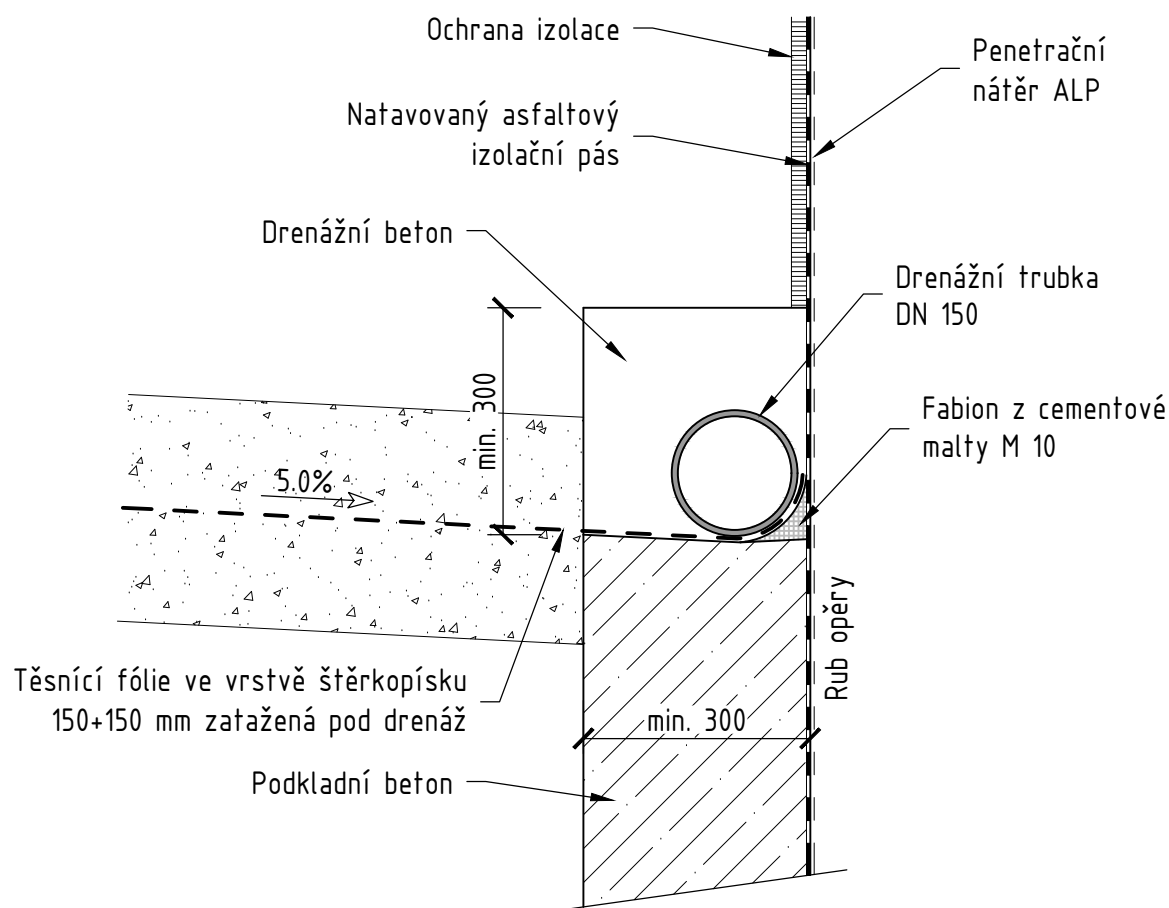
S0 201

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		Ing. ŠEDIVÝ Jan Projektová činnost Bratrská 1091/14 751 31 Lipník nad Bečvou IČ 47187441, DIČ CZ5511221958	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ			
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ			
KRAJ VYSOČINA	OBEC LOVČOVICE	K.Ú. LOVČOVICE	DATUM	01/2020
OBJEKT: <h2>MOST EV. Č. 41020-1</h2>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1904
			ARCHIVNÍ ČÍS.	1904
PŘÍLOHA: <h2>DETAILY</h2>			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA <h2>201.008</h2>

OBJEKT SO 201 - MOST EV. Č. 41020-1

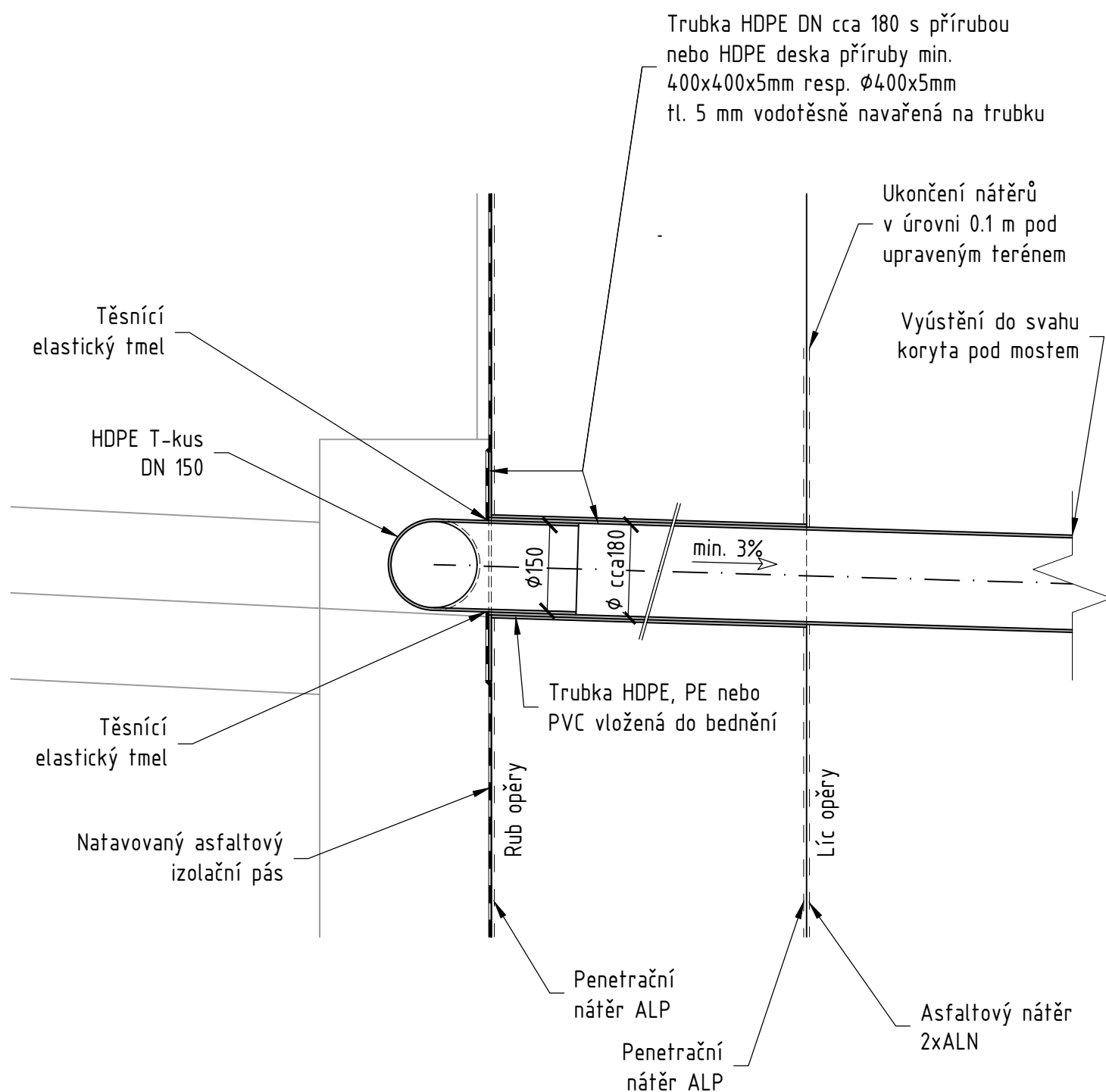
SEZNAM DETAILŮ

- D01 Odvodnění rubu opěr - Drenáž za opěrou
- D02 Odvodnění rubu opěr - Prostup drenáže opěrou
- D03 Letopočet
- D04 Tvar římsy, Okapnička a ochranný nátěr na kraji nosné konstrukce
- D05 Kotva římsy ve vývrtu
- D06 Těsnění pracovních spár římsy
- D07 Výztuž říms
- D08 Těsnění spáry podél obrubníku, Odvodnění izolace drenážním polymerbetonem
- D09 Odvodnění izolace trubičkami
- D10 Mostní odvodňovač
- D11 Izolace pod římsou na křídlech
- D12 Zábradlí
- D13 Měřičské značky



Poznámky:

- Materiál drenáže viz čl. 8.10 TP 83
- Vrcholový tlak drenážní trubky je SN8
- Drenážní trubka je uložena v podélném sklonu min. 3%
- Drenážní beton - cementový beton mezerovitý dle TKP 18
- Fabion je vytvořen cementovou maltou M 10 dle ČSN EN 998-2
- Minimální spotřeba penetračního nátěru ALP - 0.3 kg/m^2
- Izolační pásy - dle TKP 21
- Ochrana izolace nad úrovní drenáže se provádí dle TKP 21 - geotextilie s ochrannou a drenážní funkcí, min. gramáž 600 g/m^2 , tl. 6 mm, tažnost min. 70%.



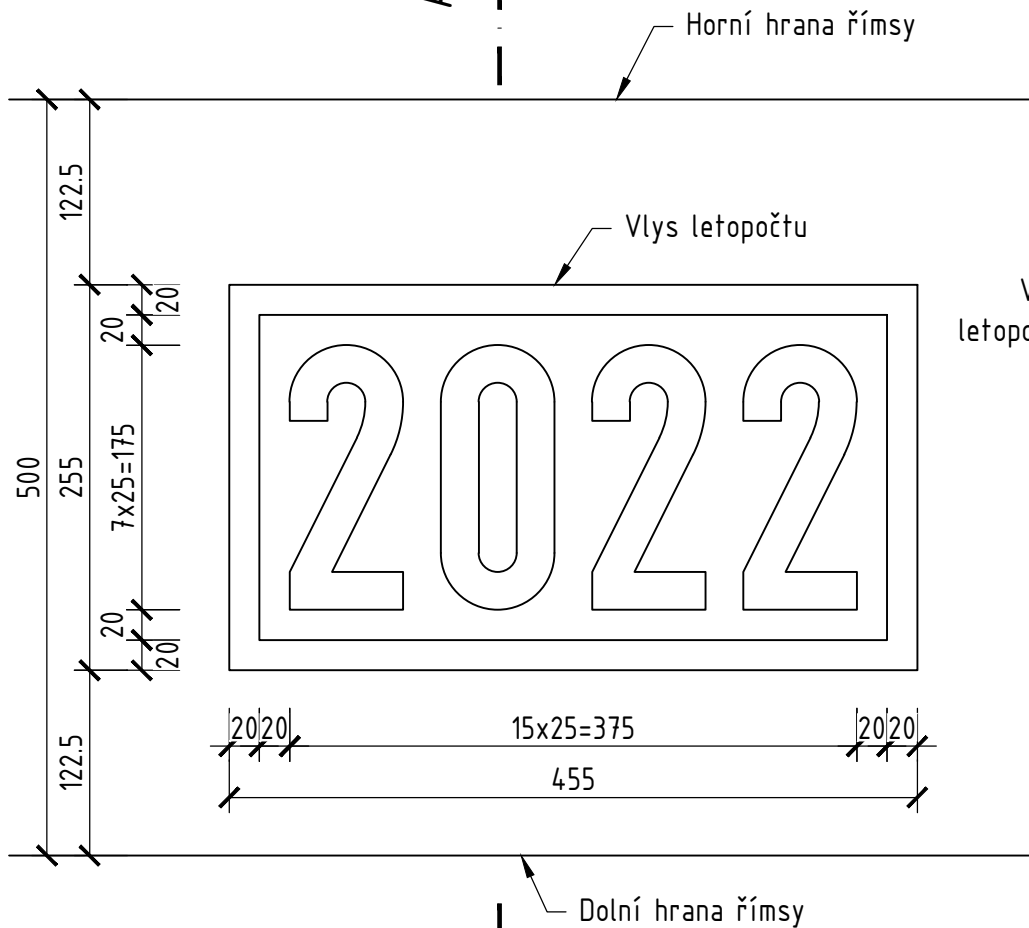
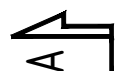
Poznámky:

- Jedná se o detail dle VL4-402.22 (05/2015) modifikovaný pro konkrétní případ
- Materiál drenáže viz čl. 8.10 TP 83
- Vnější průměr menší zasouvané trubky se od vnitřního průměru větší trubky může lišit maximálně o 5 mm.
- Minimální spotřeba penetračního nátěru ALP - 0.3 kg/m^2
- Izolační pásy - dle TKP 21
- Ochrana izolace nad úrovní drenáže se provádí dle TKP 21 - geotextilie s ochrannou a drenážní funkcí, min. gramáž 600 g/m^2 , tl. 6 mm, tažnost min. 70%.

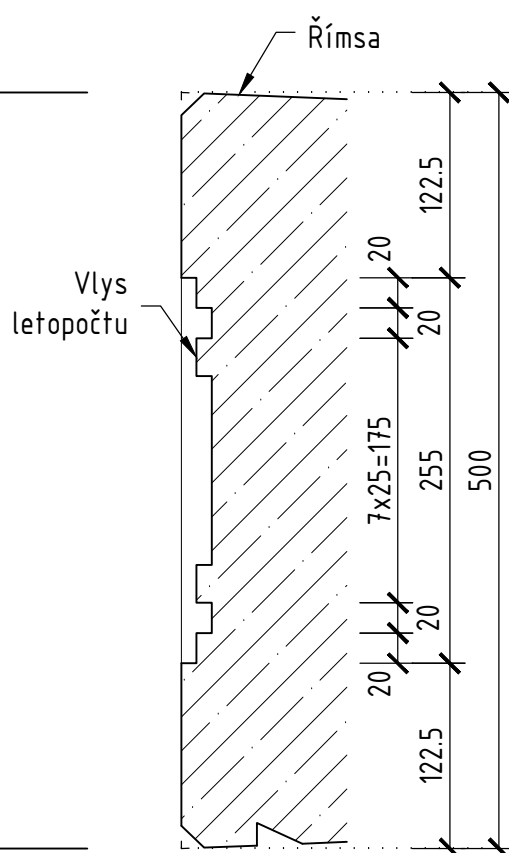
D03

LETOPOČET 1:5

POHLED



ŘEZ A-A

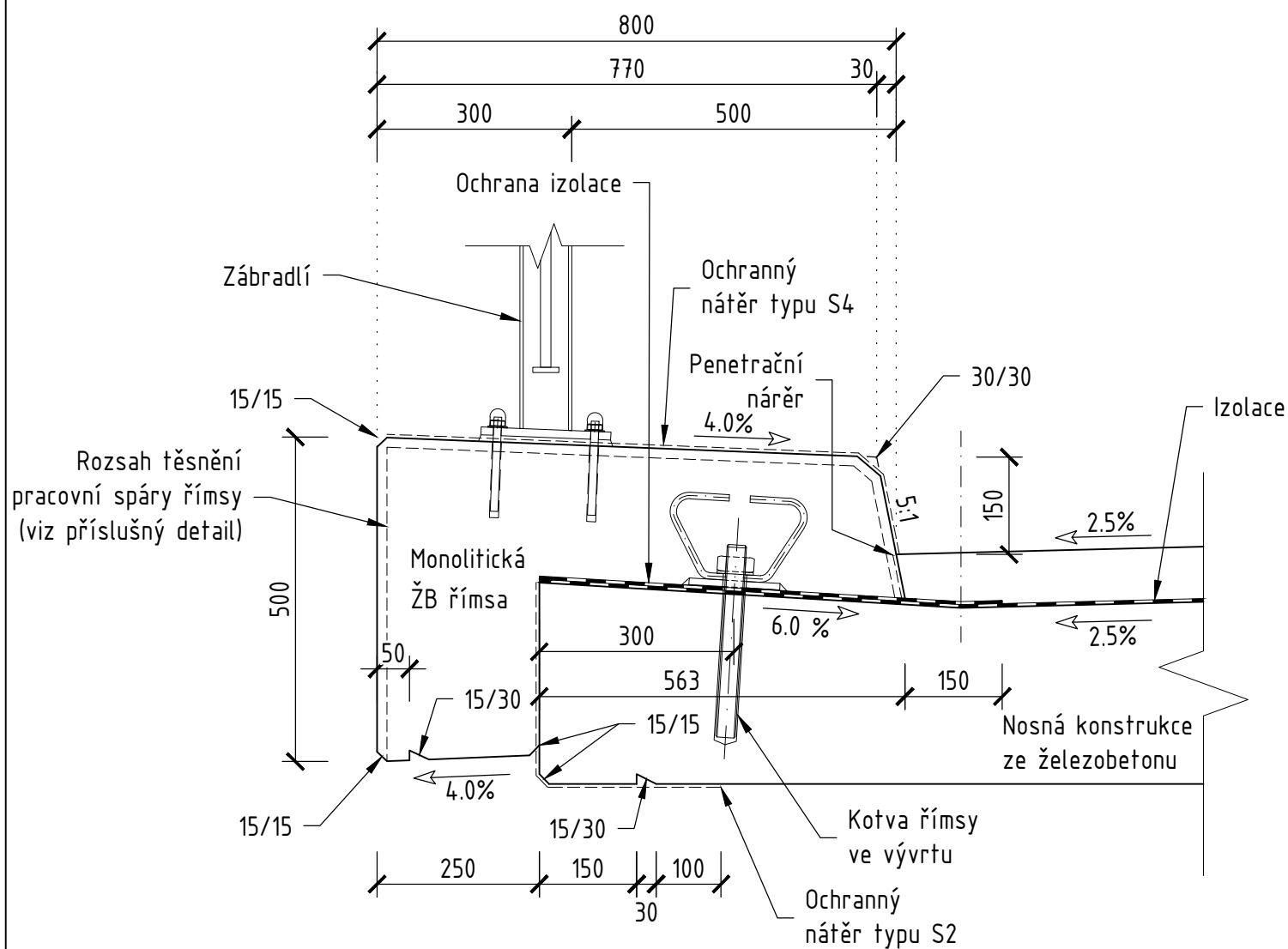


Poznámky:

- Dle ČSN 73 6201 čl. 13.15.1. se na mostě vyznačí rok dokončení výstavby nosné (mostní) konstrukce.
- Z důvodu nedostatečného prostoru pod mostem bude letopočet vyznačen na vhodném místě na levé římse (místo vybere před betonáží říms správce mostu).
- Letopočet bude vyznačen vložением šablony do bednění.
- V místě letopočtu výztuž opatřit ochranným nátěrem.

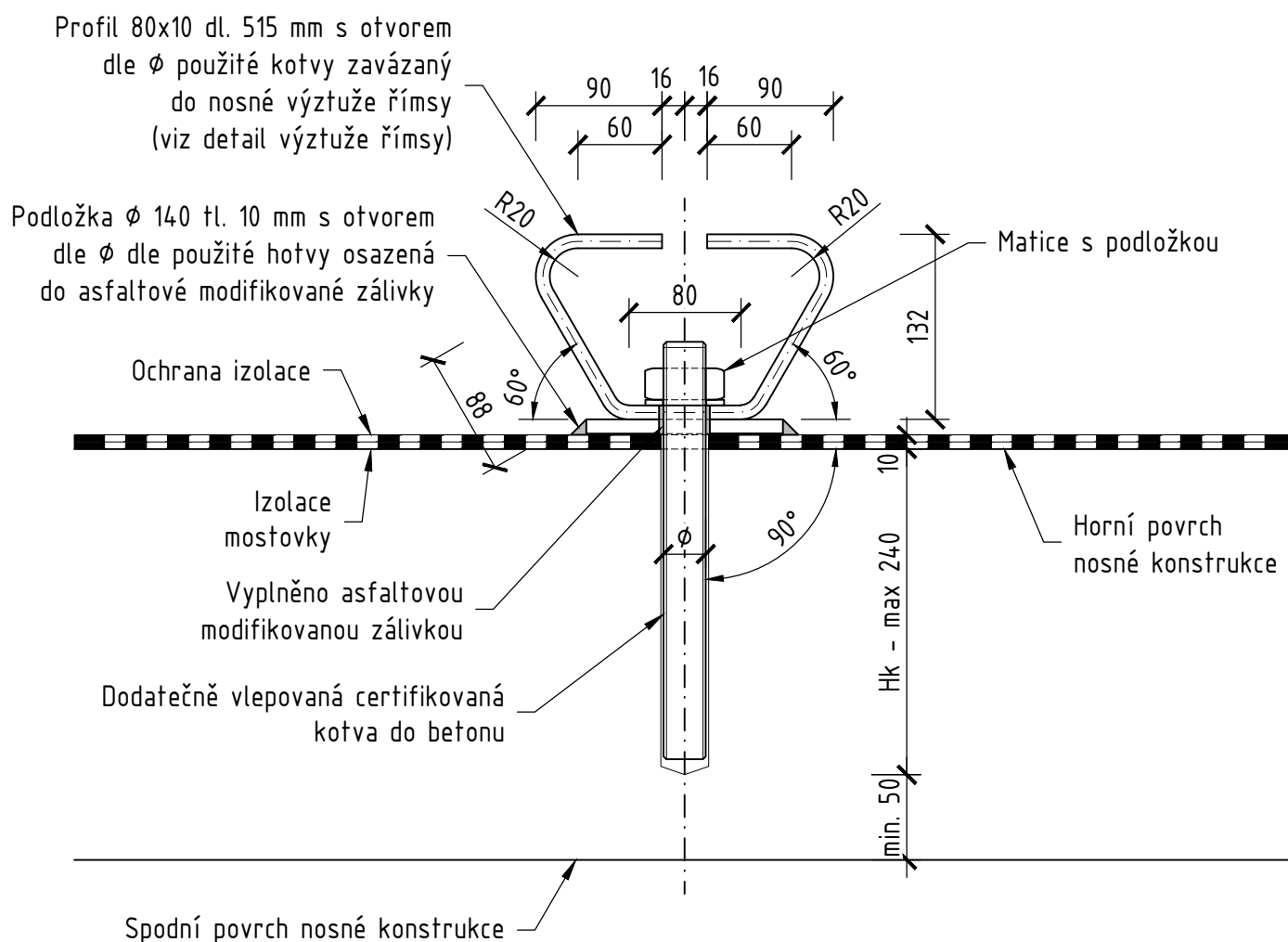
TVAR ŘÍMSY, OKAPNÍČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE

1:10



Poznámky:

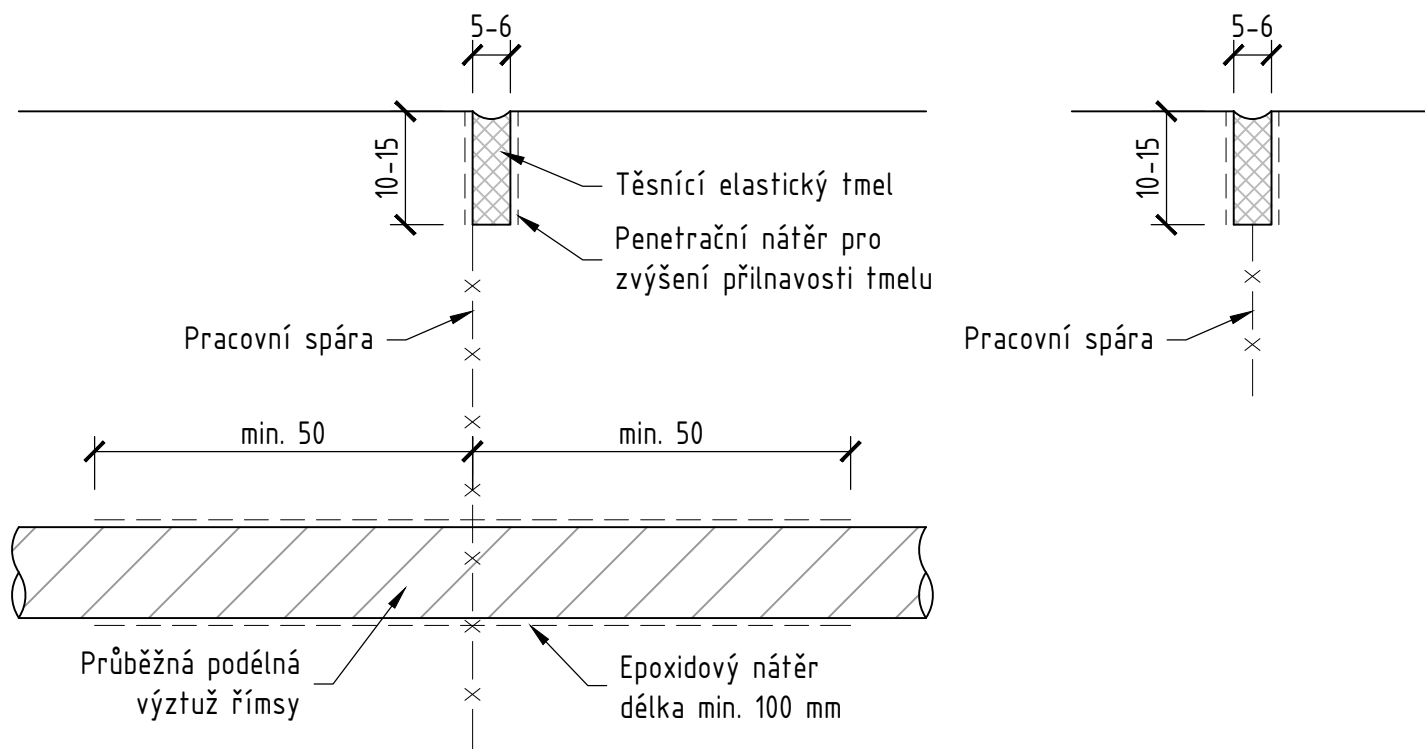
- Povrchová úprava římsy je bez striáže
- Ochranný nátěr typ S2 a S4 dle tab. č. 5 TKP 31



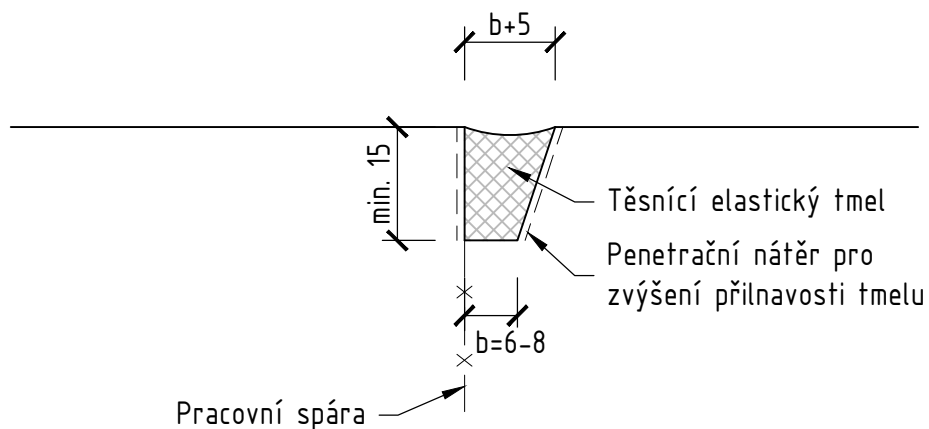
Poznámky:

- Materiál ocelových prvků musí vyhovovat TKP 19A a 19B.
- Protikorozeční ochrana ocelových prvků Zn 80 μ m ponorem (dle TKP 19A a 19B).
- Kotva bude navržena v rámci RDS či VTD na základě statického výpočtu (průměr a délka kotvy, materiál kotvy, průměr a hloubka vrtu, lepidlo) a to ze sortimentu certifikovaného systému od jednoho výrobce.
- Izolace mostovky - celoplošný natavovaný izolační pás.
- Ochrana izolace- asfaltový pás s hliníkovou vložkou celoplošně lepený do nátěru za horka.
- Otvor v izolaci pro kotvu bude o 10 mm větší než je průměr kotvy.
- Podložka může být i čtvercového tvaru se zkosenými rohy a hranami o rozměru strany shodného s průměrem kruhové podložky.
- Těsnící asfaltová modifikovaná zálivková hmota dle TKP 21.

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou

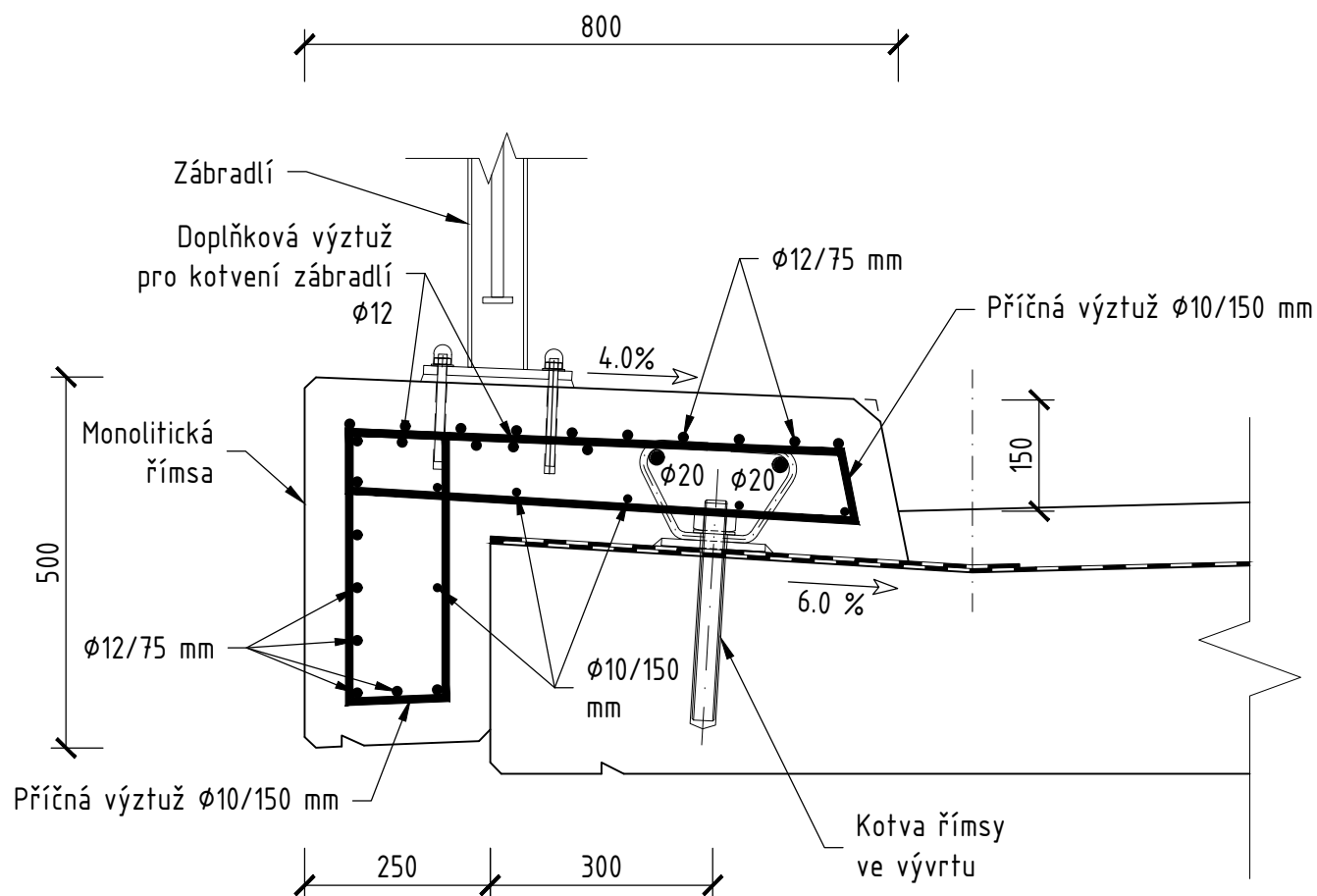


Poznámky:

- Vzdálenost pracovních spár je max. 6 m.
- Těsnící elastický tmel dle ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
- Rozsah těsnění spáry viz detail Tvar římsy,
- Protikorozi ochrana betonářské výztuže je pomocí epoxidového nátěru minimální tloušťky 80 μm a to minimálně 50 mm na obě strany od spáry.

D07

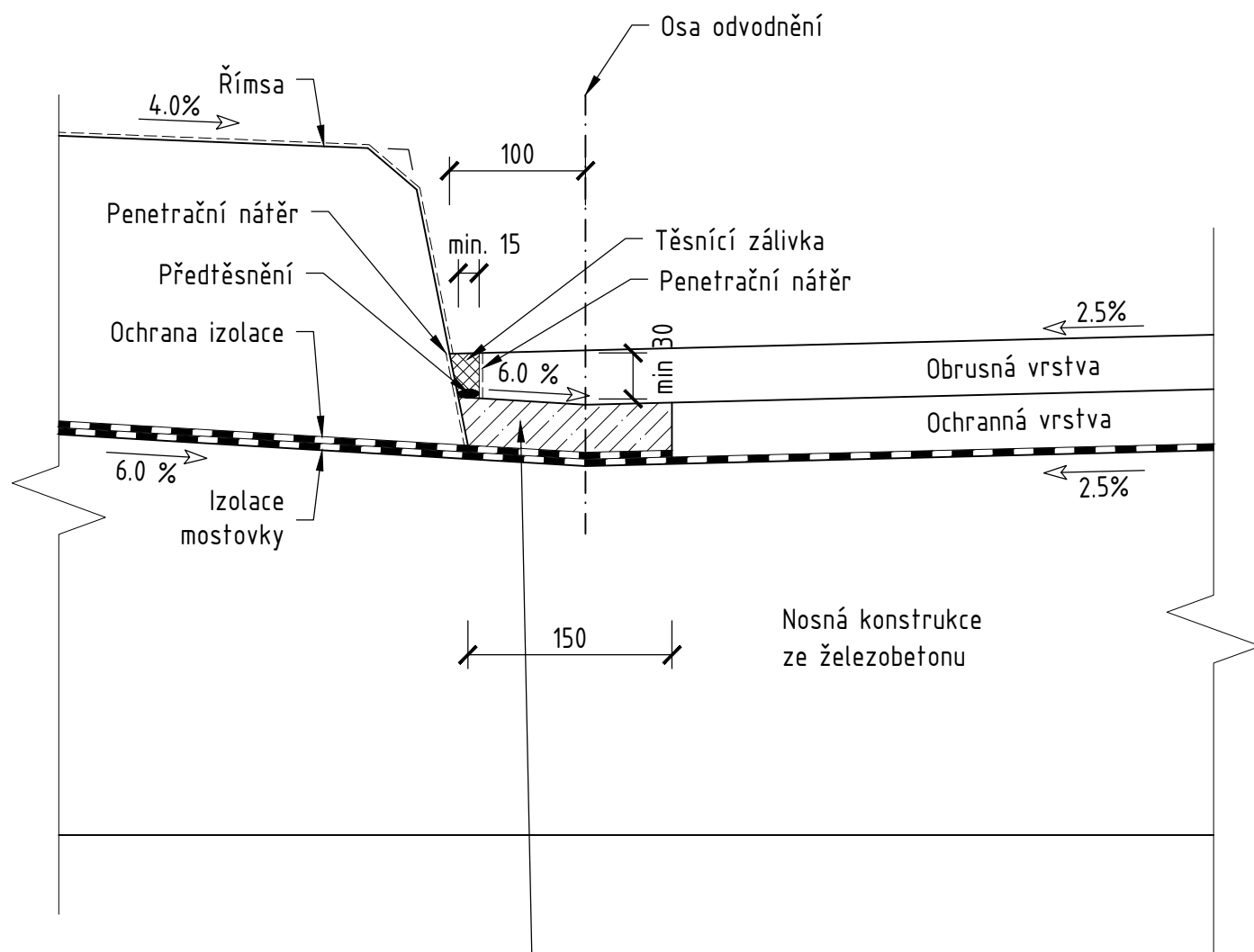
VÝZTUŽ ŘÍMSY 1:10



Poznámky:

- Podélná výztuž min. 0.8% plochy římsy
- Krytí jmenovité 55 mm, minimální 45 mm

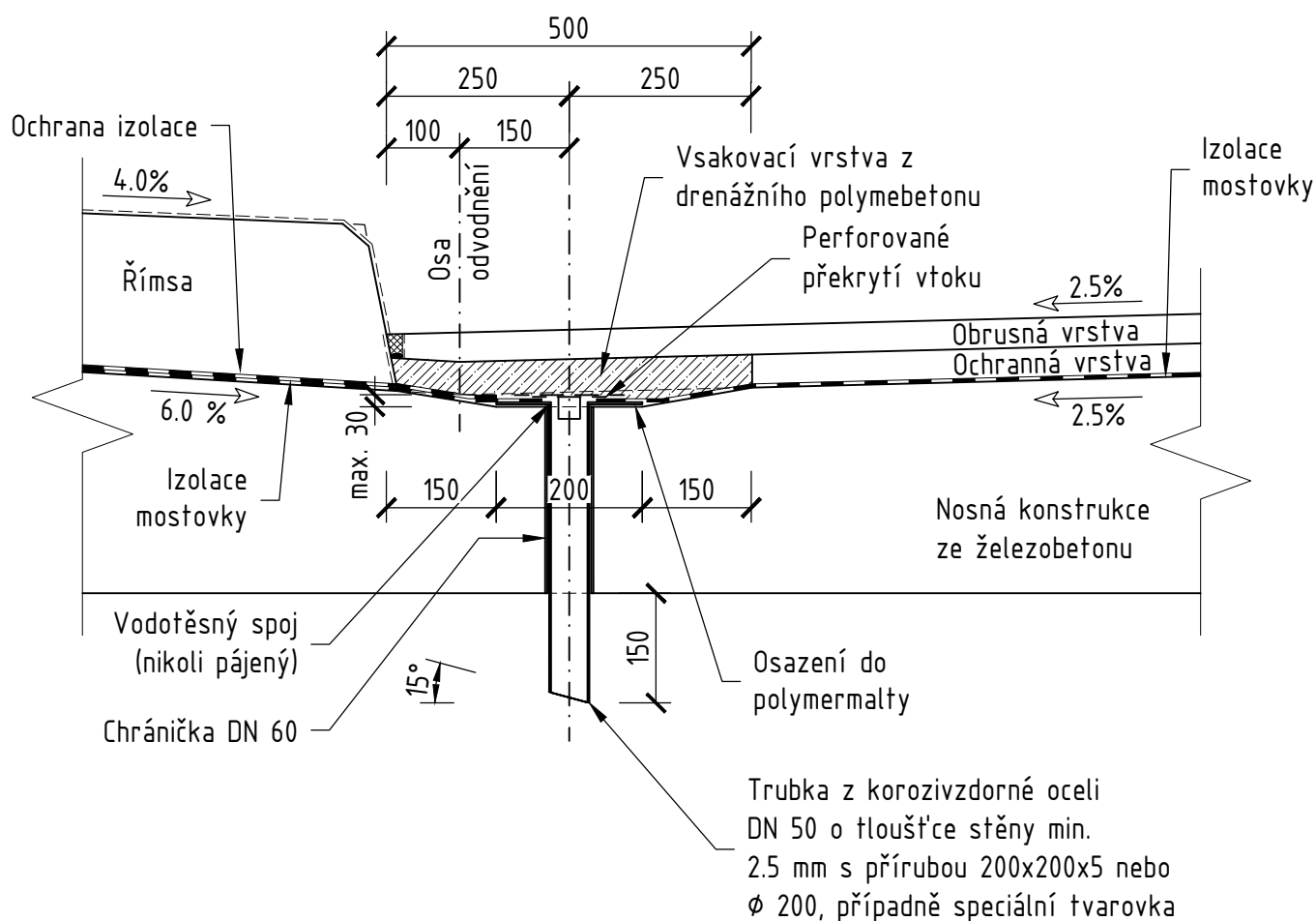
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM 1:5



Kanálek z drenážního polymerbetonu –
– propojuje mezi sebou všechny odvodňovače
a odvodňovací trubičky a je doveden až
k rubu rámových stojek

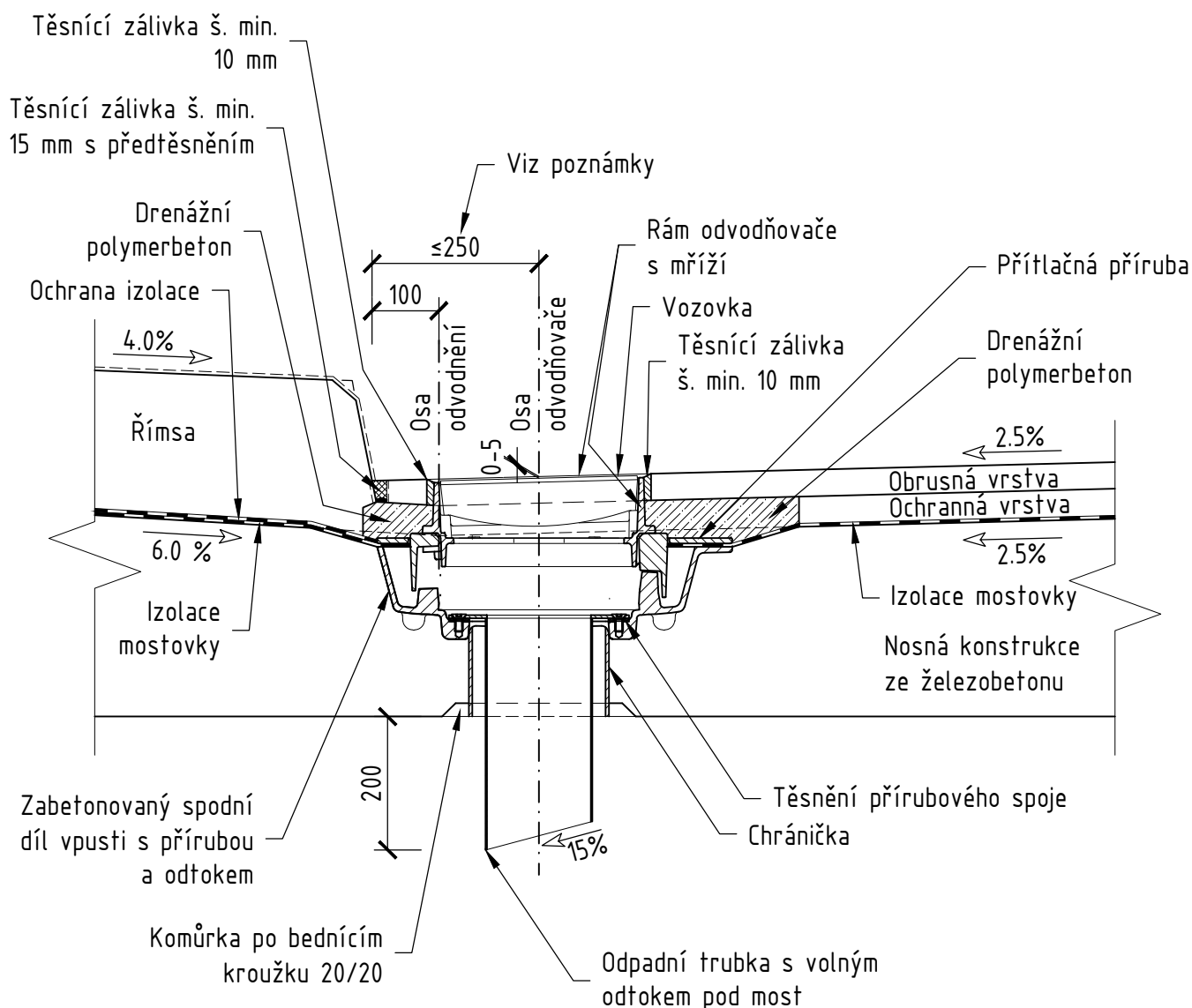
Poznámky:

- Těsnící asfaltová zálivková hmota dle TKP 21, poměr výšky zálivky k šířce je cca 1,5:1
- Předtěsnění – profil z pěnového polystyrenu o 10 mm větší než šířka spáry
- Izolace mostovky – celoplošný natavovaný izolační pás
- Ochrana izolace – asfaltový pás s hliníkovou vložkou celoplošně lepený do nátěru za horka
- V oblasti u příčné dilatační smršťovací nebo pracovní spáry bude provedeno nejprve těsnění této spáry, teprve pak bude provedeno těsnění podélné spáry mezi vozovkou a římsou
- Drenážní polymerbeton (dříve pod názvem plastbeton) dle TKP 18



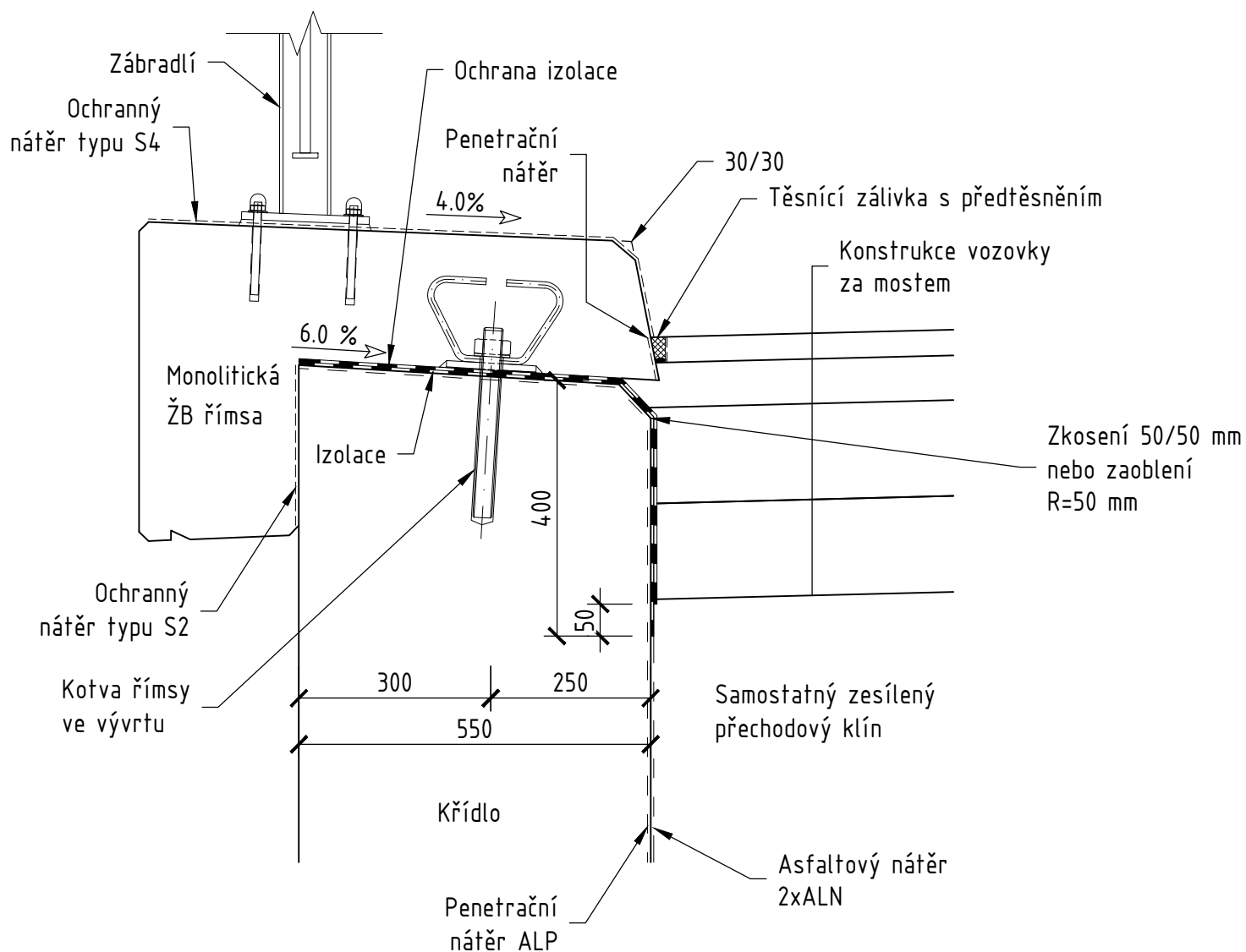
Poznámky:

- Korozivzdorná ocel 1.4404 nebo 1.4571 dle TKP 19A
- Perforované překrytí vtoku – krycí plech nebo pletivo z korozivzdorné oceli s půdorysným rozměrem 150x150 mm nebo ϕ 150 mm. Plech tloušťky min. 2.5 mm s otvory ϕ 10 mm. Pletivo z drátu ϕ min. 2 mm s oky do 10x10 mm.
- Drenážní polymerbeton (dříve pod názvem plastbeton) dle TKP 18
- Žebro z drenážního polymerbetonu v místě trubičky má délku 0.4 m



Poznámky:

- Konkrétní tvar a rozměry odvodňovače budou záviset na vybraném dodavateli a typu odvodňovače.
- Postup osazení odvodňovače dle TP zhotovitele.
- Rám s mříží - výškově, případně posuvně a otočně rektifikovatelný, mříž je uzamykatelná proti zcizení.
- Pro těsnění přírubového spoje odvodňovací trubky a odvodňovače se smí použít pouze těsnění dodávané výrobcem odvodňovače.
- Těsnící asfaltová zálivková hmota dle TKP 21
- Předtěsnnění - profil z pěnového polystyrenu o 10 mm větší než šířka spáry.
- Drenážní polymerbeton (dříve pod názvem plastbeton) dle TKP 18.
- Mříž odvodňovače se ukládá ve stejném podélném i příčném směru jako je přilehlá vozovka.
- Odvodňovač se umístí co nejbliž k obrubníku, nejlépe tak, aby se vzdálenost rámu od obrubníku rovnala šířce zálivky.

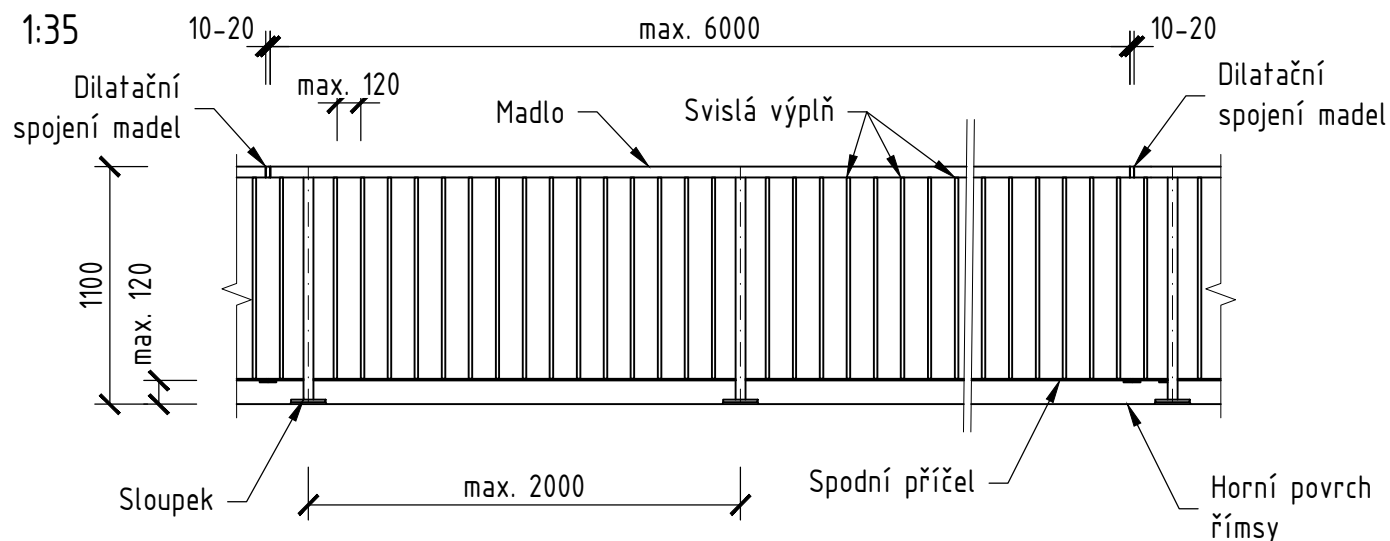


Poznámky:

- Izolace horního povrchu křídel - celoplošný natavovaný izolační pás
- Ochrana izolace- asfaltový pás s hliníkovou vložkou celoplošně lepený do nátěru za horka

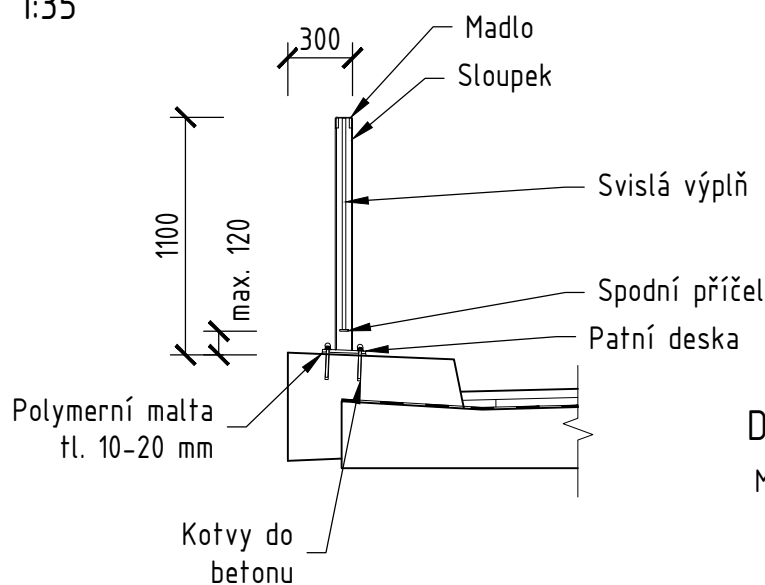
POHLED

1:35

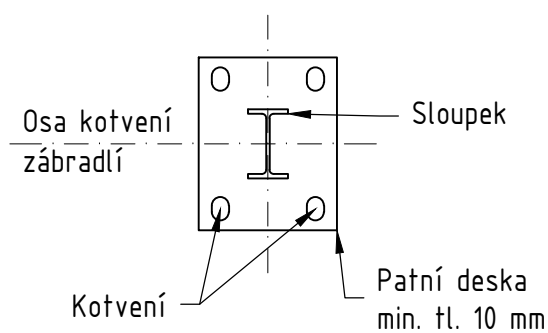


ŘEZ ZÁBRADLÍM

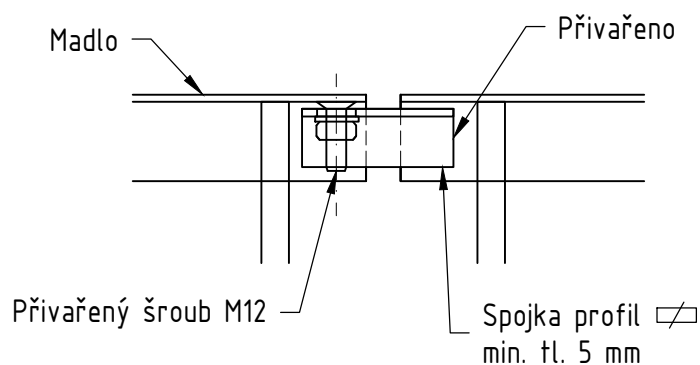
1:35



DETAIL PATNÍ DESKY



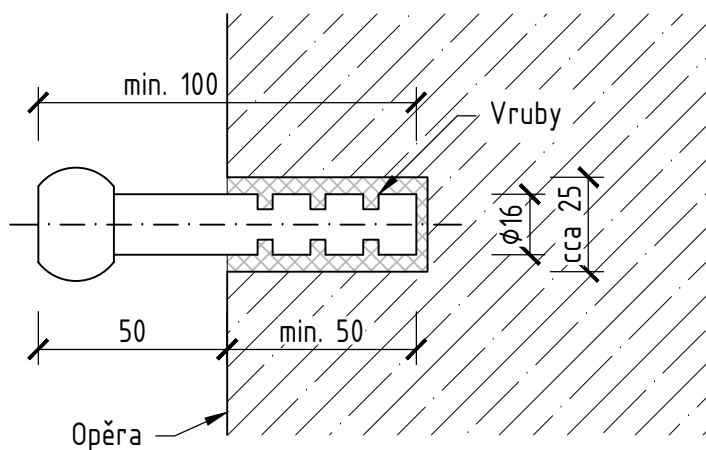
DETAIL SPOJENÍ MADEL



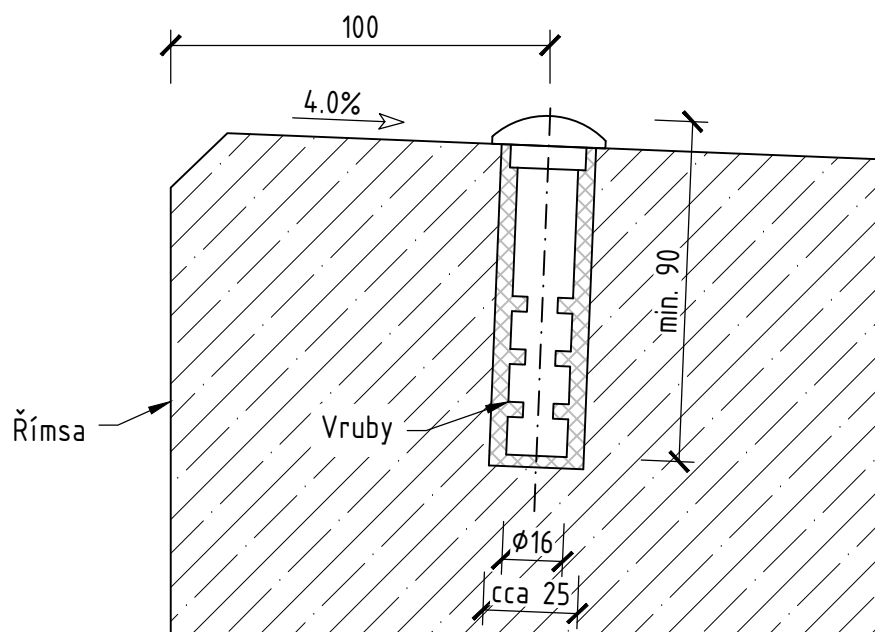
Poznámky:

- Ocelové materiály a jejich PKO musí vyhovovat TKP 19A a 19B (viz také Technickou zprávu)
- Zábradlí se přednostně navrhuje z otevřených válcovaných profilů, madlo je možné navrhnout z ohýbaného plechu min. tloušťky 4 mm
- Pro kotvení lze použít pouze certifikovaný kotevní systém, počet a velikost kotev se stanoví na základě výpočtu, kotvy jsou minimálně dvě.
- Polymerní malta dle TKP 18
- Otvory v kotevní desce budou vyplněny tmelem dle ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- Kotevní šroub je opatřen plastovou krytkou z PE nebo HDPE rozměrově odpovídající šroubu, na který je pevně naražená

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



Poznámky:

- Osazení a umístění měřičské značky na most musí odpovídat ČSN ISO 4463-2.
- Značka bude vlepena do vývrtu pomocí dvousložkového lepidla pro chemické kotvení kovových tyčí, vrt bude lepidlem zcela vyplněn.
- Rozměry vrtu musí odpovídat rozměrům použité měřičské značky.
- Měřičská značka bude z korozi-vzdorné oceli třídy 1.4401, 1.4404
- Značka bude vyrobena z jednoho kusu.
- Čepová značka bude osazena vodorovně a půdorysně kolmo na opěru.