

II/399 Náměšť nad Oslavou - D1, technická studie	C.3 Diagnostika vozovky
	TS

## C.3 DIAGNOSTIKA VOZOVKY

# II/399 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU - D1, TECHNICKÁ STUDIE

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Technická studie

02/2019

KRAJ VYSOČINA



**SWECO** 

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

Ústředí Praha  
Táborská 31, Praha 4  
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 8193 0101 00  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 000933/19/1

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 8193 0101  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 000933/19/1

**ZPRÁVA**  
**č. 141/2018**

**Diagnostika vozovky a návrh opravy**  
**Silnice č. II/399**  
**D1 – Náměšť nad Oslavou**

**Zpracováno pro Sweco Hydroprojekt a.s.**

**Zadavatel:** **Sweco Hydroprojekt a.s.**  
Táborská 940/31, 140 16 Praha 4  
IČ: 26475081  
DIČ: CZ26475081

**Zhotovitel:** **Ing. Pavel Herrmann - RODOS**  
Sídlo firmy: Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5  
IČO 64896765  
DIČ CZ511210162

**Provozovna:** **Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6**  
(Adresa pro doručení) tel.: 233 561 220, 608 111 271

Zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Herrmann  
Zpracoval: Pavel Šmejkal  
Kontroloval: Ing. Pavel Herrmann

#### **Systém jakosti a oprávnění zhotovitele:**

- Certifikát č. 3009/031-18/SMJ podle ČSN EN ISO 9001:2016 na činnost Provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací a letištních ploch.
- Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 332/2015 vydané MDČR č.j. 45/2015-120-TN/46
- Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací č. 4/2005 pro zařízení FWD/HWD RODOS 10001 vydané MDČR č.j. 554/2005-120-RS/1

#### **Použité technické předpisy:**

ČSN 73 61 00	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 61 14	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
ČSN 73 61 60	Zkoušení asfaltových směsí
ČSN 73 61 92	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

## I. Měřené úseky:

Silnice č.	Lokalizace úseků	Datum měření	Teplota krytu vozovky	Konstrukce vozovky pro výpočet
II/399	Začátek: Rampa D1  Konec: II/23	5.9.2018	23 °C	AC vč. PAM 25 - 37 cm Podklad. vrstvy 20 cm

**Dopravní zatížení úseku: 309 TNV/24 hod**

## II. Jádrové vývrtv

Na úsecích bylo provedeno celkem 31 ks jádrových vývrtů na tloušťku stmelených vrstev ve směru staničení, z toho 10 ks vrtaných sond. Tloušťky vrstev jsou uvedeny v Tabulce č. 4 v Příloze č. 1 se staničením, zjištěným nespojením vrstev a popisem. Fotodokumentace vývrtů je na přiloženém CD.

## III. Měření průhybu vozovek

Měření bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 MPa). Průhyby jsou zaznamenány na snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 450, 600, 900, 1200, 1500, 1800 a 2100 mm od středu zatěžovací desky.

### Zjištěné hodnoty:

Naměřené hodnoty průhybů na všech snímačích jsou uvedeny v tabulkách č. 1, 2 a 3. Ve sloupci „číslo podúseku“ tabulky je uvedeno číslo podúseků, na které je úsek rozdělen a to v závislosti na velikosti naměřené hodnoty průhybů tak, aby hodnoty průhybů jednotlivých podúseků byly statisticky srovnatelné a nedošlo ke zkreslení výsledků.

Průběh průhybů zaznamenaných na všech snímačích na sledovaném úseku je pro ilustraci znázorněn v grafické podobě v grafech č. 1.1 až 1.3.

V grafech č. 2.1 až 2.3 jsou vykresleny průběhy průhybů  $d_1$  - charakterizujícího mechanickou účinnost krytu vozovky,  $d_2$  - charakterizující mechanickou účinnost podkladních vrstev a  $d_7$  - charakterizujícího mechanickou účinnost podloží. Vynesení výše zmíněných průhybů na celém sledovaném úseku lze identifikovat místa, která vykazují srovnatelné průhyby a rozdělit sledovaný úsek na podúseky. Dále lze usuzovat, ve které konstrukční vrstvě se realizují největší průhyby.

#### IV. Výpočet rázových modulů pružnosti

Z naměřených hodnot průhybů v teplotních podmínkách zjištěných při měření se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky opravené na návrhovou teplotu. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1, 2 a 3.

#### V. Stanovení zbytkové životnosti a návrh zesílení

Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém bodě a dopravní zatížení jsou dále vstupními veličinami analytického výpočtu zbytkové doby životnosti a tloušťky zesílení.

V případě, že není známo dopravní zatížení, provádí se výpočet zatížitelnosti, tj. stanoví se počet TNV pro stanovenou dobu životnosti, které vozovka unese.

Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1, 2 a 3. Dále jsou zde uvedeny deformační charakteristiky vrstev, limitní počty vozidel, relativní porušení, kritická vrstva a přehled chyb výpočtu dle požadavků TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek“.

#### VI. Shrnutí výsledků:

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
1	II/399 D1 - Náměšť n. O.	0,000 – 3,850	3,850	310	0
2	II/399 D1 - Náměšť n. O.	3,850 – 5,000	1,150	310	0
3	II/399 D1 - Náměšť n. O.	5,000 – 6,000	1,000	310	90
4	II/399 D1 - Náměšť n. O.	6,000 – 8,050	2,050	310	40
5	II/399 D1 - Náměšť n. O.	8,050 – 10,350	2,300	277	0

Ve výše uvedené tabulce jsou uvedeny podúseky, na které byl hodnocený úsek rozdělen. Dále je v tabulce uvedeno zesílení vozovky v současném stavu pro zbytkovou dobu životnosti 25 let a plánovaný nárůst.

## VII. Návrh rekonstrukce:

V následujícím závěrečném doporučení je stručně shrnut návrh rekonstrukce pro jednotlivé podúseky.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
1	<i>II/399 D1 - Náměšť n. O.</i>	<i>0,000 – 3,850</i>	<i>3,850</i>
2	<i>II/399 D1 - Náměšť n. O.</i>	<i>3,850 – 5,000</i>	<i>1,150</i>

Vozovka hodnoceného podúseku č. 1 a 2 vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro dopravní zatížení 310 TNV/24 hod. Nevyžaduje zesílení.

Vozovka je porušena korozí obrusné vrstvy, trhlinami z nespojení a stárí vrstev, lokálními trhlinami při krajích vozovky.

### Navrhují

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu v tloušťce 50 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu, zvláště krajů vozovky dalším frézováním na min. 80 mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí se zhutněním. Vážnější poruchy krajů vozovky řešit sanací do hloubky 400 mm s vyplněním MZK 250 mm, ACP 22+ 80 mm, ACL 22+ 70 mm
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

### Poznámka

Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev byla vypočtena na 50 mm. Niveleta se nezvyšuje. Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
3	<i>II/399 D1 - Náměšť n. O.</i>	5,000 – 6,000	1,000

Vozovka hodnoceného podúseku č. 3 vykazuje vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti pro dopravní zatížení 310 TNV/24 hod. Vyžaduje zesílení 90 mm asfaltovým betonem. Vozovka je porušena trhlinami únavovými, trhlinami z nespojení vrstev, trhlinami při krajích vozovky.

### Navrhuji

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu v tloušťce 100 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu, zvláště krajů vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí se zhutněním
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

### Poznámka

Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev byla vypočtena na 120 mm. Zvýšení nivelety je 20 mm. Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let. Důležitou součástí rekonstrukce je rekonstrukce odvodnění silničního tělesa.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
4	<i>II/399 D1 - Náměšť n. O.</i>	6,000 – 8,050	2,050

Vozovka hodnoceného podúseku č. 4 vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro dopravní zatížení 310 TNV/24 hod. Vyžaduje zesílení 40 mm asfaltovým betonem.

Vozovka je porušena vyjetými koleje s plastickým přetvořením v obrusné a ložní vrstvě, trhlinami z nespojení vrstev, trhlinami ve stopách vozidel a při krajích vozovky a trhlinami příčnými mrazovými.

#### Navrhuji

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu v tloušťce 80 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu, zvláště krajů vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí se zhutněním. Trhliny příčné sanovat dle TP 115 v rovině odfrézovaného povrchu
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

#### Poznámka

Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev je 100 mm. Niveleta se zvyšuje o 20 mm. Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.



Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
5	II/399 D1 - Náměšť n. O.	8,050 – 10,350	2,300

Vozovka hodnoceného podúseku č. 5 vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro dopravní zatížení 277 TNV/24 hod. Nevyžaduje zesílení.

Vozovka je porušena vyjetými kolejiemi v obrušné a ložní vrstvě, trhlinami z nespojení vrstev, trhlinami ve stopách vozidel a při krajích vozovky, hloubkovou korozi. Nespojení vrstev se vyskytuje od 50 do 90 mm.

#### Navrhuji

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu v tloušťce 90 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu, zvláště krajů vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí se zhutněním. Trhliny příčné sanovat dle TP 115 v rovině odfrézovaného povrchu
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrušné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1

#### Poznámka

Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev byla vypočtena na 90 mm. Niveleta se nezvyšuje. Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Praha 10.10. 2018

  
 Ing. Pavel Herrmann  
 RODOS

# **Příloha č. 1**

## **Měřené průhyby a jejich vyhodnocení**

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [37 cm]	SDA [20 cm]	Podloží PI
0	1	0,707	426	313	266	222	165	120	93	74	58	1493	26	94
25	1	0,707	176	138	129	120	87	67	53	39	30	5750	19	263
50	1	0,707	278	194	167	138	99	72	53	40	35	2114	41	162
75	1	0,707	233	190	168	144	104	73	55	41	33	3621	15	278
100	1	0,707	212	110	69	45	21	16	16	15	15	1411	111	587
125	1	0,707	284	222	188	161	118	88	70	54	45	2528	30	134
150	1	0,707	218	171	151	132	108	66	52	37	27	4055	14	351
175	1	0,707	202	152	131	113	84	64	53	45	37	3297	94	151
200	1	0,707	159	106	92	72	48	41	26	19	19	3311	86	308
225	1	0,707	125	95	81	74	62	52	43	35	27	5935	450	182
250	1	0,707	216	157	119	92	60	44	33	30	27	2291	60	248
275	1	0,707	122	96	88	79	70	60	53	46	43	9609	450	144
300	1	0,707	260	210	172	139	92	50	48	47	19	2507	18	303
325	1	0,707	126	100	91	82	66	53	43	34	27	7673	76	205
350	1	0,707	185	151	122	97	56	37	29	22	21	3310	26	485
375	1	0,707	140	110	98	92	73	58	48	39	31	6544	109	171
400	1	0,707	122	95	83	73	62	49	39	31	24	6780	143	209
425	1	0,707	162	120	111	99	78	64	53	45	36	4500	333	142
450	1	0,707	162	130	117	102	85	64	53	46	42	5297	138	142
475	1	0,707	141	114	106	98	81	67	55	43	35	8347	52	166
500	1	0,707	147	124	118	106	87	70	58	43	35	9295	15	271
525	1	0,707	139	108	102	91	72	54	44	30	22	7609	21	369
550	1	0,707	150	128	118	103	96	53	37	21	20	7029	10	913
575	1	0,707	159	132	118	102	78	58	44	31	22	6215	15	532
600	1	0,707	185	143	124	107	80	59	46	29	21	4353	23	314
625	1	0,707	180	143	133	120	97	75	58	43	37	5896	23	193
650	1	0,707	144	126	122	107	75	57	43	38	27	7932	12	744
675	1	0,707	141	110	103	93	79	61	48	38	29	7713	39	207
700	1	0,707	114	84	76	67	54	40	32	27	23	6393	197	238

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [37 cm]	SDA [20 cm]	Podloží PI
725	1	0,707	159	125	117	109	91	70	54	42	32	7511	20	234
750	1	0,707	141	101	89	78	61	48	38	31	23	4628	187	207
775	1	0,707	137	110	99	90	73	57	45	33	26	7660	31	257
800	1	0,707	136	115	102	89	66	48	35	26	17	7278	14	1256
825	1	0,707	235	169	139	114	80	55	39	27	20	2548	29	283
850	1	0,707	173	145	135	123	98	77	67	44	37	7382	12	278
875	1	0,707	117	92	89	78	65	52	43	34	27	9249	68	211
900	1	0,707	155	126	115	107	88	68	54	44	34	7387	28	194
925	1	0,707	146	122	111	103	86	69	55	45	39	8162	43	162
950	1	0,707	153	129	117	107	93	76	64	52	44	7907	82	127
975	1	0,707	104	81	69	63	54	46	35	27	22	7685	355	219
1000	1	0,707	137	114	106	96	77	60	46	34	25	9178	12	652
1025	1	0,707	116	80	71	67	52	42	32	26	20	5348	450	230
1050	1	0,707	237	199	175	154	115	87	61	43	31	4190	9	617
1075	1	0,707	216	174	154	141	112	89	70	54	42	4578	27	144
1100	1	0,707	110	88	79	70	57	47	36	31	28	7975	201	206
1125	1	0,707	213	177	168	151	118	96	76	59	52	5492	18	144
1150	1	0,707	125	98	87	79	65	54	47	36	32	6569	450	167
1175	1	0,707	128	95	87	83	71	53	44	36	28	6646	283	172
1200	1	0,707	129	105	96	88	68	56	44	28	19	9540	12	1240
1225	1	0,707	100	69	61	52	37	25	20	12	6	8067	26	371
1250	1	0,707	97	69	60	54	40	28	20	13	8	7627	49	690
1275	1	0,707	113	85	81	72	57	43	36	24	17	8857	34	381
1300	1	0,707	170	133	120	109	88	61	49	34	27	5744	20	293
1325	1	0,707	176	139	131	121	97	77	56	38	30	7015	10	600
1350	1	0,707	154	121	111	104	85	72	59	48	39	6212	232	130
1375	1	0,707	147	118	110	100	83	65	51	38	29	8160	19	277
1400	1	0,707	118	93	81	70	58	45	38	27	22	7067	97	240
1425	1	0,707	188	149	130	121	101	83	68	54	45	4654	183	114

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [37 cm]	SDA [20 cm]	Podloží PI
1450	1	0,707	176	142	132	121	99	79	62	51	43	6258	39	143
1475	1	0,707	143	123	113	106	92	78	65	58	47	9681	136	115
1500	1	0,707	160	124	112	104	87	69	56	44	35	5957	92	148
1525	1	0,707	128	106	96	86	70	58	47	36	29	8586	46	209
1550	1	0,707	122	95	84	75	59	44	34	25	18	7335	39	346
1575	1	0,707	134	105	91	85	66	51	38	29	18	7154	28	353
1600	1	0,707	131	116	113	96	76	56	39	25	17	8614	10	554
1625	1	0,707	108	78	68	58	47	36	25	19	13	6630	83	366
1650	1	0,707	100	73	65	57	43	32	24	17	12	7604	64	451
1675	1	0,707	115	84	74	69	51	35	24	17	11	7153	31	698
1700	1	0,707	111	81	69	60	42	31	22	13	7	6470	38	797
1725	1	0,707	92	63	56	47	33	25	17	12	8	8964	27	850
1750	1	0,707	146	117	107	97	78	60	45	30	23	7757	14	571
1775	1	0,707	142	114	102	94	78	61	49	37	29	7515	38	210
1800	1	0,707	228	194	173	151	114	83	58	45	30	4480	8	978
1825	1	0,707	166	138	125	115	99	83	71	59	47	6685	200	109
1850	1	0,707	99	75	74	62	54	45	39	33	31	9105	450	197
1875	1	0,707	195	161	144	126	107	82	67	57	48	4953	63	121
1900	1	0,707	151	116	105	90	74	59	48	45	34	4958	293	153
1925	1	0,707	175	143	129	117	97	85	65	55	43	6047	79	123
1950	1	0,707	128	102	88	74	65	54	40	34	28	6209	207	187
1975	1	0,707	167	141	127	114	89	71	58	39	39	6411	24	199
2000	1	0,707	142	116	104	93	71	53	39	29	21	7075	18	503
2025	1	0,707	122	91	80	72	55	44	32	26	15	6656	57	312
2050	1	0,707	131	111	102	91	72	54	40	29	21	9166	11	3249
2075	1	0,707	124	91	79	71	56	43	36	26	21	4861	450	211
2100	1	0,707	134	108	95	85	74	60	48	37	29	7424	83	180
2125	1	0,707	114	90	79	68	52	39	29	21	17	7322	42	402
2150	1	0,707	190	157	142	130	107	89	64	52	43	6133	20	166

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [37 cm]	SDA [20 cm]	Podloží PI
2175	1	0,707	181	145	131	113	87	63	47	36	27	5031	19	298
2200	1	0,707	174	139	126	114	92	70	54	40	31	5987	20	238
2225	1	0,707	134	103	90	79	61	49	38	28	24	5824	82	232
2250	1	0,707	210	142	120	105	81	59	44	30	22	2827	65	199
2275	1	0,707	109	88	78	71	57	45	37	29	23	8841	78	246
2300	1	0,707	210	157	133	113	81	56	41	29	22	3258	27	288
2325	1	0,707	186	132	108	88	61	43	33	24	19	3024	53	289
2350	1	0,707	148	114	104	91	70	53	41	30	22	6000	32	288
2375	1	0,707	109	88	79	71	57	43	35	25	20	9300	37	348
2400	1	0,707	247	198	169	147	109	84	64	50	40	3211	27	156
2425	1	0,707	103	73	65	55	48	36	30	22	18	6074	445	262
2450	1	0,707	228	172	159	131	100	70	51	35	22	3633	14	368
2475	1	0,707	114	87	75	68	57	44	36	29	24	6555	297	213
2500	1	0,707	166	133	123	113	97	73	60	46	35	7220	22	196
2525	1	0,707	142	116	104	96	80	62	51	40	31	7797	38	197
2550	1	0,707	179	154	144	129	106	80	60	43	31	7133	8	1181
2575	1	0,707	122	98	89	81	65	53	43	33	25	8606	50	231
2600	1	0,707	138	108	97	91	75	57	44	30	21	8252	17	453
2625	1	0,707	112	85	77	71	57	45	34	25	20	8391	58	290
2650	1	0,707	110	91	84	74	59	31	24	26	19	8411	26	584
2675	1	0,707	138	107	98	88	69	52	37	27	19	7209	20	477
2700	1	0,707	153	120	111	99	79	60	44	32	24	6762	19	365
2725	1	0,707	134	105	95	84	68	54	42	29	23	7268	36	274
2750	1	0,707	152	115	103	98	80	60	46	33	22	6817	23	303
2775	1	0,707	134	110	99	88	72	55	42	31	22	8245	19	426
2800	1	0,707	145	126	118	108	87	69	54	39	28	9854	8	7232
2825	1	0,707	102	78	69	62	49	37	24	20	13	8777	38	525
2850	1	0,707	110	83	76	66	51	40	30	23	17	7634	61	331
2875	1	0,707	183	148	131	117	92	72	54	41	29	5402	20	245

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [37 cm]	SDA [20 cm]	Podloží PI
2900	1	0,707	151	117	103	95	77	61	46	34	26	6254	40	221
2925	1	0,707	118	93	83	75	57	44	33	26	20	7680	43	322
2950	1	0,707	120	79	71	60	44	34	25	19	12	4875	125	341
2975	1	0,707	123	95	84	77	59	43	34	25	19	7150	41	332
3000	1	0,707	106	76	66	59	43	34	27	20	16	6218	151	315
3025	1	0,707	158	128	115	104	84	55	41	30	24	6423	14	602
3050	1	0,707	122	87	73	65	51	39	31	24	20	4965	234	252
3075	1	0,707	205	161	141	125	92	68	51	37	29	4078	21	245
3100	1	0,707	162	133	124	112	89	70	56	43	35	7022	22	213
3125	1	0,707	180	143	133	121	98	73	56	40	29	6368	12	407
3150	1	0,707	147	129	120	109	88	67	53	41	31	9465	28	1236
3175	1	0,707	169	138	129	115	93	72	57	45	34	6711	19	221
3200	1	0,707	134	111	99	86	66	49	37	31	23	6982	29	323
3225	1	0,707	246	193	175	154	118	89	68	52	41	3634	20	162
3250	1	0,707	196	145	122	103	75	57	46	36	30	3185	74	185
3275	1	0,707	193	159	151	138	113	92	74	59	50	6513	23	136
3300	1	0,707	175	155	136	117	87	63	49	37	30	5622	14	413
3325	1	0,707	206	170	158	140	116	92	75	59	49	5466	26	131
3350	1	0,707	137	104	96	87	70	56	45	36	31	6222	157	174
3375	1	0,707	125	97	87	81	68	56	46	36	28	7259	234	172
3400	1	0,707	303	197	166	137	102	70	54	43	35	1666	64	145
3425	1	0,707	162	131	118	108	87	68	51	41	36	6267	36	184
3450	1	0,707	216	193	183	153	130	101	77	60	48	6049	18	309
3475	1	0,707	134	102	91	86	71	56	52	32	27	6869	121	180
3500	1	0,707	171	146	136	124	99	77	60	46	35	7705	9	487
3525	1	0,707	131	109	98	91	74	60	49	37	28	9269	26	251
3550	1	0,707	201	175	161	144	115	88	69	52	40	6321	18	472
3575	1	0,707	123	97	89	81	65	53	43	33	25	8303	59	222
3600	1	0,707	212	184	172	155	123	93	69	50	36	5646	8	501

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [37 cm]	SDA [20 cm]	Podloží PI
3625	1	0,707	117	89	78	70	59	48	39	31	24	6429	375	199
3650	1	0,707	203	144	126	108	81	58	41	28	20	3394	32	268
3675	1	0,707	127	96	86	76	60	45	35	26	21	6461	62	272
3700	1	0,707	149	122	100	89	62	43	29	19	13	5411	17	1334
3725	1	0,707	123	93	81	72	59	47	35	26	20	6597	83	255
3750	1	0,707	122	97	87	79	62	48	36	28	21	8047	35	322
3775	1	0,707	127	102	96	85	70	51	38	27	19	9251	13	1405
3800	1	0,707	137	110	99	91	76	60	47	35	27	8160	29	246
3825	1	0,707	137	118	108	99	77	60	44	32	26	9198	10	1573
3850	1	0,707	158	123	112	101	82	63	49	36	29	6180	33	216
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	1	0,707	157	123	110	98	77	59	46	35	28	6445	80	410
Minimum:	1	0,707	92	63	56	45	21	16	16	12	6	1411	8	94
Maximum:	1	0,707	426	313	266	222	165	120	93	74	58	9854	450	7232
Sm. odchylka:	1	0,000	46	36	32	27	22	17	14	11	10	1917	108	655
85% kvantil:	1	0,707	203	157	139	124	99	77	60	46	37	<b>4366</b>	<b>15</b>	<b>162</b>
50% kvantil:	1	0,707	145	116	105	95	76	58	45	34	27	6630	34	257



## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	1	15,5	1	3	1	1136189	1,369	2153365	0,722	1,63E-04	3,47E-05	-1,71E-04	2,08	3,42
25	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,23E-05	5,14E-07	-3,01E-05	2,04	1,84
50	1	25,0	0	1	0	7593367	0,205	7593367	0,205	1,12E-04	2,13E-05	-1,07E-04	1,82	1,50
75	1	25,0	0	1	0	41298761	0,038	41298761	0,038	7,95E-05	0,00E+00	-3,23E-05	4,51	3,81
100	1	25,0	0	1	0	7397657	0,210	7397657	0,210	1,12E-04	1,31E-05	-5,86E-05	20,42	5,52
125	1	25,0	0	1	0	11571999	0,134	11571999	0,134	1,03E-04	1,73E-05	-1,02E-04	3,02	3,44
150	1	25,0	0	1	0	67589902	0,023	67589902	0,023	7,20E-05	0,00E+00	-2,39E-05	3,18	2,33
175	1	25,0	0	1	0	68802642	0,023	68802642	0,023	7,18E-05	3,29E-05	-1,15E-04	2,93	2,18
200	1	25,0	0	1	0	95746290	0,016	95746290	0,016	6,72E-05	1,40E-05	-6,43E-05	5,78	2,30
225	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,64E-05	3,43E-05	-9,34E-05	3,11	1,64
250	1	25,0	0	1	0	16247861	0,096	16247861	0,096	9,58E-05	1,67E-05	-8,18E-05	8,92	5,46
275	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	2,73E-05	2,89E-05	-8,14E-05	4,27	2,78
300	1	25,0	0	1	0	10243413	0,152	10243413	0,152	1,05E-04	1,34E-06	-3,97E-05	12,57	9,13
325	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,67E-05	1,15E-05	-5,45E-05	0,74	0,32
350	1	25,0	0	1	0	44874841	0,035	44874841	0,035	7,82E-05	7,77E-07	-2,60E-05	13,01	6,89
375	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,11E-05	2,04E-05	-7,54E-05	1,30	0,81
400	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,80E-05	1,95E-05	-6,88E-05	2,47	1,24
425	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,80E-05	4,44E-05	-1,21E-04	1,35	0,94
450	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,85E-05	3,13E-05	-1,01E-04	3,10	2,10
475	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,61E-05	9,80E-06	-5,42E-05	1,45	0,97
500	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,54E-05	0,00E+00	-2,01E-05	1,42	1,01
525	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,01E-05	0,00E+00	-1,99E-05	2,28	1,30
550	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,53E-05	0,00E+00	-9,66E-14	10,75	5,31
575	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,91E-05	0,00E+00	-1,32E-05	2,03	1,60
600	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,42E-05	1,19E-06	-3,23E-05	2,50	1,36
625	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,10E-05	3,00E-06	-4,27E-05	1,61	1,09
650	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,06E-05	0,00E+00	-7,36E-06	7,40	4,97
675	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,87E-05	5,28E-06	-4,27E-05	1,78	1,31
700	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,77E-05	2,13E-05	-6,97E-05	1,63	0,69

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
725	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,17E-05	7,14E-07	-2,96E-05	1,77	1,67
750	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,89E-05	2,86E-05	-8,98E-05	1,99	0,70
775	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,91E-05	2,31E-06	-3,25E-05	1,31	0,72
800	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,24E-05	0,00E+00	-5,15E-06	3,38	1,91
825	1	25,0	0	1	0	15036678	0,103	15036678	0,103	9,73E-05	5,06E-06	-5,21E-05	1,89	1,69
850	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,40E-05	0,00E+00	-2,04E-05	2,73	1,78
875	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,17E-05	8,88E-06	-4,67E-05	1,60	1,05
900	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,14E-05	3,65E-06	-4,08E-05	1,22	0,96
925	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,74E-05	8,43E-06	-5,25E-05	1,23	0,76
950	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,76E-05	1,98E-05	-7,72E-05	1,03	0,90
975	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,09E-05	2,52E-05	-7,27E-05	4,17	1,77
1000	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,56E-05	0,00E+00	-8,00E-06	0,45	0,31
1025	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,75E-05	3,17E-05	-8,66E-05	3,86	1,61
1050	1	25,0	0	1	0	61147843	0,025	61147843	0,025	7,35E-05	0,00E+00	-1,06E-05	2,35	2,37
1075	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,35E-05	8,61E-06	-6,70E-05	0,90	0,84
1100	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,25E-05	2,10E-05	-6,82E-05	2,00	0,89
1125	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,65E-05	3,47E-06	-5,14E-05	2,38	2,31
1150	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,46E-05	3,39E-05	-9,27E-05	1,58	0,86
1175	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,66E-05	3,03E-05	-8,79E-05	3,40	2,09
1200	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,41E-05	0,00E+00	-4,17E-06	3,30	1,51
1225	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,55E-05	0,00E+00	-1,37E-17	10,45	2,31
1250	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,54E-05	6,95E-07	-1,63E-05	4,23	1,07
1275	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,35E-05	9,26E-07	-2,21E-05	3,50	1,45
1300	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,18E-05	4,12E-07	-2,79E-05	2,39	1,57
1325	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,62E-05	0,00E+00	-8,91E-06	2,45	1,93
1350	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,12E-05	3,58E-05	-1,05E-04	1,83	1,27
1375	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,86E-05	2,45E-08	-2,39E-05	1,45	1,05
1400	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,76E-05	1,25E-05	-5,48E-05	2,78	1,26
1425	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,33E-05	4,39E-05	-1,29E-04	1,98	1,64

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
1450	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,75E-05	1,09E-05	-6,49E-05	1,05	0,85
1475	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,13E-05	2,42E-05	-8,10E-05	1,17	0,83
1500	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,58E-05	2,25E-05	-8,43E-05	2,37	1,69
1525	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,48E-05	6,04E-06	-4,26E-05	1,38	0,79
1550	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,90E-05	2,08E-06	-2,82E-05	1,37	0,53
1575	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,11E-05	7,66E-07	-2,43E-05	3,44	1,35
1600	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,79E-05	0,00E+00	-3,06E-14	6,09	3,34
1625	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,87E-05	6,66E-06	-3,84E-05	3,94	1,27
1650	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,52E-05	3,04E-06	-2,69E-05	2,23	0,59
1675	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,96E-05	0,00E+00	-1,34E-05	2,47	1,25
1700	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,18E-05	1,27E-07	-1,37E-05	5,32	0,98
1725	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,21E-05	0,00E+00	-1,72E-18	13,45	2,72
1750	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,07E-05	0,00E+00	-1,07E-05	1,79	1,01
1775	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,96E-05	5,03E-06	-4,23E-05	1,75	1,10
1800	1	25,0	0	1	0	79854092	0,019	79854092	0,019	6,97E-05	0,00E+00	-6,26E-06	3,93	3,43
1825	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,07E-05	3,66E-05	-1,09E-04	1,67	1,26
1850	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	2,51E-05	2,38E-05	-6,78E-05	3,92	2,02
1875	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,62E-05	2,41E-05	-9,75E-05	2,15	2,07
1900	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,55E-05	3,94E-05	-1,10E-04	2,52	1,58
1925	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,69E-05	2,41E-05	-9,14E-05	2,01	1,57
1950	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,95E-05	2,70E-05	-8,35E-05	2,73	1,80
1975	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,73E-05	2,91E-06	-4,07E-05	4,02	2,40
2000	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,31E-05	0,00E+00	-1,41E-05	1,48	0,83
2025	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,08E-05	5,31E-06	-3,81E-05	4,98	1,41
2050	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,57E-05	0,00E+00	-1,53E-06	1,70	0,92
2075	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,03E-05	3,53E-05	-9,52E-05	4,55	1,59
2100	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,79E-05	1,47E-05	-6,30E-05	3,16	1,88
2125	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,83E-05	1,82E-06	-2,56E-05	1,59	0,74
2150	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,04E-05	3,05E-06	-4,52E-05	1,84	1,44

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
2175	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,82E-05	3,82E-07	-2,89E-05	2,17	1,50
2200	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,04E-05	1,12E-06	-3,33E-05	0,72	0,59
2225	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,48E-05	1,29E-05	-5,92E-05	1,72	0,86
2250	1	25,0	0	1	0	34962548	0,044	34962548	0,044	8,22E-05	2,05E-05	-9,06E-05	5,32	2,59
2275	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,20E-05	8,63E-06	-4,44E-05	0,98	0,46
2300	1	25,0	0	1	0	38732503	0,040	38732503	0,040	8,05E-05	3,19E-06	-4,33E-05	1,93	1,36
2325	1	25,0	0	1	0	45512314	0,034	45512314	0,034	7,80E-05	9,71E-06	-5,94E-05	3,06	1,88
2350	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,75E-05	2,51E-06	-3,41E-05	1,14	0,60
2375	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,20E-05	1,46E-06	-2,43E-05	1,30	0,53
2400	1	25,0	0	1	0	30118241	0,052	30118241	0,052	8,47E-05	9,85E-06	-7,55E-05	2,20	2,47
2425	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,39E-05	2,72E-05	-7,55E-05	3,95	1,30
2450	1	25,0	0	1	0	43556560	0,036	43556560	0,036	7,86E-05	0,00E+00	-2,46E-05	2,21	1,76
2475	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,56E-05	2,68E-05	-7,87E-05	1,59	0,83
2500	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,32E-05	2,07E-06	-3,70E-05	2,02	1,75
2525	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,85E-05	5,62E-06	-4,42E-05	1,34	0,86
2550	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,66E-05	0,00E+00	-3,97E-06	1,78	1,63
2575	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,42E-05	5,83E-06	-4,06E-05	1,59	0,71
2600	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,80E-05	0,00E+00	-1,42E-05	3,42	2,00
2625	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,39E-05	5,06E-06	-3,60E-05	2,65	1,29
2650	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,55E-05	0,00E+00	-1,34E-05	12,56	4,34
2675	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,18E-05	0,00E+00	-1,57E-05	1,12	0,72
2700	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,50E-05	0,00E+00	-2,02E-05	0,95	0,74
2725	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,02E-05	2,90E-06	-3,36E-05	2,55	1,22
2750	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,41E-05	5,72E-07	-2,62E-05	4,18	2,68
2775	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,78E-05	0,00E+00	-1,56E-05	1,07	0,60
2800	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,48E-05	0,00E+00	-5,52E-07	1,21	0,95
2825	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,29E-05	4,59E-07	-1,73E-05	3,51	1,11
2850	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,60E-05	4,75E-06	-3,46E-05	1,59	0,65
2875	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,51E-05	9,91E-07	-3,37E-05	1,42	0,96

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
2900	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,57E-05	5,89E-06	-4,60E-05	2,72	1,63
2925	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,72E-05	2,90E-06	-3,07E-05	0,85	0,40
2950	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,70E-05	1,31E-05	-5,47E-05	4,91	1,25
2975	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,96E-05	2,66E-06	-3,04E-05	1,27	0,67
3000	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,84E-05	1,42E-05	-5,44E-05	2,08	0,65
3025	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,79E-05	0,00E+00	-1,12E-05	3,91	1,93
3050	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,37E-05	2,57E-05	-7,90E-05	1,75	0,77
3075	1	25,0	0	1	0	82590246	0,019	82590246	0,019	6,92E-05	2,07E-06	-4,06E-05	1,48	1,16
3100	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,40E-05	1,64E-06	-3,47E-05	1,11	0,83
3125	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,96E-05	0,00E+00	-1,50E-05	1,23	1,15
3150	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,59E-05	0,00E+00	-3,45E-06	2,18	1,62
3175	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,61E-05	9,71E-07	-3,27E-05	0,78	0,65
3200	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,20E-05	1,21E-06	-2,71E-05	3,35	1,85
3225	1	25,0	0	1	0	43897373	0,035	43897373	0,035	7,85E-05	5,20E-06	-6,09E-05	0,93	0,88
3250	1	25,0	0	1	0	57974481	0,027	57974481	0,027	7,43E-05	2,31E-05	-9,44E-05	2,73	2,02
3275	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,81E-05	5,54E-06	-5,44E-05	1,04	1,01
3300	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,44E-05	0,00E+00	-1,69E-05	5,30	4,23
3325	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,53E-05	8,43E-06	-6,52E-05	0,89	0,91
3350	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,12E-05	2,53E-05	-8,31E-05	0,94	0,67
3375	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,52E-05	2,71E-05	-8,20E-05	3,12	1,53
3400	1	25,0	0	1	0	4103743	0,379	4103743	0,379	1,26E-04	4,06E-05	-1,51E-04	1,01	0,99
3425	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,68E-05	6,69E-06	-5,11E-05	1,89	1,02
3450	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,48E-05	0,00E+00	-1,61E-05	3,08	3,98
3475	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,90E-05	2,01E-05	-7,29E-05	5,98	2,95
3500	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,30E-05	0,00E+00	-1,01E-05	1,42	1,18
3525	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,39E-05	1,22E-06	-2,78E-05	1,39	0,76
3550	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,21E-05	0,00E+00	-1,06E-05	1,99	2,05
3575	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,49E-05	7,67E-06	-4,52E-05	1,82	0,84
3600	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,77E-05	0,00E+00	-1,05E-05	2,62	2,91

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

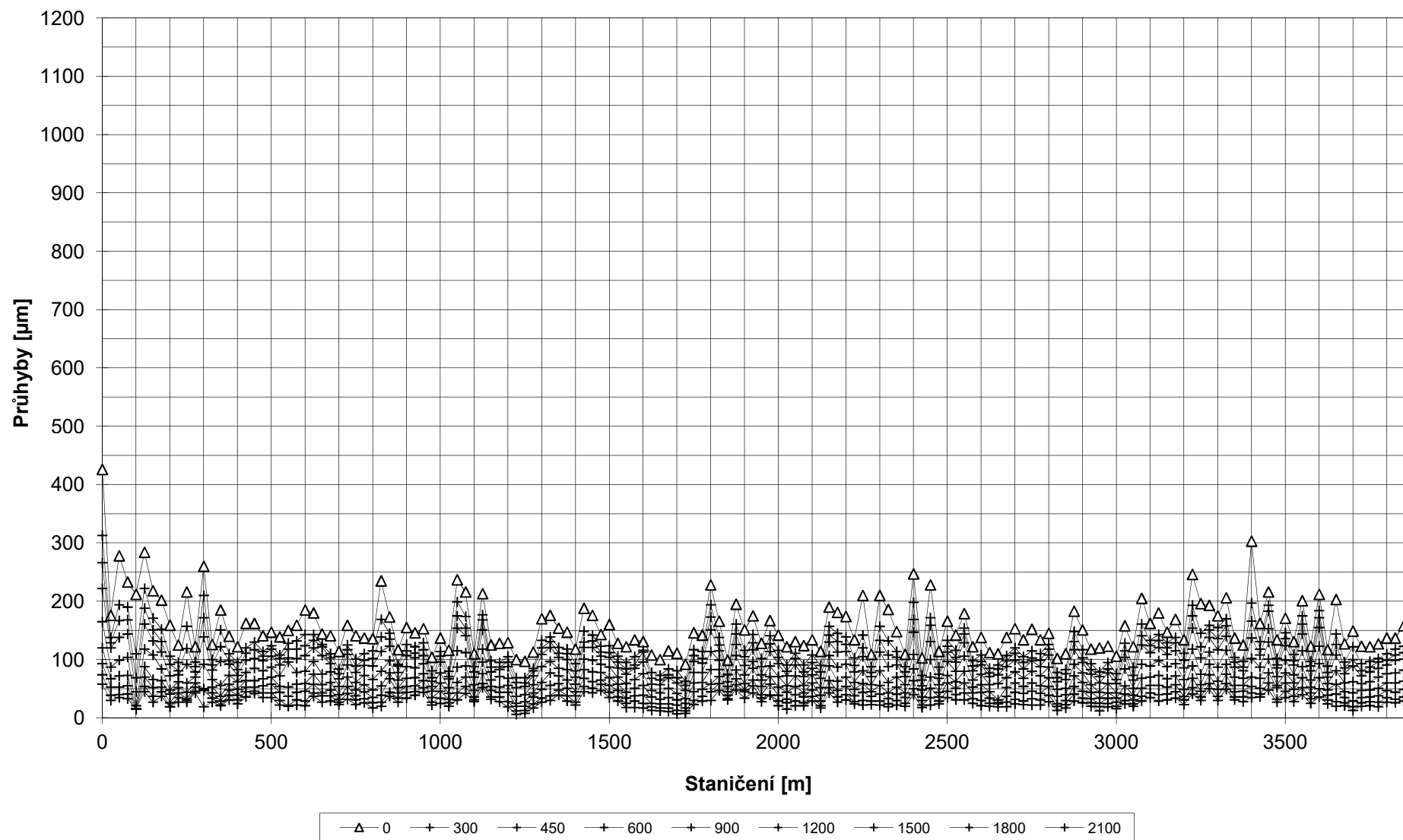
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

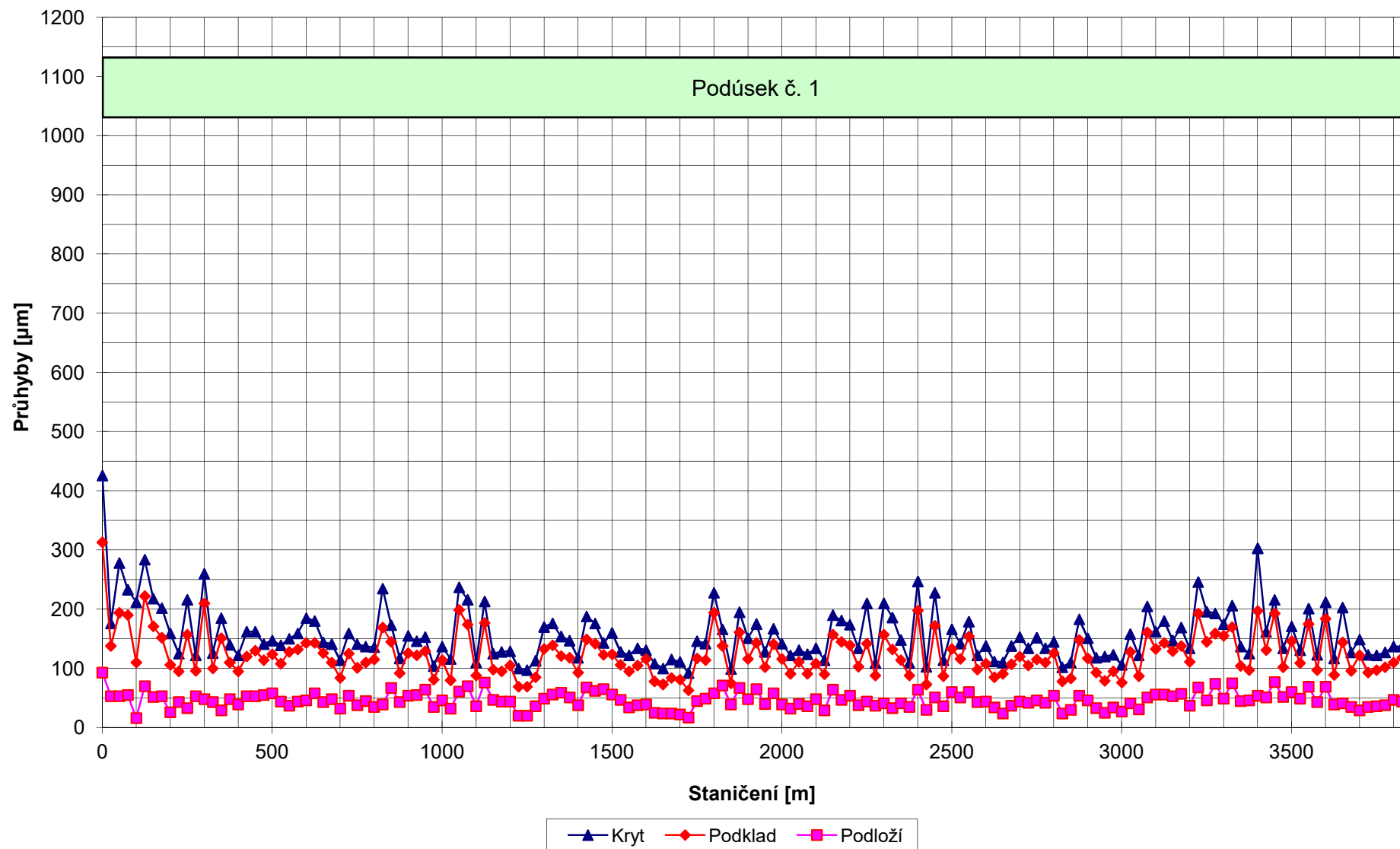
Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3625	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,52E-05	3,02E-05	-8,48E-05	2,86	1,21
3650	1	25,0	0	1	0	50055286	0,031	50055286	0,031	7,65E-05	4,91E-06	-4,89E-05	2,58	1,34
3675	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,19E-05	7,32E-06	-4,47E-05	1,02	0,48
3700	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,34E-05	0,00E+00	-6,24E-06	3,94	2,07
3725	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,02E-05	1,06E-05	-5,16E-05	3,37	1,44
3750	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,66E-05	1,69E-06	-2,72E-05	0,65	0,31
3775	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,48E-05	0,00E+00	-3,84E-06	1,35	0,91
3800	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,74E-05	2,14E-06	-3,20E-05	2,13	1,33
3825	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,60E-05	0,00E+00	-3,04E-06	2,98	1,60
3850	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,70E-05	4,64E-06	-4,38E-05	1,51	1,04
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	1	24,9	0	1	0	90709966	0,033	90716528	0,029	4,89E-05	9,58E-06	-4,65E-05	2,91	1,64
Minimum:	1	15,5	0	1	0	1136189	0,016	2153365	0,016	2,51E-05	0,00E+00	-1,71E-04	0,45	0,31
Maximum:	1	25,0	1	3	1	99999999	1,369	99999999	0,722	1,63E-04	4,44E-05	-1,72E-18	20,42	9,13
Sm. odchylka:	1	0,8	0	0	0	24095350	0,115	24071080	0,069	2,02E-05	1,19E-05	3,34E-05	2,72	1,24
85% kvantil:	1	<b>25,0</b>	<b>0</b>	1	0	96171661	0,016	96171661	0,016	<b>6,69E-05</b>	<b>2,51E-05</b>	<b>-8,34E-05</b>	4,02	2,33
50% kvantil:	1	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,17E-05	3,47E-06	-4,06E-05	2,08	1,30

**Průběh průhybů na všech snímačích  
Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží  
Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou**





## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [25 cm]	SDA [30 cm]	Podloží PI
3875	2	0,707	272	189	163	136	90	59	40	31	21	3844	69	194
3900	2	0,707	214	175	154	131	96	71	52	38	31	7773	59	173
3925	2	0,707	315	229	195	160	111	77	56	45	35	3294	80	134
3950	2	0,707	236	191	166	138	97	67	46	35	26	6461	43	207
3975	2	0,707	219	182	158	134	96	71	51	36	29	7673	47	191
4000	2	0,707	266	220	195	161	125	89	61	45	29	7074	28	185
4025	2	0,707	215	172	153	134	92	61	40	25	15	8553	24	470
4050	2	0,707	222	183	162	137	99	66	40	29	20	8268	25	370
4075	2	0,707	268	213	188	166	124	89	64	44	32	6790	35	161
4100	2	0,707	253	221	196	170	126	90	67	45	31	8879	19	249
4125	2	0,707	263	207	184	160	116	81	59	40	28	6538	35	181
4150	2	0,707	221	181	161	142	114	85	63	48	38	8935	62	137
4175	2	0,707	283	237	209	181	136	102	81	65	55	5940	75	99
4200	2	0,707	244	198	181	159	124	101	79	64	50	7054	153	97
4225	2	0,707	307	247	218	187	136	103	82	65	54	4716	85	96
4250	2	0,707	201	156	135	116	87	59	42	28	20	7802	54	235
4275	2	0,707	408	325	272	230	139	80	44	22	12	3506	14	716
4300	2	0,707	293	231	201	170	116	77	48	29	19	5465	23	302
4325	2	0,707	259	205	183	160	115	77	50	32	20	7265	21	329
4350	2	0,707	229	172	145	122	83	57	39	27	18	5470	59	232
4375	2	0,707	260	220	205	179	140	108	85	64	51	9099	38	113
4400	2	0,707	306	244	208	175	125	88	63	46	34	4720	42	144
4425	2	0,707	340	234	201	162	111	74	48	36	25	2928	59	157
4450	2	0,707	319	256	225	187	132	93	65	47	38	4792	34	144
4475	2	0,707	286	225	199	172	112	71	47	29	21	5590	23	309
4500	2	0,707	364	284	234	194	129	83	54	36	28	3513	29	182
4525	2	0,707	247	180	147	123	72	44	26	16	18	4337	48	335
4550	2	0,707	301	211	171	135	83	50	23	14	17	3265	42	326
4575	2	0,707	216	176	152	133	91	58	37	22	13	8270	23	621

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [25 cm]	SDA [30 cm]	Podloží PI
4600	2	0,707	178	133	114	100	71	51	33	21	18	7833	75	267
4625	2	0,707	152	112	99	82	61	45	32	23	16	8255	142	253
4650	2	0,707	223	173	149	121	76	45	26	13	9	6212	29	714
4675	2	0,707	174	134	117	100	70	48	33	19	12	9140	46	384
4700	2	0,707	497	334	247	191	109	60	34	22	18	1567	33	221
4725	2	0,707	135	93	78	69	50	34	24	16	12	7478	206	315
4750	2	0,707	198	147	123	109	73	47	30	15	9	7192	41	440
4775	2	0,707	180	133	120	106	74	52	38	27	18	8260	75	241
4800	2	0,707	208	153	117	90	51	26	13	6	3	4713	46	983
4825	2	0,707	189	132	110	91	58	37	23	13	10	5613	72	389
4850	2	0,707	151	112	100	84	58	40	26	17	10	9683	64	412
4875	2	0,707	173	132	114	95	65	37	24	15	8	8310	42	592
4900	2	0,707	188	148	131	111	74	54	37	23	13	8711	40	356
4925	2	0,707	232	171	146	120	79	44	27	16	10	5474	37	450
4950	2	0,707	351	271	232	182	126	85	56	38	25	3678	31	176
4975	2	0,707	251	187	164	137	99	62	40	22	17	5831	34	292
5000	3	0,707	430	306	253	201	131	82	53	34	23	2400	33	166
5025	3	0,707	211	168	147	126	92	60	38	23	14	8551	26	466
5050	3	0,707	292	224	188	163	114	77	54	35	23	4811	38	186
5075	3	0,707	196	147	116	94	58	32	18	13	10	5478	54	513
5100	3	0,707	424	296	225	163	89	53	37	23	20	1872	38	238
5125	3	0,707	426	291	208	156	84	44	32	20	16	1733	39	271
5150	3	0,707	325	264	228	196	142	98	71	50	36	5108	29	145
5175	3	0,707	374	300	251	204	131	83	50	34	22	3650	21	249
5200	3	0,707	198	162	146	130	103	77	58	45	34	9462	63	153
5225	3	0,707	488	284	199	134	66	35	23	17	15	1128	48	300
5250	3	0,707	335	290	262	231	172	118	79	52	35	7269	9	589
5275	3	0,707	216	174	155	138	103	74	51	32	19	9038	23	358
5300	3	0,707	274	200	160	118	65	30	14	7	8	3542	34	846

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [25 cm]	SDA [30 cm]	Podloží PI
5325	3	0,707	581	385	301	221	112	48	23	7	0	1433	19	520
5350	3	0,707	406	304	250	193	117	66	36	22	14	2743	22	323
5375	3	0,707	204	123	92	87	39	20	13	9	7	3566	92	538
5400	3	0,707	581	330	198	116	50	28	0	17	10	829	39	540
5425	3	0,707	439	280	216	169	97	51	26	14	8	1793	35	287
5450	3	0,707	215	168	142	117	75	53	36	26	19	5942	56	258
5475	3	0,707	329	225	205	135	93	65	48	45	36	2499	89	149
5500	3	0,707	373	261	224	187	141	106	84	67	54	2126	193	87
5525	3	0,707	289	207	178	152	110	81	63	50	40	3259	166	116
5550	3	0,707	523	393	304	231	142	93	68	58	48	1705	37	115
5575	3	0,707	413	328	289	249	172	115	81	63	55	3654	28	108
5600	3	0,707	276	234	203	172	119	82	57	46	41	5848	36	158
5625	3	0,707	826	562	418	312	179	119	92	75	63	850	31	84
5650	3	0,707	458	355	295	238	157	110	74	60	51	2498	36	106
5675	3	0,707	505	360	292	229	146	97	77	59	52	1717	50	101
5700	3	0,707	336	269	230	200	142	104	76	59	50	4265	53	106
5725	3	0,707	599	400	288	208	128	88	70	58	50	1054	53	110
5750	3	0,707	606	437	350	277	180	124	94	74	61	1450	43	82
5775	3	0,707	214	157	135	117	78	63	47	43	39	4356	265	146
5800	3	0,707	350	300	263	223	161	112	86	72	58	4851	35	101
5825	3	0,707	212	168	149	133	97	73	63	46	38	6927	151	130
5850	3	0,707	542	377	284	218	139	96	74	58	51	1350	56	103
5875	3	0,707	195	156	139	121	93	68	53	42	31	8465	101	155
5900	3	0,707	428	276	209	166	99	65	47	38	31	1576	70	151
5925	3	0,707	146	114	103	91	73	57	48	38	32	9645	450	160
5950	3	0,707	455	334	272	221	144	98	73	55	59	2076	55	102
5975	3	0,707	369	263	223	183	133	96	72	57	48	2467	111	100
6000	3	0,707	280	219	179	152	103	62	42	29	22	4659	37	236
6025	4	0,707	197	154	134	111	79	62	44	39	31	6230	149	165

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [25 cm]	SDA [30 cm]	Podloží PI
6050	4	0,707	198	153	130	110	73	47	32	21	15	6925	49	330
6075	4	0,707	248	187	160	132	87	56	39	27	18	5080	47	249
6100	4	0,707	231	183	163	138	97	67	50	37	32	6498	58	175
6125	4	0,707	402	298	235	186	110	60	37	24	21	2512	28	255
6150	4	0,707	250	191	160	130	79	46	26	16	11	4971	32	494
6175	4	0,707	292	219	183	151	95	59	38	25	20	4062	38	254
6200	4	0,707	355	255	198	152	88	49	27	16	11	2644	33	352
6225	4	0,707	573	346	258	196	108	62	42	32	25	1085	44	164
6250	4	0,707	185	136	114	95	61	40	26	17	8	6550	60	398
6275	4	0,707	502	357	252	176	78	29	15	15	17	1487	25	541
6300	4	0,707	171	140	123	109	83	68	55	41	30	9783	175	150
6325	4	0,707	351	286	237	197	129	83	57	43	38	3775	31	161
6350	4	0,707	302	236	202	169	111	75	49	36	30	4446	37	186
6375	4	0,707	240	187	158	132	89	65	42	33	24	5433	57	200
6400	4	0,707	574	318	225	164	98	64	53	35	31	826	73	145
6425	4	0,707	236	187	162	136	92	57	38	26	17	6395	32	327
6450	4	0,707	355	251	206	170	113	78	61	45	42	2482	88	124
6475	4	0,707	233	181	161	142	106	74	57	43	35	6626	78	145
6500	4	0,707	341	257	213	173	113	71	48	35	29	3321	40	178
6525	4	0,707	186	147	133	112	76	60	43	34	29	7829	98	186
6550	4	0,707	323	229	188	147	92	59	41	31	25	2874	57	192
6575	4	0,707	269	204	172	142	83	57	41	29	22	4277	48	227
6600	4	0,707	386	292	247	202	130	80	53	34	26	3200	27	193
6625	4	0,707	192	153	136	118	88	62	45	31	24	9188	51	223
6650	4	0,707	298	236	199	163	113	68	47	33	24	4584	32	222
6675	4	0,707	226	176	154	131	95	66	49	36	24	6612	58	188
6700	4	0,707	254	195	167	140	95	62	41	28	22	5330	42	235
6725	4	0,707	227	171	146	120	80	51	34	22	12	5762	43	323
6750	4	0,707	259	187	154	122	76	47	31	22	15	3947	54	282

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [25 cm]	SDA [30 cm]	Podloží PI
6775	4	0,707	369	213	151	116	68	46	30	22	19	1422	99	221
6800	4	0,707	280	214	180	148	101	69	51	40	32	4123	67	157
6825	4	0,707	255	198	172	145	103	74	55	42	33	5242	73	149
6850	4	0,707	290	221	188	156	108	73	51	34	30	4358	49	171
6875	4	0,707	260	201	173	148	103	68	47	32	24	5550	40	210
6900	4	0,707	311	235	201	165	106	64	41	28	20	4073	31	254
6925	4	0,707	314	237	205	168	114	76	55	41	30	3929	47	157
6950	4	0,707	577	368	273	203	122	78	53	40	30	1132	45	136
6975	4	0,707	271	217	187	158	110	73	49	32	22	5837	28	247
7000	4	0,707	312	240	207	171	114	71	45	31	25	4326	30	225
7025	4	0,707	268	184	146	118	74	48	34	28	23	3059	93	212
7050	4	0,707	272	212	182	152	102	66	43	29	22	5163	34	245
7075	4	0,707	235	188	165	139	98	67	46	35	22	6808	38	227
7100	4	0,707	554	366	284	215	124	74	48	36	28	1370	35	154
7125	4	0,707	225	174	152	129	90	63	53	35	30	5894	85	167
7150	4	0,707	460	325	265	206	139	104	85	66	56	1715	88	91
7175	4	0,707	233	186	160	142	107	81	60	46	38	6494	99	131
7200	4	0,707	552	393	326	249	157	92	63	44	36	1752	27	134
7225	4	0,707	258	192	160	131	90	59	38	28	21	4487	56	218
7250	4	0,707	287	232	202	170	118	81	50	35	24	5728	24	247
7275	4	0,707	407	292	220	174	101	61	39	31	26	2109	41	196
7300	4	0,707	269	211	182	153	107	68	53	38	30	5130	48	174
7325	4	0,707	364	286	247	210	149	100	68	51	36	4096	29	140
7350	4	0,707	347	277	240	188	117	84	55	39	29	3773	29	184
7375	4	0,707	281	207	172	139	94	58	42	27	23	3905	53	209
7400	4	0,707	286	223	184	153	108	77	58	46	38	4009	83	134
7425	4	0,707	298	230	197	169	120	85	63	50	40	4305	70	124
7450	4	0,707	313	258	225	195	144	107	72	56	44	5638	33	126
7475	4	0,707	343	264	225	183	120	79	56	40	31	3614	37	164

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [25 cm]	SDA [30 cm]	Podloží PI
7500	4	0,707	371	291	245	203	137	90	62	43	33	3575	30	155
7525	4	0,707	686	466	335	255	130	69	42	29	24	1091	23	190
7550	4	0,707	278	228	206	178	132	100	77	59	45	6531	50	115
7575	4	0,707	272	203	167	136	88	57	39	27	20	4084	51	227
7600	4	0,707	302	235	201	166	112	73	50	34	23	4539	33	208
7625	4	0,707	250	175	139	112	63	39	25	16	14	3652	60	337
7650	4	0,707	1015	629	457	344	218	145	103	78	62	579	34	69
7675	4	0,707	178	142	124	107	85	65	52	43	35	7316	304	142
7700	4	0,707	685	531	425	323	190	113	72	56	41	1526	16	131
7725	4	0,707	345	269	227	187	127	86	59	45	32	3732	37	150
7750	4	0,707	230	176	151	126	86	55	36	25	15	6034	41	297
7775	4	0,707	344	265	209	161	91	53	37	22	15	3018	30	310
7800	4	0,707	184	142	123	105	69	46	33	25	16	7504	61	291
7825	4	0,707	392	310	257	208	126	77	48	32	24	3190	22	241
7850	4	0,707	186	139	123	102	70	46	31	23	18	7075	68	281
7875	4	0,707	314	245	207	170	117	76	47	34	20	4406	29	226
7900	4	0,707	290	229	201	168	118	85	64	51	44	4648	68	124
7925	4	0,707	268	213	188	156	113	84	70	53	43	4999	99	117
7950	4	0,707	297	231	199	166	110	75	50	34	26	4651	35	199
7975	4	0,707	218	176	157	133	95	70	50	38	25	7792	47	197
8000	4	0,707	380	291	244	198	127	79	51	36	27	3207	28	190
8025	4	0,707	313	247	202	158	98	58	42	32	25	3613	37	225
8050	4	0,707	456	321	257	205	128	76	47	31	24	2096	32	176

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [25 cm]	SDA [30 cm]	Podloží PI
Statistické zpracování:														
Průměr:	2	0,707	251	194	167	141	98	67	46	31	23	6350	53	302
Minimum:	2	0,707	135	93	78	69	50	26	13	6	3	1567	14	96
Maximum:	2	0,707	497	334	272	230	140	108	85	65	55	9683	206	983
Sm. odchylka:	2	0,000	70	52	43	36	26	21	17	15	12	2011	36	185
85% kvantil:	2	0,707	310	240	208	180	126	89	63	45	34	3778	25	144
50% kvantil:	2	0,707	244	187	163	137	97	66	42	29	20	6538	42	249
Průměr:	3	0,707	374	271	219	175	114	76	54	41	33	3845	70	235
Minimum:	3	0,707	146	114	92	87	39	20	0	7	0	829	9	82
Maximum:	3	0,707	826	562	418	312	180	124	94	75	63	9645	450	846
Sm. odchylka:	3	0,000	145	93	69	52	36	27	23	19	18	2547	79	175
85% kvantil:	3	0,707	523	360	289	229	146	106	77	59	52	1450	28	102
50% kvantil:	3	0,707	369	276	216	169	112	77	53	43	34	3259	39	155
Průměr:	4	0,707	324	240	199	161	106	69	48	35	27	4422	54	208
Minimum:	4	0,707	171	136	114	95	61	29	15	15	8	579	16	69
Maximum:	4	0,707	1015	629	457	344	218	145	103	78	62	9783	304	541
Sm. odchylka:	4	0,000	134	83	59	43	26	18	14	11	10	1953	39	80
85% kvantil:	4	0,707	400	297	247	198	127	84	60	45	36	2165	29	137
50% kvantil:	4	0,707	290	225	188	156	104	68	48	34	25	4316	43	192

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3875	2	25,0	0	1	0	4962554	0,314	4962554	0,314	1,21E-04	2,65E-05	-1,14E-04	3,86	2,58
3900	2	25,0	0	1	0	66972374	0,023	66972374	0,023	7,22E-05	1,71E-05	-8,61E-05	0,98	0,77
3925	2	25,0	0	1	0	2739437	0,568	2739437	0,568	1,37E-04	4,80E-05	-1,72E-04	1,31	1,13
3950	2	25,0	0	1	0	27667969	0,056	27667969	0,056	8,61E-05	1,09E-05	-7,20E-05	1,46	1,20
3975	2	25,0	0	1	0	57364392	0,027	57364392	0,027	7,44E-05	1,20E-05	-7,37E-05	1,55	1,35
4000	2	25,0	0	1	0	29900084	0,052	29900084	0,052	8,48E-05	6,74E-06	-6,44E-05	2,65	2,14
4025	2	25,0	0	1	0	71488661	0,022	71488661	0,022	7,12E-05	3,38E-07	-2,29E-05	1,22	1,03
4050	2	25,0	0	1	0	60997547	0,026	60997547	0,026	7,35E-05	9,73E-07	-2,97E-05	2,58	1,20
4075	2	25,0	0	1	0	27638767	0,056	27638767	0,056	8,61E-05	1,19E-05	-8,13E-05	2,72	2,48
4100	2	25,0	0	1	0	65013223	0,024	65013223	0,024	7,26E-05	8,40E-07	-3,66E-05	1,38	1,80
4125	2	25,0	0	1	0	24461534	0,064	24461534	0,064	8,83E-05	1,03E-05	-7,49E-05	2,40	1,90
4150	2	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,54E-05	2,16E-05	-9,85E-05	1,95	1,95
4175	2	25,0	0	1	0	20993965	0,074	20993965	0,074	9,10E-05	4,54E-05	-1,64E-04	1,41	1,69
4200	2	25,0	0	1	0	49252814	0,032	49252814	0,032	7,28E-05	5,62E-05	-1,71E-04	1,65	1,58
4225	2	25,0	0	1	0	9380763	0,166	9380763	0,166	1,07E-04	5,68E-05	-1,91E-04	1,13	1,35
4250	2	25,0	0	1	0	71251496	0,022	71251496	0,022	7,13E-05	1,03E-05	-6,39E-05	3,76	2,20
4275	2	15,5	1	3	1	1131490	1,375	2018032	0,771	1,63E-04	0,00E+00	-1,78E-05	5,00	2,88
4300	2	25,0	0	1	0	9723946	0,160	9723946	0,160	1,06E-04	2,25E-06	-4,22E-05	1,17	0,81
4325	2	25,0	0	1	0	31436667	0,049	31436667	0,049	8,39E-05	9,46E-07	-3,29E-05	1,63	1,74
4350	2	25,0	0	1	0	18233174	0,085	18233174	0,085	9,36E-05	1,48E-05	-7,93E-05	3,58	1,51
4375	2	25,0	0	1	0	84819583	0,018	84819583	0,018	6,88E-05	1,73E-05	-9,76E-05	0,94	1,31
4400	2	25,0	0	1	0	6831154	0,228	6831154	0,228	1,14E-04	2,18E-05	-1,14E-04	1,31	1,08
4425	2	19,7	1	3	1	1440173	1,080	2517392	0,618	1,56E-04	3,53E-05	-1,47E-04	5,22	3,63
4450	2	25,0	0	1	0	6365442	0,244	6365442	0,244	1,16E-04	1,74E-05	-1,05E-04	1,09	1,20
4475	2	25,0	0	1	0	10828910	0,144	10828910	0,144	1,04E-04	2,14E-06	-4,09E-05	2,49	2,02
4500	2	23,3	1	2	1	1705389	0,912	2942888	0,529	1,50E-04	1,25E-05	-9,24E-05	0,99	1,21
4525	2	25,0	0	1	0	6752725	0,230	6752725	0,230	1,14E-04	8,27E-06	-5,85E-05	5,54	1,72
4550	2	25,0	0	1	0	1916353	0,812	1916353	0,812	1,47E-04	8,89E-06	-6,43E-05	8,90	2,61
4575	2	25,0	0	1	0	61074691	0,025	61074691	0,025	7,35E-05	0,00E+00	-1,72E-05	0,91	0,63



## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
4600	2	25,0	0	1	0	93663371	0,017	93663371	0,017	6,75E-05	1,22E-05	-6,42E-05	4,65	2,44
4625	2	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,92E-05	2,10E-05	-7,93E-05	5,41	2,04
4650	2	25,0	0	1	0	21881904	0,071	21881904	0,071	9,03E-05	5,41E-07	-1,93E-05	3,42	0,99
4675	2	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,24E-05	3,34E-06	-3,55E-05	5,06	1,79
4700	2	1,1	8	5	1	83102	18,722	2179856	0,714	2,75E-04	1,98E-05	-1,17E-04	3,98	2,87
4725	2	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,86E-05	2,20E-05	-7,61E-05	8,52	2,71
4750	2	25,0	0	1	0	48984082	0,032	48984082	0,032	7,68E-05	2,77E-06	-3,35E-05	8,46	3,16
4775	2	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,51E-05	1,34E-05	-6,83E-05	4,20	2,40
4800	2	25,0	0	1	0	10366262	0,150	10366262	0,150	1,05E-04	1,39E-06	-1,96E-05	3,39	1,28
4825	2	25,0	0	1	0	26944326	0,058	26944326	0,058	8,66E-05	8,73E-06	-5,26E-05	6,82	2,12
4850	2	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,68E-05	4,62E-06	-3,69E-05	4,98	1,61
4875	2	25,0	0	1	0	94054450	0,017	94054450	0,017	6,74E-05	1,40E-06	-2,37E-05	3,59	1,16
4900	2	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,64E-05	3,11E-06	-3,67E-05	4,77	1,78
4925	2	25,0	0	1	0	14705998	0,106	14705998	0,106	9,77E-05	2,89E-06	-3,55E-05	2,25	1,37
4950	2	25,0	0	1	0	2163512	0,719	2163512	0,719	1,43E-04	1,42E-05	-9,65E-05	3,07	2,38
4975	2	25,0	0	1	0	16802898	0,093	16802898	0,093	9,52E-05	5,00E-06	-5,04E-05	4,60	3,00
5000	3	5,6	4	4	1	408598	3,808	2418980	0,643	2,00E-04	2,21E-05	-1,27E-04	4,95	2,97
5025	3	25,0	0	1	0	74464348	0,021	74464348	0,021	7,07E-05	5,24E-07	-2,38E-05	2,12	1,45
5050	3	25,0	0	1	0	7479747	0,208	7479747	0,208	1,12E-04	1,37E-05	-8,76E-05	4,42	2,76
5075	3	25,0	0	1	0	20298877	0,077	20298877	0,077	9,16E-05	4,19E-06	-3,67E-05	3,99	1,28
5100	3	2,6	6	5	1	192139	8,097	2321598	0,670	2,33E-04	1,84E-05	-1,06E-04	4,09	3,94
5125	3	2,1	6	5	1	152870	10,177	1890253	0,823	2,44E-04	1,70E-05	-9,87E-05	4,02	3,81
5150	3	25,0	0	1	0	7446741	0,209	7446741	0,209	1,12E-04	1,35E-05	-9,54E-05	1,14	0,99
5175	3	22,6	1	2	1	1655501	0,940	2864330	0,543	1,51E-04	4,37E-06	-5,92E-05	2,67	2,73
5200	3	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,69E-05	1,74E-05	-8,38E-05	1,62	1,48
5225	3	0,6	10	5	1	41359	37,617	2512869	0,619	3,16E-04	2,32E-05	-1,14E-04	2,60	1,88
5250	3	25,0	0	1	0	19629266	0,079	19629266	0,079	9,22E-05	0,00E+00	-1,25E-05	2,21	2,08
5275	3	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,32E-05	3,91E-07	-2,65E-05	3,64	2,38
5300	3	25,0	0	1	0	2485734	0,626	2485734	0,626	1,39E-04	1,48E-06	-2,27E-05	9,86	2,69

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
5325	3	0,5	10	5	1	37841	41,114	2433429	0,639	3,22E-04	3,47E-06	-4,30E-05	14,04	1,94
5350	3	7,7	3	4	1	564610	2,756	2415538	0,644	1,88E-04	4,37E-06	-5,44E-05	2,20	1,95
5375	3	25,0	0	1	0	6408224	0,243	6408224	0,243	1,15E-04	9,71E-06	-5,17E-05	7,89	3,74
5400	3	0,2	12	5	1	11083	140,377	2196016	0,708	4,12E-04	1,14E-05	-6,76E-05	26,73	9,54
5425	3	2,1	6	5	1	156612	9,934	1962705	0,793	2,42E-04	1,37E-05	-8,86E-05	15,95	4,77
5450	3	25,0	0	1	0	25037927	0,062	25037927	0,062	8,79E-05	1,14E-05	-6,79E-05	1,84	1,22
5475	3	16,3	1	3	1	1193892	1,303	2102508	0,740	1,61E-04	5,29E-05	-1,82E-04	5,88	6,08
5500	3	22,1	1	2	1	1619571	0,961	2668665	0,583	1,52E-04	1,13E-04	-3,04E-04	1,88	1,88
5525	3	25,0	0	1	0	5420827	0,287	5420827	0,287	1,19E-04	7,44E-05	-2,15E-04	1,84	1,55
5550	3	1,5	7	5	1	110318	14,103	1868422	0,833	2,60E-04	4,86E-05	-2,12E-04	5,48	7,46
5575	3	23,3	1	2	1	1708942	0,910	2911654	0,534	1,50E-04	2,54E-05	-1,44E-04	3,01	3,25
5600	3	25,0	0	1	0	15174651	0,103	15174651	0,103	9,71E-05	1,41E-05	-8,99E-05	4,77	4,16
5625	3	0,1	14	5	1	6557	237,273	2316163	0,672	4,57E-04	8,99E-05	-3,52E-04	4,90	8,59
5650	3	6,1	3	4	1	449557	3,461	1854228	0,839	1,96E-04	4,17E-05	-1,90E-04	2,89	3,74
5675	3	2,0	7	5	1	146665	10,608	2275113	0,684	2,46E-04	6,95E-05	-2,56E-04	2,93	3,49
5700	3	25,0	0	1	0	4780500	0,325	4780500	0,325	1,22E-04	4,10E-05	-1,66E-04	1,04	1,18
5725	3	0,4	11	5	1	29556	52,639	2354239	0,661	3,38E-04	8,40E-05	-2,94E-04	5,56	7,84
5750	3	0,9	9	5	1	62349	24,953	2081114	0,748	2,91E-04	8,69E-05	-3,16E-04	1,77	3,24
5775	3	25,0	0	1	0	28175342	0,055	28175342	0,055	8,58E-05	6,02E-05	-1,68E-04	3,77	2,25
5800	3	25,0	0	1	0	5953617	0,261	5953617	0,261	1,17E-04	2,81E-05	-1,43E-04	3,90	5,05
5825	3	25,0	0	1	0	70575579	0,022	70575579	0,022	7,14E-05	4,50E-05	-1,42E-04	2,35	1,77
5850	3	1,0	9	5	1	71104	21,881	2308364	0,674	2,84E-04	8,24E-05	-2,86E-04	3,11	4,93
5875	3	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,37E-05	2,79E-05	-1,05E-04	1,88	1,15
5900	3	2,5	6	5	1	182334	8,533	1948941	0,798	2,35E-04	5,70E-05	-2,05E-04	1,08	1,15
5925	3	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,50E-05	4,17E-05	-1,15E-04	1,24	0,97
5950	3	4,4	5	5	1	319029	4,877	2431051	0,640	2,10E-04	6,59E-05	-2,40E-04	3,62	3,29
5975	3	16,8	1	3	1	1231980	1,263	2125504	0,732	1,60E-04	8,52E-05	-2,56E-04	1,61	1,70
6000	3	25,0	0	1	0	6737753	0,231	6737753	0,231	1,14E-04	9,29E-06	-7,01E-05	1,73	1,58
6025	4	25,0	0	1	0	53795561	0,029	53795561	0,029	7,54E-05	3,86E-05	-1,26E-04	2,43	1,62

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
6050	4	25,0	0	1	0	44785383	0,035	44785383	0,035	7,82E-05	5,98E-06	-4,79E-05	1,10	0,52
6075	4	25,0	0	1	0	11566390	0,135	11566390	0,135	1,03E-04	1,09E-05	-7,06E-05	2,32	0,97
6100	4	25,0	0	1	0	32372891	0,048	32372891	0,048	8,35E-05	1,86E-05	-9,23E-05	1,90	1,37
6125	4	6,4	3	4	1	465919	3,339	2000890	0,778	1,95E-04	9,67E-06	-7,83E-05	3,43	2,31
6150	4	25,0	0	1	0	8983267	0,173	8983267	0,173	1,08E-04	2,09E-06	-3,19E-05	3,16	1,14
6175	4	25,0	0	1	0	4023139	0,387	4023139	0,387	1,27E-04	9,60E-06	-7,07E-05	1,21	0,59
6200	4	9,4	2	4	1	686178	2,267	1982028	0,785	1,80E-04	7,05E-06	-5,99E-05	2,11	1,59
6225	4	0,4	11	5	1	28512	54,566	2502969	0,622	3,41E-04	4,65E-05	-1,96E-04	3,31	2,19
6250	4	25,0	0	1	0	42988242	0,036	42988242	0,036	7,89E-05	6,07E-06	-4,47E-05	8,02	1,61
6275	4	0,8	9	5	1	56280	27,644	2373993	0,655	2,97E-04	4,46E-06	-4,51E-05	20,34	9,23
6300	4	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,33E-05	3,49E-05	-1,12E-04	3,40	1,72
6325	4	25,0	0	1	0	2316123	0,672	2316123	0,672	1,41E-04	1,54E-05	-1,03E-04	4,33	3,96
6350	4	25,0	0	1	0	5275418	0,295	5275418	0,295	1,20E-04	1,37E-05	-8,91E-05	2,01	1,37
6375	4	25,0	0	1	0	16515983	0,094	16515983	0,094	9,55E-05	1,74E-05	-8,93E-05	2,14	1,20
6400	4	0,3	11	5	1	24524	63,440	2185341	0,712	3,51E-04	8,24E-05	-2,71E-04	4,87	3,18
6425	4	25,0	0	1	0	23915357	0,065	23915357	0,065	8,87E-05	3,32E-06	-4,20E-05	1,45	0,81
6450	4	14,6	1	3	1	1068278	1,456	1883704	0,826	1,65E-04	6,39E-05	-2,11E-04	1,81	1,10
6475	4	25,0	0	1	0	39316116	0,040	39316116	0,040	8,03E-05	2,93E-05	-1,17E-04	1,71	1,84
6500	4	23,7	1	2	1	1733772	0,897	2996294	0,519	1,50E-04	1,95E-05	-1,09E-04	1,35	0,96
6525	4	25,0	0	1	0	97839759	0,016	97839759	0,016	6,69E-05	2,35E-05	-9,40E-05	2,29	1,71
6550	4	18,9	1	3	1	1381827	1,126	2435756	0,639	1,57E-04	2,72E-05	-1,24E-04	0,79	0,73
6575	4	25,0	0	1	0	5855207	0,266	5855207	0,266	1,17E-04	1,45E-05	-8,41E-05	3,25	2,40
6600	4	15,3	1	3	1	1119763	1,389	1996288	0,779	1,64E-04	1,13E-05	-8,90E-05	1,15	0,85
6625	4	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,30E-05	9,29E-06	-6,06E-05	1,74	1,19
6650	4	25,0	0	1	0	5624377	0,277	5624377	0,277	1,18E-04	8,59E-06	-7,08E-05	2,15	1,82
6675	4	25,0	0	1	0	35628679	0,044	35628679	0,044	8,19E-05	1,68E-05	-8,63E-05	2,89	1,46
6700	4	25,0	0	1	0	12790810	0,122	12790810	0,122	1,00E-04	1,00E-05	-6,96E-05	0,87	0,59
6725	4	25,0	0	1	0	19230093	0,081	19230093	0,081	9,26E-05	6,01E-06	-5,05E-05	4,73	1,34
6750	4	25,0	0	1	0	4907679	0,317	4907679	0,317	1,22E-04	1,27E-05	-7,45E-05	2,19	0,65

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
6775	4	3,3	6	5	1	237977	6,538	2388819	0,651	2,23E-04	4,81E-05	-1,67E-04	6,29	2,59
6800	4	25,0	0	1	0	5867224	0,265	5867224	0,265	1,17E-04	3,19E-05	-1,31E-04	1,15	1,01
6825	4	25,0	0	1	0	15293025	0,102	15293025	0,102	9,70E-05	3,11E-05	-1,25E-04	0,73	0,55
6850	4	25,0	0	1	0	5851861	0,266	5851861	0,266	1,18E-04	2,11E-05	-1,07E-04	1,89	1,07
6875	4	25,0	0	1	0	14290507	0,109	14290507	0,109	9,83E-05	1,10E-05	-7,48E-05	1,36	1,16
6900	4	25,0	0	1	0	3504529	0,444	3504529	0,444	1,30E-04	7,37E-06	-6,52E-05	1,50	1,06
6925	4	25,0	0	1	0	3685444	0,422	3685444	0,422	1,29E-04	2,43E-05	-1,20E-04	1,63	1,24
6950	4	0,5	10	5	1	32961	47,201	1880232	0,827	3,31E-04	5,79E-05	-2,30E-04	4,12	3,48
6975	4	25,0	0	1	0	14398287	0,108	14398287	0,108	9,81E-05	4,89E-06	-5,44E-05	0,69	0,38
7000	4	25,0	0	1	0	4289846	0,363	4289846	0,363	1,25E-04	8,14E-06	-7,01E-05	2,19	1,28
7025	4	25,0	0	1	0	2916963	0,533	2916963	0,533	1,35E-04	3,35E-05	-1,27E-04	0,98	0,58
7050	4	25,0	0	1	0	9748436	0,160	9748436	0,160	1,06E-04	7,25E-06	-6,25E-05	0,81	0,42
7075	4	25,0	0	1	0	32266954	0,048	32266954	0,048	8,35E-05	7,74E-06	-6,16E-05	2,13	0,90
7100	4	0,7	9	5	1	50555	30,774	1939302	0,802	3,04E-04	3,67E-05	-1,76E-04	1,45	0,89
7125	4	25,0	0	1	0	28317214	0,055	28317214	0,055	8,57E-05	2,86E-05	-1,13E-04	2,65	1,62
7150	4	3,7	5	5	1	269303	5,777	1866364	0,834	2,17E-04	1,02E-04	-3,09E-04	2,59	3,78
7175	4	25,0	0	1	0	40705508	0,038	40705508	0,038	7,97E-05	3,80E-05	-1,35E-04	1,60	1,36
7200	4	1,3	8	5	1	95851	16,231	2412683	0,645	2,67E-04	2,98E-05	-1,65E-04	1,60	2,29
7225	4	25,0	0	1	0	7835397	0,199	7835397	0,199	1,11E-04	1,72E-05	-8,98E-05	2,14	1,30
7250	4	25,0	0	1	0	12050654	0,129	12050654	0,129	1,02E-04	3,77E-06	-5,15E-05	1,30	0,94
7275	4	4,3	4	5	1	312179	4,984	1863135	0,835	2,11E-04	2,36E-05	-1,24E-04	3,11	2,99
7300	4	25,0	0	1	0	11049149	0,141	11049149	0,141	1,03E-04	1,82E-05	-9,73E-05	1,83	1,24
7325	4	25,0	0	1	0	2986351	0,521	2986351	0,521	1,34E-04	1,69E-05	-1,10E-04	1,35	1,20
7350	4	25,0	0	1	0	2286150	0,681	2286150	0,681	1,42E-04	1,17E-05	-8,86E-05	3,57	4,41
7375	4	25,0	0	1	0	4332606	0,359	4332606	0,359	1,25E-04	1,90E-05	-9,79E-05	2,27	1,25
7400	4	25,0	0	1	0	5853222	0,266	5853222	0,266	1,17E-04	4,43E-05	-1,60E-04	1,19	1,47
7425	4	25,0	0	1	0	6490091	0,240	6490091	0,240	1,15E-04	4,14E-05	-1,57E-04	0,65	0,67
7450	4	25,0	0	1	0	11599146	0,134	11599146	0,134	1,02E-04	1,82E-05	-1,08E-04	1,21	1,20
7475	4	25,0	0	1	0	2222978	0,700	2222978	0,700	1,43E-04	1,91E-05	-1,10E-04	1,57	1,57

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
7500	4	24,7	1	2	1	1806298	0,861	3093926	0,503	1,49E-04	1,65E-05	-1,08E-04	0,73	0,97
7525	4	0,2	12	5	1	14074	110,544	2169158	0,717	3,92E-04	2,14E-05	-1,37E-04	3,57	4,88
7550	4	25,0	0	1	0	25750490	0,060	25750490	0,060	8,74E-05	2,76E-05	-1,25E-04	1,21	1,20
7575	4	25,0	0	1	0	5101824	0,305	5101824	0,305	1,21E-04	1,59E-05	-8,77E-05	1,39	0,66
7600	4	25,0	0	1	0	5454257	0,285	5454257	0,285	1,19E-04	9,96E-06	-7,63E-05	1,59	0,77
7625	4	25,0	0	1	0	4146616	0,375	4146616	0,375	1,26E-04	1,17E-05	-6,80E-05	2,26	0,94
7650	4	0,0	16	5	1	1913	813,278	2315127	0,672	5,85E-04	1,44E-04	-4,94E-04	4,39	7,60
7675	4	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,97E-05	4,92E-05	-1,39E-04	0,87	0,62
7700	4	0,5	10	5	1	35944	43,284	2133022	0,729	3,25E-04	1,91E-05	-1,48E-04	6,18	9,87
7725	4	25,0	0	1	0	2490919	0,625	2490919	0,625	1,39E-04	2,12E-05	-1,18E-04	1,40	1,20
7750	4	25,0	0	1	0	21901473	0,071	21901473	0,071	9,02E-05	6,13E-06	-5,24E-05	2,82	1,06
7775	4	14,5	1	3	1	1064919	1,461	1924780	0,808	1,65E-04	6,84E-06	-6,17E-05	5,69	4,53
7800	4	25,0	0	1	0	70354736	0,022	70354736	0,022	7,15E-05	8,99E-06	-5,64E-05	3,14	1,25
7825	4	13,5	2	3	1	989393	1,572	2748717	0,566	1,68E-04	5,91E-06	-6,67E-05	4,24	3,66
7850	4	25,0	0	1	0	59467664	0,026	59467664	0,026	7,39E-05	1,11E-05	-6,23E-05	1,21	1,07
7875	4	25,0	0	1	0	4484751	0,347	4484751	0,347	1,24E-04	7,49E-06	-6,81E-05	3,11	1,53
7900	4	25,0	0	1	0	8438704	0,184	8438704	0,184	1,09E-04	3,89E-05	-1,51E-04	1,86	1,66
7925	4	25,0	0	1	0	14424785	0,108	14424785	0,108	9,81E-05	4,94E-05	-1,66E-04	1,96	2,08
7950	4	25,0	0	1	0	6184296	0,252	6184296	0,252	1,16E-04	1,13E-05	-8,04E-05	0,85	0,77
7975	4	25,0	0	1	0	61113672	0,025	61113672	0,025	7,35E-05	1,12E-05	-7,07E-05	2,62	1,41
8000	4	15,9	1	3	1	1162469	1,338	2066773	0,753	1,62E-04	1,22E-05	-9,17E-05	1,70	1,41
8025	4	25,0	0	1	0	2411813	0,645	2411813	0,645	1,40E-04	1,22E-05	-8,28E-05	6,04	4,64
8050	4	3,2	5	5	1	237074	6,563	2042327	0,762	2,23E-04	2,15E-05	-1,26E-04	2,63	1,82

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

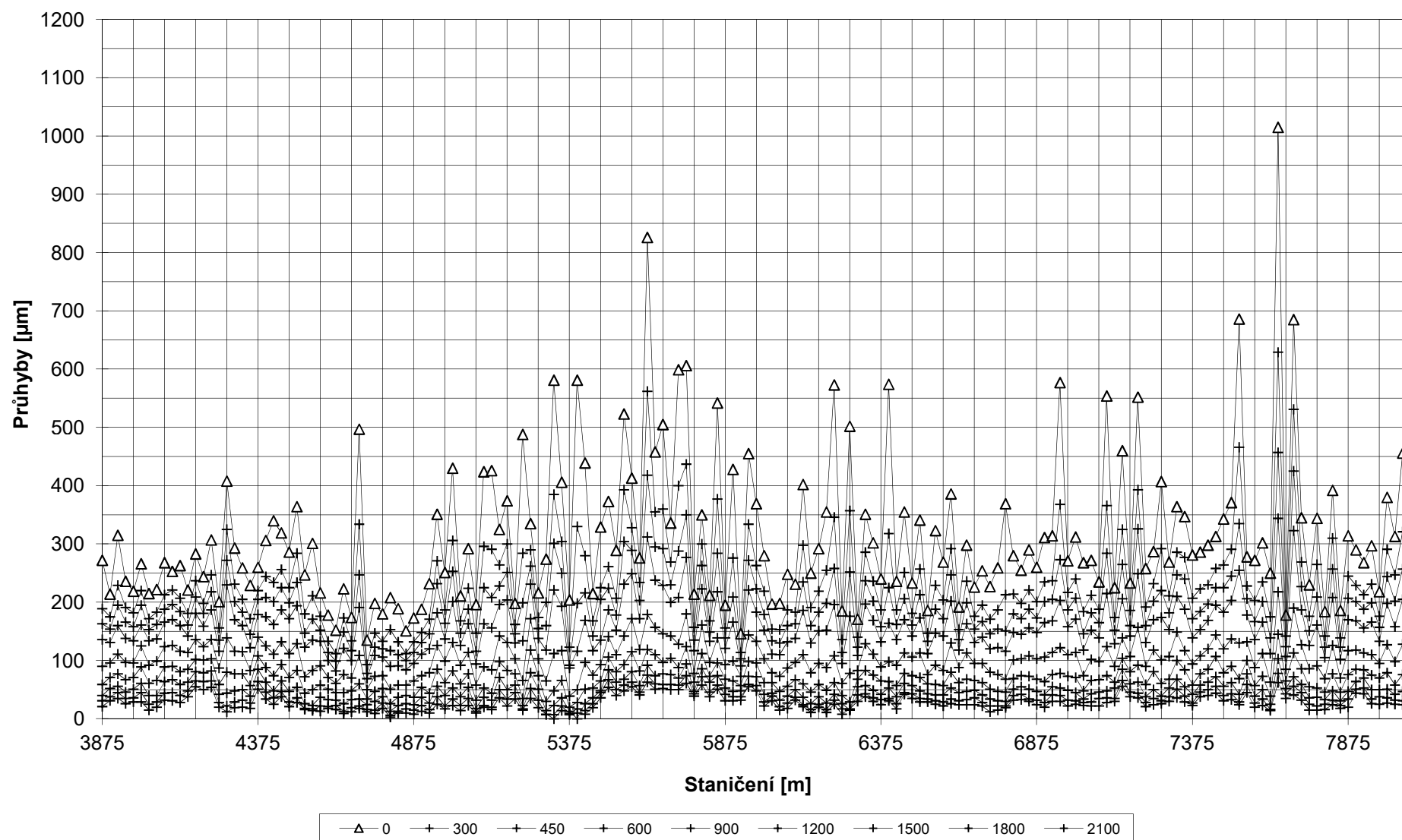
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 310 TNV/24hod

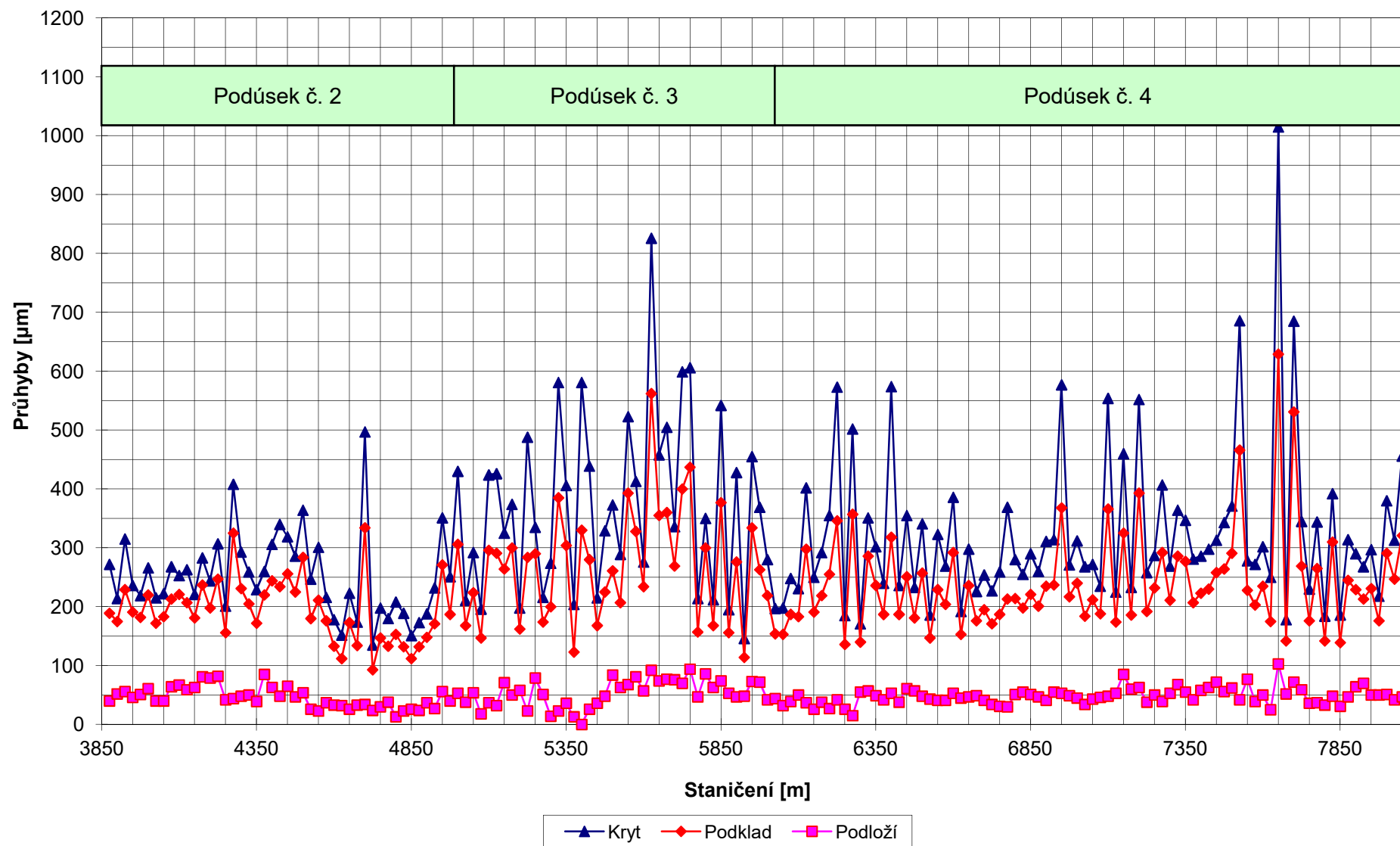
Celkový počet přejezdů: 1 555 800 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Statistické zpracování:														
Průměr:	2	24,1	0	1	0	41377671	0,600	41495404	0,167	9,64E-05	1,36E-05	-7,27E-05	3,29	1,82
Minimum:	2	1,1	0	1	0	83102	0,016	1916353	0,016	5,68E-05	0,00E+00	-1,91E-04	0,91	0,63
Maximum:	2	25,0	8	5	1	99999999	18,722	99999999	0,812	2,75E-04	5,68E-05	-1,72E-05	8,90	3,63
Sm. odchylka	2	3,8	1	1	0	36303685	2,749	36174448	0,232	3,88E-05	1,44E-05	4,43E-05	2,11	0,70
85% kvantil:	2	<b>25,0</b>	<b>0</b>	1	0	4073307	0,415	4154688	0,400	<b>1,28E-04</b>	<b>2,19E-05</b>	<b>-1,14E-04</b>	5,13	2,59
50% kvantil:	2	25,0	0	1	0	27638767	0,056	27638767	0,056	8,61E-05	1,03E-05	-6,44E-05	2,72	1,74
Průměr:	3	15,0	3	3	1	17327356	15,621	18300752	0,441	1,76E-04	3,50E-05	-1,40E-04	4,44	3,17
Minimum:	3	0,1	0	1	0	6557	0,016	1854228	0,016	4,50E-05	0,00E+00	-3,52E-04	1,04	0,97
Maximum:	3	25,0	14	5	1	99999999	237,273	99999999	0,839	4,57E-04	1,13E-04	-1,25E-05	26,73	9,54
Sm. odchylka	3	10,9	4	2	0	31610588	42,396	31098197	0,296	9,89E-05	3,07E-05	9,08E-05	4,70	2,12
85% kvantil:	3	<b>1,0</b>	<b>9</b>	5	1	71104	21,881	2102508	0,740	<b>2,84E-04</b>	<b>7,44E-05</b>	<b>-2,56E-04</b>	5,56	4,93
50% kvantil:	3	22,6	1	2	1	1655501	0,940	2668665	0,583	1,51E-04	2,32E-05	-1,14E-04	3,01	2,69
Průměr:	4	20	2	2	0	16099683	15,358	16567069	0,356	1,45E-04	2,29E-05	-1,09E-04	2,58	1,85
Minimum:	4	0	0	1	0	1913	0,016	1863135	0,016	5,33E-05	2,09E-06	-4,94E-04	0,65	0,38
Maximum:	4	25	16	5	1	99999999	813,278	99999999	0,835	5,85E-04	1,44E-04	-3,19E-05	20,34	9,87
Sm. odchylka	4	9	3	2	0	24545101	90,227	24257662	0,282	8,72E-05	2,22E-05	6,56E-05	2,45	1,72
85% kvantil:	4	<b>4,6</b>	<b>4</b>	5	1	335240	4,737	2171585	0,716	<b>2,09E-04</b>	<b>3,85E-05</b>	<b>-1,50E-04</b>	3,57	2,93
50% kvantil:	4	25	0	1	0	5539317	0,281	5539317	0,281	1,19E-04	1,68E-05	-9,20E-05	1,99	1,26

**Průběh průhybů na všech snímačích  
Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží  
Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou**





## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [32 cm]	SDA [20 cm]	Podloží PI
8075	5	0,707	186	145	125	104	70	46	32	22	14	4849	24	471
8100	5	0,707	291	218	187	152	103	65	46	32	26	2741	21	241
8125	5	0,707	234	187	165	143	102	73	57	44	37	4220	32	166
8150	5	0,707	161	137	124	111	83	62	44	33	26	8574	17	387
8175	5	0,707	234	179	155	130	89	62	46	37	30	3565	37	197
8200	5	0,707	126	101	92	83	71	58	49	41	34	9787	450	157
8225	5	0,707	195	139	128	107	84	60	48	40	35	3875	180	153
8250	5	0,707	162	128	113	100	75	53	42	32	22	6602	39	249
8275	5	0,707	152	116	103	86	58	38	24	15	14	5993	28	618
8300	5	0,707	160	128	117	101	71	45	42	46	26	5994	77	194
8325	5	0,707	231	169	140	124	82	55	38	28	23	3358	35	246
8350	5	0,707	165	134	119	100	73	50	37	27	23	6247	30	311
8375	5	0,707	171	127	106	92	67	47	38	27	24	4502	89	223
8400	5	0,707	145	114	96	82	51	31	19	12	9	6027	25	1339
8425	5	0,707	366	214	168	145	101	72	50	45	42	1168	145	129
8450	5	0,707	195	148	131	112	77	48	30	21	18	4734	22	474
8475	5	0,707	159	132	117	102	72	46	31	23	13	7265	15	1657
8500	5	0,707	176	148	133	112	83	55	39	30	25	6435	20	369
8525	5	0,707	116	81	66	56	46	37	31	25	21	5707	450	269
8550	5	0,707	200	150	127	100	66	43	29	22	19	3727	35	341
8575	5	0,707	115	85	77	66	54	38	31	24	20	7595	208	253
8600	5	0,707	342	230	189	152	98	59	41	30	24	1810	29	215
8625	5	0,707	167	139	122	110	89	69	54	42	32	7796	42	176
8650	5	0,707	140	109	100	90	69	51	38	28	21	8647	37	291
8675	5	0,707	174	137	128	113	91	70	53	39	29	7670	29	207
8700	5	0,707	236	188	163	139	99	67	47	31	21	4302	16	354
8725	5	0,707	170	145	138	126	105	83	64	51	35	9271	8	501
8750	5	0,707	174	125	116	98	75	55	39	27	17	5593	40	269
8775	5	0,707	202	167	149	134	97	76	58	41	29	6302	19	237

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [32 cm]	SDA [20 cm]	Podloží PI
8800	5	0,707	155	124	108	95	79	61	48	35	28	7150	81	181
8825	5	0,707	172	139	127	121	85	60	43	31	23	7782	14	529
8850	5	0,707	114	79	68	61	49	40	32	25	21	6560	450	252
8875	5	0,707	148	128	114	104	75	48	33	26	12	8906	12	105
8900	5	0,707	438	318	262	206	133	85	61	46	38	1544	20	154
8925	5	0,707	195	154	138	127	98	75	58	45	36	5979	48	153
8950	5	0,707	374	327	303	274	220	167	138	97	80	4431	8	102
8975	5	0,707	728	484	361	270	156	80	59	42	32	726	13	168
9000	5	0,707	182	147	133	122	99	79	64	50	39	7109	73	132
9025	5	0,707	324	247	211	178	112	67	41	29	24	2565	13	377
9050	5	0,707	198	164	146	136	107	79	57	43	30	7469	13	316
9075	5	0,707	359	263	205	161	101	70	47	40	33	1751	29	178
9100	5	0,707	265	229	203	176	127	96	75	61	50	4421	21	134
9125	5	0,707	258	211	186	169	131	103	83	63	54	4514	47	103
9150	5	0,707	238	198	183	160	118	90	69	53	44	5282	20	157
9175	5	0,707	302	256	223	194	138	96	70	51	43	3694	12	198
9200	5	0,707	285	245	218	178	128	87	57	41	27	4009	8	689
9225	5	0,707	206	168	148	127	90	63	41	31	21	5267	16	420
9250	5	0,707	168	129	112	97	73	53	39	29	20	5730	45	253
9275	5	0,707	132	93	74	58	31	18	12	9	8	4609	56	885
9300	5	0,707	126	90	75	66	49	37	28	20	16	5711	173	287
9325	5	0,707	242	196	177	163	130	98	77	58	46	5576	24	132
9350	5	0,707	221	175	165	145	112	85	65	53	46	5343	43	130
9375	5	0,707	100	76	66	57	49	41	35	29	24	9267	450	236
9400	5	0,707	147	115	105	95	79	62	49	38	28	8415	88	174
9425	5	0,707	130	102	91	82	68	49	39	27	16	10299	30	360
9450	5	0,707	277	205	170	141	100	69	49	40	33	2656	42	167
9475	5	0,707	126	99	86	79	67	52	41	30	25	8623	181	196
9500	5	0,707	243	199	169	144	96	65	43	29	20	4035	14	468

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

### Naměřené průhyby [μm]

### Moduly pružnosti [MPa]

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [32 cm]	SDA [20 cm]	Podloží PI
9525	5	0,707	129	94	82	67	44	29	18	12	6	6379	37	846
9550	5	0,707	230	178	155	134	99	65	43	30	19	4426	17	373
9575	5	0,707	104	77	65	58	42	29	20	13	9	8682	59	565
9600	5	0,707	257	207	164	128	85	57	39	27	18	3020	21	331
9625	5	0,707	63	47	38	33	21	12	7	5	3	9874	450	541
9650	5	0,707	79	50	38	31	22	14	8	5	3	9963	450	473
9675	5	0,707	78	69	64	63	49	41	37	30	32	9932	450	228
9700	5	0,707	139	108	97	86	69	58	47	36	28	6804	382	167
9725	5	0,707	67	51	48	42	37	32	26	20	16	8963	450	344
9750	5	0,707	95	75	67	59	52	40	34	27	20	9333	450	234
9775	5	0,707	150	121	106	93	65	44	29	20	11	7406	18	1146
9800	5	0,707	108	85	77	66	60	51	41	36	30	9931	450	188
9825	5	0,707	123	93	81	73	59	45	33	24	17	8406	84	272
9850	5	0,707	142	112	102	91	77	60	47	40	31	7768	230	160
9875	5	0,707	87	63	53	45	35	28	21	14	14	9856	57	590
9900	5	0,707	109	84	75	67	55	49	42	29	22	9714	450	206
9925	5	0,707	119	92	78	70	59	47	39	29	23	7439	450	205
9950	5	0,707	452	262	205	163	113	84	65	55	47	907	113	112
9975	5	0,707	323	249	207	173	123	89	67	48	44	2478	33	132
10000	5	0,707	133	105	92	84	70	56	49	38	34	7905	450	163
10025	5	0,707	147	115	101	91	75	58	46	36	31	6683	231	166
10050	5	0,707	171	139	125	110	77	70	56	43	38	6029	135	145
10075	5	0,707	142	112	101	92	74	59	48	37	31	7705	198	165
10100	5	0,707	135	105	91	85	70	59	51	43	37	8440	450	157
10125	5	0,707	109	81	71	58	51	44	39	31	29	9160	450	222
10150	5	0,707	161	127	114	103	89	70	58	47	40	6482	450	130
10175	5	0,707	130	101	89	77	63	48	38	29	23	7492	147	214
10200	5	0,707	129	102	91	82	69	53	43	34	26	8675	177	186
10225	5	0,707	128	95	81	73	53	39	29	23	16	6698	96	293

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [32 cm]	SDA [20 cm]	Podloží PI
10250	5	0,707	134	108	97	90	78	65	54	43	35	9526	450	144
10275	5	0,707	118	89	83	73	55	42	31	24	17	9238	65	307
10300	5	0,707	161	123	111	95	68	49	40	28	22	5905	52	248
10325	5	0,707	148	114	103	89	63	45	32	22	16	6972	31	404
10350	5	0,707	148	112	101	88	65	50	40	33	28	5915	163	193
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	5	0,707	189	145	126	109	80	58	44	34	27	6281	135	311
Minimum:	5	0,707	63	47	38	31	21	12	7	5	3	726	8	102
Maximum:	5	0,707	728	484	361	274	220	167	138	97	80	10299	450	1657
Sm. odchylka:	5	0,000	97	68	55	45	30	22	18	14	12	2416	162	253
85% kvantil:	5	0,707	260	208	179	152	106	79	58	45	37	<b>3716</b>	<b>17</b>	<b>153</b>
50% kvantil:	5	0,707	161	128	114	100	75	56	42	31	25	6407	44	231

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 277 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 390 200 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
8075	5	25,0	0	1	0	60890240	0,026	60890240	0,026	7,36E-05	1,83E-07	-2,58E-05	2,99	1,69
8100	5	25,0	0	1	0	4713435	0,330	4713435	0,330	1,23E-04	4,28E-06	-6,20E-05	3,35	2,48
8125	5	25,0	0	1	0	31612123	0,049	31612123	0,049	8,39E-05	1,15E-05	-8,21E-05	2,88	2,42
8150	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,76E-05	0,00E+00	-1,96E-05	2,64	1,62
8175	5	25,0	0	1	0	18360742	0,085	18360742	0,085	9,35E-05	1,20E-05	-8,15E-05	3,57	2,43
8200	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,31E-05	3,42E-05	-9,61E-05	1,66	1,19
8225	5	25,0	0	1	0	65385476	0,024	65385476	0,024	7,25E-05	4,89E-05	-1,45E-04	2,30	1,85
8250	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,53E-05	5,49E-06	-4,95E-05	2,23	0,87
8275	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,98E-05	0,00E+00	-1,93E-05	5,41	1,50
8300	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,68E-05	1,82E-05	-8,11E-05	8,36	4,65
8325	5	25,0	0	1	0	15085640	0,103	15085640	0,103	9,72E-05	8,24E-06	-6,77E-05	2,16	1,45
8350	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,89E-05	2,06E-06	-3,71E-05	3,43	1,94
8375	5	25,0	0	1	0	84946884	0,018	84946884	0,018	6,88E-05	2,10E-05	-8,81E-05	2,25	1,09
8400	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,96E-05	0,00E+00	-8,53E-06	7,61	2,23
8425	5	14,4	1	3	1	1056161	1,473	1887808	0,824	1,65E-04	9,75E-05	-2,72E-04	3,36	2,48
8450	5	25,0	0	1	0	51874200	0,030	51874200	0,030	7,59E-05	0,00E+00	-2,49E-05	5,15	1,95
8475	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,43E-05	0,00E+00	-4,87E-06	5,10	2,29
8500	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,98E-05	0,00E+00	-2,57E-05	5,27	3,02
8525	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,33E-05	3,39E-05	-9,33E-05	5,78	2,24
8550	5	25,0	0	1	0	25304579	0,061	25304579	0,061	8,77E-05	4,33E-06	-4,79E-05	5,47	2,83
8575	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,09E-05	2,30E-05	-7,60E-05	2,23	1,08
8600	5	14,9	1	3	1	1089984	1,427	2052237	0,758	1,64E-04	1,31E-05	-9,66E-05	1,75	0,95
8625	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,91E-05	9,30E-06	-6,22E-05	1,44	1,07
8650	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,41E-05	2,75E-06	-3,62E-05	1,28	0,92
8675	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,10E-05	3,91E-06	-4,73E-05	2,22	1,70
8700	5	25,0	0	1	0	27359510	0,057	27359510	0,057	8,63E-05	0,00E+00	-3,00E-05	1,56	1,30
8725	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,73E-05	0,00E+00	-8,99E-06	1,50	1,16
8750	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,29E-05	5,56E-06	-5,05E-05	5,24	2,62
8775	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,24E-05	7,32E-07	-3,84E-05	1,77	1,37

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 277 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 390 200 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
8800	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,95E-05	1,82E-05	-7,89E-05	3,21	1,90
8825	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,22E-05	0,00E+00	-1,42E-05	3,30	2,22
8850	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,00E-05	3,28E-05	-9,09E-05	3,97	1,95
8875	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,65E-05	0,00E+00	-3,89E-13	5,90	2,88
8900	5	5,4	4	4	1	392768	3,961	2219122	0,701	2,02E-04	1,47E-05	-1,21E-04	4,80	5,28
8925	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,11E-05	1,58E-05	-8,42E-05	1,12	1,18
8950	5	25,0	0	1	0	16101792	0,097	16101792	0,097	9,60E-05	0,00E+00	-6,67E-05	2,10	3,64
8975	5	0,2	12	5	1	14304	108,767	1850101	0,841	3,91E-04	1,31E-05	-1,35E-04	8,23	9,19
9000	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,20E-05	2,37E-05	-9,69E-05	1,90	1,46
9025	5	25,0	0	1	0	2797196	0,556	2797196	0,556	1,36E-04	0,00E+00	-3,39E-05	7,74	4,72
9050	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,55E-05	0,00E+00	-2,26E-05	1,37	1,35
9075	5	12,3	2	3	1	899357	1,730	2528122	0,615	1,71E-04	1,76E-05	-1,16E-04	5,90	5,48
9100	5	25,0	0	1	0	28386483	0,055	28386483	0,055	8,57E-05	8,42E-06	-8,17E-05	4,26	5,02
9125	5	25,0	0	1	0	40150161	0,039	40150161	0,039	7,99E-05	3,03E-05	-1,32E-04	1,19	1,26
9150	5	25,0	0	1	0	61407978	0,025	61407978	0,025	7,34E-05	4,77E-06	-6,35E-05	2,46	2,57
9175	5	25,0	0	1	0	11081842	0,140	11081842	0,140	1,03E-04	2,61E-07	-4,99E-05	4,35	4,82
9200	5	25,0	0	1	0	14285694	0,109	14285694	0,109	9,83E-05	0,00E+00	-1,19E-05	5,93	5,89
9225	5	25,0	0	1	0	66172413	0,024	66172413	0,024	7,23E-05	0,00E+00	-2,30E-05	3,48	2,08
9250	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,11E-05	7,26E-06	-5,53E-05	2,15	0,86
9275	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	6,63E-05	1,38E-06	-2,14E-05	9,81	2,09
9300	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,10E-05	2,20E-05	-7,72E-05	3,61	1,10
9325	5	25,0	0	1	0	78274802	0,020	78274802	0,020	6,99E-05	8,66E-06	-7,67E-05	1,31	1,66
9350	5	25,0	0	1	0	85505823	0,018	85505823	0,018	6,87E-05	1,89E-05	-9,80E-05	2,10	1,93
9375	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,00E-05	2,64E-05	-7,55E-05	5,16	2,30
9400	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,33E-05	1,82E-05	-7,62E-05	3,32	2,01
9425	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,84E-05	5,66E-07	-2,49E-05	5,43	2,35
9450	5	25,0	0	1	0	5821686	0,267	5821686	0,267	1,18E-04	2,15E-05	-1,14E-04	2,47	1,89
9475	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,91E-05	2,46E-05	-8,19E-05	3,97	1,98
9500	5	25,0	0	1	0	19921344	0,078	19921344	0,078	9,20E-05	0,00E+00	-2,23E-05	4,33	3,17

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 277 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 390 200 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
9525	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,41E-05	1,17E-07	-1,58E-05	3,62	0,68
9550	5	25,0	0	1	0	31850154	0,049	31850154	0,049	8,37E-05	0,00E+00	-2,86E-05	1,45	0,93
9575	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,01E-05	1,86E-06	-2,43E-05	3,56	1,00
9600	5	25,0	0	1	0	7488673	0,208	7488673	0,208	1,12E-04	1,79E-06	-4,38E-05	5,46	4,96
9625	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	2,03E-05	1,13E-05	-3,71E-05	61,23	5,11
9650	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	2,06E-05	1,27E-05	-4,06E-05	72,85	7,40
9675	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	2,30E-05	2,13E-05	-6,29E-05	7,62	3,45
9700	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,30E-05	4,02E-05	-1,12E-04	2,89	1,24
9725	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	2,16E-05	1,63E-05	-4,97E-05	7,09	2,37
9750	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	2,80E-05	2,50E-05	-7,21E-05	3,53	1,37
9775	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,23E-05	0,00E+00	-7,65E-06	2,15	1,00
9800	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	2,80E-05	2,76E-05	-7,90E-05	4,11	2,34
9825	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,16E-05	1,03E-05	-5,33E-05	4,92	2,04
9850	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,24E-05	3,38E-05	-1,02E-04	2,16	1,29
9875	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	2,54E-05	8,41E-07	-1,74E-05	7,29	2,68
9900	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,18E-05	2,97E-05	-8,39E-05	5,88	2,54
9925	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,81E-05	3,47E-05	-9,61E-05	4,06	1,86
9950	5	4,4	5	5	1	320301	4,857	1883443	0,826	2,10E-04	1,15E-04	-3,25E-04	1,60	1,74
9975	5	25,0	0	1	0	3441058	0,452	3441058	0,452	1,31E-04	2,42E-05	-1,33E-04	2,91	3,04
10000	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,80E-05	3,82E-05	-1,05E-04	2,16	1,35
10025	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,70E-05	3,62E-05	-1,08E-04	1,61	0,98
10050	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,52E-05	3,47E-05	-1,15E-04	3,32	2,53
10075	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,32E-05	3,16E-05	-9,89E-05	1,82	1,05
10100	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,66E-05	3,75E-05	-1,04E-04	4,25	2,73
10125	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,28E-05	2,94E-05	-8,30E-05	7,97	3,68
10150	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,49E-05	4,80E-05	-1,30E-04	1,56	1,36
10175	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,40E-05	2,23E-05	-7,96E-05	2,30	1,04
10200	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,93E-05	2,53E-05	-8,41E-05	2,60	1,35
10225	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	4,87E-05	1,25E-05	-5,92E-05	2,67	0,95

## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

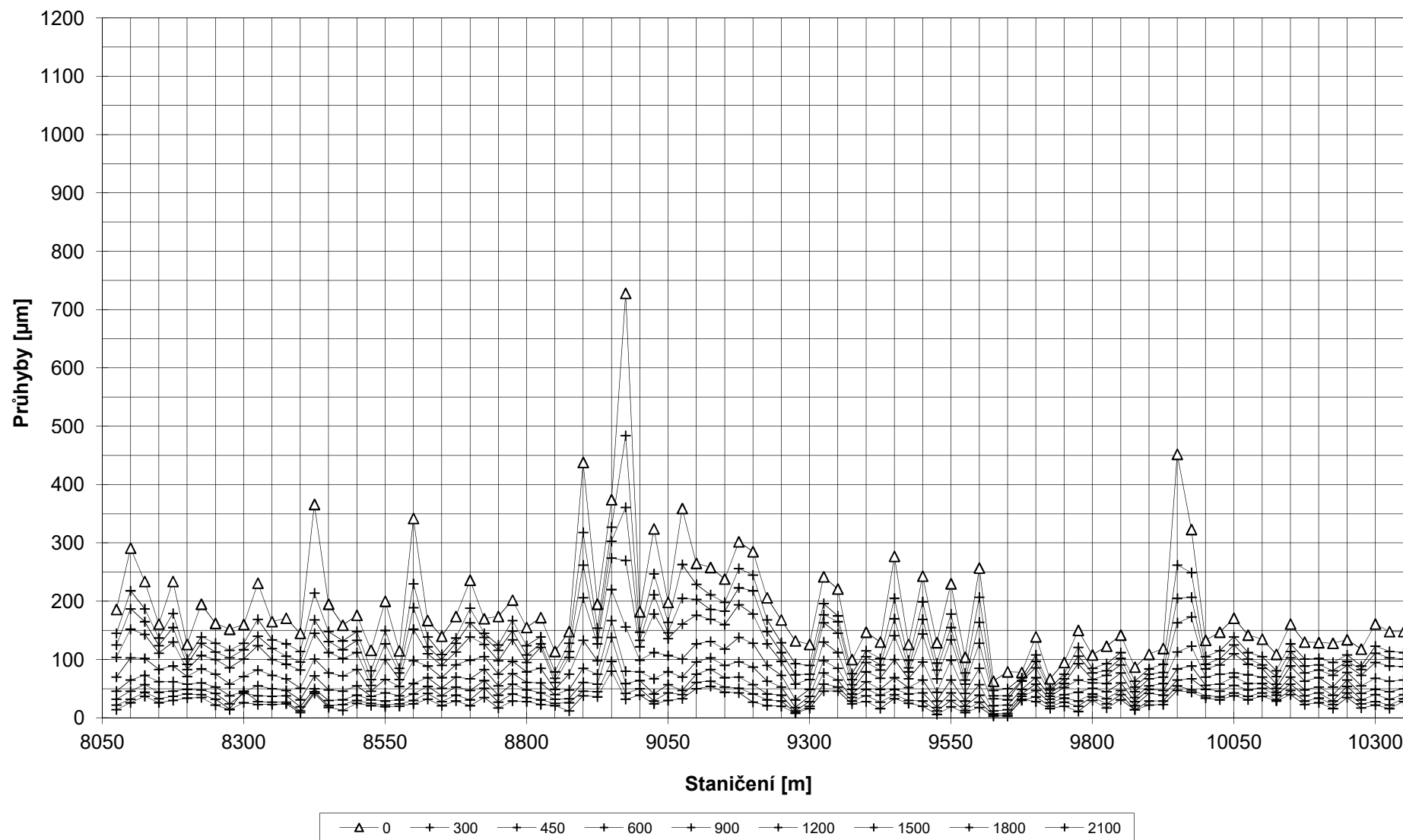
Intenzita dopravy: 277 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 390 200 TNV

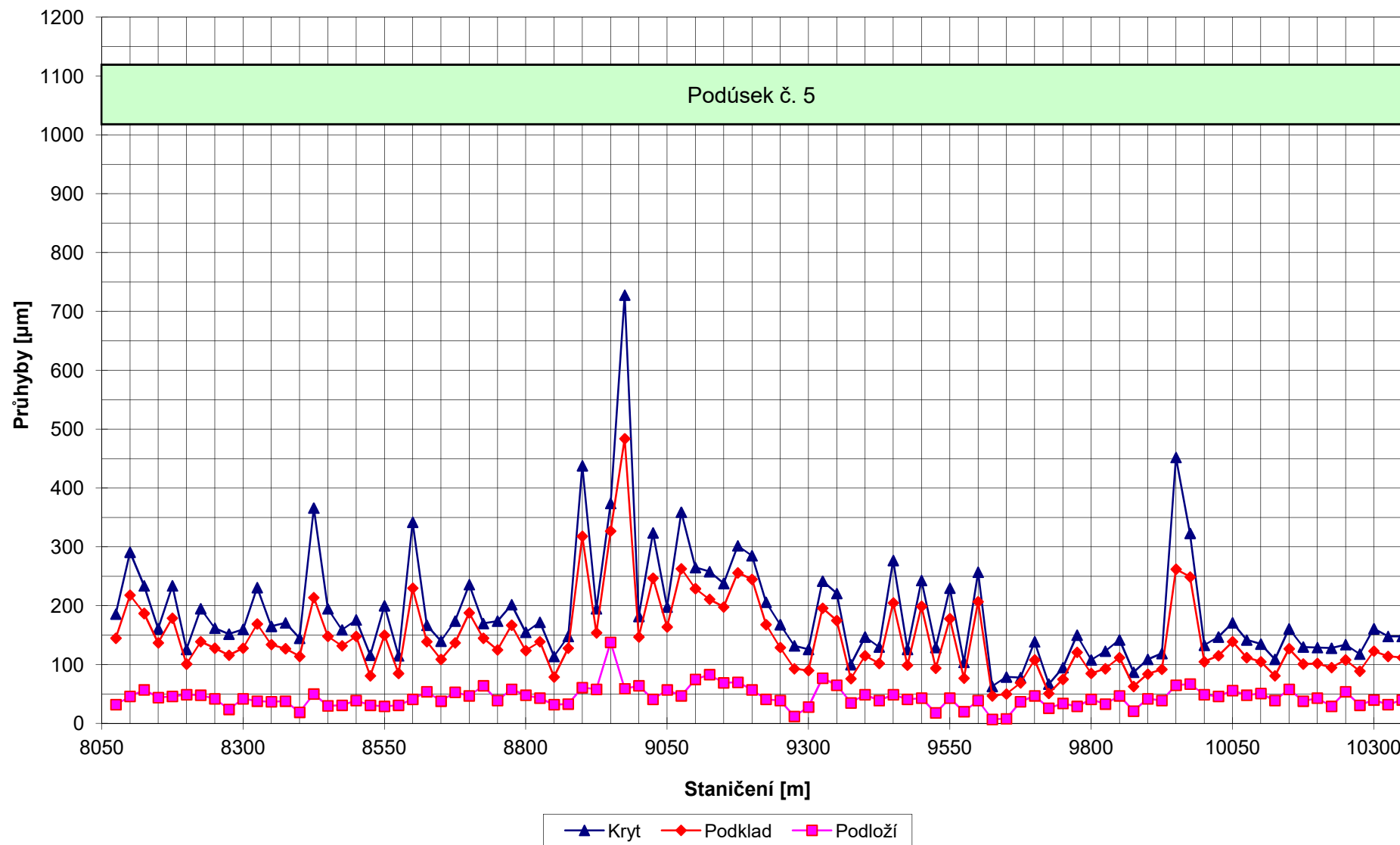
Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby					
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]	
10250	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,42E-05	3,64E-05	-1,02E-04	2,84	1,96	
10275	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	3,92E-05	6,03E-06	-4,18E-05	2,34	1,08	
10300	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,88E-05	8,81E-06	-5,84E-05	2,00	1,19	
10325	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,28E-05	9,39E-07	-2,80E-05	1,04	0,70	
10350	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,27E-05	3,01E-05	-9,90E-05	1,59	0,91	
<b>Statistické zpracování:</b>															
Průměr:	5	23,9	0	1	0	75673834	1,370	75767834	0,092	6,88E-05	1,62E-05	-6,96E-05	4,99	2,27	
Minimum:	5	0,2	0	1	0	14304	0,016	1850101	0,016	2,03E-05	0,00E+00	-3,25E-04	1,04	0,68	
Maximum:	5	25,0	12	5	1	99999999	108,767	99999999	0,841	3,91E-04	1,15E-04	-3,89E-13	72,85	9,19	
Sm. odchylka:	5	4,3	1	1	0	37610763	11,279	37424333	0,197	5,06E-05	1,90E-05	4,95E-05	9,50	1,50	
85% kvantil:	5	<b>25,0</b>	<b>0</b>	1	0	15746139	0,099	15746139	0,099	<b>9,64E-05</b>	<b>3,32E-05</b>	<b>-1,05E-04</b>	5,89	3,27	
50% kvantil:	5	25,0	0	1	0	99999999	0,016	99999999	0,016	5,42E-05	1,17E-05	-6,72E-05	3,31	1,94	



**Průběh průhybů na všech snímačích  
Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží  
Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou**



## Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
1	0,200		19	ŠD	
2	0,500 L	10	27	5 PM, 10 ŠD, 5 PM, 10 ŠD	
3	0,800		30	PM	
4	1,200 L		31	PM	
5	1,500	17,5	29,5	10 cm PM, 20 cm ŠD	spodek rozpadlý
6	1,800 L		28	PM	
7	2,200	11,5	23,5	PM	
8	2,500 L	11	28	22 cm PM	
9	2,800		29	PM	
10	3,200 L		26	PM	
11	3,500		26	5 cm PM, 14 cm ŠD	utržená krajnice
12	3,800 L	15	22	PM	
13	4,200	9	19	PM	
14	4,500 L		10	10 PM, 10 ŠD, 5 PM, 10 ŠD	
15	4,800		23	PM	
16	5,200 L		14,5	PM	
17	5,500		20	30 cm ŠD	rýha kanalizace
18	5,800 L	6,5	24,5	PM	
19	6,200	10	15	PM	
20	6,500 L		15	15 cm PM, 10 cm ŠD	
21	6,800		13,5	PM	
22	7,200 L	7	12,5	PM	
23	7,500		13	25 cm PM	
24	7,800 L		12	PM	
25	8,200	9	13	PM	spodek rozpadlý
26	8,500 L		18	8 cm PM, 20 cm ŠD	
27	8,800	9	22	PM	
28	9,200 L		27	ŠD	
29	9,500	5	26	5 cm PM, 20 cm ŠD	
30	9,800 L	6	31	PM	
31	10,200		20	14 cm SC, ŠD	rýha kanalizace

**Tloušťky asfaltem tmelených vrstev  
Silnice č. II/399 D1 - Náměšť nad Oslavou**

