

INVESTOR

Krajská správa  
a údržba silnic Vysočiny

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

B






PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

Bpv

|   |                           |   |   |               |                   |
|---|---------------------------|---|---|---------------|-------------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT                                  | Ing. Jonáš GRATZA         |  | <br>go60 s.r.o., SPÁDOVÁ 15, 643 00 BRNO, IČ: 06230024 |               |                   |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                               | Ing. Jonáš GRATZA         |  |   |               |                   |
| VYPRACOVAL  | Ing. Jonáš GRATZA         |  |   |               |                   |
|   |                           |   |   |               |                   |
| KONTROLOVAL   | Ing. Tomáš GROSS          |  |   |               |                   |
| KRAJ  | KRAJ VYSOČINA             | OBJEDNATEL  | KSÚSV, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1   | DATUM         | 11/2024           |
| AKCE<br><br>II/399 Šemíkovice – most ev. č. 399-004 |                           |   |   | FORMÁT        | A4                |
|   |                           |   |   | MĚŘÍTKO       | -                 |
|   |                           |   |   | STUPEŇ        | PDPS              |
|   |                           |   |   | ČÍS. ZAKÁZKY  | 2354              |
|   |                           |   |   | ARCHIVNÍ ČÍS. | B_STZ.dwg         |
| PŘÍLOHA   | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA |   |   | ČÍS. SOUPRAVY | ČÍS. VÝKRESU<br>B |



DOKUMENTACE  
PDPS

# II/399 Šemíkovice – most ev. č. 399-004

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**OBSAH:**

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>Popis území stavby .....</b>  | <b>6</b> |
| a)       | Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....   | 6        |
| b)       | Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem .....   | 6        |
| c)       | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....  | 6        |
| d)       | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....  | 7        |
| e)       | Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. ....   | 7        |
| f)       | Ochrana území podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. .... | 7        |
| g)       | Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....  | 7        |
| h)       | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....  | 7        |
| i)       | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....  | 8        |
| j)       | Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....   | 8        |
| k)       | Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....  | 8        |
| l)       | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....  | 8        |
| m)       | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....  | 9        |
| n)       | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....   | 9        |
| o)       | Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....  | 9        |
| p)       | Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....  | 9        |
| <b>2</b> | <b>CELKOVÝ POPIS stavby .....</b>  | <b>9</b> |
| 2.1      | CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....   | 9        |
| a)       | Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....  | 9        |
| b)       | Účel užívání stavby .....  | 10       |
| c)       | Trvalá nebo dočasná stavba .....   | 10       |
| d)       | Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....   | 10       |
| e)       | Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....   | 10       |
| f)       | Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....  | 10       |
| g)       | U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí .....  | 10       |
| h)       | Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....  | 10       |

|  |    |
|--|----|
| i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....  | 10 |
| j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy   | 11 |
| k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) .....                | 11 |
| l) Orientační náklady stavby .....   | 11 |
| 2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....  | 11 |
| a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....   | 11 |
| b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení   | 11 |
| 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....   | 11 |
| a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření ..... | 11 |
| b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....   | 12 |
| c) Celková spotřeba vody .....   | 12 |
| d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....   | 12 |
| e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....  | 12 |
| 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....  | 12 |
| 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....  | 12 |
| 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....   | 13 |
| a) Popis současného stavu .....  | 13 |
| b) Popis navrženého řešení, .....  | 13 |
| 2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....  | 15 |
| 2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....   | 15 |
| a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů  | 16 |
| b) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva .....   | 16 |
| c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby .....   | 16 |
| d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky .....   | 16 |
| 2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....   | 17 |
| 2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....   | 17 |
| 2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....  | 17 |
| a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....  | 17 |
| b) Ochrana před bludnými proudy .....  | 17 |
| c) Ochrana před technickou seizmicitou .....   | 17 |
| d) Ochrana před hlukem .....   | 17 |
| e) Protipovodňová opatření .....   | 17 |
| f) Ochrana před sesuvy půdy .....  | 17 |
| g) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....   | 17 |
| h) Ostatní negativní vlivy .....   | 18 |

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>3</b> | <b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>   | <b>18</b> |
| a)       | Napojovací místa technické infrastruktury .....   | 18        |
| b)       | Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....  | 18        |
| <b>4</b> | <b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>   | <b>18</b> |
| a)       | Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....  | 18        |
| b)       | Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....   | 18        |
| c)       | Doprava v klidu .....   | 18        |
| d)       | Pěší a cyklistické stezky .....   | 18        |
| <b>5</b> | <b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>  | <b>18</b> |
| a)       | Terénní úpravy .....  | 18        |
| b)       | Použité vegetační prvky .....   | 18        |
| c)       | Biotechnická, protierozní opatření .....  | 18        |
| <b>6</b> | <b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>   | <b>19</b> |
| a)       | Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....  | 19        |
| b)       | Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....  | 21        |
| c)       | Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....   | 21        |
| d)       | Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....   | 21        |
| e)       | V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....  | 21        |
| f)       | Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....  | 21        |
| <b>7</b> | <b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>   | <b>21</b> |
| <b>8</b> | <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>  | <b>21</b> |
| 8.1      | TECHNICKÁ ZPRÁVA .....  | 21        |
| a)       | Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....  | 21        |
| b)       | Odvodnění staveniště .....  | 22        |
| c)       | Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu .....  | 22        |
| d)       | Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....  | 22        |
| e)       | Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....  | 22        |
| f)       | Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....  | 23        |
| g)       | Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....   | 23        |
| h)       | Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....  | 23        |
| i)       | Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....   | 23        |
| j)       | Ochrana životního prostředí při výstavbě.....   | 23        |
| k)       | Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....   | 24        |
| l)       | Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....  | 24        |
| m)       | Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....  | 24        |
| n)       | Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..... | 24        |

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| o)       | Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu .....    | 25        |
| p)       | Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny ..... | 25        |
| 8.2      | VÝKRESY .....                                    | 25        |
| a)       | Přehledná situace.....                           | 25        |
| b)       | Situace stavby .....                             | 25        |
| 8.3      | HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....                       | 25        |
| 8.4      | SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....                  | 25        |
| 8.5      | BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....                       | 26        |
| <b>9</b> | <b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>      | <b>26</b> |

# 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

## ***a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území***

Stavba se nachází v intravilánu obce Šemíkovice, katastrálního území Šemíkovice [741876]. Stavba řeší přestavbu mostu ev.č. 399-004 na propustek. Most ve stávajícím stavu převádí silnici II/399

Ve stávajícím stavu se jedná o pozemky komunikace, vodního toku a pozemky s nimi sousedící. V rámci stavby dojde k majetkoprávní činnosti.

Část stavby se nachází také na pozemcích obce Rouchovany a pozemcích kraje ve správě KSUSV, která je zároveň investor.

Seznam pozemků dotčených stavbou a grafické znázornění viz záborový elaborát.

## ***b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem***

Vyšetřovaný mostní objekt byl zhotoven jako trvalý pro převedení silnice 2. třídy (399) v obci Šemíkovice. Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Rok postavení mostu je 1969. Nosná konstrukce je sestavená z 8 ks prefabrikovaných nosníků ŽMP (Z návodní - pravé strany - 7 ks ŽMP šířky 1.0m, 1 ks ŽMP šířky 0.5m. Na levém boku monolitická dobetonávka šířky cca 25cm).

Světlost otvoru je 4,95 m, rozpětí 5,5 m. Šířka mezi obrubami je 6,9 m. Spodní stavba je tvořena dvojicí betonových opěr, na které navazují betonová křídla. Na stávající most navazuje také vtoková šachta, do které je vyústěn zatrubněný Šemíkovský potok a dešťové kanalizace

## ***c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci***

Projektová dokumentace je v souladu s aktuálně platným územním plánem obce Rouchovany.

Ve vztahu k zásadám uspořádání dopravy je řešené území v obci Rouchovany a části Šemíkovice na silnici II/399.

Ve vztahu k zásadám uspořádání technické vybavenosti předmětná stavba nezasahuje do zařízení technické vybavenosti mimořádného významu (páteří vodovody, VTL plynovody, spoje). Na mostě je umístěno vedení CETIN pod levou římsou. Podrobněji patrné z Koordinačního situačního výkresu.

Předmětná stavba se nenachází v CHKO.

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury s účinností od 1.8.2024.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.283/2021 Sb. ( stavební zákon). Mimo jiné i s §18 - Cíle územního plánování a §19 - Úkoly územního plánování.

Tento stupeň projektové dokumentace PDPS - projektová Dokumentace pro Provádění Stavby “ navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace DUSP.



***d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod***

Pro zjištění základových poměrů bylo provedeno IGP. Cílem realizovaných prací bylo přímé ověření geologických poměrů v místě ev.č. 399-004. Základové poměry jsou relativně jednoduché, nové objekt bude změněn na propustek. Základy čel nového propustku je možno navrhnout jako plošné, případně v kombinaci s mikropilotami či přímo hlubinné na pilotách o přených či vetknutých do skalního podloží, které se nachází relativně mělce pod terénem. Hladina podzemní vody i přes blízkost vodního toku byla sondou zastižena. Při budování mostu je potřeba počítat s jejím výskytem a čerpáním ze stavební jámy.

***e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.***

- [1] Byla zjištěna vedení stávajících inženýrských sítí na základě vyjádření jednotlivých správců
- [2] Bylo provedeno geodetické výškové a polohopisné zaměření zájmového území
- [3] Byly provedeny zkoušky PAU (SQZ, s.r.o.)
- [4] Byl proveden IG průzkum (BALUN, s.r.o.)
- [5] Byl proveden zajištění N-letých průtoků (ČHMÚ)

***f) Ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.***

Stavba se nenachází v ochranném pásmu CHKO.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Žádná další ochrana území či ochranná pásma (např. památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, soustava NATURA 2000, seismicita, ochranné pásmo železnice, vodních zdrojů ani léčebných pramenů apod.) či jiná bezpečnostní a ochranná pásma nadřazených staveb se v místě nevyskytují. Stavba je v lokalitě mimo poddolované území.

***g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba leží v záplavovém území Šemíkovského potoka. Vodní tok spadá do povodí Moravy, tok je ve správě Lesů ČR.

Stavba neleží v poddolovaném území.

***h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

**Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí**

Veškeré nově navrhované součásti stavby splňují zákon č. 89/2012 sb. (Občanský zákoník) §1013 z hlediska vzníkání emisí odpadů, vody, kouře, prachů, plynů, pachu, světla, stínu, hluku, otřesů a jiných podobných účinků na pozemek jiného vlastníka (sousedů) v míře nepřiměřené místním poměrům, omezující obvyklé užívání pozemku.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí.

Po dobu stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku ze stavební činnosti.

Stavbou budou dotčeny pozemky koryta vodního toku. Do samotných toků bude zasahováno při demolici stávající konstrukce, výkopu založení, výstavbě zpevnění koryta.

### **Vliv stavby na odtokové poměry území**

Stavbou selepší odtokové poměry na řešeném pozemku oproti stávajícímu stavu.

#### ***i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

V rámci stavby bude odstraněna kompletní vozovka v předpolích mostu v nutném rozsahu, dále bude odstraněno příslušenství mostu (zábradlí, římsy, spádová deska, obruby) až na horní povrch NK. Poté bude demolována stávající NK, včetně stávajících úložných prahů na opěrách. Součástí demolice budou také opěry včetně základů, navazující křídla, spodní stavby. V předpolích bude odfrézován úsek v délce 125 (včetně úseku mostu).

V rámci stavby Dojde ke kácení především náletových dřevin v ploše do 30 m<sup>2</sup>. Všechny ostatní stromy budou zachovány a po dobu stavby ochráněny.

#### ***j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***

##### **Požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы pozemků zemědělského půdního fondu**

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých záborů zemědělského půdního fondu. Bude tedy potřeba žádosti o vynětí ZPF. Dotčená část pozemku vedená jako ZFP je však ve stávajícím stavu v místě koryta toku a nemůže být tedy využívána jako ZPF.

Přehled dotčených pozemků je součástí Záborového elaborátu.

##### **Požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы pozemků určených k plnění funkce lesa**

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů pozemků k plnění funkce lesa. Nebude tedy potřeba žádosti o vynětí PUPFL.

Přehled dotčených pozemků je součástí Záborového elaborátu.

#### ***k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě***

Napojení na dopravní infrastrukturu je zajištěno silnicí II/399.

#### ***l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

##### **Věcné a časové vazby stavby**

Přestavba mostu ev.č. 399-004 by měla proběhnout v roce 2025.

### **Souběžné - související stavby**

Souběžné - související stavby, to jest stavby, které je nutné bezpodmínečně realizovat s touto stavbou.

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

### ***Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby***

Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby, to jest stavby, které jsou vyvolané jinými subjekty a je vhodné je realizovat s touto stavbou.

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

### ***Navazující stavby***

Navazující stavby, to jest stavby, které je možné nezávisle realizovat po dokončení naší stavby. Souběžně se stavbou mostu dojde k obnově propustku navazujícího na stávající most.

Na nově rozšířenou silnici II/399 bude na levé straně připojen nový veřejný chodník obce.

#### ***m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí***

Ve stávajícím stavu se jedná o pozemky komunikace, vodního toku a pozemky s nimi sousedící. V rámci stavby dojde k majetkoprávní činnosti.

Část stavby se nachází také na pozemcích obce Rouchovany, soukromníka pana Ševčíka a krajských pozemcích ve správě KSUSV která je zároveň investor.

Pozemky leží v katastrálním území Šemíkovice [741876].

Dotčené: 847, 751, 4, 750, 214/1, 852/3, 21

Podrobný popis parcel je součástí přílohy projektové dokumentace „Záborový elaborát“.

#### ***n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo***

Nenavrhují se žádná bezpečnostní ani ochranná pásma.

#### ***o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření***

Stavbou nevzniká požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

#### ***p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu je zajištěno silnicí II/399.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### ***a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci***

Bude se jednat o přestavbu stávajícího mostu z roku 1969 ev. č. 399-004 na propustek. Vlivem nízkých průtoků bude přestavěn na propustek.

### **Obecný popis objektu**

Vyšetřovaný mostní objekt byl zhotoven jako trvalý pro převedení silnice 2. třídy (399) v obci Šemíkovice. Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Rok postavení mostu je 1969. Nosná konstrukce je sestavená z 8 ks prefabrikovaných nosníků ŽMP (Z návodní - pravé strany - 7 ks ŽMP šířky 1.0m, 1 ks ŽMP šířky 0.5m. Na levém boku monolitická dobetonávka šířky cca 25cm).

Světlost otvoru je 4,95 m, rozpětí 5,5 m. Šířka mezi obrubami je 6,9 m. Spodní stavba je tvořena dvojicí betonových opěr, na které navazují betonová křídla. Na stávající most navazuje také vtoková šachta, do které je vyústěn zatrubněný Šemíkovský potok a dešťové kanalizace

#### ***b) Účel užívání stavby***

Stavba převádí dopravu po silnici II/399 z Rouchovan do Tavíkovic.

#### ***c) Trvalá nebo dočasná stavba***

Jedná se o trvalou stavbu.

#### ***d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem***

Na stavbu nebylo žádáno o povolení výjimek nebo souhlasu o odchýlení od platných předpisů a norem.

#### ***e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

Požadavek OŽP Třebíč na provedení lávky pro migraci vydry byl zapracován do přehledných výkresů SO 201.

Požadavek obce Rouchovany na zřízení veřejného chodníku zapracoval do dokumentace.

#### ***f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.***

Stavba se nachází v intravilánu, návrhová rychlost je uvažována 50 km/h. Šířka mezi obrubami bude rozšířena na 2x3,4=6,8 m (3,0+0,4 rozšíření v oblouku). Intenzita dopravy nebyla řešena. Mosty se nachází na silnici II/399. Technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území stavbou nevznikají.

#### ***g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí***

Detailní popis včetně fotodokumentace je součástí HMP (8/22, Ing. Tomek).

#### ***h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů***

Samotná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů (památková péče, životní prostředí).

#### ***i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou***

***vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.***

Stavbou selepší odtokové poměry na řešených pozemcích oproti stávajícímu stavu. Povrchová voda v předpolích je odváděna pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí. Voda je pak svedena do řeky. Povrchová voda na mostě je svedena střeovitým sklonem vozovky k obrubám a dále do skluzů, tyto jsou vyústěny přímo pod most.

Stavbou vzniknou betonovo-kamenné stavební suti ze stávajícího mostu. Dalším významným odpadem bude nevhodná a přebytná zemina, která zůstane po zásypech na rubu a obsypech líce nové kosntrukce. Předpokládá se odpad z izolace mostovek.

Dalším odpadem bude asfaltový recyklát vzniklý z frézování vozovky na mostě a pro potřeby výkopů v předpolích. Ten bude recyklován a beze zbytku zpětně využit do zlepšení podloží pod NK a podkladních vrstev vozovky.

Podrobněji jsou odpady členěny v Tabulce odpadů.

Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby.

Předmětem stavby nejsou budovy, proto nebyla stanovována třída energetické náročnosti budov.

***j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy***

Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na průběh stavebního povolení předmětné stavby. Dále na projednání této stavby se státní správou, s ostatními dotčenými orgány a organizacemi a následným vyřízením společného povolení stavby. Přestavba mostu ev.č. 399-004 by měla proběhnout v roce 2025

***k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)***

Stavba je navržena v 1 etapě

Předání stavby do předčasného užívání je možné po dokončení asfaltových vrstev a záchytného systému na novém propustku.

***l) Orientační náklady stavby***

4,7 mil Kč bez DPH.

## **2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

***a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení***

Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení a architektonické řešení - kompozice tvarového řešení jsou uvedeny v bodu „2.1 b) - Účel užívání stavby“ této zprávy

***b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení a architektonické řešení - kompozice tvarového řešení jsou uvedeny v bodu „2.1 b) - Účel užívání stavby“ této zprávy

## **2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

***a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých***

**objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Celková koncepce technického řešení je uvedena v bodu „2.1 f) - Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.“ této zprávy

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, plyn, voda), kvalita a množství vypouštěných vod se podstatně nemění.

**c) Celková spotřeba vody**

Celková spotřeba vody spadá do kompetence dodavatele stavby.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Celkové produkované množství a druhy odpadů a způsob nakládání s vyzískaným materiálem jsou uvedeny v bodu „6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba neklade žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## **2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Veškeré nově navrhované součásti stavby i provizorní/dočasné konstrukce splňují vyhlášku č.146/2024 „Vyhláška o požadavcích na výstavbu“.

Veškeré nově navrhované součásti stavby i provizorní/dočasné konstrukce splňují normu ČSN 73 4001

(<https://zpravy.ckait.cz/vydani/2024-05/nova-norma-o-pristupnosti-a-bezbarierovem-uzivani/>)

Stavba řeší chodecké trasy, zejména část veřejného chodníku na mostě. Na tuto část bude napojen navazující veřejný chodník obce. Stavbou nevzniknou žádné nové překážky.

## **2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např.

uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) Popis současného stavu

Bude se jednat o přestavbu stávajícího mostu most ev. č. 399-004 na propustek.

V roce 2022 byla provedena hlavní mostní prohlídka:

#### Obecný popis objektu

Vyšetřovaný mostní objekt byl zhotoven jako trvalý pro převedení silnice 2. třídy (399) v obci Šemíkovice. Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Rok postavení mostu je 1969. Nosná konstrukce je sestavená z 8 ks prefabrikovaných nosníků ŽMP (Z návodní - pravé strany - 7 ks ŽMP šířky 1.0m, 1 ks ŽMP šířky 0.5m. Na levém boku monolitická dobetonávka šířky cca 25cm).

Světlost otvoru je 4,95 m, rozpětí 5,5 m. Šířka mezi obrubami je 6,9 m. Spodní stavba je tvořena dvojicí betonových opěr, na které navazují betonová křídla. Na stávající most navazuje také vtoková šachta, do které je vyústěn zatrubněný Šemíkovský potok a dešťové kanalizace

Popis navrženého řešení,

#### Všeobecné konstrukce

##### **SO 001 Meteohláška**

Stavební objekt řeší umístění meteohlásky v jižní části obce Šemíkovice u autobusové zastávky

#### Pozemní komunikace

##### **SO 101 Rozšíření silnice**

Stavební objekt rozšíření silnice II/399 v úseku mezi křížením silnice s místními komunikacemi u domů č.p. 15 a č.p. 51. Délka úseku je 125 m a upravuje nenormovou šířku stávající silnice cca 5,7 m. Nové šířkové uspořádání je navrženo 2x3,0 m s rozšířením ve směrovém oblouku 2x0,4 m, výsledná šířka mezi obrubami je 6,8 m.

Stávající asfaltový povrch bude frézován 40 mm, stávající ložná vrstva bude lokálně sanována dle potřeby. Část rozšíření proti stávající vozovce bude provedena v kompletních vozovkových vrstvách. Podélný a příčný sklon bude respektovat stávající stav. Stávající odvodnění vozovky nebude dotčeno. Skladba je navržena na základě požadavku s technicko-správním oddělení KSUSV Třebíč.

#### **Konstrukce vozovky rozšíření dle TP170, skladba D1-A-1-IV:**

|                                      |                       |                |                       |                |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy   | ACO 11+               | 50/70          | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik z kat. asf. emulzí | PS,EK                 |                | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy     | ACL 16+               | 50/70          | 50 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik z kat. asf. emulzí | PS,EK                 |                | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16                | 50/70          | 60 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| <u>Štěrkodrt'</u>                    | <u>ŠD<sub>A</sub></u> | <u>0/32 GE</u> | 200 mm                | ČSN 73 6129-1  |
| <u>Štěrkodrt'</u>                    | <u>ŠD<sub>A</sub></u> | <u>0/63 GE</u> | min.200 mm            | ČSN 73 6126-1  |
| Celkem                               |                       |                | min. 550 mm           |                |

##### **SO 182 Dopravně inženýrská opatření**

Stavební objekt DIO řeší dočasnou úpravu dopravního značení a návrh objízdných tras v rámci stavby mostu v městě Konice. Před začátkem stavby bude v okolí řešeného úseku stavby provedeno usměrnění dopravy svislým přechodným značením.

## **Mostní objekty a zdi**

### **SO 201 Most ev.č. 399-004**

Stavební objekt řeší přestavbu stávajícího mostu ev.č. 399-004 přes Šemíkovský potok na propustek.

Stavba se nachází v intravilánu obce Šemíkovice, katastrálního území Šemíkovice [741876]. Stavba řeší přestavbu mostu ev.č. 399-004 na propustek. Most ve stávajícím stavu převádí silnici II/399.

Na základě nevyhovujících parametrů stávající konstrukce a předimenzovaný otvor z hlediska průtoků Šemíkovského potoka, je navržena kompletní demolice a výstavba nové konstrukce propustku. Součástí nového propustku jsou i nové ŽB čelní opěrné zdi, římsy, vozovka, zábradlí a část veřejného chodníku.

Stávající opěry budou demolovány včetně křídel až na základovou spáru, aby bylo možné provést nové založení.

Šířka nosné konstrukce je rozšířena proti původnímu stavu vlivem rozšíření vozovky a doplnění veřejného chodníku na levé straně. Komunikace je nově vedena v obrubách a díky tomu rozšířena na 2x3,4 m a lépe převede značný provoz vozidel a chodců na veřejném chodníku.

Předpolí je stejně rozšířeno na 2x3,4 m a řeší ho samostatný objekt SO 101. Rozpětí a světlost otvoru jsou proti stávajícímu stavu zmenšeny. Nově vybudovaný propustek 2x2 m bude převádět silnici II/399 přes Šemíkovský potok. Čela na vtoku a výtoku tvoří nové ŽB opěrné zdi se zavěšenými lichoběžníkovými křídly, pouze křídlo 1P je v plné výšce a navazuje na opěrnou zeď soukromníka.

Koryto za výtokem bude dotčeno, dojde ke zpevnění dna kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Na vtoku bude provedena horská vpust', do které bude vyústěn zatrubněný Šemíkovský potok, dále dešťové kanalizace soukromníků vedoucí podél silnice na pravé straně.

Nový ŽB základ levého čela je navržen 2,5 m s předstupkem na líci 0,35 m, na rubu 1,5 m. Šířka dříku vetknutého dříku nad základem 0,65m. Základ je dlouhý 8,0 m.

Nový ŽB základ pravého čela je navržen 2,1 m s předstupkem na líci 0,35 m, na rubu 1,1 m. Šířka dříku vetknutého dříku nad základem 0,65m. Část základu mezi stávající zdí a prefabrikátem je cca 3,245 m, délka za prefabrikátem je 1,5 m.

Oba základy mají navrženou výšku 0,7 m v místě pracovní spáry. Výška základu klesá na jeho kraji o 50 mm na 0,65 m.

Dřík čel má proměnou výšky s ohledem na průběh nivelety. V podélném směru stoupá ve směru staničení 1,8%. Na dříky jsou zavěšeny vetknutá křídla, která tvoří část čel. Křídla mají totožnou tloušťku jako dřík tedy 0,65 m. Křídla 1L a 2L jsou navrženo délky 1,7 m. V místě křídla je dřík v plné výšce, aby došlo k navázání na stávající opěrnou zídku soukromníka. Křídlo 2P je navrženo zavěšené délky 1,5 m. Na levé straně je horní povrch dříku a křídel přímo pochozí a je ve sklonu 2,0 % směrem k vozovce. Na pravé straně je nad dříkem a křídly ŽB římsa. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikovaná rámová propust světlosti 2,0 m, světlé výšky 2,0 m, tloušťka stěn 0,2 m, zkosení v rámovém rohu 0,2x0,2 m. Prefabrikáty budou položeny na ŽB základové desce tl. 300 mm vyztužené karisíti při horním i dolním povrchu. Horní povrch bude opatřen ochranou izolace z betonové mazaniny s karisíti tl. 50 mm

Příčný sklon je střechovitý se sklonem 2,5% k římsám, podélně niveleta na mostě stoupá po směru staničení k OP2 ve sklonu 1,8 %.

Na levém čele není římsa navržena. Na pravém čele (vtok) je navržena monolitická železobetonová římsa bez nosu s výškou líce 300 mm. Římsy jsou navrženy šířka 0,65 m. Výška obrubníku je navržena 170 mm.



V podélném směru kopíruje sklon vozovky. V příčném směru je horní povrch římsy ve sklonu 4,0 % směrem do vozovky. Líc obrubníku je ve sklonu 5:1 a zkosení u vozovky je 30/30 mm. Zkosení hran 15/15 mm, pokud není uvedeno jinak.

Horní povrch říms na mostě se opatří příčnou striáží. Obruby a horní povrch říms se opatří ochranným nátěrem S4

**Konstrukce vozovky dle TP170, skladba D1-A-1-IV:**

|                                      |                       |                |                       |                |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy   | ACO 11+               | 50/70          | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik z kat. asf. emulzí | PS,EK                 |                | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy     | ACL 16+               | 50/70          | 50 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik z kat. asf. emulzí | PS,EK                 |                | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16                | 50/70          | 60 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| <u>Štěrkodrt'</u>                    | <u>ŠD<sub>A</sub></u> | <u>0/32 GE</u> | 200 mm                | ČSN 73 6129-1  |
| <u>Štěrkodrt'</u>                    | <u>ŠD<sub>A</sub></u> | <u>0/63 GE</u> | min.200 mm            | ČSN 73 6126-1  |
| Celkem                               |                       |                | min. 550 mm           |                |

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. Edef,2=45 MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2=70 MPa a na druhé vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2=100 MPa.

Poměr modulů přetvárnosti Edef,2/Edef,1 < 2,5.

V rámci postupu provádění rekonstrukce bude odstraněno stávající souvrství konstrukce vozovky v nutném rozsahu před i za mostem. Poté bude provedeno řádné dohutnění podkladu, v případě nesplnění požadavku Edef,2 = 45 MPa na pláni bude provedena úprava podloží zeminy či její výměna za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 500 mm pod úroveň pláně se separací geotextílií, a následně vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky podle návrhu.

V místě navázání komunikace na stávající stav bude v obrusné vrstvě provedena řezaná spára vyplněná asfaltovou zálivkou, vozovkové souvrství bude napojeno na stávající stav postupně s odskoky jednotlivých vrstev 0,5 m.

**Technická infrastruktura****SO 401 Přeložka vedení CETIN**

Stavební objekt stranový posun sdělovací kabelu společnosti CETIN, který ve stávajícím stavu vede podél silnice II/399 na levé straně a přechází v ocelové chráničce pod levou římsou stávajícího mostu. Vedení bude stranově odsunuto vlivem rozšíření vozovky pod nově budovaný veřejný chodník. V úseku nového přesýpaného propustku bude uložen do chráničky DN 100.

**2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba řeší umístění meteohlásky u autobusové zastávky směrem na Tavíkovice. Připojení na elektrickou energii bude na VO obce Rouchovany. Datové připojení pomocí SIM.

**2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty a provozní soubory (komunikace, chodníky, inženýrské

sítě, aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy).

**a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva (požární voda je zajištěna stávajícím způsobem), ani zde nebudou zřízena ani vyhrazena požárně bezpečnostní zařízení.

**b) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva**

Vzhledem tomu že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.

Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavbou nebudou dotčeny žádné podzemní hydranty.

**c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Vzhledem tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nebudou zde tedy zřízeny ani vyhrazeny požárně bezpečnostní zařízení.

**d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky**

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům nebudou v řešeném obvodu stavby po jejím dokončení nikterak omezeny.

**Ochranná pásma:**

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- železnice regionální – 60 m
- silnice III. třídy - 15m
- místní komunikace - 15m
- metalické sdělovací vedení - 1,5m
- vodovod - 1,5m
- kanalizace - 1,5m
- plynové vedení STL - 1m
- plynové vedení VTL - 4m
- plynové zařízení - 4m
- nadzemní silové vedení NN - 2m
- podzemní silové vedení NN - 1m
- nadzemní silové vedení VN - 12m
- trafostanice na stožáru do 52 kV - 7m
- sdělovací vedení podzemní 1m

## **2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Za úsporu energie lze realizací stavby pokládat snížené náklady na pohonné hmoty vozidel jízdu po rovné a dostatečně široké silnici bez kolizních míst.

Tepelná ochrana není předmětem této stavby.

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

V rámci stavby nejsou řešeny obytné budovy (není řešeno větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odvedení odpadních splaškových vod, komunální odpad...).

Zvláštní podmínky na pracovní prostředí mimo obecně platných a v projektové dokumentaci uvedených předpisů nejsou požadovány.

## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### ***a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Ochrana před pronikáním radonu do budov není v rámci stavby řešena, není nutné ji řešit.

### ***b) Ochrana před bludnými proudy***

Ochrana před bludnými proudy není v rámci stavby řešena, není nutné ji řešit.

### ***c) Ochrana před technickou seismicitou***

V rámci stavby není řešena ochrana stavby před technickou seismicitou. Jediné zdroje technické seismicity, které se zde budou reálně nacházet, je silniční doprava a výkopové práce. Proti těmto zdrojům jsou potrubí chráněna výškou zásypu (roznosem zatížení) a jejich vzdáleností od zdroje technické seismicity. Ostatní zdroje se zde nenachází (stroje, důlní otřesy, trhací práce).

### ***d) Ochrana před hlukem***

Realizací stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy, a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

Stavba bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště u rekonstruovaného mostu. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená, že stavební práce, zejména veškeré práce s těžkou stavební technikou a jinou stavební mechanizací, musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v době od 7:00 do 21:00 hod. Hodnoty hluku při provádění stavebních prací nesmí v souladu s ustanovením §12 ve spojení s přílohou 3 část B NV č. 272/2011 Sb. překročit hodnotu 65dB! Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

### ***e) Protipovodňová opatření***

V rámci dokumentace projektu je zpracován návrh Povodňového a Havarijního plánu.

### ***f) Ochrana před sesuvy půdy***

Není navržena

### ***g) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.***

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném území (nevyskytuje se zde metan).

Území je stabilní, nejsou zde evidovány sesuvy ani výraznější eroze a morfologie nedává možnost vzniku těchto jevů. Stavba tedy nevyžaduje zajištění ochrany před sesuvy půdy.

***h) Ostatní negativní vlivy***

Nejsou

### **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

***a) Napojovací místa technické infrastruktury***

Napojovací místa technické infrastruktury jsou patrná z přílohy projektové dokumentace „C.3 - Koordinační situační výkres“. Napojení území na dopravní infrastrukturu bude zajištěno silnicí II/399

***b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

Nejsou předmětem této stavby.

### **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

***a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace***

V rámci stavby není řešeno, jedná se o stavbu v extravilánu mimo výskyt pěších tras

***b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Napojení území na dopravní infrastrukturu bude zajištěno silnicí II/399

***c) Doprava v klidu***

Parkovací stání nejsou předmětem této stavby. Parkování je umožněno na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách na uzavřené silnici

***d) Pěší a cyklistické stezky***

Pěší stezky jsou předmětem této stavby.

Cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby.

### **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

***a) Terénní úpravy***

V rámci stavby dojde ke srovnání a zpětnému ohumusování nezpevněných ploch dotčených stavbou.

***b) Použité vegetační prvky***

V rámci stavby dojde k ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou travním semenem, obnově.

***c) Biotechnická, protierozní opatření***

Biotechnická opatření nejsou předmětem této stavby. Protierozní opatření budou zastoupena ohumusováním a osetím ploch travním semenem.

## **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### ***a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

#### **Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během stavby dojde též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování komunikací i chodníků musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace i chodníky musí být v suchém období klopeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

Vlastní dokončená stavba nebude mít žádný vliv na zvýšení prašnosti oproti stávajícímu stavu.

#### **Ochrana proti hluku a vibracím**

Provoz samotné stavby nebude mít vliv na nárůst hlukové zátěže v okolí.

V průběhu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení hlukové zátěže (i vibrací) oproti stávajícímu stavu - přičemž se bude jednat zejména o zvýšení hluku a vibrací v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hlukové zátěže a vibrací by mohlo dojít během realizace stavby též na případných objízdných trasách (pokud budou navrženy), a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

#### **Režim a ochrana povrchových a podzemních vod**

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost, jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě.

Během stavebních činností nesmí dojít k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, tj. musí být provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových i podzemních vod ropnými látkami (pohonné hmoty a provozní kapaliny stavebních strojů) a nevytvrzenými stavebními hmotami. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě budou k dispozici nádoby na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových vod únikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik. Je nutné tuto situaci neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (nebo Polici ČR).

Stavba nijak nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu.

Povrchové vody z předpolí budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do uličních vpustí.

Povrchové vody z mostu budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do skluzů vyústěných přímo pod most.

Přechodové oblasti odvodněny rubovou drenáží s vyústěním do potoka.

Odpadní splaškové vody stavbou nevzniknou.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

### Odpady

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- zákon 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů
- vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou stavebními pracemi budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

V případě, že v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný MěÚ, odboru životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Při stavebních pracích vznikne odpad z přebytečné zeminy, stavební sutí, asfaltové izolace mostovky a odpad z likvidace náletových dřevin a obalových materiálů. Na základě zkoušek PAU budou veškeré vybourané asfaltové vrstvy znovu použity na stavbě a nestávají se tak odpadem.

| č. | katalog. č. | kateg. | zařazení odpadu  | jedn. | množství odpadu za SO 201 | množství odpadu CELKEM |
|----|-------------|--------|--|-------|---------------------------|------------------------|
|    | 2           |        | <b>ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, RYBÁŘSTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ DŘEVA</b>                               |       |                           |                        |
| 1  | 02 01 03    | O      | Odpad smýcených stromů a keřů  | t     | 1,50                      | 1,50                   |
|    | 17          |        | <b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>   |       |                           |                        |
| 10 | 17 01 01    | O      | Beton  | t     | 205,00                    | 205,00                 |
| 21 | 17 04 05    | O      | Železo a ocel  | t     | 7,00                      | 7,00                   |
| 28 | 17 05 04    | O      | Zeminy a kamení neobsahující nebezpečné látky  | t     | 280,00                    | 280,00                 |
| 32 | 17 06 03*   | N      | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky   | t     | 2,50                      | 2,50                   |
|    | 20          |        | <b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÍ SBĚRU</b> |       |                           |                        |
| 35 | 20 03 99    | O      | Komunální odpady jinak blíže neurčené  | t     | 0,50                      | 0,50                   |

### Ochrana ZPF

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých záborů zemědělského půdního fondu. Bude tedy potřeba žádosti o vynětí ZPF. Dotčená část pozemku vedená jako ZPF je však ve stávajícím stavu v místě koryta toku a nemůže být tedy využívána jako ZPF

Přehled dotčených pozemků je součástí Záborového elaborátu.

### Ochrana PUPFL

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalým ani dočasným záborům pozemků, na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

***b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině***

Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude změněn charakter dotčeného území.

V rámci této stavby nedojde ke kácení stromů, které mají obvod kmene větší jak 80cm ve výšce 130 cm nad zemí. Dojde ke kácení křovin a drobných náletových dřevin výměry menší než 40 m<sup>2</sup>. Dále dojde ke skrývce humózní vrstvy, rozprostření humózní vrstvy, rekultivaci a ozelenění ploch.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy.

Stavbou nebudou dotčeny chráněné rostliny ani chránění živočichové.

Stavba nebude oproti stávajícímu stavu negativně ovlivňovat průchodnost živočichů krajinou

***c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba nebude zasahovat do chráněných území NATURA 2000 ani nebude mít vliv na jejich soustavu.

***d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí***

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění provedení zjišťovacího řízení ani procesu EIA (posouzení vlivu záměru na životní prostředí).

***e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

ne

***f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

Z hlediska životního prostředí se pro stavbu nemusí navrhovat nová ochranná a bezpečnostní pásma ani žádná omezení a podmínky ochrany podle zvláštních předpisů.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Splnění požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nevyžaduje. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, řešení zásad prevence závažných havárií.

V rámci dokumentace projektu je zpracován návrh Povodňového a Havarijního plánu.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

***a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl prováděn podrobný výkaz potřeb a spotřeb rozhodujících médií a hmot. Jejich zajištění spadá do kompetence dodavatele stavby.

### **b) Odvodnění staveniště**

Po dobu provádění stavebních prací bude voda z předpolí svedena na terén. Voda z mostovky bude pomocí sklonu NK navedena do skluzů a dále do řeky.

### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu**

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/399. Vjezdy a výjezdy budou řešeny operativně zhotovitelem.

### **Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu**

Napojení na zdroje v době výstavby je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správci inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty atd.). Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti. Zařízení staveniště, resp. stavbu lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí diesellových agregátů. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

Jakékoliv skládkové plochy, resp. zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu inženýrských sítí. V žádném případě jej neumísťovat na stávající inženýrské sítě - na šoupátka a revizní šachty a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.).

### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. silnice III/37349 od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po dobu stavby bude obvod staveniště zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2,0m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,1m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby kontrolováno. Ploty budou tvořeny s plnými plotovými dílci z trapézových plechů výšky 2,0m a betonovými patkami pro ukotvení dílců oplocení.

Na plotech, resp. zábradlích, bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 30,0m.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech a na buňce stavbyvedoucího bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".



Na buňce stavbyvedoucího budou dále viditelně vyvěšeny územní rozhodnutí a stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou též provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

V rámci této stavby dojde ke kácení křovin a náletových dřevin.

#### ***f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště***

Pro zařízení staveniště nebude vyžadován zábor. Bude umístěno na uzavřených pozemcích investora

Zábory pozemků jsou součástí přílohy projektové dokumentace „Záborový elaborát“, kde jsou podrobně rozepsány veškeré zábory.

#### ***g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Nejsou navrženy.

Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.

#### ***h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace***

Maximální produkované množství a druhy odpadů při výstavbě jsou popsány v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Maximální produkované množství emisí při výstavbě spadá do kompetence dodavatele stavby.

#### ***i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Bilance zemních hmot nebyla vzhledem ke stupni projektové dokumentace a rozsahu stavby stanovena.

#### ***j) Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Po dobu výstavby nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Zhoršení může způsobit hluk a prašnost při provádění některých stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid.

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpad při stavební činnosti budou tvořit především vytěžené materiály určené k odstranění a zbytky stavebních materiálů. Stavební odpad bude tříděn a odvážen na skládku, popřípadě recyklačních center.

***k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Pro stavbu bude určen koordinátor BOZP, který zpracuje bezpečnostní plán pro ochranu stavebníků v průběhu přestavby.

***l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Bezbariérové úpravy jsou v rámci ukončení části veřejného chodníku u místa pro přecházení.

Úpravu tvoří varovný pás š. 0,4 m a odsazený signální pás š. 0,4 a délky 1,2 m z reliéfní dlažby barevně odlišné. Dále zajištění hmatového kontrastu hladkou dlažbou š. 0,2 m po obvodu. Snížená obruba na +20 mm. Zajištění maximálního příčného sklonu 2,0 % a maximálního podélného sklonu do 3 %.

***m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách.

- Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (Třetí vydání).
- Bude plně respektován § 78, odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- Přenosné dopravní značky musí být umístěny minimálně 600mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500m od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

V rámci stavby bude na římse ve směru jízdy umístěno značení s evidenčním číslem mostu a názvem vodoteče.

***n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.***

Řešení dopravy během výstavby je uvedeno v bodu „2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy

**Přechodné dopravní značení osazené na objízdě trase**

Viz. Dopravně inženýrské opatření.

**Přechodné dopravní značení pracovního místa při výstavbě mostu**

Viz. Dopravně inženýrské opatření.

**Přechodné dopravní značení pracovního místa při opravě povrchu vozovky ve zbylém úseku**

Viz. Dopravně inženýrské opatření.

**Podmínky pro provedení objízdě trasy a dopravního omezení**

Není navrženo

**o) Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu**

Projekt předpokládá se zařízením staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu a chemické WC. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové, resp. vstupní brány. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny jsou uvedeny v bodu „2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

**8.2 VÝKRESY****a) Přehledná situace**

Přehledná situace je uvedena v příloze „C.1 - Situační výkres širších vztahů“.

**b) Situace stavby**

Situace stavby je uvedena v příloze „C.3 - Koordinační situační výkres“.

**8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

| HARMONOGRAM PRACÍ               |   |  |  |  | Představební příprava |    |    |    | Stavební sezóna 2025 |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|---------------------------------|---|--|--|--|-----------------------|----|----|----|----------------------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|
| Pracovní činnost                |   |  |  |  | Týden/měsíc           |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 |   |  |  |  | Březen                |    |    |    | Duben                |    |    |    | Květen |    |    |    | Červen |     |     |     | Červenec |     |     |     |
|                                 |   |  |  |  | 1.                    | 2. | 3. | 4. | 1.                   | 2. | 3. | 4. | 5.     | 6. | 7. | 8. | 9.     | 10. | 11. | 12. | 13.      | 14. | 15. | 16. |
|                                 | Projednání přechodného dopravního řešení                  |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Projednání objízdných tras hromadné dopravy               |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
| Etapa I -stavební sezóna SO 201 | Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště              |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Bourací práce stávajícího příslušenství                   |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Bourací práce stávající NK                                |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Vybourání spodní stavby a křidel                          |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Založení nového propustku                                 |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Montáž prefabrikátu                                       |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Armování a betonáž základů                                |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Armování a betonáž dříků                                  |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Armování a betonáž křidel                                 |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Zhotovení přechodových oblastí včetně RD                  |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Betonář říms a osazení záchytných systémů                 |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Vozovkové souvrství na mostě a v předpolích               |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Finální terénní úpravy a ohumusování                      |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
|                                 | Dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav. |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
| Rezerva                         |   |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |
| SO 182                          | Přechodné dopravní značení                                |  |  |  |                       |    |    |    |                      |    |    |    |        |    |    |    |        |     |     |     |          |     |     |     |

Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní harmonogram výstavby a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení.

**8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Schéma stavebních postupů vlivem jednoduchosti zpracováno. Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení.

## **8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Část vytěžené zeminy bude využita na zpětné zasypy. Většina vytěžené zeminy bude odvezena na skládku, resp. zemník.

V rámci stavby bude v obvodu stavby deponována skrývka humózní vrstvy, která se při úpravě území využije k ohumusování.

## **9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavba nijak nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu.

V Brně, listopad 2024

Ing. Jonáš Gratza