

PROJEKTANT Kucián statika s.r.o. Pardubice 17. Listopadu 236		02		
		01		
		REVIZE	POPIS REVIZE	DATUM REVIZE
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Pavel Hošek		
		VYPRACOVAL Ing. Pavel Hošek		KONTROLOVAL Ing. Pavel Hošek
INVESTOR Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace		STUPEŇ DOKUMENTACE	PDPS	
		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	--	
STAVBA Vypracování projektové dokumentace III/38714 Skorotice – most ev. č. 38714-4		DATUM REVIZE 00	04/2022	
		FORMÁT	-	
		MĚŘÍTKO	-	
		SOUBOR	-	
STAVEBNÍ OBJEKT Dopravně inženýrské opatření		ČÍSLO VÝKRESU		ČÍSLO PARÉ
		SKORO_PDPS_DIO_01		
NÁZEV PŘÍLOHY Technická zpráva				

STAVBA	Vypracování projektové dokumentace III/38714 Skorotice – most ev. č. 38714-4
STUPEŇ	PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

duben 2022

ZODP. OSOBA	Ing. Pavel Hošek
POČET STRAN	4

Kucián statika s.r.o.
IČ: 08055475
17. listopadu 236
Zelené Předměstí (Pardubice I)
530 02 Pardubice

OBSAH

1. Identifikační údaje objektu.....	3
2. Předmět stavby	3
3. Linky BUS	3
4. Popis Dopravního značení	4
5. Technické parametry	4
6. Stanovení dopravního značení	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA	Vypracování projektové dokumentace III/38714 Skorotice – most ev. č. 38714-4
STAVEBNÍK	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. IČ: 00090450 Kosovská 1122 586 01 Jihlava
OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. IČ: 00090450 Kosovská 1122 586 01 Jihlava
ZHOTOVITEL	Ing. Pavel Hošek Kucián statika s.r.o. IČ: 08055475 17. listopadu 236 Zelené Předměstí (Pardubice I) 530 02 Pardubice
ZODP. OSOBA	Ing. Pavel Hošek Autorizace: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (AO 0014144)

2. PŘEDMĚT STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 38714-4 v obci Skorotice. Tento stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření (DIO) po dobu výstavby.

Během stavebních prací dojde k celkové uzavírce silnice III/38714. Tato silnice je jedinou silnicí zajišťující přístup do obce. Objízdná trasa pro veškerou dopravu bude vedena po okolních silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji (SÚS Jihomoravského kraje) a po účelové komunikaci ve vlastnictví obcí Skorotice a Nedvědice.

3. LINKY BUS

Uzavírka ovlivní i linky BUS, jejich trasování při uzavírce bude podrobně řešeno v dalších stupních projektové dokumentace.

Vedení jednotlivých linek se do doby realizace může měnit a tím i objízdné trasy.

4. POPIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení je navrženo z dopravních značek:

- IP22 upozorňující v dostatečném předstihu na uzavírku silnice,
- IP10a, B1, E3a, Z2 označující neprůjezdné komunikace a samotné místo stavby,
- IS11c navádějící řidiče po objízdných trasách.

Dočasné zneplatnění některých směrových značek se nenavrhuje z důvodu trvalého přístupu alespoň do části obce Skorotice.

Návrh umístění jednotlivých značek je zakreslen ve výkresové příloze.

Objízdná trasa se vyznačuje pro uzavřenou silnici III. třídy, tj. pro příjezd do obce směrem od Černvíru. Pro příjezd směrem od Štěpánova nad Svratkou se pouze umísťuje informační tabule, vyznačení objízdné trasy se nenavrhuje, jelikož zneprůjezdněná trasa vede po účelové komunikaci a příjezd do Skorotic tudy není vyznačen stálým dopravním značením.

Průchod pěších místem stavby nebude umožněn. Jako obchozí trasu lze využít stávající komunikaci k vodojemu a lesní cestu. Obchozí trasa nebude vyznačena dopravní značením.

5. TECHNICKÉ PARAMETRY

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a TKP vydané MD.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2. Značky budou provedeny v základní velikosti.

Značky budou umístěny na přenosných podstavcích, sloupky budou odpovídajícím způsobem označeny pruhy červené a bílé barvy.

Bude dodržena nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) o velikosti 0,50 m.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

6. STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Před zahájením realizace dopravního značení je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení a požádat o stanovení přechodné úpravy provozu. Dopravní značení stanovuje (v případě neveřejných účelových komunikací bere na vědomí) příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.