

MĚSTSKÝ ÚŘAD V GOLČOVĚ JENÍKOVĚ

Nám. T. G. Masaryka 110, 582 82 Golčův Jeníkov

Stavební úřad

Č.j: stú/68/23/HRE-3

V Golčově Jeníkově dne: 06.11.2023

Žadatel:

Kraj Vysočina (IČO - 70890749), Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Toto rozhodnutí nabylo právní

moci dne 6.12.2023



ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Městský úřad v Golčově Jeníkově, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), rozhodl ve věci žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: III/3456 Golčův Jeníkov - most ev.č.3456-1 na pozemcích stavební parcely parcelní číslo 104, 207, pozemkové parcely parcelní číslo 9, 2162/3, 2164, 2167, 2185/1, 2229/4, 2232/1, 2232/2 a 2665 v katastrálním území Golčův Jeníkov, kterou podal subjekt Kraj Vysočina (IČO - 70890749), Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava takto:

Podle § 79 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu vydává

územní rozhodnutí o umístění stavby

pro stavbu: **III/3456 Golčův Jeníkov - most ev.č.3456-1** na pozemcích stavební parcely parcelní číslo 104, 207, pozemkové parcely parcelní číslo 9, 2162/3, 2164, 2167, 2185/1, 2229/4, 2232/1, 2232/2 a 2665 v katastrálním území Golčův Jeníkov.

Stavba bude obsahovat:

SO 001 - Demolice stávajícího mostu

V rámci výstavby nového mostu proběhne demolice původního mostu ev. č. 3456 1 (SO 001) neznámého stáří z důvodu jeho nevyhovujícího stavu. Účelem demolice původního mostu je uvolnění staveniště pro stavbu nového mostu. Původní nosnou konstrukci mostu tvoří dvě kamenné polokruhové klenby. Tyto klenby byly na pravé straně rozšířeny pod prostorem chodníku železobetonovou monolitickou konzolou a na levé straně mostu je pro chodník provedeno rozšíření ze třech prefabrikovaných nosníků KA 61 na světlost 9,0m. Klenba v poli 1 je provedena jako přibližně kolmá k podélné ose mostu a klenba v poli 2 je šikmá. Spodní stavbu v místě kleneb tvoří nízké opěry z kamenného zdiva a masivní střední pilíř. V prostoru nosníků KA 61 je spodní stavba provedena jako betonové opěry s železobetonovým úložným prahem.

Vozovka na mostě je živičná, chodník na levé straně je po rekonstrukci s pochází vrstvou ze zámkové betonové dlažby a chodník na pravé straně mostu má přímo pochůznou desku železobetonové konzoly.

Součástí tohoto stavebního objektu je:

odfrézování živičné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení

odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu

demolice stávajícího silničního mostu ev. č. 3456-1 včetně zřízení potřebných výkopů pro výstavby nového mostu .

SO 110 - Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření řeší organizaci dopravy po dobu stavebních prací, kdy bude silnice III/3456 v místě mostu pro veškerou dopravu uzavřena. Doprava bude po dobu stavebních prací převedena na objízdné trasy. Celkem jsou navrženy dvě objízdné trasy - objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu délky cca 10 km a objízdná trasa pro autobusovou dopravu délky cca 2 km. Objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení. Dále bude stanovena trasa pro pěší provoz a cyklistickou dopravu. Doprava bude na objízdné trasy převedena na dobu přibližně 6 měsíců.

SO 201 - Most ev. 3456-1 - Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový monolitický šikmý deskový polorám s náběhovanou příčlí. Kolmé rozpětí je 6,60 m (šikmé 6,61 m) a kolmá délka přemostění 6,00 m (šikmá 6,01 m). Příčel