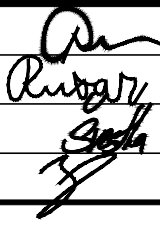



C.3

STUDIE

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Miloslav ŠVESTKA			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Vysočina	Datum:	10 / 2024	
Zadavatel:	Kraj Vysočina	Formát:		
Název akce:	Dočasné odstranění silničního nadjezdu v Skuhrově - studie proveditelnosti a účelnosti		Měřítko:	
Název přílohy:			Účel:	STUDIE
			Čís.zakáz.:	39 - 2023
			Archivní čís.:	39 - 2023
	Čís.soupravy:	Čís. přílohy: C.3		
TABULKA VARIANT				

TABULKA VARIANT - Dočasné odstranění silničního nadjezdu ve Skuhrově - studie proveditelnosti a účelnosti								
			Varianta 1	Varianta 2	Varianta 3	Varianta 4	Varianta 5	
			Úrovňové křížení I/38 a pěší dopravy s pomocí dopravních omezení	Podchod pod I/38	Trvalý ocelový mobilní most	Dočasný ocelový most a následné zřízení nové NK na stávající spodní stavbě	Dočasný ocelový most a následné zřízení nového mostu	
Celková cena výstavby jednotlivých variant			53 268 165 Kč s DPH 44 023 276 Kč bez DPH	64 123 399 Kč s DPH 52 994 545 Kč bez DPH	37 651 855 Kč s DPH 31 117 236 Kč bez DPH	64 608 947 Kč s DPH 53 395 824 Kč bez DPH	70 289 313 Kč s DPH 58 289 313 Kč bez DPH	
Popis:			Jedná se o odstranění mostu a jeho nahrazení rampami a schodišti. V místě I/38 bude pak zřízen úrovňový přechod řízený semaforey. Přechod bude z důvodu délky se středovým ostrůvkem.	Jedná se o odstranění mostu a jeho nahrazení podchodem pod silnici I/38. Z důvodu vysokých násypů na obou stranách I/38 bylo navrženo řešení se schodišti a výtahem pro osoby s omezenou schopností pohybu.	Jedná se o odstranění nosné konstrukce mostu a její nahrazení ocelovou mostní konstrukcí, tato bude osazena na stávající spodní stavbě a v případě navážení NTK bude autojeřábem snesena na předmostí a po návozu opět osazena.	Jedná se o odstranění stávající nosné konstrukce mostu a její nahrazení dočasnou ocelovou mostní konstrukcí. Při této variantě by následně, po skončení návozu, byla tato konstrukce odstraněna a nahrazena opět mostem jako ve stávajícím stavu, provedla by se však pouze nová nosná konstrukce uložená na stávající spodní stavbě.	Jedná se o odstranění stávající nosné konstrukce mostu a její nahrazení dočasnou ocelovou mostní konstrukcí. Při této variantě by následně, po skončení návozu, byla tato konstrukce odstraněna a nahrazena opět mostem jako ve stávajícím stavu, byla by však odstraněna i stávající spodní stavba a proveden nový most.	
Náklady na údržbu	Pravidelné náklady	běžná prohlídka objektu	-	9 600 Kč	9 600 Kč	9 600 Kč	9 600 Kč	
		čištění vozovky,tubusu, ramp	5 000 Kč	3 200 Kč	3 200 Kč	3 200 Kč	3 200 Kč	
		Čištění odvodňovačů	-	-	-	2 500 Kč	2 500 Kč	
		pročištětní odvodň potrubí	-	-	-	7 500 Kč	7 500 Kč	
		čištění dilat. Závěrů, úl. prahu	-	-	3 000 Kč	3 000 Kč	3 000 Kč	
		čištění šachty a schodišť	-	7 500 Kč	-	-	-	
		CELKEM á 1 rok	5 000 Kč	20 300 Kč	15 800 Kč	25 800 Kč	25 800 Kč	
	Odhad nákladů na manipulaci s demontovatelnou lávkou		-	-	n * 1 775 800 Kč	n * 1 775 800 Kč	n * 1 775 800 Kč	
Harmonogram výstavby			Úprava silnice I/38 - 2-3 měsíce	Úprava silnice I/38 - 2-3 měsíce	Úprava silnice I/38 - 2-3 měsíce	Úprava silnice I/38 - 2-3 měsíce	Úprava silnice I/38 - 2-3 měsíce	
			Osazení dopravního značení - 1 týden	Osazení dopravního značení - 1 týden	Osazení dopravního značení - 1 týden	Osazení dopravního značení - 1 týden	Osazení dopravního značení - 1 týden	
			Demolice stávající NK - 1 měsíc	Demolice stávající NK - 1 měsíc	Demolice stávající NK - 1 měsíc	Demolice stávající NK - 1 měsíc	Demolice stávající NK - 1 měsíc	
			Demolice stávající SS - 1 měsíc	Demolice stávající SS - 1 měsíc	Úprava úložného prahu, římsy na ZZ oplechování ÚP, rampy v předmostí, tryskání a kotvená sanace spodní stavby - 1,5 měsíce	Úprava úložného prahu, římsy na ZZ oplechování ÚP, rampy v předmostí - 1,5 měsíce	Úprava úložného prahu, římsy na ZZ oplechování ÚP, rampy v předmostí - 1,5 měsíce	
			Výkop pro zřízení ramp - 1 týden	Výkop pro zřízení šachty a 1/2 tubusu - 2x1 týden	Výroba ocelové mostní konstrukce - 2 měsíce	Výroba ocelové mostní konstrukce - 2 měsíce	Výroba ocelové mostní konstrukce - 2 měsíce	
			Provedení ramp a schodišť - 2x1,5 měsíce	Betonáž šachet, tubusu, schodišť - 2x2,5 měsíce	Montáž+osazení ocelové mostní konstrukce 1 týden	Montáž+osazení ocelové mostní konstrukce 1 týden	Montáž+osazení ocelové mostní konstrukce 1 týden	
			Úprava chodníků a vozovky slnice I/38 - 2x 2 týdny	Elektroinstalace, úprava povrchů v tubusu, chodníky - 2x2 týdny	Provedení trvalého dopravního značení - 1 týden	Provedení trvalého dopravního značení - 1 týden	Provedení trvalého dopravního značení - 1 týden	
			Provedení trvalého dopravního značení - 1 týden	Provedení trvalého dopravního značení - 1 týden	úprava okolního terénu - 1 týden	úprava okolního terénu - 1 týden	úprava okolního terénu - 1 týden	
			úprava okolního terénu - 1 týden	úprava okolního terénu - 1 týden		Osazení dopravního značení odstranění dočasné ocelové mostní konstrukce - 1 týden	Osazení dopravního značení odstranění dočasné ocelové mostní konstrukce - 1 týden	
						úprava úložného prahu a závěrné zídky pro novou NK, tryskání, kotvená sanace spodní stavby - 2x1 měsíc	Demolice stávající SS - 2 týdny	
						Osazení prefa nosníků, betonování spřažené desky a koncových příčníků 1,5 měsíce	Provedení nové spodní stavby - 2x2 měsíce	
						Provedení mostního svršku, napojení komunikace v předmostí - 1 měsíc	Osazení prefa nosníků, betonování spřažené desky a koncových příčníků - 1,5 měsíce	
						Provedení trvalého dopravního značení, úprava okolního terénu - 1 týden	Provedení mostního svršku, napojení komunikace v předmostí - 1 měsíc	
							Provedení trvalého dopravního značení, úprava okolního terénu - 1 týden	
			Celkem úprava silnice I/38: cca 2-3 měsíce			Celkem úprava silnice I/38: cca 2-3 měsíce	Celkem úprava silnice I/38: cca 2-3 měsíce	Celkem úprava silnice I/38: cca 2-3 měsíce
			Celkem řešení bodu křížení: cca 5-7 měsíců		Celkem řešení bodu křížení: cca 8-9 měsíců	Celkem řešení bodu křížení: cca 4 měsíce	Celkem dočasný most: cca 4 měsíce Celkem nová NK: cca 5 měsíců	Celkem dočasný most: cca 4 měsíce Celkem nový most: cca 7-8 měsíců