

# PLÁN BOZP

## II/405 Zašovice - obchvat



### ZADAVATEL STAVBY

	Kraj Vysočina	<b>Za zadavatele převzal:</b> Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Žižkova 1882/57 Jihlava 587 33	
	IČO: 70890749	Podpis:


### KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	<b>Vypracoval:</b> Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Petr Ženčák
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: Arran/07/KOO/2020	Podpis:


### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	HBH Projekt spol.s.r.o.	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Kabátníkova 216/5 Brno 602 00	Ing. Jiří Boháč
	IČO: 449 61 944	Číslo autorizace: 1006755


DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratek .....	4
Úvod.....	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	6
1.1 Údaje o stavbě .....	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy).....	6
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	7
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu .....	7
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.....	8
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	9
2 B. Situační výkres stavby .....	10
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	11
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	12
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	12_13
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	14
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	14-16
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	16-18
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.....	19
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	20
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	20-21
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů.....	21-24
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	24
4.10 Postupy pro betonářské práce .....	25-27
4.11 Postupy pro zednické práce.....	27
4.12 Postupy pro montážní práce .....	27-28
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	28
4.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	28

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	29-32
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	32
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací .....	32
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.....	32
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	32
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	33
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	33
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti.....	33
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....		34-35
PŘÍLOHA Č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:.....		36-37

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

**BOZP** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

**ČSN** Česká státní norma

**EN** Evropská norma

**HMG** Časový harmonogram postupu výstavby

**IZS** Integrovaný záchranný systém

**NV** Nařízení vlády

**NN** Nízké napětí

**OOPP** Osobní ochranné pracovní prostředky

**PD** Projektová dokumentace

**PHP** Přenosný hasicí přístroj


**SO** Stavební objekt

**VN** Vysoké napětí

**VVN** Velmi vysoké napětí

**VO** Veřejné osvětlení

**ZS** Zařízení staveniště


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu II/405 Zašovice – obchvat**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních, a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	II/405 Zašovice - obchvat
Místo stavby:	Zašovice
Kraj:	Kraj Vysočina
Druh stavby:	Novostavba


#### STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Přeložka silnice II/405 do trasy obchvatu obce Zašovice je novostavba. Účelem stavby je vedení trasy mimo stávající průtah obcí a dále vedení trasy ve směrových, výškových a šířkových parametrech a s mostem s požadovanou únosností, které umožní vést nadrozměrnou přepravu při dodávkách do JE Dukovany.

Obchvat Zašovic spolu s obchvaty Třebíče, Brtnice a Slavětice mají přispět k zásadnímu zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti jižní části území Kraje Vysočina, regionu Třebíčska. Všechny 4 koridory obchvatů vytvářejí jeden ze základních infrastrukturálních předpokladů možné dostavby Jaderné elektrárny Dukovany.

#### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Termín výstavby se předpokládá 2025 -2027.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1


## 1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: x	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO:	NE: x
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: x	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: x
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: x
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: x	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: x
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: x	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:	NE: x
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: x
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: x
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO: x	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: x

## 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

1.	<i>Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopů o hloubce větší než 5 m.</i>
2.	<i>Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.</i>
3.	<i>Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy</i>
4.	<b>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</b>
5.	<b>Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</b>
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>
7.	<b>Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy</b>
8.	<i>Potápčské práce</i>
9.	<i>Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kosoňu).</i>
10.	<i>Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů</i>
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</b>


## Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určení Koordinátora BOZP

### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –</b>
<b>DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí/řízení</b>


Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1


### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

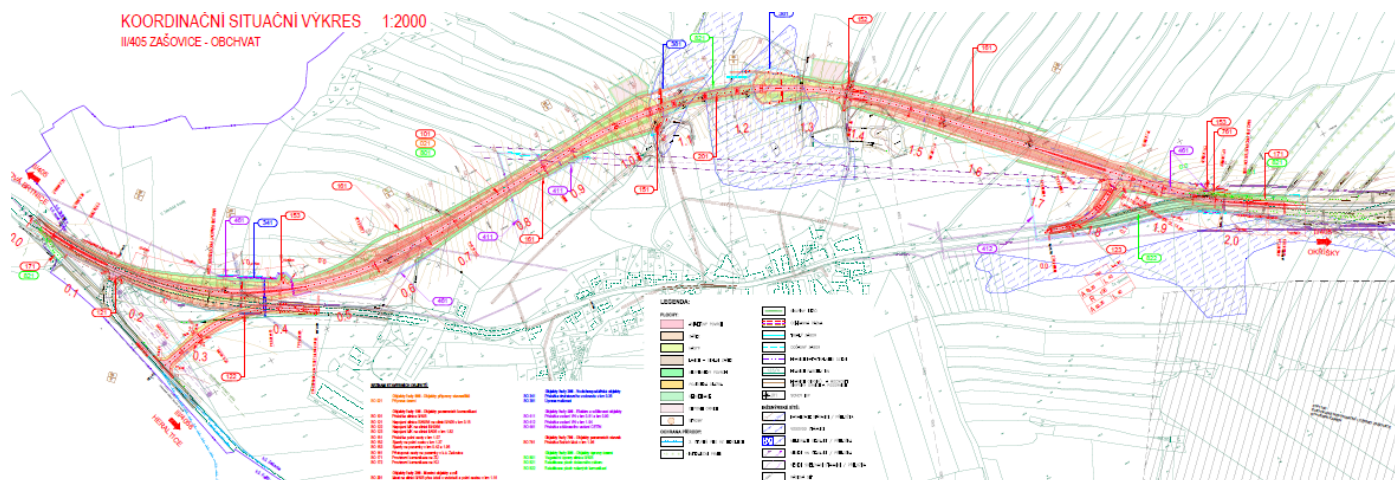
	Projektant stavby: HBH Projekt spol. s r.o.
	Adresa: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
	IČO: 449 61 944

#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Ing. Jiří Boháč
Adresa:	Bayerova 796/27 Brno 602 00
IČO:	
Obor autorizace:	ID 00 – dopravní stavby
Číslo autorizace:	1006755

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY



### Seznam stavebních objektů:

#### Objekty řady 000 - Příprava staveniště

021 Příprava území

#### Objekty řady 100 - Pozemní komunikace

101 Přeložka silnice II/405

121 Napojení silnice III/4056 na silnici II/405 v km 0.15

122 Napojení MK na silnici III/4056

123 Napojení MK na silnici II/405 v km 1.82

151 Přeložka polní cesty v km 1.07

152 Sjezdy na polní cestu v km 1.37

153 Sjezdy na pozemky v km 0.42 a 1.95

161 Přístupové cesty na pozemky v k.ú. Zašovice

171 Provizorní vozovka na ZÚ

172 Provizorní vozovka na KÚ

#### Objekty řady 200 - Mostní objekty a zdi

201 Most na silnici II/405 přes údolí s vodotečí a polní cestou v km 1.16

#### Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

341 Přeložka družstevního vodovodu v km 0.35

381 Úprava meliorací

#### Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

411 Přeložka vedení VN v km 0.81 a km 0.90

412 Přeložka vedení VN v km 1.94

461 Přeložka sdělovacího vedení CETIN

#### Objekty řady 700 - Pozemní stavby


761 Přeložka Božích muk v km 1.96

#### Objekty řady 800 - Úprava území

801 Vegetační úpravy silnice II/405


821 Rekultivace ploch dočasného záboru

822 Rekultivace ploch rušených komunikací

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	<b>II/405 Zašovice – obchvat</b>		
	<i>Datum:</i>	06.08.2020	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

- 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA**

V době zpracování plánu nebylo vydáno stavební povolení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

#### 4 POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Všechna **opatření** pro zajištění BOZP tedy musí být **prováděna OKAMŽITĚ** po vzniku nebezpečí. V případě zjištění **cizí osoby** na staveništi je nutné ji **VYKÁZAT**.

**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

##### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Vzhledem k charakteru stavby „dopravní liniová novostavba“ je předpokládána DLOUHODOBÁ stavební činnost v extravilánu a tudíž se nepředpokládá styk a křížení s komunikacemi pro pěší.

Staveniště mimo zastavěné území ve velkém dosahu od místního osídlení, kdy z technologického hlediska nelze a není vhodné použití zajištění celého obvodu staveniště, bude umístěna tabulka se zákazem vstupu nepovolaným fyzickým osobám a to na všech přístupových cestách a dále se doporučuje provést osazení této tabulky po každých 100 m podél stavby




V případě uzavírek jednotlivých komunikací dotčených výstavbou bude osazeno přechodné dopravní značení dle odsouhlasené PD.

##### PO DOBU VÝSTAVBY SE DOPORUČUJE KONTROLA POHYBU OSOB PODEZŘELÝCH Z NEPOVOLANÉHO VSTUPU NA STAVENIŠTĚ-

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnutím mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Všechny vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami „**Zákaz vstupu na staveniště**“ a „**Výjezd vozidel stavby**“. Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“.

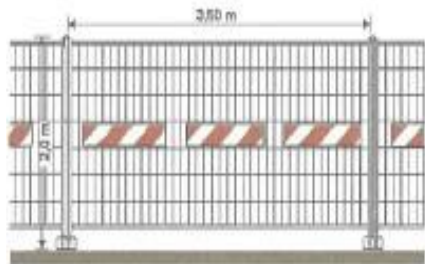
	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

### Zařízení staveniště, deponie a skladovaného materiálu

Prostor určený pro zařízení staveniště, na kterém bude možno skladovat materiál, deponovat, popř. využívat k drobným přípravným pracím bude na jeho hranici oploceno do výšky nejméně 1,8 m a vstupy budou označeny bezpečnostním značením:

**„Nepovolaným vstup zakázán“.**

Vstup, popřípadě vjezd na ZS bude proveden jako uzamykatelný!!



Zařízení staveniště a stavební vybavení jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:

- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky stavebního povolení,
- příslušné právní, technické předpisy,
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- „požární předpisy“,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.

### Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi včetně podjíždění vedení

Všechny vjezdy na staveniště budou dále označeny dopravní značkou ZÁKAZ VJEZDU s dodatkovou tabulkou MIMO VOZIDEL STAVBY.


**Zhotovitel zajistí informování složek IZS příslušného kraje (hasiči záchranka, policie) o plánovaných uzavírkách jednotlivých komunikací a objízdných trasách.**

V místě křížení nebo souběhu stavby a nadzemního vedení el. energie bude umístěna výstražná značka na hranici ochranného pásma.



- **Zajištění oplocení nebo ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby**

Staveniště mimo zastavěné území ve velkém dosahu od místního osídlení stejně tak jako v ostatních případech, kdy z technologického hlediska nelze a není vhodné použití zajištění staveniště viz výše, bude umístěna tabulka se zákazem vstupu na všech přístupových cestách a po každých 100 m.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

## 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENÍŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Práce v noci se nepředpokládají.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

V případě využití mobilního osvětlení staveniště musí být usměrněn proud světla takovým způsobem, aby nedocházelo k oslňování řidičů.

## 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

**Před zahájením vlastních prací, stavbyvedoucí zajistí vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště.** Při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců sítí. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma.** Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijný plán.

### Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:


Zařízení	Parametr		Hodnota
<b>Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)</b>			
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	.....	20m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	.....	15m
Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	.....	12m
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	7m
<b>Kabelové vedení uložené v zemi</b>			
Vedení vvn	do 110kV	.....	1m

### Ochranné pásmo telekomunikací

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1 m po stranách krajního vedení.

### Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m,
- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m.

### Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí,
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.

### Ochranné pásmo komunikací

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje zákon číslo 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Ochranným pásmem silnic 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy a pro místní komunikace I. třídy.

Ochranným pásmem silnic II. a III. třídy ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

### Opatření proti poškození stávajících sítí

Při předání staveniště, před zahájením vlastních prací je nutno v terénu zajistit **vytýčení stávajících inženýrských sítí** v prostoru staveniště. Při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí.

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů může být prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

**Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení** je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.


Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupky zabezpečit proti ztrátě stability.

### Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, plynovodu je bez souhlasu vlastníka zakázáno:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,

provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením

#### 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

**Požární ochrana na Požární ochrana na pracovišti:** je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o práce vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

**Zákaz používání hořlavé reflexní vesty při svařování nebo práci s otevřeným ohněm – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!**

Svářečské práce nebo práci s otevřeným ohněm budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě provádění prací budou vždy v dosahu vhodné přenosné hasící prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm musí zhotovitel zkontrolovat, zda jsou v místě provádění prací odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.


Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

**Pálení kletí – V případě pálení kletí na stavbě lze práce provádět až po náležitém oznámení na HZS kraje Vysočina !!!**

**Oznámení lze provést na webových stránkách:** <https://paleni.izscr.cz/>

**Během pálení musí být po celou dobu přítomná určená osoba.** Při nepříznivých povětrnostních podmínkách (silný vítr, inverze) se pálení přeruší. Během pálení bude na pracovišti hasební prostředek pro prvotní hasební zásah. Velikost ohniště je třeba volit tak, aby



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

všechn hořící materiál shořel v době, kdy je na místě přítomen dozor. Po ukončení pálení se musí ohniště řádně uhasit. V případě, se oheň vymkne kontrole a nelze ho uhasit vlastními silami, je osoba provádějící pálení povinná okamžitě vzniklý požár ohlásit místně příslušnému operačnímu středisku HZS. Příjezdové cesty vedoucí k místům pálení musí být průjezdné pro vozy hasičů.

### Skladování hořavin, tlakových lahví

Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrané do venkovního prostoru. Odděleně se ukládají plné a prázdné tlakové lahve, místa pro uložení jsou označena tabulkami PLNÉ NÁDOBY a PRÁZDNÉ NÁDOBY; při umístění lahví na pracovišti, skladu, musí být zachován prostor pro snadný a rychlý únik (samozřejmě, lahve nesmí ztížit či znemožnit přístup k hlavním uzávěrům, k prostředkům požární ochrany).

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod.

Tlakové lahve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a **nesmí se používat**.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček


Tlakové lahve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota.

**Požární ochrana na pracovišti:** je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o práce vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

### **PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasiči pomocí přístrojů, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

d) Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebnímu zásahu, nebo vyproštění osoby...

#### **ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřazenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

<b>HASIČI</b>	<b>150</b>
<b>POLICIE</b>	<b>158</b>
<b>ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>155</b>
<b>TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ</b>	<b>112</b>

**V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

#### **ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB**


Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

#### **POSTUP OSOB PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

Po ohlášení MU vedoucí zaměstnanec zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor, přesvědčí se o tom, zda všichni opustili pracoviště. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti. Také zajistí informování směnového dispečera.

#### **Postup při nálezů nebezpečného předmětu bez přítomnosti pyrotechnika:**

- **Nutno zastavit práce**
- **Podezřelého předmětu se NEDOTÝKEJTE !!!**
- **Označit a ohradit místo nálezů nevybuchlé munice bíločervenou páskou a označit**
- **Zajistit stálý dozor do příjezdu odpovědných složek**
- **Informovat vedení stavby, informovat policii (158) a vyčkat příjezdu speciálních složek**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

#### 4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, popř. provádění zemních prací a nakládání. Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, popř. provádění zemních prací a nakládání výkopku a materiálů apod.

Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje. Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.




V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

#### Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

Elektrická energie pro stavbu po dobu výstavby bude zajištěna napojením na nejbližší odběrné místo E.on popř. bude vyráběna v elektrocentrále. Bude-li použita elektrocentrála, bude ji obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

#### 4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

Stavba leží mimo záplavové území. Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném pásmu. Stavba leží mimo záplavové území. Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.

Při provádění výkopů pro přeložky sítí je nutné počítat se řádným zajištěním výkopů proti sesunutí.

#### 4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

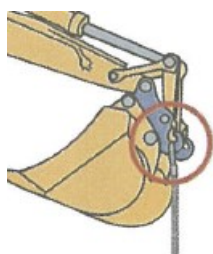
Pro přístup na staveniště budou sloužit silnice II/405, III/4056 a místní komunikace. Předpokládá se, že výstavbou dojde k dočasnému omezení silničního provozu, krátkodobá odstávka může nastat při napojování nově zbudované komunikace na stávající komunikaci II /405 a III/4056 . Při stavbě přeložek komunikací bude silniční provoz dočasně převeden na provizorní objíždě trasy

Prostor zařízení staveniště bude na jeho hranici oploceno do výšky nejméně 1,8 m a vstupy budou označeny bezpečnostním značením: „Nepovolaným vstup zakázán“.

##### Svislá doprava

Pro svislou dopravu materiálu mohou být použity jeřáby, automobily s HR a pracovní stroje pro zemní práce, které jsou vybaveny zařízením pro zvedání a zavěšování břemen. Tyto mechanismy mohou být použity pro vykládku materiálu a také pro montáž těžkých dílců. Takové mechanismy budou mít platnou revizní zkoušku, budou používány v souladu s návodem od výrobce a pouze osobami s náležitou odbornou způsobilostí – doklady prokazující splnění těchto povinností budou uloženy u zhotovitele k případné kontrole.

U mechanismů bude provedena kontrola provozních deníků, u řidičů kontrola strojních průkazů.




Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy – manipulace s materiálem budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

**Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi.**

##### Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení, osazení materiálu na místo.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

#### 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

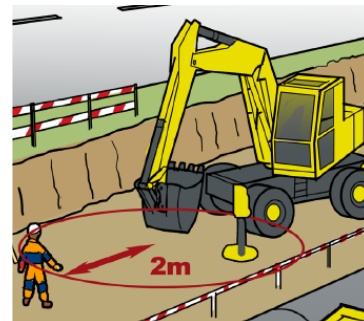
**PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY MUSÍ BÝT PROVEDENÝ PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM. BEZ TOHO NESMÍ BÝT ZAHÁJENO PROVÁDĚNÍ JAKÝCHKOLI ZEMNÍCH NEBO PRACÍ NA HLUBINNÉM ZALOŽENÍ MOSTU.**

##### Zemní práce

Zemní práce budou prováděny během celé výstavby. Jedná se o zářezové a násypové těleso, výkopy pro železobetonové základy mostů, piloty, přeložky apod.

Jejich postup bude stanoven v HMG prací, který bude zpracováván zhotovitelem stavby.

Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být **vytyčeny trasy podzemních sítí**, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou.




Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

##### Zajištění výkopů proti pádu osob bude řešeno:

V prostoru zastavěného území, kde může docházet ke styku s veřejností bude zajištění proti provedeno:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

Zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče (madla) upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích, zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m a jedné mezilehlé střední tyče, případně jiné vhodné výplně. Zábradlí bude dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Popř. lze zajištění provést zábranou zamezující vstupu do vymezeného prostoru, a to ve vzdálenosti min. 1,5 m od hrany výkopu

Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí horní tyčí ve výšce nejméně 1,1m, přenosné dílcové zábradlí, za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů

#### Ukládání výkopků:

Při provádění prací **nesmí být zatěžovány hrany do vzdálenosti 0,5m**. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

#### Pravidla vstupu osob do výkopů (pažení, šířku výkopů, svahování)

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu, a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Pokud budou výkopy hloubeny souběžně (strojně a ručně), tak se při činnosti stroje nebudou v jeho ohroženém prostoru pohybovat fyzické osoby. Za ohrožený prostor stroje se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak.

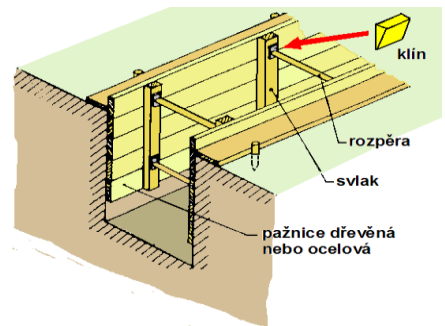


#### Zajištění stability stěn výkopů

Konkrétní druh zajištění výkopů bude řešen v rámci Technologických pracovních postupů.

V technologickém postupu musí být upřesněna technologie pažení nebo svahování výkopů, pro každý konkrétní výkop; součástí musí být způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu (v případě, že výkop se provádí v blízkosti dopravní cesty).


Pažení stěn hloubených výkopů zajišťují zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatelem/stavebním dozorem. V ostatních případech záleží na úvaze zhotovitele, zda použije pažení, vysvahování nebo jiného způsobu zajišťujícího bezpečnost a stabilitu na staveništi a okolí. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, zabránit sesuvu stěn výkopů a ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se změní stabilitní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přetížení, vibrace apod.) v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití jednotlivých druhů pažení a ocelových štětových stěn upravují příslušné čl. ČSN 73 6133.



#### Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé boční stěny ručně prováděných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

Konkrétní druh zajištění výkopů bude řešen v rámci Technologických pracovních postupů.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí **vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí** ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

V technologickém postupu musí být upřesněna technologie pažení nebo svahování výkopů, pro každý konkrétní výkop; součástí musí být způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu (v případě, že výkop se provádí v blízkosti dopravní cesty).

Výkopy budou provedeny s kolmými čely a zapaženy. Pracovníci při provádění prací jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy určené výrobcem, popř. projektantem.

**Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m.** Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí strojně kopaný, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu, a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Konkrétní druh zajištění výkopů bude řešen v rámci Technologických pracovních postupů.

V technologickém postupu musí být upřesněna technologie pažení nebo svahování výkopů, pro každý konkrétní výkop; součástí musí být způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu (v případě, že výkop se provádí v blízkosti dopravní cesty).

Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.

### Zásypy, zhutnění

Vrstvy zásypů budou provedeny v souladu s PD. PD předpokládá pro zhutnění použití pěchu nebo vibrační desky. Zhutňování bude pomocí pěchu nebo vibrační desky bude prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability výkopu nebo sousedních staveb.

### Odstranění pažení

Bude-li použito příložené pažení, tak při jeho odstraňování se bude postupovat zespodu za současného zasypávání výkopu.

### Požadavky na vybrané objekty:


#### Piloty

**Přístupové cesty** k pracovišti musí být stanoveny tak, aby zaměstnanci nevstupovali do pracovního prostoru strojů jiných dodavatelů stavebních prací, nebo svým jednáním neohrožovali ostatní zaměstnance. Ohrožený prostor - dosah pracovního stroje zvětšený o 2 m.

- Jsou-li v blízkosti další pracovníci, musí být jámy střeženy zaměstnancem, který upozorní na nebezpečí pádu.

#### Vrtné práce

- všichni zaměstnanci musí být seznámeni s technologickým postupem před zahájením prací ustavení vrtné soupravy a příslušenství musí být provedeno tak, aby zajišťovalo bezpečný provoz,
- určit bezpečnostní okruh při pádu věže nebo materiálu - (1,5 násobek výšky vrtné věže) při dokončení vrtu o průměru větším jak 0,2m - před započítáním betonáže, vždy zajistit vrt poklopem nebo zábranou.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

**Maximální hloubka** bude při vrtání pilotů u mostních objektů, kdy délka piloty bude cca **16m o průměru 900 mm. Vyvrtané jámy**, musí být **OKAMŽITĚ** po jejich vzniku, **zajištěny proti pádu osob do hloubky** a to zakrytím dostatečně únosným poklopem a kolem postaveno pevné zábradlí v min. výšce 1,1m.

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis vrtání, výztuže na betonáže pilot.

Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace



#### 4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Nepředpokládá se pohyb veřejnosti přes staveniště z důvodu výstavby v extravilánu.

#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Jedná se zejména o betonářské práce pro **SO 201 Most na silnici II/405 přes údolí s vodotečí a polní cestou v km 1.16**

##### Doprava betonové směsi

Na staveništi se nepředpokládá výroba betonové směsi. Beton pro monolitické konstrukce bude zajištěn dovozem z betonárny. Prefabrikované betonové dílce budou na stavbu dovezeny z výroby. Betonářské výztuže budou předpřipraveny a naohýbány přímo z armovny a následně dováženy do místa staveniště.

Při betonáži budou v blízkosti přítomni vždy pouze pracovníci firmy provádějící betonáže. Pracovníci ostatních firem budou udržovat bezpečnou vzdálenost. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány. Betonáž základů se předpokládá **pomocí automobilového domíchávače**.


##### Obecné požadavky na bednění

Pracovníci sestavující bednění musí být prokazatelně seznámeni s průvodní dokumentací bednění. Montáž a demontáž bednění bude prováděna podle zásad průvodní dokumentace k bednění. Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede **zhotovitel písemný zápis**, buď do stavebního deníku nebo externího protokolu.

##### Zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi – užití typizovaného bednění

Na stavbě budou využívány převážně typizované bednicí systémy, které jsou vybaveny lávkami pro montáž a pokládku betonu, tyto lávky budou instalované dle návodu výrobce a osazeny veškerými bezpečnostními prvky. Zejména se jedná o pevnou celistvou podlahu dimenzovanou na předpokládané zatížení a vybavenou poklopy pro přístupový žebřík. Od výšky 1,5 m bude lávka vybavena pevným



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

jednotýčovým zábradlím na hraně pádu. Od výšky 2 m bude zábradlí doplněno o druhou tyč ve výšce cca 60 cm od podlahy a okopovou lištou o výšce 15 cm.

### Bednění

Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce (stojky, rámové podpěry apod.) musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a musí být úhlopříčně ztuženy ve všech rovinách (ČSN 73 8101, ČSN 73 8108). Bednění se sestaví těsně před betonáží a natře se odbedňovací emulzí.

**Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. Demontované dílce a součásti bednění nesmí být z pracoviště na níže položené pracoviště shazovány, ale spouštěny.**

### Pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah

### Armatury pilířů a opěr

Bude prováděna od 1,5m z dočasných typizovaných lešení. Lešení po úplném dokončení bude **předáno písemně**, osobou odpovědnou a montáž osobě odpovědné za užívání. Lešení musí být smontováno a demontováno v souladu s dokumentací lešení. Při demontáži se jednotlivé dílce musí spouštět. Shazování dílců lešení při demontáži je zakázáno. Během montáže a demontáže lešení bude ohrožený prostor zajištěn střežením.

### Bednění a betonáže pilířů a opěr.

Bednění pilířů bude smontováno ze dvou částí z úrovně terénu. Následně bude jeřábovou technikou dopraveno k armatuře pilíře. Během zvedání břemene se nikdo nesmí pohybovat pod zavěšeným břemenem. Obě části bednění pilíře budou po dopravení na místo montáže stále v závěsu na vazacích prostředcích. Odepnutí z vazacích prostředků bude provedeno až po řádném zajištění obou polovin bednění proti pádu, vychýlení a řádném smontování. Tyto operace budou probíhat ze žebříku.

Ze žebříku bude provedeno i odepnutí břemen. Ze žebříků dojde i k vybavení pochozích lávek na konzolách v horní části bednění. Výstup na pochozí lávku bude žebříkový.


### Betonáž pilířů a opěr

Bude provedena betonářskou pumpou. Pracovníci při betonáži budou využívat pochozí lávky, popřípadě doplňkové lešení. Během každé operace, kdy nebude možno pracovníky chránit kolektivní ochranou proti pádu z výšky stejně tak při práci na žebříku ve výšce větší než 5 m zajistí stavbyvedoucí vybavení proškolených pracovníků OOPP proti pádu s určením místa kotvení. Během bednění opěr bude využito pro práce ve výšce systémových pochozích lávek, které budou postupně osazovány do potřebných výšek. U křídel opěr se uvažuje o doplňkovém lešení. Výstupy budou žebříkové.

Systémové lávky a lešení budou využity jako kolektivní ochrana proti pádu během betonáže.

### Betonáž nosné konstrukce

Práce budou probíhat pod vedením vedoucího zaměstnance. Svařování budou provádět pracovníci s příslušným svářecím oprávněním.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>II/405 Zašovice – obchvat</b>		
	<i>Datum:</i>	06.08.2020	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

Během ukládání výztuže budou pracovníci zajištěni pochozími lávkami připevněnými k nosníkům se zábradlím výšky 1,1 m nebo zábradlím umístěným na okraji s nebezpečím pádu připevněným ke konstrukci bednění. K výstupu a sestupu osob se používá žebříků nebo schody.

Při betonáži bude použito čerpadlo s dostatečným výškovým zdvihem a délkou ramene, jehož koncový pryžový nástavec o délce cca 5 m musí být během betonáže spuštěn svým koncem pod hladinu betonu, jakmile tato hladina v bednění vznikne.

Ukládaný beton bude rovnoměrně rozprostírán a stejnoměrně hutněn ponornými vibrátory.

Pomocí vibrátorů se nesmí provádět rozhrnování příp. doprava čerstvého betonu v konstrukci. U některých objektů bude povrch betonu upravován vibrační lištou.

### Odbedňování konstrukcí

U mostů s nosníky se před samotnou demontáží bednění přemístí zábradlí z pochozích lávek na konstrukci mostu. Následně dojde se zdvihací plošiny demontáží pracovních lávek a zespod bednění.

Při demontáži bude použito jeřábu a zdvihacích zařízení.

Odstraňování nosných prvků bednění, které po odbednění ponese částečné zatížení nebo plné navrhované zatížení, může být provedeno až po dosažení pevnosti betonu předepsané v projektové dokumentaci. Je zakázáno shazování předmětů, pokud není provedeno řádné zabezpečení ohroženého prostoru.

Odbedňování pilířů bude provedeno ve stejných krocích s opačným pořadím jako při montáži. Odbedňování opěr bude postupné odshora dolů. V místech demontáže bednění bude zákaz pohybu pod místem demontáže.

Na ty konstrukční části, kde bude špatná dostupnost či znemožněný přístup pracovníků, se použije teleskopického manipulátoru u zdvihacích plošin.

## 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)


Projekt nepočítá s prováděním zednických prací.

## 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

V rámci stavby se montážní práce předpokládají zejména při přeložce veřejného osvětlení V rámci stavby se montážní práce předpokládají zejména při přeložce sloupů VN.

Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění.

O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

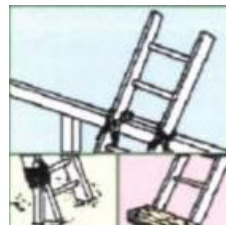
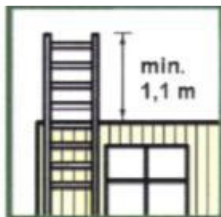
**Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymežit nebezpečný prostor**, který se viditelně označí a zabrání se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou.

#### Přístupy na místo montáže

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Použití žebříků – žebříky lze používat do výšky 5 m a jen pro krátkodobé práce s jednoduchým nářadím. Pracovník bude udržovat s žebříkem po celou dobu práce 3 body kontaktu.



#### Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace


Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Mělo by být připraveno místo pro uložení nákladu a zajištěn volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

#### 4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

Projekt nepředpokládá provádění bouracích a rekonstrukčních prací

#### 4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Projekt nepředpokládá provádění montáže stropů.

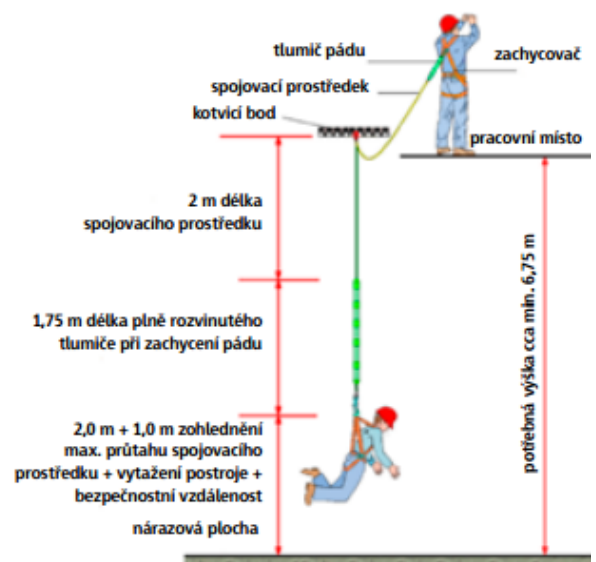
#### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH


(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Hlavní nebezpečí a maximální výška práce bude při přeložkách stožárů VN a zejména pak při realizaci mostního objektu a při práci na těchto objektech. **Předpokládaná výška nad terénem je cca 19 m.** K-BOZP předpokládá, že v počáteční fázi budou pracovníci používat kolektivní ochranu proti pádu montážní lávky, žebříky, lešení. Některé pracovní operace budou vyžadovat doplnění a použití OOPP proti pádu. I při montáži kolektivní ochrany musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky, pokud nelze technicky provést montáž konstrukce jiným způsobem. Nelze také vyloučit použití pojízdných plošin či závěsných košů. Pracovníci, kteří v nich budou provádět práce v souladu s návodem k používání např. dodatečné zajištění zaměstnance v koši osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu.

Pokud nebude možné zajistit pracovníky proti pádu z výšky kolektivní ochranou, musí být **jištění osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu z výšky (OOPP proti pádu).**

Skládají se z postroje, zachycovače pádu, zajišťovacího lana, tlumiče pádu, bezpečnostní brzdy, slaňovací a záchranné přístroje atd. Odpovědná osoba musí určit kotvicí body, které musí splňovat dostatečné pevnostní parametry min. 15 kN a musí být určena bezpečná volná hloubka, přičemž maximální délka zachycení pádu je 4,0 m + délka lidského těla zavěšeného do systému cca 2 m + 0,5 m rezerva. Na místě se určí nejefektivnější a nejbezpečnější způsob kotvení. Buď jednotlivé kotvy, nebo vodící lano. Způsob zajištění bude určen v technologickém postupu.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat	
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.: V. 1

### Způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí

Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky. Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití.

Před zahájením montáže bednění budou po stranách krajních nosníků ze zdvihacích plošin osazeny konzoly pracovních lávek včetně podlah a zábradlí. Při montáži zábradlí a podlah bude použito OOPP proti pádu z výšky s kotvením do ok výztuže krajních nosníků.

### Způsob zajištění během montáže skruže a bednění

Dílce skruže budou dopraveny přímo na místo montáže automobilovou dopravou, a složeny pomocí jeřábu v blízkosti montáže, tak aby byl zachován dostatečný přístup k objektu.

### Na skruž bude zpracován samostatný projekt.

Předmontáž dílců proběhne na zemi, postupně bude věž skruže vystavěna do výšky. Během montáže bude pro výstup do výšky využito žebříků. Na podlažích budou zřízeny pomocné dřevěné podlahy.

Během všech operací ve výšce na montáži věží budou proškolení pracovníci jištění pomocí OOPP proti pádu z výšky. Místo kotvení bude samotná skruž (pevně usazený a namontovaný dílec). Zákaz kotvení k finálně neusazenému dílci skruže. Pro ukotvení postroje je vždy nutno volit s postupem výstavby dočasně stavební konstrukce co možná nejvyšší kotvicí bod (viz Návod k montáži DSK). Kotvení body nejčastěji tvoří tzv. rozety, které jsou součástí vertikálních sloupků. Další místa kotvení individuální ochrany proti pádu určí dle daných podmínek pověřený pracovník (mistr nebo stavbyvedoucí)

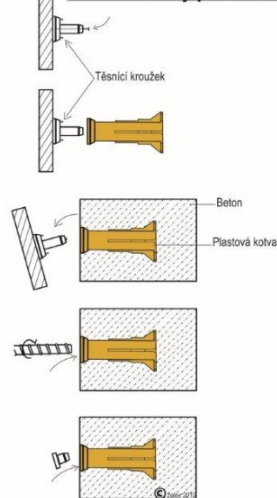
Doprava jednotlivých dílců bude prováděna zdvihacím ramenem a jeřábem. Pracovníci přistupují k místu montáže až po ustálení dílce v místě montáže. Zákaz zdržovat se pod zavěšeným břemenem a přenášet břemena nad osobami.



Pro výstup na již smontovanou věž bude využito dílcové systémové lešení.

Pro montáž bednění bude na opačných stranách, příčně k ose mostní konstrukce ukotveno **jistící lano**, které bude sloužit jako místo kotvení pro další práce. Doprava bedněních dílců bude prováděna jeřábem. V případě zachycení pádu bude k evakuaci

#### Plastové kotvy pro závitové tyče




postiženého vzhledem k výšce skruže využito žebříkového výstupu pro poskytnutí první pomoci. K Evakuaci postiženého bude využit slánění s postiženým. Při demontáži se bude postupovat dle stejných principů včetně zajištění proti pádu z výšky v opačném pořadí.

Po dokončení výstavby skruže budou volné okraje zajištěny systémem zábradlí jako součást skruže dodavatele, a to pevně ukotvenými stojkami do konstrukce a pevně upevněny vodorovné prvky zábradlí k těmto stojkám. Tento volný okraj bude taktéž sloužit jako pomocná pochozí lávka.

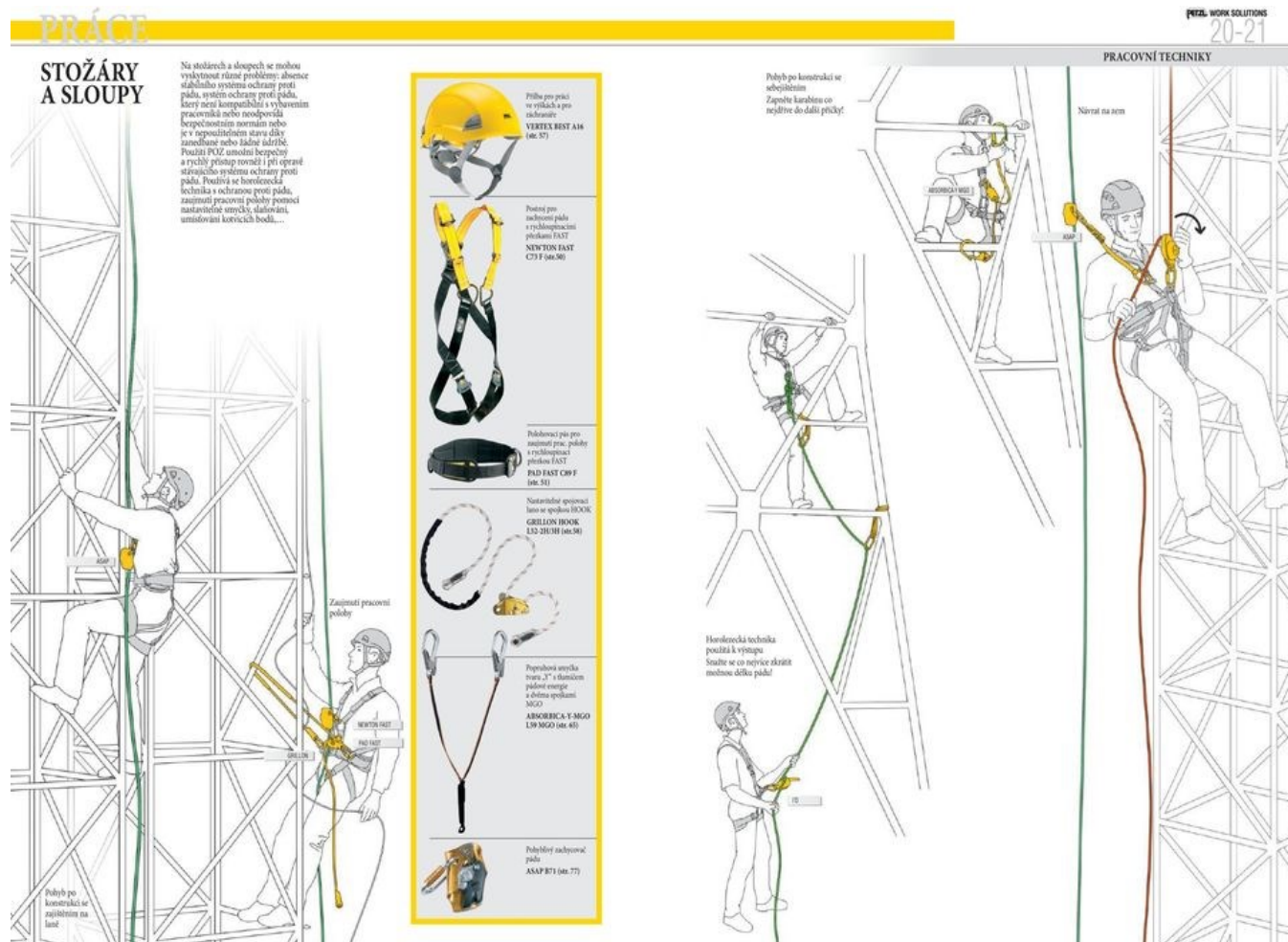
Bednění bude celoplošně osazeno překližkou, plnící taktéž funkci podlahy. Mimo tuto podlahu bude provedena podlahy na pochozí lávky z dřevěných fošen zabezpečenými proti posunutí a nadzvedávání.

Do bednění **před betonáží** budou vloženy pomocné plastové (PERI) kotvy, které budou po odbednění mostovky sloužit pro uchycení provizorního zábradlí na volném okraji mostovky.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

## Způsob zajištění během přeložek VVN a VN



### Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce:

Konstrukce každého pomocného stavebního lešení musí být technicky dokumentována.


Pokud konstrukční uspořádání i ostatní potřebné technické údaje pomocných stavebních konstrukcí zcela jasně (popis výkres apod.) vyplývají z technických norem, typových nebo obdobných podkladů, používají se tyto podklady za dokumentaci.

Za dostatečnou dokumentaci lze považovat především individuální projekt.

**Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.**

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

**Provoz na dočasné nosné konstrukci nesmí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení podle norem.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k užívání (během montáže, demontáže, přestavby) musí být vstup na tyto části lešení zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

**Lešení a jiné dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným prohlídkám. Prohlídky se provádí způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.**

#### 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

Nepředpokládá se. Případně bude řešeno aktualizací plánu BOZP.

#### 4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

##### Využití více jeřábů na jednom staveništi

Zdvihací práce budou probíhat podle **ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání**, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.

#### 4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Pro tuto stavbu se neuvažuje


#### 4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

U montáže zábradlí na mostech bude zajištění pracovníků prostřednictvím OOPP proti pádu, např. pracovní polohovací systém.

Kotevního bod určí stavbyvedoucí. Lze využít montážní oka betonových panelů popřípadě natažené certifikované kotvící lano kolem zajištěného nákladního automobilu.

Aby nedošlo k pádu břemene, bude zábradlí zajištěno obdobným způsobem k mobilnímu kotvícímu bodu. Pracovní polohovací lano bude nastaveno tak, aby se zábradlí nedostalo za volnou hranu pádu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

#### 4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Harmonogram bude dodán zhotovitelem.

#### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

#### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>23</sup>), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.




	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
266/1964 Sb.	o dráhách
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	o přestupcích
379/2005 Sb.	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1


101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

## PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	ANO
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	ANO


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat		
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.:	V. 1

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	24/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostacích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	<b>Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>	

**Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	II/405 Zašovice – obchvat	
	Datum:	06.08.2020	Vydání č.: V. 1

### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



#### 1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



#### 2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.