


**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST**

Kreslil:	ING. S. NETOLICKÝ			
Zpracoval:	ING. S. NETOLICKÝ			
Zodp.projektant:	ING. S. NETOLICKÝ			
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL			
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT			
Kraj: VYSOČINA	Okres: ŽDÁR NAD SÁZAVOU	Obec: POČÍTKY		
Investor: OBEC POČÍTKY			Stupeň:	PDPS
Akce:			Zak. č.:	3712 – 14 – 4
<b>CHODNÍK U SILNICE II/353 POČÍTKY – 2. ETAPA</b>			Arch. č.:	3139
Objekt:			Datum	06/2015
Obsah:			Formát:	
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Měřítko:	Č. výkresu:
				<b>A</b>

## A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### *a) Označení stavby*

Název stavby :	<b>Chodník u silnice II/353 Počítky</b>
Druh stavby :	Novostavba
Místo stavby :	Počítky
Katastrální území :	Počítky
	Dotčené pozemky parc.č.: st. 1, 3, 33/8, 78/9, 78/12, 88/6, 92/1, st. 93, 105, 194/1
Kraj :	Vysočina
Okres :	Žďár nad Sázavou
Stupeň :	DSP

#### *b) Stavebník nebo objednatel stavby*

Obec Počítky  
Počítky 67  
591 01 Žďár nad Sázavou  
Ing Iveta Leskourová – starostka obce  
e-mail: [pocitky@unet.cz](mailto:pocitky@unet.cz)  
GSM.: 604 662 754  
ID: 7j9ayjk  
IČO 00842281

#### *c) Projektant*

OPTIMA spol. s r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz), [netolicky@optima-vm.cz](mailto:netolicky@optima-vm.cz)  
tel.: 465 420 911, GSM.: 605 373 447  
ID: u2j6wf7  
IČO: 15030709  
DIČ: CZ15030709  
Ing. Stanislav Netolický autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700817  
Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy

Zhotovitel stavby : Dle výběrového řízení

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Stavba řeší vybudování chodníku podél silnice II/353 v délce 165 m včetně lávky přes potok Pernička v návaznosti na stavbu „II/353 Počítky – odvodnění komunikace“, jejímž investorem je kraj Vysočina, jejíž součástí je vybudování funkčního odvodnění silnice II/353 včetně osazení silničních obrubníků a obnovy krytu vozovky.

Účelem stavby je oddělení pěší dopravy od silniční na samostatný chodník a tím zajištění bezpečného provozu chodců v této části obce.

Stavba je umístěna v zastavěné části obce Počítky v prostoru podél levého kraje vozovky silnice II/353 v úseku od budovy čekárny autobusové zastávky ve středu obce po křižovatku s místní komunikací u č.p. 33 ve směru na Sněžné.

### **b) Předpokládaný průběh výstavby**

Stavebník chodníku předpokládá rozdělit stavbu do 2 etap:

1. etapa - úsek chodníku od autobusové čekárny po začátek úpravy silnice v km 0,000 – 0,035 délce 35,00 m – předpokládaná výstavba v červenec - srpen 2015 – doba výstavby 2 měsíce – bez nutnosti vazby na související stavbu „II/353 Počítky - odvodnění komunikace“
2. etapa - úsek chodníku a lávka v úseku úpravy silnice v km 0,035 – 0,165 50 v délce 130,50 m – předpokládaná výstavba srpen - listopad 2015 – doba výstavby 4 měsíce – společně se související stavbou „II/353 Počítky - odvodnění komunikace“

### **c) Vazby na regulační plány, územní plán**

Stavba je v souladu s územním plánem obce Počítky. Stavbou se nemění využití stávajícího území – stavba se nachází v uličním prostoru silnice II/353.

### **d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Území stavby se nachází v převážné části v prostoru mezi levým krajem vozovky silnice II/353 a oplocením sousedních nemovitostí zčásti na silničních pozemcích a zčásti na pozemcích stavebníka, pouze v prostoru u lávky přes potok Pernička stavba zasahuje do soukromého pozemku parc.č. st. 93. Provoz na stávající silnici II/353 je smíšený (motorový, cyklistický a pěší).

Stavba se nachází v uličním prostoru silnice II/353 v zastavěném území obce Počítky.

### **e) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nepříznivě neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě, přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu v této lokalitě.

### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území**

- Dosavadní využití území – v převážné míře dopravní prostor – zůstane v převážné míře nezměněno, vybudováním chodníku dojde k přemístění pěší dopravy ze silnice na chodník
- Stavba chodníku bude budována v návaznosti na stavbu „II/353 Počítky – odvodnění komunikace“, jejímž investorem je kraj Vysočina
- Stavbou chodníku nedojde ke změnám dotčených staveb

## **1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Projektová dokumentace vychází ze schválené dokumentace pro územní rozhodnutí stavby „Chodník u silnice II/353 Počítky“, na kterou bylo Městským úřadem Žďár nad Sázavou dne 6.2.2015 vydáno územní rozhodnutí pod č.j.SÚ/1792/14/Ku-5-Rozh.

**b) Regulační plány, územní plán**

Navržená stavba je v souladu s územním plánem

**c) Mapové podklady, zaměření území**

Podkladem pro zpracování projektu pro stavební povolení byly následující dokumenty:

- digitální katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště

**d) Dopravní průzkum**

Dopravní průzkum nebyl s ohledem na charakter stavby prováděn.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Geotechnický průzkum nebyl s ohledem na rozsah stavby prováděn, stanovení základových poměrů bylo určeno na základě dokumentovaných nejbližších archivních vrtů.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Vzhledem k trasování chodníku mimo zpevněné komunikace nebyl diagnostický průzkum požadován.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje**

Hydrologické údaje (odvodnění komunikací) byly zjištěny na základě vlastních výpočtů.

**h) Klimatologické údaje**

S ohledem na charakter stavby nebyly zjišťovány.

**i) Stavebně historický průzkum stavby**

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

**a) Způsob číslování a značení**

Číslování je dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy č.8

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není dělena na části.

**c) Členění stavby na objekty**

SO 110 Chodník – 1.etapa – není součástí PDPS

SO 110 Chodník – 2.etapa

SO 201 Lávka přes potok Pernička

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### ***a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb***

Základním předpokladem výstavby chodníku je vybudování stavby „II/353 Počítky - odvodnění komunikace“ (investor Kraj Vysočina ) jejíž součástí je osazení silničních obrubníků v kraji vozovky silnice II/353, které budou tvořit jeden okraj chodníku. Pouze úsek chodníku od autobusové čekárny po začátek úpravy silnice v délce 35,00 m lze vybudovat v předstihu před úpravou silnice.

### ***b) Uvažovaný průběh výstavby***

Stavebník chodníku předpokládá rozdělit stavbu do 2 etap:

1. etapa - úsek chodníku od autobusové čekárny po začátek úpravy silnice v km 0,000 – 0,035 délce 35,00 m – předpokládaná výstavba v květnu 2015 – doba výstavby 1 měsíc – bez vazby na související stavbu „II/353 Počítky - odvodnění komunikace“
2. etapa - úsek chodníku a lávka v úseku úpravy silnice v km 0,035 – 0,165 50 v délce 130,50 m – předpokládaná výstavba červenec - říjen 2015 – doba výstavby 4 měsíce – s návazností na související stavbu „II/353 Počítky - odvodnění komunikace“

### ***c) Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na staveniště se předpokládá ze silnice II/353.

### ***d) Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy***

Pokud bude stavba chodníku probíhat současně se stavbou úpravy silnice II/353, tak bude prováděna za úplné uzavírky předmětného úseku silnice II/353 v Počítkách, která bude součástí stavby „II/353 Počítky - odvodnění komunikace“.

Pokud bude stavba chodníku probíhat samostatně (1.etapa) , bude zachován na silnici II/353 obousměrný provoz a stavba bude označena přechodným dopravním značením dle **schéma B/1**, dle *TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

### ***a) Seznam správců***

SO 110 Chodník – Obec Počítky

SO 201 Lávka přes potok Pernička – Obec Počítky

### ***b) Způsob užívání***

Objekty SO 110 a SO 201 budou určeny pěšímu provozu.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU**

### ***a) Možnost postupného předávání do užívání***

Stavbu je možné při výstavbě rozdělit do 2 etap s postupným předáním do užívání.

1. etapa - úsek chodníku od autobusové čekárny po začátek úpravy silnice v km 0,000 – 0,035 v délce 35,00 m – není součástí PDPS
2. etapa - úsek chodníku a lávka v úseku úpravy silnice v km 0,035 – 0,165 50 v délce 130,50 m

### ***b) Zdůvodnění postupného předávání do užívání***

Předání 1. úseku stavby v předstihu je zdůvodněno možností vybudování nástupiště autobusové zastávky s propojením na stávající chodník od potoku Pernička (v km 0,035).

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

### **a) SO 110 Chodník – 1.etapa – není součástí PDPS**

Zahrnuje výstavbu chodníku po levé straně silnice II/353 (směr Sněžné) v úseku od budovy čekárny autobusové zastávky (km 0,000) po začátek úpravy silnice II/353 stavby „II/353 Počítka - odvodnění komunikace“ (km 0,035).

V úseku chodníku od autobusové čekárny po začátek úpravy silnice v délce 35,00 m (mimo projektovaný úsek úpravy silnice II/353) bude osazena u levého kraje vozovky silniční obruba, opraven kryt vozovky v šíři 0,80 m a šířka chodníku je 2,00 m, v prostoru před budovou čekárny bude předlážděna i stávající zpevněná plocha.

Součástí stavby bude i výšková úprava stávající dlážděné plochy před čekárnou autobusové zastávky z důvodu zajištění bezbariérového přístupu do čekárny.

Součástí stavby bude i výšková úprava stávajícího příčného chodníku v km 0,034 v dl. 9,00 m směrem k potoku Pernička z důvodů dodržení max. podélného sklonu 12,5%.

### **b) SO 110 Chodník**

Zahrnuje výstavbu chodníku po levé straně silnice II/353 (směr Sněžné) v úseku od začátku úpravy silnice II/353 stavby „II/353 Počítka - odvodnění komunikace“ (km 0,035) po křižovatku s místní komunikací u č.p. 33 (km 0,165 50) v celkové délce úseku 165,50 m. Chodník je umístěn v převážné části mezi projektovanou silniční obrubou silnice II/353 (projekt „II/353 Počítka - odvodnění komunikace“ - investor Kraj Vysočina) a oplocením přilehlých nemovitostí.

V úseku u silničního propustku je chodník odkloněn od vozovky silnice na lávku přes potok Pernička v šíři 1,50 m. Minimální šířka chodníku je 1,50 m kromě úseku v km 0,114 – 0,12150, kde je šířka chodníku bodově zúžena až na šířku 1,20 m z důvodu vystupujícího rohu domu č.p. 31, není zde tudíž dodržena min. šířka chodníku 1,50 m dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a bude nutné požádat stavební úřad o udělení výjimky z této vyhlášky. V úsecích, kde je vnější hrana chodníku tvořena podezdívkami oplocení sousedních pozemků je šířka chodníku proměnná 1,50 – 2,30 m. Ve vjezdech na sousední nemovitosti bude konstrukce chodníku zesílena (v rámci úpravy silnice budou ve vjezdech osazeny nájezdové obrubníky s převýšením 20 – 50 mm). Součástí stavby bude i výšková úprava stávajícího příčného chodníku v km 0,034 v dl. 9,00 m směrem k potoku Pernička z důvodů dodržení max. podélného sklonu 12,5%.

Kryt chodníků je navržen ze zámkové betonové dlažby přírodní (šedé) barvy, varovné a signální pásy z červené reliéfní zámkové betonové dlažby pro nevidomé. Konstrukce chodníku je patrná z přílohy D 1 – Vzorové příčné řezy.

Celková délka nového chodníku 2.etapy bez lávky je 118 m, celková plocha chodníku je 200 m<sup>2</sup>.

Chodník je spádován příčným sklonem k budoucí silniční obrubě silnice II/353 projektované v rámci stavby „II/353 Počítka - odvodnění komunikace“, jež zároveň řeší zlepšení odtokových poměrů v dotčeném území.

Výstavba chodníku na pozemku parc. č. st. 93 si vyžádá přeložku oplocení tohoto pozemku v délce 39 m včetně vjezdové brány šířky 5,0 m. Oplocení je navrženo ze strojového potaženého pletiva výšky 1,60 m s ocelovými sloupky a prefabrikovanou podhrabovou

podezdívkou, v km 0,076 – 0,083 s podezdívkou z palisád dl. 0,40 m v délce 7,00 m (z důvodu nutnosti překonání většího výškového rozdílu u budovy č.p. 13).

### **c) SO 201 Lávka přes potok Pernička**

Lávka přes potok Pernička je umístěna ve vzdálenosti 1,25 m (ve směru toku) od římsy rámového silničního propustku, jehož vrchní stavba bude v rámci stavby „II/353 Počítka - odvodnění komunikace“ (investor Kraj Vysočina ) rekonstruována.

<i>Charakteristika lávky</i>	Ocelová nosná konstrukce s mostovkou z ocelových svařovaných roštů o jednom poli, zakládání plošné.
<i>Délka přemostění</i>	6,70 m
<i>Délka lávky</i>	7,90 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	7,40 m
<i>Rozpětí pole</i>	7,10 m
<i>Šikmost lávky</i>	90,0°
<i>Šířka mezi zábradlími</i>	1,50 m
<i>Šířka lávky</i>	1,49 m
<i>Výška lávky</i>	1,99 m
<i>Stavební výška lávky</i>	0,25 m
<i>Volná výška lávky</i>	2,00 m
<i>Zatížení lávky</i>	5kN/m <sup>2</sup>

Opěry lávky se závěrnými zídkami šířky 600 mm jsou navrženy z betonu **C 30/37 XF2**.

Nosná konstrukce lávky je navržena z dvojice ocelových válcovaných profilů U 220 délky 7,40 m. Nosníky jsou opatřeny zavětrováním z ocelových válcovaných profilů L 50/50/5 a ve čtvrtinách rozpětí z ocelových válcovaných profilů I 140.

Mostní svršek je tvořen žárově zinkovanými ocelovými pororošty šířky 1500 mm, výšky 30 mm s velikostí mezery ve směru chůze do 15 mm, upevněnými k nosníkům šrouby. Po stranách je na lávce osazeno zábradlí výšky 1,10 m z ocelových tenkostěnných profilů uzavřených 100/60 mm se svislou výplní z ocelové pásoviny 35/8 mm a s dolním madlem z ocelových tenkostěnných profilů uzavřených 60/60 mm ve výši 120 mm nad podlahou.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **GEOLOGICKÉ PODKLADY**

Geotechnický průzkum nebyl s ohledem na rozsah stavby prováděn. Na základě dokumentovaných nejbližších archivních vrtů lze v podloží chodníku i základových poměrech lávky očekávat hlinitopísčité zeminy F4-CS a S5-CS vhodné pro založení konstrukce chodníku i lávky.

### **GEODETIKÉ PODKLADY**

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY**

### ***10.1 Dotčená ochranná pásma***

- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

**Stavba zasahuje do ochranných pásem těchto sítí, vlastní sítě nebudou stavbou dotčeny.**

**Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.**

**!!!!Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!!**

**Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření, jež jsou součástí vyjádření správců inženýrských sítí.**

#### ***a. Rozsah dotčení***

Stavba bude realizovaná ve výše uvedených ochranných pásmech, vlastní sítě nebudou stavbou dotčeny kromě stranové přeložky ocelového sloupu místního rozhlasu v km 0,068.

#### ***b. Podmínky pro zásah***

Jsou součástí vyjádření správců inženýrských sítí.

#### ***c. Způsob ochrany nebo úprav***

Jsou součástí vyjádření správců inženýrských sítí.

**V km 0,068 si stavba chodníku vyžádá stranovou přeložku ocelového sloupu místního rozhlasu ve správě Obce Počátky o 0,35 m z trasy navrženého chodníku za navrženou záhonovou ohrádkou.**

#### ***d. Vliv na stavebně technické řešení***

Z důvodu nedodržení min. vzdálenosti 1,0 m vnějšího líce základové konstrukce lávky od vnějšího líce potrubí kanalizace je navržena úroveň základové spáry pravé opěry lávky tak, aby nedošlo při stavbě lávky k poškození kanalizačního potrubí a aby při případné pozdější rekonstrukci kanalizačního potrubí nedošlo k porušení stability této opěry. Vnější líc základové konstrukce pravé opěry lávky je navržen od vnějšího líce potrubí kanalizace ve vzdálenosti min. 0,50 m.

### ***10.2 Chráněné oblasti***

Celá stavba se nachází ve III.zóně chráněné krajinné oblasti CHKO Žďárské vrchy.

### ***10.3 Zátopová území***

Stavba se nenachází v záplavovém území.



#### **10.4 Kulturní památky**

Stavbou nebudou dotčeny kulturní památky.

### **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### **a) Bourací práce**

Stavba si nevyžádá žádné bourací práce kromě odstranění poškozeného okraje konstrukce vozovky v pruhu šířky 0,40 m v úseku km 0,00 – 0,035 u nově osazované obruby a předláždění krytu chodníku u autobusové čekárny a příčného chodníku v km 0,034 v dl. 9,00 m směrem k potoku Pernička

#### **b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Výstavba chodníku si nevyžádá kácení vzrostlé zeleně, bude nutné odstranění pouze keřového porostu (živý plot) na pozemku parc.č. st. 93 – 35 m<sup>2</sup>. Živý plot bude z důvodů stísněných poměrů nahrazen oplocením ze strojového pletiva.

#### **c) Zemní práce**

Při stavbě vznikne přebytek zeminy a kamení z výkopu podloží chodníku a založení lávky 19 m<sup>3</sup> tj. 35 t odpadu druh č. 170504 a vybourané živичné vrstvy celkem 3,5 m<sup>3</sup> tj. 8 t odpadu druh č. 170302, které budou odváženy na odpovídající skládku pro tyto účely určenou. Nejbližší řízená skládka se nachází v Ronově nad Sázavou – 19 km od stavby.

#### **d) Ozelenění nezastavěných ploch**

Zemina s obsahem humusu z trvalého i dočasného záboru pozemku parc. č. 92/1 o výměře 56 m<sup>2</sup>, (kultura zahrada) bude sejmuta v tl. 10 cm, celkem 5,6 m<sup>3</sup> a z trvalého i dočasného záboru části pozemku parc.č. st. 93 (kultura zastavěná plocha) o výměře 74 m<sup>2</sup> bude sejmuta v tl. 15 cm, celkem 11,1 m<sup>3</sup> a použita na ohumusování a zatravnění terénních úprav u chodníku v blízkosti lávky na ploše 61 m<sup>2</sup>, tl. 10 cm, celkem 6,1 m<sup>3</sup>, dočasného záboru pozemku parc. č. 92/1 na ploše 39 m<sup>2</sup>, tl. 15 cm, celkem 5,9 m<sup>3</sup> a dočasného záboru části pozemku parc.č. st. 93 na ploše 26 m<sup>2</sup>, tl. cca 20 cm, celkem 4,7 m<sup>3</sup>. Charakter stavby nevyžaduje řešení vegetace.

Povrchy pozemků dotčených stavbou budou uvedeny do původního stavu.

#### **e) Zásah do zemědělského půdního fondu**

Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemku ZPF na části pozemku parc. č. 92/1 o výměře 10 m<sup>2</sup>, kultura zahrada. Tento pozemek (ve vlastnictví Obce Počátky) není využíván jako zahrada, ale byl v nedávnu výškově upraven a slouží jako zatravněná plocha. Zemina s obsahem humusu tohoto trvalého záboru bude sejmuta v tl. 10 cm, celkem 1,0 m<sup>3</sup> a použita na ohumusování a zatravnění terénních úprav u chodníku.

Pozemky dočasného záboru budou uvedeny do původního stavu.

*Měú Žďár nad Sázavou, odborem životního prostředí byl vydán na pozemek parc.č. 92/1 souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy pod č.j. ŽP/1580/14/VS ze dne 25.9.2014.*

#### **f) Zásah do pozemků určených k funkci lesa**

Na stavbě se nenacházejí pozemky určené k funkci lesa. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

#### **g) Zásah do jiných pozemků**

Stavbou budou dotčeny i nezemědělské pozemky v katastrálním území Počátky:  
parc.č.: st. 1, 3, 33/8, 78/9, 78/12, 88/6, st. 93, 105, 194/1

#### **h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Základním předpokladem výstavby převážného úseku chodníku je vybudování stavby „II/353 Počátky - odvodnění komunikace“ (investor Kraj Vysočina ) jejíž součástí je osazení silničních obrubníků v kraji vozovky silnice II/353, které budou tvořit jeden okraj chodníku.

Stavba si nevyžádá změny technické infrastruktury a vodních toků.

### **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE**

#### **a. Všechny druhy energií**

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

#### **b. Nároky na telekomunikace**

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.

#### **c. Nároky na vodní hospodářství**

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

#### **d. Připojení na dopravní infrastrukturu**

Chodníky jsou napojeny na místní komunikace bezbariérovým ukončením v místě nástupů.

#### **e. Možnost napojení na technickou infrastrukturu**

Navrženou stavbu není nutné napojovat na technickou infrastrukturu ( nadzemní a podzemní sítě ).

#### **f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

##### Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku chodníků budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby těchto chodníků. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy na svazích a kolem chodníků
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů.

Legenda :           N       -       NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                  O       -       OSTATNÍ ODPAD

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

### **13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### ***a) Z hlediska krajiny a přírody***

Stavba neovlivní krajinu a přírodu v daném prostoru.

#### ***b) Z hlediska ochrany proti hluku***

Výstavba chodníku neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě.

#### ***c) emise z dopravy***

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- produkovaly znečišťující látky

#### ***d) Z hlediska znečištění vod a vodních toků a zdrojů***

Vzhledem k charakteru dopravy (pěší doprava) po dokončení stavby nehrozí únik nebezpečných látek do vodních toků a zdrojů

#### ***e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby***

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu zábranami, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu - oddělí se motorová a pěší doprava.

#### ***f) Nakládání s odpady***

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Nejbližší řízená skládka pro ukládání na stavbě vzniklých odpadů je v Ronově nad Sázavou ve vzdálenosti 19 km od stavby.

#### Vznik odpadů

##### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Chodník u silnice II/353 Počítka“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod č. 080111	O
080199	Odpady jinak blíže neurčené	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- vybourání kraje krytu komunikace
- zemní práce
- pokládání jednotlivých vrstev konstrukce

Při realizaci zemních a bouracích prací stavby se předpokládá vznik níže uvedených rozhodujících odpadů:

Na stavbě 2. etapy bude vytěženo celkem 50 m<sup>3</sup> zeminy zejména při odkopávkách pro stavbu chodníku a výkopu rýh pro spodní stavbu lávky. Do násypů a zásypů bude uloženo celkem 24 m<sup>3</sup> zeminy. Přbytek zeminy z výkopu 26 m<sup>3</sup> tj. 49 t odpadu druh č. 170504 bude uložen na řízené skládce – nejbližší Ronov nad Sázavou.

##### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O

150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
150202	Sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

#### Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- zimní údržba
- sekání trávy na krajnicích

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda :                N        -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                              O        -        OSTATNÍ ODPAD

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### ***a. Mechanická odolnost a stabilita***

Veškeré prefabrikáty použité na stavbě musejí být doloženy odpovídajícím certifikátem o shodě výrobků.

### ***b) Požární bezpečnost***

Realizace stavby cyklostezky nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy.

### ***c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby. Především k oddělení nemotorové dopravy a tím k podstatnému zvýšení bezpečnosti provozu.

**d) Ochrana proti hluku**

Z hlediska hlukové zátěže nejsou objekty stavby zdrojem hluku.

**e) Bezpečnost při užívání**

Navržené řešení výrazně zvýší bezpečnost provozu, především chodců, ale i ostatních účastníků silničního provozu v uličním prostoru.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

Dokončená stavba nemá vliv na úsporu energii a ochrany tepla.

**a. Užité vlastnosti**

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení nezvýší nároky na údržbu.

**b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání staveb – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

V místech nástupů z vozovky na chodník bude obrubník snížen na výškový rozdíl do 20 mm s nájezdovou rampou se sklonem nejvíce 12,5%. Po celé délce podél sníženého obrubníku bude osazen varovný pás šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast.

Vodící linie pro nevidomé tvoří záhonový obrubník osazený 0,06m nad dlažbou, zábradlí s madlem na lávce ve výšce 1,10 m a spodní vodící tyčí ve výšce 0,12 m, podezdívky stávajícího oplocení a zdi budov.

Silniční obrubník je osazen 0,12 m nad vozovkou. V místě snížení obrubníku s výškou menší jak 0,08 m bude vytvořen varovný pás o šířce 0,4 m ze slepecké dlažby červené barvy. Varovný pás bude odpovídat ČSN 73 6110.

Vjezdy k nemovitostem přes obrubník jsou navrženy z betonové zámkové dlažby přírodní barvy (šedá). Silniční obrubník ve vjezdech je osazen 0,02 – 0,05 m nad vozovkou, Výškový náběh obrubníku (rampová část) bude délky 1,00 – 2,00 m na každé straně od snížené obruby. Chodník ve vjezdech bude mít příčný sklon 2% v šířce 0,90 m od prodloužení vodící linie (průchozí prostor), a dále směrem k obrubě proměnný sklon, max. 12,5% dle překonávaného výškového rozdílu.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

**c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Agresivní podzemní voda, bludné proudy ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují. Stavba není v zátopovém území.

***d. Splnění požadavků dotčených orgánů***

Požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zpracovány.

Ve Vysokém Mýtě březen 2015

zpracoval: ing. Stanislav Netolický