


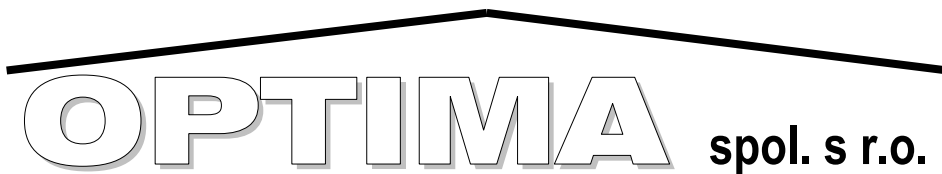


PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST


OBSAH:

- B.5.1 Technická zpráva ZOV
- B.5.2 Situace objízdných tras 1:50 000
- B.5.3 Situace přechodného DZ uzavírky 1:5 000

Kreslil:	ING. S. NETOLICKÝ			
Zpracoval:	ING. S. NETOLICKÝ			
Zodp.projektant:	ING. S. NETOLICKÝ			
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL			
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT			
Kraj: VYSOČINA	Okres: ŽDÁR NAD SÁZAVOU	Obec: POČÍTKY		
Investor: KRAJ VYSOČINA			Stupeň:	PDPS
Akce: II/353 POČÍTKY - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE			Zak. č.:	3630 – 13 – 4
			Arch. č.:	3057
			Datum	05/2015
			Formát:	
Obsah:			Měřítko:	Č. výkresu:
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				B 5



PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

Kreslil:	ING. S. NETOLICKÝ		 <p>OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911, fax: 465423935 e-mail: info@optima-vm.cz</p>	
Zpracoval:	ING. S. NETOLICKÝ			
Zodp.projektant:	ING. S. NETOLICKÝ			
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL			
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT			
Kraj: VYSOČINA	Okres: ŽDÁR NAD SÁZAVOU	Obec: POČÍTKY		
Investor: KRAJ VYSOČINA			Stupeň:	PDPS
Akce: II/353 POČÍTKY - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE			Zak. č.:	3630 – 13 – 4
			Arch. č.:	3057
			Datum	05/2015
			Formát:	
Objekt:				
Obsah:			Měřítko:	Č. výkresu:
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV				B 5.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k zásadám organizace výstavby

1. Úvodní údaje

a) Stavba

Název stavby : II/353 Počítky - odvodnění komunikace
Druh stavby : Rekonstrukce
Místo stavby : Počítky
Katastrální území : Počítky (596442)
Kraj : Vysočina
Okres : Žďár nad Sázavou

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Investor : Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČO 70890749
zástupce pro věci smluvní:
MUDr. Jiří Běhounek - hejtman kraje
Ing. Libor Joukl - náměstek hejtmána pro oblast majetku
zástupce pro věci technické:
Ing. Jiří Lojda
Ing. Hana Matulová

c) Projektant

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz
IČO: 15030709
Ing. Stanislav Netolický autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700817
Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy

Zhotovitel stavby : Dle výběrového řízení

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění

Staveniště se nachází v uličním prostoru silnice II/353 v zastavěné části obce Počítky.

Účelem návrhu stavby je vyřešení odvodnění a rekonstrukce vozovky silnice II/353 v Počítkách v úseku od propustku přes potok Pernička (střed obce) po konec zástavby ve směru na Sněžné v celkové délce 220 m. Za účelem řádného odvodnění vozovky je navrženo vybudování nové větve stoky odvodnění komunikace v délce 110,22 m (od napojení na stávající jednotnou kanalizaci v dolní části úseku po konec zástavby) umístěné ve vozovce, oboustranné osazení obrubníků na kraj vozovky, osazení uličních vpustí u těchto obrubníků a osazení vtokových objektů (lapačů splavenin) v místech ukončení obou otevřených příkopů.

Součástí stavby bude rovněž rekonstrukce vozovky silnice II/353 v celém úseku spočívající v obnově a zesílení živičného krytu a rekonstrukce propustku přes potok Pernička, který je rovněž v nevyhovujícím stavu.

Odvodnění: povrchová voda bude odvedena uličními vpustěmi do nově navržené nebo stávající kanalizace. Součástí tohoto objektu je 6 nových uličních vpustí včetně přípojek z trub PVC SN8 DN 200 mm a výšková úprava 2 mříží stávajících vpustí. Odvedení povrchových vod ze silničních příkopů na konci obce do kanalizace je pomocí 2 lapačů splavenin, které jsou součástí stavebního objektu SO 302.

Na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě :

- jednotná kanalizace
- vodovod
- plynovod STL
- silové vedení nadzemní NN
- silové kabelové vedení podzemní NN
- kabely sdělovací a nadzemní vedení O2 Czech Republic a.s.
- kabely sdělovací SŽDC - SSZT
- vrchní vedení veřejného osvětlení a místního rozhlasu
- přípojky staveb

!!!!Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!!

Dotčená ochranná pásma

- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Stavba zasahuje do ochranných pásem těchto sítí, vlastní sítě s výjimkou kanalizace nebudou stavbou dotčeny.

Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření, jež jsou součástí vyjádření správců inženýrských sítí včetně podmínek pro dočasné skladování materiálu v blízkosti těchto ochranných pásem.

3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků které zajišťuje stavebník

Obvod staveniště vychází z řešeného území. Do obvodu staveniště je zahrnut celý rozsah stavby včetně dočasných záborů pozemků nutných pro výstavbu.

Stavba je umístěna v katastrálním území Počítky na stávajících silničních pozemcích (vozovka nebude rozšiřována):

Parc.č.: 78/12, 33/8, 441/1, 441/21, 441/22 – ve vlastnictví stavebníka:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58733 Jihlava

Parc.č. 33/7 – vlastník Pazour Jaroslav, Krátká 217/3, 59102 Žďár nad Sázavou –

nevypořádaný pozemek – v současné době se řeší jeho převod na vlastníka silnice.

Při výstavbě dojde k úpravě vjezdů a křižovatek zasahujících do sousedních pozemků bez změny vlastnických vztahů pozemků (dočasný zábor) na pozemcích:

Parc.č.: 35/4, 37/6, 37/7, 37/8, 47, 50/3, 56, 57/1, 78/9, 78/10, 78/11, 92/3, st.93, 105, st.193, 194/1

Pozemky pro plochu pro zařízení staveniště si zajistí stavebník v koordinaci se stavbou „Chodník u silnice II/353 Počítky“.

Obvod staveniště je vyznačen v koordinační situaci.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude řádně označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám.

Vzhledem k tomu, že není znám zhotovitel stavby, předpokládá projekt vybudování zařízení staveniště (ZS) na pozemcích v blízkosti stavby. Použití pozemků pro ZS je nutné projednat a dohodnout s jejich vlastníky. Vlastní potřeby pro ZS, napojení na energie je nutné upřesnit v návaznosti na požadavky zhotovitele. Umístění a počet objektů ZS navrhne a upřesní zhotovitel stavby. Zařízení staveniště zhotovitel stavby odsouhlasí s investorem stavby. Na ploše zařízení staveniště bude navrženo umístění mobilních buněk a sociálního zařízení, kusových výrobků pro stavbu a odstavení stavebních mechanismů.

Příjezd na stavbu bude po silnici II/353.

Stavba bude prováděna podle platných technických kvalitativních podmínek a vyhlášek.

Stravování a event. ubytování zajistí zhotovitel stavby dle svých možností.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavebník předpokládá realizaci výstavby v následujících termínech:

- Zahájení stavebních prací se předpokládá 1.8.2015
- Doba výstavby se předpokládá 4 měsíce, předání silnice do předčasného užívání se předpokládá do 31.10.2015
- Dokončení stavby se předpokládá 30.11.2015

Před zahájením zemních prací bude proveden harmonogram stavebních prací, který navrhne zhotovitel stavby za odsouhlasení investora stavby. Stavba bude organizována tak, aby došlo k minimálnímu omezení obslužnosti přilehlého území.

Výstavba bude prováděna dle následujícího postupu, který je pouze orientační:

- vytyčení podzemních vedení
- vybudování zařízení staveniště
- vyfrézování živičných vrstev krytu v místě propustku a jednotné i dešťové kanalizace
- vybourání vrchní stavby propustku, budování jednotné i dešťové kanalizace
- vybudování vrchní stavby propustku
- osazení obrub
- vyfrézování obrusné živičné vrstvy krytu v ostatních úsecích
- položení nových živičných vrstev
- osazení zábradlí propustku, svislé dopravní značení
- terénní úpravy za obrubami
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště.

V zájmovém území je plánována stavba „Chodník u silnice II/353 Počítky“, v současnosti ve stavebním řízení, jejímž investorem je Obec Počítky. Stavba řeší vybudování chodníku

podél silnice II/353 v délce 165 m včetně lávky přes potok Pernička v návaznosti na stavbu „II/353 Počítky – odvodnění komunikace“ v prostoru podél levého kraje vozovky silnice II/353 v úseku od budovy čekárny autobusové zastávky ve středu obce po křižovatku s místní komunikací u č.p. 33 ve směru na Sněžné. Stavba chodníku navazuje na levostrannou silniční obrubu stavby „II/353 Počítky – odvodnění komunikace“. Stavebník chodníku předpokládá rozdělit realizaci stavby chodníku do 2 etap:

1. etapa - úsek chodníku od autobusové čekárny po začátek úpravy silnice v km -0,035 - 0,000 silnice v délce 35,00 m – bez vazby na stavbu silnice II/353
2. etapa - úsek chodníku a lávka v úseku úpravy silnice v km 0,000 – 0,125 silnice v délce 130,50 m – s návazností na stavbu silnice II/353 s realizací v souběhu se stavbou silnice.

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Objekt **SO 301 Jednotná kanalizace** bude předán do užívání hned po jeho dokončení z důvodu zajištění funkčnosti jednotné kanalizace.

Ostatní objekty stavby budou předány do užívání vcelku.

7. Možné napojení na zdroje

S ohledem na rozsah a strukturu stavebních prací se předpokládá zajištění zdrojů z mobilních zdrojů dodavatele.

8. Možné nakládání s odpady z výstavby

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Nejbližší řízená skládka pro ukládání na stavbě vzniklých odpadů je v Ronově nad Sázavou ve vzdálenosti 19 km od stavby.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby „II/353 Počítky - odvodnění komunikace“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod č. 080111	O
080199	Odpady jinak blíže neurčené	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O

150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150202	Sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odfrézování krytu komunikace
- odstranění podkladních vrstev komunikace
- doplnění odvodnění
- pokládání jednotlivých vrstev konstrukce

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
150202	Sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání konstrukcí vozovek a konstrukce propustku. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu živičného při frézování povrchu vozovek.

Při realizaci zemních a bouracích prací stavby se předpokládá vznik níže uvedených rozhodujících odpadů:

Na stavbě bude vytěženo celkem 489 m³ zeminy zejména při výkopu rýh kanalizace, sanace krajů vozovky a jam u propustku. Do násypů bude uloženo celkem 33 m³ zeminy. Přbytek zeminy z výkopu 456 m³ tj. 866 t odpadu druh č. 170504 bude uložen na řízené skládce – nejbližší Ronov nad Sázavou.

Vybourané kamenivo z konstrukcí vozovky 354 t odpadu druh č. 170504 bude uloženo na řízené skládce – nejbližší Ronov nad Sázavou.

Vybourané živičné vrstvy celkem 25 t odpadu druh č. 170302 bude uloženo na řízené skládce – nejbližší Ronov nad Sázavou.

Vyfrézované živičné vrstvy celkem 225 t odpadu druh č. 170302 budou uloženy v areálu SÚS kraje Vysočina, cestmistrovství Žďár nad Sázavou.

Vybourané betony a betonové výrobky 53 t odpadu druh č. 170101 budou uloženy na řízené skládce – nejbližší Ronov nad Sázavou.

Vybouraná dlažba z žulové kostky tj. 6,5 t odpadu druh č. 170504 bude uložena v areálu SÚS kraje Vysočina, cestmistrovství Žďár nad Sázavou.

Množství výkopové zeminy, stavební suti a vybouraných hmot, se kterými bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z přílohy „B.4 – Bilance zemních prací“.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „II/353 Počítky - odvodnění komunikace“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

9. Přístup na staveniště

Příjezd na stavbu bude po silnici II/353 buď ve směru od Žďáru nad Sázavou nebo ve směru od Tří Studní (zejména při uzavírce pro stavbu propustku).

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám.

11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavbu odvodnění a rekonstrukce silnice (zejména rekonstrukci propustku a výstavbu kanalizace) bude nutné provádět za úplné uzavírky předmětného úseku silnice II/353 v Počítkách.

Pro zajištění plynulosti silniční dopravy po dobu výstavby jsou navrženy objízdné trasy pro tranzitní i místní dopravu ze silnice II/353.

Objízdná trasa pro tranzitní dopravu ze Sněžného do Žďáru nad Sázavou bude vedena po silnicích II/340, I/19 a I/37 přes Nové Město na Moravě – celková délka objízdné trasy je 24 km (současná délka trasy po silnici II/353 je 19 km).

Objízdná trasa pro místní dopravu obcí u silnice II/353 (Fryšava, Tři Studně, Sklené (část obce Počátky) do Žďáru nad Sázavou bude vedena od křižovatky v obci Tři Studně po silnicích III/35314, III/01844 a I/19 přes Vlachovice a okrajem zástavby Nového Města na Moravě – celková délka objízdné trasy je 16 km (současná délka trasy po silnici II/353 je 11 km).

Zajištění pěšího provozu stavbou rozdělených částí obce při uzavření celého profilu silnice při rekonstrukci propustku bude po stávajícím chodníku k potoku Pernička, po stávající lávce přes tento potok (20 m od propustku) a dále po místních komunikacích.

Návrh objízdných tras včetně přechodného dopravního značení je součástí příloh **B.5.2** a **B.5.3**.

12. Bezpečnost práce

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č.

591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Zhotovitel stavby si zajistí koordinátora BOZP.

Vysoké Mýto květen 2015

Zpracoval: Ing. Stanislav Netolický