

OBJEDNATEL

**Krajská správa  
a údržba silnic Vysočiny**



ZPRACOVATEL

Ing. Jan Lahoda

IČ: 06654720

Email: silprol@silprol.cz

Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY

24-14

DATUM

01.2025

REVIZE

-

AKCE

**II/354 OSTROV N. O. KŘIŽ. II/388 - KŘIŽ. II/602**(ÚSEK OSTROV N. O. – RADOSTÍN N. O.  
A RADOSTÍN N. O. – ZAHRADIŠTĚ)

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ  
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

ČÁST

STAVEBNÍ ČÁST

STAVEBNÍ  
OBJEKT

SO 101 – Oprava vozovky km 48,955 - 52,126  
 SO 102 – Obnova dopravního značení km 52,126-52,968  
 SO 103 – Oprava vozovky km 52,968 - 54,201  
 SO 104 – Souvislá údržba km 54,201 - 56,283  
 SO 111 – Oprava propustku 354-095P, km 49,036 00  
 SO 112 – Oprava propustku 354-096P, km 49,105 50  
 SO 113 – Oprava propustku 354-097P, km 49,402 50  
 SO 114 – Oprava propustku 354-097aP, km 49,425 00  
 SO 115 – Oprava propustku 354-097bP, km 50,027 00  
 SO 116 – Oprava propustku 354-097cP, km 50,944 00  
 SO 117 – Oprava propustku 354-098P, km 51,267 00  
 SO 118 – Oprava propustku 354-099P, km 53,920 05  
 SO 119 – Oprava propustku 354-100P, km 54,617 00  
 SO 120 – Oprava propustku 354-101P, km 54,885 00  
 SO 121 – Oprava propustku 354-102P, km 55,344 00  
 SO 122 – Oprava propustku 354-102aP, km 55,378 0  
 SO 123 – Oprava propustku 354-102bP, km 55,410 00

VÝKRES

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

**PDPS**

ČÁST

**D1**

PŘÍLOHA

**1**



<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>4</b>
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel: .....	4
1.3	Zpracovatel dokumentace: .....	4
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
2.2	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků .....	5
2.3	Vybavení pozemní komunikace .....	5
2.4	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků .....	6
2.5	Vybavení pozemní komunikace .....	6
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....</b>	<b>8</b>
3.1	Mapové a geodetické podklady .....	8
3.2	Stávající inženýrské sítě .....	8
3.3	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	8
<b>4</b>	<b>VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>8</b>
5.1	Směrové poměry .....	9
5.2	Výškové poměry .....	9
5.3	Příčné uspořádání .....	9
5.4	Zemní práce .....	9
5.5	Konstrukce zpevněných ploch .....	9
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK .....</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>11</b>
7.1	Dopravní značení.....	11
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY) .....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ ..</b>	<b>12</b>
<b>11</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>12</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/354 Ostrov n. O. křiž. II/388 - křiž. II/602  
(úsek Ostrov n. O. – Radostín n. O. a Radostín n. O. – Zahradiště)**

Obec: Ostrov nad Oslavou [596361]; Radostín nad Oslavou [596574];  
Radostín nad Oslavou [596574]

Katastrální území: Ostrov nad Oslavou [716006]; Radostín nad Oslavou [738387]; Zahradiště [738395]

Druh stavby: Souvislá údržba a oprava pozemní komunikace

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

### 1.2 Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny**

příspěvková organizace

Kosovská 16

586 01 Jihlava

IČO: 00090450

*Zřizovatel a vlastník pozemků*

**Kraj Vysočina**

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

IČO: 70890749

### 1.3 Zpracovatel dokumentace:

**Ing. Jan Lahoda** – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Bílinská 514/8

Praha 9 – Prosek

IČO: 06654720

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

#### 2.1.1.1 SO 101 – Oprava vozovky km 48,955 - 52,126

#### SO 103 – Oprava vozovky km 52,968 - 54,201

Obsahem stavebního objektu je souvislá údržba a oprava úseku silnice II/354 v délce cca 3171 m spočívající především ve výměně asfaltového krytu vozovky. Dále budou obnoveny nezpevněné krajnice, doplnění silničních ocelových svodidel a v místech odstranění pařezů s kořeny provedena lokální sanace celé konstrukce vozovky.

V intravilánových úsecích se provede celoplošné odfrézování stávajícího krytu v tl. 100 mm. Následně bude obnoven asfaltový kryt v celkové tloušťce 110 mm. V extravilánových úsecích bude provedeno celoplošné odfrézování stávajícího krytu v tl. 50 mm. Následně bude obnoven asfaltový kryt v celkové tloušťce 110 mm.

V km 50,010 a 50,075 bude z důvodu odstranění pařezů provedena sanace celé konstrukce vozovky. Po frézování asfaltového krytu bude odstraněna stávající vrstva ze stmelého materiálu tl. 0,2 m a nestmelené vrstvy tl. 0,25 m. Odkop pro spodní stavbu silnice pak v tl. 0,1 m. Následně bude provedena spodní podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63 tl. 0,25 m, provedena podkladní stmelená vrstva ze směsi stmelené cementem SC 0/32 C3/4 tl. 0,18 m a asfaltová podkladní vrstva z ACP 16+ tl. 0,06 m. V případě nedodržení požadovaného Edef,2 na zemní pláni bude provedena také sanace aktivní zóny v tl. 300 mm s doplněním geotextilie na parapláň.

V úseku km 52,987 70 – 53,110 bude vlevo realizován drenážní příkop vyplněný hrubým drceným kamenivem fr. 32/63 obaleném separační geotextilií typu S2 dle TP 97 (odolnost proti statickému protržení min. 3 kN).

Dále bude provedena obnova nezpevněné krajnice z recyklovaného materiálu dle TP 210 fr. 0/22 v tl. 150 mm.

Pracovní spáry na obrusné vrstvě budou ošetřeny vyfrézováním drážky 10x25 mm s následným zalitím asfaltovou pružnou zálivkou v souladu s ČSN 14188-1 a TP 115.

Případné trhliny v podkladní vrstvě se ošetří dle TP 115 – viz kapitola 5.

### 2.2 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. příčným a podélným sklonem do silničních příkopů a uličních vpustí.

K zajištění povrchového odvodnění silnice bude v návaznosti na pokládku obrusné vrstvy seříznuta nezpevněná krajnice v předpokládané mocnosti 0,1 m a její následná obnova R-materiálem fr. 0/22 dle TP 210 v tl. 0,15 m. Krajnice budou provedeny v příčném sklonu 8% vně vozovky a budou poníženy oproti hraně vozovky o 30 mm.

Dále bude provedena reprofilace silničních příkopů a realizace rigolů – více viz kapitola 6.

### 2.3 Vybavení pozemní komunikace

#### 2.3.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Stávající směrové sloupky budou ponechány a dle potřeby doplněny nové plastové flexibilní s ocelovým bodcem výšky 0,80 m, splňující požadavky TP 58 a ČSN EN 12899-3. Vybrané sjezdy budou vyznačeny sloupky červené barvy v souladu s TP 58.

Přímá a $R \geq 1\,250$ m	50 m
$1\,250$ m $> R \geq 850$ m	40 m
$850$ m $> R \geq 450$ m	30 m
$450$ m $> R \geq 250$ m	20 m
$250$ m $> R \geq 50$ m	10 m
$R < 50$ m	5 m

### 2.3.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

V km 49,990 – 50,128 vlevo a km 50,135 – 50,206 vpravo budou osazena silniční ocelová svodidla s úrovní zadržení min. N2 dle TP 114 (materiál poskytne KSUSV).

Stávající silniční svodidla v km 51,214 – 51,331 budou výškově upravena - demontáž a zpětná montáž s případnou výměnou poškozených dílů (materiál poskytne KSUSV). Svodidla s úrovní zadržení min. N2 dle TP 114.

### 2.3.3 Sjezdy a samostatné sjezdy

Plochy sjezdů a samostatných sjezdů budou pro zajištění napojení výškově upraveny. Materiál bude použit dle jejich stávajícího povrchu (asfaltový beton, či recyklovaný materiál).

#### 2.3.3.1 SO 102 – Obnova dopravního značení km 52,126 - 52,968

##### SO 104 – Souvislá údržba km 54,201 – 56,283

V úseku km 52,126 - 52,968 bude provedena obnova vodorovného dopravního značení a doplnění svislého dopravního značení.

V úseku km 54,201 - 56,283 bude provedena obnova vodorovného dopravního značení, nezpěvných krajnic, reprofilace silničních příkopů a v ploše cca 2 % pak provedena obnova asfaltového krytu.

## 2.4 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. příčným a podélným sklonem do silničních příkopů a uličních vpustí.

K zajištění povrchového odvodnění silnice bude seříznuta nezpevněná krajnice v předpokládané mocnosti 0,1 m a její následná obnova R-materiálem fr. 0/22 dle TP 210 v tl. 0,15 m. Krajnice budou provedeny v příčném sklonu 8% vně vozovky a budou poníženy oproti hraně vozovky o 30 mm.

Dále bude provedena reprofilace silničních příkopů a realizace rigolů – více viz kapitola 6.

## 2.5 Vybavení pozemní komunikace

### 2.5.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Stávající směrové sloupky budou ponechány a dle potřeby doplněny nové plastové flexibilní s ocelovým bodcem výšky 0,80 m, splňující požadavky TP 58 a ČSN EN 12899-3. Vybrané sjezdy budou vyznačeny sloupky červené barvy v souladu s TP 58.

Přímá a $R \geq 1\,250\text{ m}$	50 m
$1\,250\text{ m} > R \geq 850\text{ m}$	40 m
$850\text{ m} > R \geq 450\text{ m}$	30 m
$450\text{ m} > R \geq 250\text{ m}$	20 m
$250\text{ m} > R \geq 50\text{ m}$	10 m
$R < 50\text{ m}$	5 m

### 2.5.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nachází se stávající, která budou zachována bez úprav. Nová silniční svodidla nejsou navržena.

Výměna mostního zábradlí je součástí SO 120.

### 2.5.3 Sjezdy a samostatné sjezdy

Nové nejsou navrženy a stávající budou zachovány bez úprav.

#### 2.5.3.1 SO 111 – Oprava propustku 354-095P, km 49,036 00

Očištění čela vtoku pročištění a propláchnutí trub propustku. Výměna poslední ŽB trubky DN 600 dl. 1 m. Realizace nového šikmého čela 2x2 m z lomového kamene do betonového lože. Realizace opevnění protisvahu 2x1,5 m z lomového kamene tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

### 2.5.3.2 SO 112 – Oprava propustku 354-096P, km 49,105 50

Očištění čela výtoku a pročištění a propláchnutí trub propustku. Stávající kanalizační šachta bude pročištěna. Realizace opevnění výtoku 2x1,5 m z lomového kamene tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Sanace stávající betonové římsy 0,6x2 m.

### 2.5.3.3 SO 113 – Oprava propustku 354-097P, km 49,402 50

Pročištění a propláchnutí trub propustku.

### 2.5.3.4 SO 114 – Oprava propustku 354-097aP, km 49,425 00

Pročištění nátoky a propláchnutí trub propustku. Výměna poslední ŽB trubky DN 600 dl. 1 m. Nové šikmá čelo z lomového kamene do betonu 2x2 m a odláždění lomovým kamenem do betonu 2x1 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

### 2.5.3.5 SO 115 – Oprava propustku 354-097bP, km 50,027 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Osazení nové vtokové jímky (Horská vpust s vnitřními rozměry cca 1 250 × 600 mm. Výška vpusti cca 1800 mm. Beton C40/50-XF4. Třída zatížení vtokové mříže B125) a realizace odláždění z lomového kamene do betonového lože. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4. Na výtoku výměna ŽB skruže šachty DN1000 a osazení půlených zákrytových desek.

### 2.5.3.6 SO 116 – Oprava propustku 354-097cP, km 50,944 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Očištění stávajících čel, sanace čel, nové ŽB římsy 1,5x0,6x0,15 m s výztuží dle VL 4 402.31 a vydláždění dna nátoky a výtoku 1,5x2 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

### 2.5.3.7 SO 117 – Oprava propustku 354-098P, km 51,267 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Očištění a oprava spárování kolmých čel. Sanace říms 2x (0,3x0,8 m), nad římsy budou osazeny žlabovky šířky 0,2 m do lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,15 m v celkové délce 2x 5 m. Doplnění a oprava dlažeb z lomového kamene do betonu na nátoky i výtoku v ploše 2x3 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

### 2.5.3.8 SO 118 – Oprava propustku 354-099P, km 53,920 05

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Seřiznutí ŽB trouby DN 600 ve sklonu dle nových šikmých čel z lomového kamene do betonu plochy 2x2 m. Dále bude provedeno vydláždění vtoky a výtoku 2x1 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

### 2.5.3.9 SO 119 – Oprava propustku 354-100P, km 54,617 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Seřiznutí ŽB trouby DN 600 ve sklonu dle nových šikmých čel z lomového kamene do betonu plochy 2x2 m. Dále bude provedeno vydláždění vtoky a výtoku 2x1 m a oprava stávajícího opevnění pod výtokem (cca 2x4 m kamenné rovnániny). Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

### 2.5.3.10 SO 120 – Oprava propustku 354-101P, km 54,885 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Výměna zábradlí (mostní se svislou výplní) dl. 6 m na vtokovém čele a 5,5 m na výtokovém čele. Očištění a sanace říms, nad římsy budou osazeny žlabovky š. 0,6 m pro odvodnění dl. 8+9 m do lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,15 m. Dlažba z lomového kamene na nátoky a výtoku 2x2 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

Mostní zábradlí bude výšky 1,1 m dle TP 186 a TKP 11 se svislou výplní - tvary zábradlí viz výkresová část. Zábradlí budou vyrobeny z oceli S235 J2G3, jakost a chemické složení oceli musí splňovat ČSN EN ISO 1461. Povrchová úprava je navržena pro stupeň korozní agresivity C4+K1, vysoká podle ČSN ISO 12944-2 a TKP 19, s životností nátěru VV, velmi vysoká – životnost vyšší než 30 let podle ČSN ISO 12944-2. Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému podle TKP

19 příloha 19.B.P5. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Nátěr se bude skládat ze 3-4 vrstev, celková tloušťka PKO bude min. 280 µm. Protikorozi ochrana bude provedena a převzata podle ČSN EN ISO 12944-7. Pro ocelové prvky zábradlí bude příprava povrchu provedena mořením v kyselině na stupeň Be, drsnost BN10a–RUGOTEST č.3.

#### 2.5.3.11 SO 121 – Oprava propustku 354-102P, km 55,344 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Prodloužení potrubí DN 600 dl. 1 m a nová šikmá čela z lomového kamene do betonu 2x2 m na vtoku a výtoku. Dále vydláždění dna vtoku a výtoku z lomového kamene do betonu v ploše 2x1 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

#### 2.5.3.12 SO 122 – Oprava propustku 354-102aP, km 55,378 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Prodloužení potrubí DN 600 dl. 1 m a nová šikmá čela z lomového kamene do betonu 2x2 m na vtoku a výtoku. Dále vydláždění dna vtoku a výtoku z lomového kamene do betonu v ploše 2x1 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

#### 2.5.3.13 SO 123 – Oprava propustku 354-102bP, km 55,410 00

Pročištění a propláchnutí trub propustku. Kanalizační šachta a vtoková jímka pročištěna. Prodloužení potrubí DN 600 dl. 1 m na výtoku pro nové šikmé čelo z lomového kamene do betonu 2x2 m a vydláždění dna 2x1 m. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

### 3 VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem charakter stavby zpracovávány.

#### 3.1 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- technická mapa Kraje Vysočina

#### 3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se nacházejí zařízení především následujících vlastníků a správců:

- CETIN a.s.
- EG.D, a.s.
- MĚSTYS RADOSTÍN NAD OSLAVOU
- ČEPRO, a.s.
- GasNet, s.r.o.
- VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a. s.
- Městys Ostrov nad Oslavou

#### 3.3 Diagnostický průzkum konstrukcí

Ze strany investora byly provedeny vozkovkové sondy. Závěry z tohoto průzkumu jsou zapracovány do projektové dokumentace.

### 4 VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Provedení SO 101, 102, 103, 104 a řady 111 až 123 úzce souvisí se stavebním objektem 901, který slouží pro realizaci dopravně inženýrských opatření k zajištění realizace těchto stavebních objektů.



## 5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

### 5.1 Směrové poměry

Směrový návrh zachová stávající směrové vedení trasy pozemní komunikace.

### 5.2 Výškové poměry

Návrh výškového řešení opravy kopíruje průběh stávající nivelety, výškový průběh silnice tak bude zachován.

### 5.3 Příčné uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,5 m s rozšířením ve směrových obloucích. Šířka zpevněné krajnice je 0,25 m, nezpevněné pak 0,75 m (0,5 m), resp. 1,5 m v úsecích se silničními svodidly.

Základní příčný sklon komunikací je střešovitý o hodnotě 2,5%. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný proměnné hodnoty dle stávajícího stavu.

### 5.4 Zemní práce

Bude provedeno čištění nezpevněných krajnic v tl. 0,1 m a jejich obnova R-materiálem dle TP 210 frakce 0/22 v tl. 0,15 m, v příčném sklonu 8% vně vozovky a bude ponížena oproti hraně vozovky o 30 mm. Dále bude proveden odkop pro rozšíření nezpevněných krajnic, reprofilace silničních příkopů a realizace rigolů – více viz kapitola 6.

### 5.5 Konstrukce zpevněných ploch

#### 1 Obnova asfaltobetonového krytu vozovky

Frézování asfaltového krytu		100	mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50	mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3	kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60	mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,7	kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<b>CELKEM</b>		<b>110</b>	<b>mm</b>	

#### 2 Obnova asfaltobetonového krytu vozovky

Frézování asfaltového krytu		50	mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50	mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3	kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60	mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,7	kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<b>CELKEM</b>		<b>110</b>	<b>mm</b>	

#### Ošetření trhlin:

Případné trhliny v podkladní vrstvě se ošetří dle TP 115 – vyfrézováním drážky 30x40 mm, očištěním ploch, na styčné plochy nanese adhezního nátěru a následně zalití asfaltovou pružnou zálivkou dle TP 115. Poté realizován spojovací postřik a položena výztužná vložka (v souladu s TP 115, odst. 7.2.5) překrývající ošetřenou trhlínu (min. přesah vložky přes trhlínu 0,8 m). Užitý výztužný sklovláknitý geokompozit musí mít sílu v tahu do porušení min. 50 kN/m a protažení do porušení nejvýše 3%. Pokládka bude provedena na nový a frézovaný očištěný povrch po aplikaci infiltračního postřiku z modifikované emulze 60-65 % v množství min. 0,9 kg/m<sup>2</sup> (zb. množství) PI-CP. Výztužná vložka bude splňovat požadavky ČSN EN ISO 10319 a TP 115.

**3 Konstrukce vozovky D1-A-7-III-PIII dle katalogu vozovek TP 170**

Odstranění stávající konstrukce vozovky		600	mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50	mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asphalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3	kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60	mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asphalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3	kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60	mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Vrstva ze směsi stmel. cementem	SC 0/32 C3/4	180	mm	ČSN 73 6124-1 ▼ Edef <sub>2</sub> = 70 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	250	mm	ČSN 73 6126-1 ▼ Edef <sub>2</sub> = 45 MPa
Separační geotextilie (mech. odolnost proti protlačení min. 3 kN)				
<b>CELKEM</b>		<b>600</b>	<b>mm</b>	

Sanace aktivní zóny vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 300 mm

Separační geotextilie typu S2 dle TP 97 (odolnost proti statickému protržení min. 3 kN)

Po odstranění kompletní vozovky v místě sanací bude zarovnána zemní pláň a zemina v aktivní zóně posouzena dle ČSN 73 6133. Naměřená hodnota modulu přetvárnosti musí být min. Edef<sub>2</sub> = 45 MPa, poměr Edef<sub>2</sub>/Edef<sub>1</sub> ≤ 2,3 a CBR > 15 %. V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 73 6133 v tl. 300 mm za materiál vhodný do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 doplněnou o separační geotextilii typu S2 dle TP 97 (odolnost proti statickému protržení min. 3 kN). V celé hloubce aktivní zóny (0,60 m pod zemní plání) musí být dosažena míra zhutnění D = min 100 % PS. Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny v souladu s ČSN 72 1006 a ČSN 73 6190, TP 170 a TKP 5. Rozsah výměny aktivní zóny musí být schválen projektantem a zástupcem TDI.

**4 Konstrukce napojení zpevněných ploch s asfaltobetonovým krytem vozovky**

Frézování asfaltového krytu		110	mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50	mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asphalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3	kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60	mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asphalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,7	kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<b>CELKEM</b>		<b>110</b>	<b>mm</b>	

**5 Konstrukce napojení nezpevněných ploch vozovky**

Štěrkodrt'	R-mat 0/22	100	mm	TP 210
<b>CELKEM</b>		<b>100</b>	<b>mm</b>	

**6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny.

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově přilehlého terénu silničního pozemku, silničních příkopů a uličních vpustí, jejichž mříže budou výškově upraveny do nové výškové úrovně povrchu vozovky.

6.1.1 Silniční propustky  
viz samostatné stavební objekty

6.1.2 Silniční drenáž  
V úseku km 52,970 – 53,065 bude vlevo realizován drenážní příkop vyplněný hrubým drceným kamenivem fr. 32/63 obaleném separační geotextilií typu S2 dle TP 97 (odolnost proti statickému protřetí min. 3 kN). Povrch drenážního příkopu bude z drceného kameniva frakce 8/16.

6.1.3 Povrchové znaky inženýrských sítí  
V rámci opravy komunikace bude provedena výšková úprava stávajících poklopů a šoupat.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **7.1 Dopravní značení**

#### **7.1.1 Svislé dopravní značení**

Vybrané značky budou odstraněny, obnoveny ve shodném významu, či doplněny nové (P2). SDZ v km 51,440 bude přemístěno do km 51,290 a upraveno.

Požadavky na svislé dopravní značení:

- 1) Shoda s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a „Zásady pro dopravní značení – TP 65“
  - 2) Velikost – základní
  - 3) Optická účinnost značky – RA2
  - 4) Materiál značky – Fe-Zn (ocelové pozinkované)
  - 5) Provedení štítu – plech s dvojítm ohybem (prolis)
  - 6) Uchycení – 2ks objímek
  - 7) Sloupky – ocelové průměr 60 mm, pozinkované a uzavřeny víčkem
  - 8) Osazení sloupků – přes kotvící patky do betonových patek
- Spojovací materiál bude nekorodující. Spoje budou demontovatelné.

#### **7.1.2 Vodorovné dopravní značení**

Bude vyznačeno z následujících druhů čar – V1a (0,125), V2b (1,5/1,5/0,25), V4 (0,25), V4 (0,5/0,5/0,25), V5, V7b a V11a.

Vodorovné dopravní značení je navrženo typu II dle TP 70 s nezvučícím strukturálním povrchem (intravilán) a se strukturálním zvučícím povrchem (extravilán). VDZ bude dále provedeno v souladu s TP 70, TP 133 a ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení“.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v souladu s PPK-VZ. Upozorňujeme především na požadavek pokládky podélných čar vodorovného dopravního značení mimo podélnou pracovní spáru (dle PPK-VZ, kap. 3.3, odst. (10)).

Zákres VDZ viz situační přílohy. **Před realizací je nutno návrh polohově ověřit!**

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)**

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy s normou ČSN 73 4001.

V Praze, 01/2025

Ing. Jan Lahoda