

Další technické podmínky

Stavba: „II/411 Krnčice průtah“

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/411 v průtahu obcí Krnčice, okres Třebíč, kraj Vysočina, v úseku od km 2,040 po km 2,480 bude provedena recyklace za studena na sníženou niveletu a pak provedena ložná vrstva z ACL 16+ v tloušťce 60 mm a na ni vrstva ACO 11+ tloušťky 40 mm. Budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 500 mm pod recyklací, na přibližně 10 % plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/63 tloušťky 250 mm a 250 mm. Rozsah sanací určí TDS. Dále bude seříznuta a obnovena nezpevněná krajnice, opraven silniční příkop – vyčištěn. Opravená vozovka zachová stávající podélné sklony. Stávající šířkové uspořádání bude zachováno. Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy a napojení na místní komunikace.

Technické podmínky:

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
- SO 100 – Komunikace

SO 100 – Komunikace

Vozovka je navržena v celém úseku 2,040 - km 2,480 v nenavýšené niveletě. Bude provedeno rozfrézování vrstvy ACO, ACL a PM v tloušťce 200 mm a tato rozfrézovaná vrstva bude dočasně odstraněna. Následně dojde k odstranění kamenité podkladní vrstvy v tloušťce 100 mm z plochy komunikace s odvozem na skládku na úroveň -0,300 pod navrhovaný stav. Poté budou dočasně odtěžené vrstvy navraceny a upraveny a provedena reprofilace na niveletu -0,100 navrhovaného stavu. Následovně bude provedena recyklace za studena na místě. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 500 mm, bude obnoven stávající stav, z recyklovaného materiálu ze skladu stavebníka nebo recyklovaným materiálem získaným během provádění stavebních prací, v tloušťce 100 mm. Nezpevněné sjezdy budou vyrovnány recyklovaným materiálem z majetku zadavatele - stavebníka, v příslušné tloušťce.

Výškové vedení komunikací je nenavýšené a zachovává stávající podélné sklony. Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %.

Šířkové uspořádání:

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 5,5 m. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70)	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asf. emulze	PS-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS CA	200 mm	TP 208
Rozfrézování stávající obrusné vrstvy na niveletu		- 200,0 mm	
CELKEM		300,0 mm	

Sanace podkladních vrstev

V místech určených TDS budou provedeny lokální hloubkové sanace pod recyklací

– předpoklad do 10% plochy

Štěrkodrt'	ŠD 0/63 250 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/63 250 mm	ČSN EN 13 108-1

Odvodnění komunikace:

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopu, které budou v nezbytné míře upraveny.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě – vodící proužky a bude obnoveno vyznačení přechodu pro chodce.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 000

Návrh dopravních opatření je součástí dodavatelských činností zhotovitele stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě.

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v Technických podmínkách a zadávacím Výkazu výměr zpracovaných zadavatelem.