

Další technické podmínky

Stavba: II/350 Štoky křiž. I/38 - Smilov

Stavební práce spočívají v opravě vybraného úseku silnice II/350 v Kraji Vysočina, okres Havlíčkův Brod, k.ú. Štoky (764051), Pozovice (750999) a Smilov u Štoků (751006). Projektová dokumentace řeší tuto opravu úseku silnice II/350 od km 0,300 provozního staničení za křižovatkou se silnicí I/38 u obce Štoky do km 4,900 na začátek obce Smilov naproti domu č.p. 23, celková délka opravovaného úseku činí 4600 metrů. Jedná se o opravu stávající dvoupruhové obousměrné silnice II. třídy ve stávajícím směrovém a výškovém řešení, stávající kryt je z asfaltobetonu.

Technické podmínky:

Stavba je v projektové dokumentaci a rozpočtu rozdělena do následujících stavebních objektů:

- **SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady**
- **SO 101 – Oprava komunikace II/350 v km 0,300-0,630**
- **SO 102 – Oprava komunikace II/350 v km 0,630-1,375**
- **SO 103 – Oprava komunikace II/350 v km 1,375-2,705**
- **SO 104 – Oprava komunikace II/350 v km 2,705-3,063**
- **SO 105 – Oprava komunikace II/350 v km 3,063-4,154**
- **SO 106 – Oprava komunikace II/350 v km 4,154-4,900**
- **SO 201 – Propustek č. 350-002aP Propustek silničního odvodnění**
- **SO 202 – Propustek č. 350-003P Propustek silničního odvodnění za obcí Štoky**
- **SO 203 – Propustek č. 350-004P Propustek přes Pozovický potok před obcí Pozovice**
- **SO 204 – Propustek č. 350-005P Propustek silničního odvodnění 600m před Pozovicemi**
- **SO 205 – Propustek č. 350-006P Propustek silničního odvodnění 60m před Pozovicemi**
- **SO 206 – Propustek č. 350-007P Propustek přes ostatní vodní linii v Pozovicích 10m za křiž. na Kamennou**
- **SO 207 – Propustek č. 350-008P Propustek silničního odvodnění v Pozovicích 20m za křiž. na Kamennou**
- **SO 208 – Propustek č. 350-009P Propustek silničního odvodnění cca 500m za Pozovicemi**
- **SO 209 – Propustek č. 350-010P Propustek silničního odvodnění 600m za Pozovicemi**

Předmětem tohoto zadávacího řízení je oprava celého úseku silnice II/350 v km 0,300 – 4,900 provozního staničení dle zpracované projektové dokumentace.

SO 000: Všeobecné a ostatní náklady

Součástí plnění jsou i tyto konstrukce a práce: zkoušení materiálů zkušebnou zhotovitele; zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou; zajištění DIO včetně projednání a získání povolení uzavírky; realizace DIO – veškeré přechodné dopravní značení, údržba apod.; pomocné práce zajišťující ochranu inženýrských sítí; vytýčení inženýrských sítí na stavbě; geodetické zaměření pro realizaci stavby; dokumentace skutečného provedení v digitální formě včetně podkladů pro DTM; pasportizace a fotodokumentace objízdných tras; pasportizace a fotodokumentace stavby; pasportizace a fotodokumentace přilehlých nemovitostí; informační tabule; zařízení staveniště - zřízení, provoz, demontáž; kompletní práce související se zajištěním BOZP na stavbě.

SO 101: Oprava komunikace II/350 v km 0,300 – 0,630

Recyklace za studena RS CA, ložná vrstva ACL 16+, obrusná vrstva ACO 11+

Začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází v km 0,300 za křižovatkou se silnicí I/38 u obce Štoky, konec opravovaného dílčího úseku je v km 0,630 v místě vjezdu do areálu BOVYS, s.r.o. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobetonové vrstvy.

V celé délce dílčího úseku budou nejprve vyčištěny a obnoveny příkopy a seříznuty stávající krajnice - vozovka bude odvodňována stávajícím způsobem povrchově do silničních příkopů. V místech deformace

vozovky budou provedeny hloubkové sanace krajů vozovky - předpokládaný rozsah sanací krajů vozovky je 5 % délky SO oboustranně.

Technologie opravy spočívá v provedení recyklace původního krytu za studena RS CA, touto recyklací bude vytvořena nová stmelená podkladní vrstva. Na tuto vrstvu bude položena nová ložná vrstva ACL 16+ tl. 70 mm a obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm, mezi jednotlivé asfaltobetonové vrstvy bude proveden spojovací postřik s výslednou hodnotou po vyštěpení 0,5 kg/m². Touto technologií opravy dojde k navýšení vozovky o 100 mm a bude provedena v km 0,300 – 0,550 provozního staničení. V km 0,550 – 0,630 provozního staničení nebude s ohledem na přístup do areálu BOVYS, s.r.o. vozovka navyšována a bude nutno část původních asfaltobetonových vrstev v tl. 100 mm odfrézovat, následně bude tento materiál použit do nových krajnic.

Součástí prací je současná pokládka zpevněných sjezdů a zřízení nových krajnic včetně nezpevněných sjezdů. Veškeré pracovní spáry budou proříznuty a utěsněny zálivkou.

V celém úseku bude provedeno nové VDZ bílou barvou – vodící proužky š. 125 a 250 mm a osazeny nové směrové sloupky. Svislé dopravní značení je zachováno ve stávajícím počtu značek, v případě potřeby budou vyměněny nevyhovující značky vždy se souhlasem TDS.

SO 102: Oprava komunikace II/350 v km 0,630 – 1,375

Recyklace za studena RS CA, ložná vrstva ACL 16+, obrusná vrstva ACO 11+

Začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází v km 0,630 v místě vjezdu do areálu BOVYS, s.r.o., konec opravovaného dílčího úseku je v km 1,375 za vjezdem do lesního úseku. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobetonové vrstvy.

V celé délce dílčího úseku budou nejprve vyčištěny a obnoveny příkopy a seříznuty stávající krajnice - vozovka bude odvodňována stávajícím způsobem povrchově do silničních příkopů. V místech deformace vozovky budou provedeny hloubkové sanace krajů vozovky - předpokládaný rozsah sanací krajů vozovky je 20 % délky SO oboustranně.

Technologie opravy spočívá v provedení recyklace původního krytu za studena RS CA, touto recyklací bude vytvořena nová stmelená podkladní vrstva. Na tuto vrstvu bude položena nová ložná vrstva ACL 16+ tl. 70 mm a obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm, mezi jednotlivé asfaltobetonové vrstvy bude proveden spojovací postřik s výslednou hodnotou po vyštěpení 0,5 kg/m². Touto technologií opravy dojde k navýšení vozovky o 100 mm a bude provedena v km 0,660 – 1,375 provozního staničení. V km 0,630 – 0,660 provozního staničení nebude s ohledem na přístup do areálu BOVYS, s.r.o. vozovka navyšována a bude nutno část původních asfaltobetonových vrstev v tl. 100 mm odfrézovat, následně bude tento materiál použit do nových krajnic.

Součástí prací je současná pokládka zpevněných sjezdů a zřízení nových krajnic včetně nezpevněných sjezdů. Veškeré pracovní spáry budou proříznuty a utěsněny zálivkou.

V celém úseku bude provedeno nové VDZ bílou barvou – vodící proužky š. 125 a 250 mm a osazeny nové směrové sloupky. Svislé dopravní značení je zachováno ve stávajícím počtu značek, v případě potřeby budou vyměněny nevyhovující značky vždy se souhlasem TDS.

SO 103: Oprava komunikace II/350 v km 1,375 – 2,705

Recyklace za studena RS CA, ložná vrstva ACL 16+, obrusná vrstva ACO 11+

Začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází v km 1,375 za vjezdem do lesního úseku, konec opravovaného dílčího úseku je v km 2,705 na začátku obce Pozovice poblíž osazené značky IZ4a. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobetonové vrstvy.

V celé délce dílčího úseku budou nejprve vyčištěny a obnoveny příkopy a seříznuty stávající krajnice - vozovka bude odvodňována stávajícím způsobem povrchově do silničních příkopů. V místech deformace vozovky budou provedeny hloubkové sanace krajů vozovky - předpokládaný rozsah sanací krajů vozovky je 30 % délky SO oboustranně.

Technologie opravy spočívá v provedení recyklace původního krytu za studena RS CA, touto recyklací bude vytvořena nová stmelená podkladní vrstva. Na tuto vrstvu bude položena nová ložná vrstva ACL 16+ tl. 70 mm a obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm, mezi jednotlivé asfaltobetonové vrstvy bude proveden spojovací postřik s výslednou hodnotou po vyštěpení 0,5 kg/m². Touto technologií opravy dojde k navýšení vozovky o 100 mm a bude provedena v km 1,375 – 2,705 provozního staničení.

V tomto opravovaném dílčím úseku bude nově doplněno zachytňné bezpečnostní zařízení - jednostranná ocelová svodidla – úroveň zadržení H2 s dlouhými náběhy délky 12,0 m.

Součástí prací je současná pokládka zpevněných sjezdů a zřízení nových krajnic včetně nezpevněných sjezdů. Veškeré pracovní spáry budou proříznuty a utěsněny zálivkou.

V celém úseku bude provedeno nové VDZ bílou barvou – vodící proužky š. 125 mm a osazeny nové směrové sloupky. Svislé dopravní značení je zachováno ve stávajícím počtu značek, v případě potřeby budou vyměněny nevyhovující značky vždy se souhlasem TDS.

SO 104: Oprava komunikace II/350 v km 2,705 – 3,063

Recyklace za studena RS CA, ložná vrstva ACL 16+, obrusná vrstva ACO 11+

Začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází v km 2,705 na začátku obce Pozovice poblíž osazené značky IZ4a, konec opravovaného dílčího úseku je v km 3,063 na konci obce Pozovice poblíž osazené značky IZ4b. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobetonové vrstvy.

V celé délce dílčího úseku budou nejprve vyčištěny a obnoveny příkopy a seříznuty stávající krajnice - vozovka bude odvodňována stávajícím způsobem povrchově do silničních příkopů. V místech deformace vozovky budou provedeny hloubkové sanace krajů vozovky - předpokládaný rozsah sanací krajů vozovky je 10 % délky SO oboustranně.

Technologie opravy spočívá v provedení recyklace původního krytu za studena RS CA, touto recyklací bude vytvořena nová stmelená podkladní vrstva. Na tuto vrstvu bude položena nová ložná vrstva ACL 16+ tl. 70 mm a obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm, mezi jednotlivé asfaltobetonové vrstvy bude proveden spojovací postřik s výslednou hodnotou po vyštěpení 0,5 kg/m². V celém průtahu obcí Pozovice v km 2,705 – 3,063 nebude vozovka navyšována a bude nutno část původních asfaltobetonových vrstev v tl. 100 mm odfrézovat, následně bude tento materiál použit do nových krajnic.

Ve staničení km 2,804 a 2,814 vlevo bude provedeno vydláždění příkopu v délce 3,7 a 2,6 m z kamenné dlažby do betonového lože, strana příkopu přiléhající ke komunikaci bude opevněna kamenným obkladem do betonového lože. Stávající kanalizační šachty v průtahu obce Pozovice budou v případě potřeby výškově upraveny.

Součástí prací je současná pokládka zpevněných sjezdů a zřízení nových krajnic včetně nezpevněných sjezdů. Veškeré pracovní spáry budou proříznuty a utěsněny zálivkou.

V celém úseku bude provedeno nové VDZ bílou barvou – vodící proužky š. 125 a 250 mm a osazeny nové směrové sloupky. Svislé dopravní značení je zachováno ve stávajícím počtu značek, v případě potřeby budou vyměněny nevyhovující značky vždy se souhlasem TDS.

SO 105: Oprava komunikace II/350 v km 3,063 – 4,154

Recyklace za studena RS CA, ložná vrstva ACL 16+, obrusná vrstva ACO 11+

Začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází v km 3,063 na konci obce Pozovice poblíž osazené značky IZ4b, konec opravovaného dílčího úseku je v km 4,154 v křižovatce se silnicí III/3501. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobetonové vrstvy.

V celé délce dílčího úseku budou nejprve vyčištěny a obnoveny příkopy a seříznuty stávající krajnice - vozovka bude odvodňována stávajícím způsobem povrchově do silničních příkopů. V místech deformace vozovky budou provedeny hloubkové sanace krajů vozovky - předpokládaný rozsah sanací krajů vozovky je 25 % délky SO oboustranně.

Technologie opravy spočívá v provedení recyklace původního krytu za studena RS CA, touto recyklací bude vytvořena nová stmelená podkladní vrstva. Na tuto vrstvu bude položena nová ložná vrstva ACL 16+ tl. 70 mm a obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm, mezi jednotlivé asfaltobetonové vrstvy bude proveden spojovací postřik s výslednou hodnotou po vyštěpení 0,5 kg/m². Touto technologií opravy dojde k navýšení vozovky o 100 mm a bude provedena v km 3,063 – 4,154 provozního staničení.

V tomto opravovaném dílčím úseku bude nově doplněno záchytné bezpečnostní zařízení - jednostranná ocelová svodidla – úroveň zadržení H2 s dlouhými náběhy délky 12,0 m.

Součástí prací je současná pokládka zpevněných sjezdů a zřízení nových krajnic včetně nezpevněných sjezdů. Veškeré pracovní spáry budou proříznuty a utěsněny zálivkou.

V celém úseku bude provedeno nové VDZ bílou barvou – vodící proužky š. 125 a 250 mm a osazeny nové směrové sloupky. Svislé dopravní značení je zachováno ve stávajícím počtu značek, v případě potřeby budou vyměněny nevyhovující značky vždy se souhlasem TDS.

SO 106: Oprava komunikace II/350 v km 4,154 – 4,900

Recyklace za studena RS CA, ložná vrstva ACL 16+, obrusná vrstva ACO 11+

Začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází v km 4,154 v křižovatce se silnicí III/3501, konec opravovaného dílčího úseku je v km 4,900 na začátek obce Smilov naproti domu č.p. 23. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobetonové vrstvy.

V celé délce dílčího úseku budou nejprve vyčištěny a obnoveny příkopy a seříznuty stávající krajnice - vozovka bude odvodňována stávajícím způsobem povrchově do silničních příkopů. V místech deformace vozovky budou provedeny hloubkové sanace krajů vozovky - předpokládaný rozsah sanací krajů vozovky je 5 % délky SO oboustranně.

Technologie opravy spočívá v provedení recyklace původního krytu za studena RS CA, touto recyklací bude vytvořena nová stmelená podkladní vrstva. Na tuto vrstvu bude položena nová ložná vrstva ACL 16+ tl. 70 mm a obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm, mezi jednotlivé asfaltobetonové vrstvy bude proveden spojovací postřik s výslednou hodnotou po vyštěpení 0,5 kg/m². Touto technologií opravy dojde k navýšení vozovky o 100 mm a bude provedena v km 4,154 – 4,900 provozního staničení.

Součástí prací je současná pokládka zpevněných sjezdů a zřízení nových krajnic včetně nezpevněných sjezdů. Veškeré pracovní spáry budou proříznuty a utěsněny zálivkou.

V celém úseku bude provedeno nové VDZ bílou barvou – vodící proužky š. 125 a 250 mm a osazeny nové směrové sloupky. Svislé dopravní značení je zachováno ve stávajícím počtu značek, v případě potřeby budou vyměněny nevyhovující značky vždy se souhlasem TDS.

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

Konstrukce vozovky celoplošně

ACO 11+ asfaltový beton (50/70)	tl. 40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1, TP109
PS-E spojovací postřik	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16+ asfaltový beton (50/70)	tl. 70mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1, TP109
Recyklace za studena RS CA	tl. 200mm	ČSN 736147 $E_{def,2} = 130$ Mpa

Celková tl. komunikace **tl. 310 mm**

Hloubkové sanace

V rámci jednotlivých stavebních objektů řady 100 bude provedena sanace okraje vozovky v šířce 1,5 m na povrchu zpevnění komunikace. Tato sanace spočívá v odfrézování vozovky v tl. 200 mm, takto získaný materiál bude přesunut na meziskládku. Dále bude provedeno odtěžení neúnosných materiálů z podloží komunikace až na úroveň -0,5 m pod spodní líc RS CA. Zde bude požadováno ověření únosnosti základové spáry $E_{def,2} = 30$ MPa. Pokud by nebyla tato hodnota dosažena, bude neúnosná zemina znovu odtěžena o dalších 250 mm a ověření únosnosti základové spáry bude opět ověřeno SZZ. Na takto ověřenou základovou spáru bude položena geotextilie s funkcí separační, geotextilie bude min. 300g/m².

Pokud bude dosaženo požadované únosnosti, bude výkop doplněn sanační vrstvou z ŠD 0/63 vždy v tl. 250 mm až po úroveň kde bude provedena vrstva RS CA. Recyklace za studena bude následně provedena z materiálu vráceného zpět z meziskládky.

Skladba v místě sanace

Odfrézování vozovky	tl. 200mm
ŠDa 0/63	tl. 250 mm – na horním líci ŠD $E_{def,2} = 70$ Mpa
ŠDa 0/63	tl. 250 mm – na pláni ŠD $E_{def,2} = 30$ Mpa
Separální geotextilie 300g/m ²	

Celková tloušťka sanace **tl. 500mm**

SO 201 – Propustek č. 350-002aP Propustek silničního odvodnění

Bude provedena obnova propustku dle pasportizace komunikace – propustek bude proveden z hrdlových železobetonových trub DN 600. Pod vtokem a výtokem propustku budou provedeny úložné prahy rozměru 0.6x0,5m dl. 2,8m. Trouby budou uloženy na podkladní prahy a obetonovány, v horní části

s vložením výztuže z kari sítí 6/100x100. Zásyp a obsyp trouby bude proveden vhodným materiálem dle ČSN 73 6133. Při instalaci a pokládce trub budou respektovány požadavky výrobce trub, při pokládce poslední vrstvy zásypu trub je nutno dodržet míru ztuhnutí Edef,2 min = 70 MPa.

Čela trub budou seříznuta do sklonu svahu přilehlého terénu a obloženy lomovým kamenem do betonu, celková tl. 0,3 m. Obložení čel bude provedeno v šířce 1,0 m v obdélníkovém tvaru k hraně krajnice. Proveďte se i odláždění protější strany příkopu.

SO 202 – Propustek č. 350-003P Propustek silničního odvodnění za obcí Štoky

Stávající nevyhovující trubicí propustek bude odstraněn a nahrazen novým z hrdlových železobetonových trub DN 600. Čelo na vtoku i výtoku šikmé, odláždění z lomového kamene do betonu na vtoku i výtoku.

SO 203 – Propustek č. 350-004P Propustek přes Pozovický potok před obcí Pozovice

Stávající nevyhovující trubicí/deskový propustek bude odstraněn a nahrazen novým z hrdlových železobetonových trub DN 1000 délky 27 m. Vtokové a výtokové čelo je navrženo jako kolmé. Bude provedeno odláždění vtoku i výtoku z lomového kamene do betonu. Na tento propustek zpracuje zhotovitel realizační dokumentaci, která bude předána objednateli ke schválení společně s návrhem technologického postupu zhotovitele.

SO 204 – Propustek č. 350-005P Propustek silničního odvodnění 600m před Pozovicemi

Stávající nevyhovující trubicí propustek bude odstraněn a nahrazen novým z hrdlových železobetonových trub DN 500. Čelo na vtoku i výtoku šikmé, odláždění z lomového kamene do betonu na vtoku i výtoku.

SO 205 – Propustek č. 350-006P Propustek silničního odvodnění 60m před Pozovicemi

Stávající nevyhovující trubicí propustek bude odstraněn a nahrazen novým z hrdlových železobetonových trub DN 500. Čelo na vtoku i výtoku šikmé, odláždění z lomového kamene do betonu na vtoku i výtoku. Na vtoku do propustku bude v silničním příkopu zřízen nátokový práh ve vzdálenosti cca 1 m od osy propustku. Na straně výtoku bude provedena kamenná rovinina v ploše cca 3 m² pro větší retenci odtokových vod a následné odvedení do terénu.

SO 206 – Propustek č. 350-007P Propustek přes ostatní vodní linii v Pozovicích 10m za křiž. na Kamennou

Stávající nevyhovující trubicí propustek bude odstraněn a nahrazen novým z hrdlových železobetonových trub DN 800. Čelo na vtoku i výtoku šikmé, odláždění z lomového kamene do betonu na vtoku i výtoku. Vtok i výtok bude napojen dlažbou, bude zpevněno koryto vodoteče. Během stavebních prací musí být dočasně převeden potok.

SO 207 – Propustek č. 350-008P Propustek silničního odvodnění v Pozovicích 20m za křiž. na Kamennou

Stávající nevyhovující trubicí propustek bude odstraněn a nahrazen novým z hrdlových železobetonových trub DN 600. Čelo na vtoku i výtoku šikmé, odláždění z lomového kamene do betonu na vtoku i výtoku.

SO 208 – Propustek č. 350-009P Propustek silničního odvodnění cca 500m za Pozovicemi

Stávající trubicí propustek DN 600, trouby propustku jsou ve velmi dobrém stavu, bude provedena pouze oprava vtoku a výtoku. Na vtoku bude vyměněna železobetonová trouba délky 1,5 m a provedeno kolmé čelo s římsou. Před novým vtokem bude vybudováno vývažíště v dlažbě z lomového kamene do betonu rozměru cca 2,6x2,0 m, do tohoto vývažíště budou zakomponovány i výtoky z přítékajících drenáží. Přilehlá strana vtoku bude upravena kamennou rovininou s vyklínováním proti zabránění eroze zeminy. Na straně výtoku bude odstraněn stávající lapač a nově se vybuduje horská vpust' o vnitřním půdorysném rozměru 1,5x1,5 m, dno této horské vpusti bude vydlážděno z lomového kamene do betonu. Horská vpust' bude opatřena oboustrannými česlemi pro nátok povrchových vod. Vzhledem k tomu, že bude zaslepen propustek 350-010P, který je vzdálen 8 metrů, budou vody z tohoto propustku navedeny do propustku 350-009P – bude provedena reprofilace silničních příkopů po obou stranách a příslušné terénní

práce. Na tento propustek zpracuje zhotovitel realizační dokumentaci, která bude předána objednateli ke schválení společně s návrhem technologického postupu zhotovitele.

SO 209 – Propustek č. 350-010P Propustek silničního odvodnění 600m za Pozovicemi

Tento stávající nevyhovující propustek bude zrušen – trouba bude vyplněna vhodným materiálem a čela budou zaslepena. Přilehlé příkopy budou svedeny do sousedního propustku 350-009P.

Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky silničního provozu s vyznačením objízdné trasy. Zhotovitel je povinen zpracovat před zahájením prací konkrétní projekt dopravně inženýrského opatření, které odsouhlasí zadavatel, Policie ČR, provozovatel veřejné autobusové dopravy a další příslušné složky a na jehož základě vydá příslušný silniční správní úřad rozhodnutí o uzavírce.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

Realizace stavby bude rozdělena do několika etap z důvodu zajištění příjezdu do areálu firmy BOVYS, s.r.o. a do obce Pozovice. Předpokládá se rozdělení realizace stavby na tyto tři etapy: 1. etapa km 0,300 – 0,630 (SO 101 a 350-002aP), 2. etapa km 0,630 – 2,900 (SO 102, 103, 104, 350-003P, 350-004P, 350-005P, 350-006P, 350-007P a 350-008P) a 3. etapa km 2,900 – 4,900 (SO 104, 105, 106, 350-009P a 350-010P) – stavební objekt SO 104 bude součástí jak 2. tak i 3. etapy výstavby.

Práce budou vždy koordinovány tak, aby byla v intravilánu zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnice II/350 Štoky křiž. I/38 - Smilov jsou specifikovány v PD, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací zpracovala firma STAVONA Tender spol. s r.o., Pražská 2230/8, Jihlava 586 01, zodpovědný projektant Ing. Petr Pausar, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1400368.