



PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI NA AKCI

„II/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1“

zpracovaný v souladu s přílohou č. 6 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění



Zadavatel stavby	Kraj Vysočina
Koordinátor BOZP na staveništi	Ing. Jan Chaloupka
Zpracovatel plánu BOZP	Ing. Jan Chaloupka
Datum vypracování plánu BOZP	10/2024 - plán byl zpracován během přípravy stavby


Ing. Jan Chaloupka
KOORDINÁTOR BOZP
reg.č. os. TACZ/196/KOO/2022
tel. 607 991 273
email: chaloupkaj@centrum.cz

Obsah

ČÁST A

Identifikační údaje stavby	2
Zadavatel stavby	2
Zpracovatel projektové dokumentace	2
Koordinátor BOZP	3
Odůvodnění pro zpracování plánu	3

ČÁST B

Situační výkres stavby	4
------------------------	---

ČÁST C

Základní informace o rozhodnutích a podmínkách týkajících se stavby	5
Postupy na staveništi	5

OSTANÍ INFORMACE A OPATŘENÍ	17
-----------------------------	----

ZÁVĚR	21
-------	----

Seznam příloh	22
---------------	----

Část A

Identifikační údaje stavby

- a) **Základní údaje o stavbě:** Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 13111-1 a navazující silnice. V rámci stavebního objektu SO 101 je řešeno rozšíření silnice před a za mostem s cílem odstranit úsek s úzkou vozovkou s kyvadlovým provozem. Most i navazující upravená komunikace budou řešeny v návrhové kategorii S 6,5/50. Délka úpravy (vč. mostu) je cca 120 m. Silnice bude lemována z obou stran svodidlem, svahy násypového tělesa budou 1:2. Most je navržen jako integrovaný, tj. bez ložisek a kloubů. Rámová železobetonová. Konstrukce je hlubině založena na velkopřůměrových pilotách.
- b) **Název stavby:** „III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1“
- c) **Místo stavby:** Zájmové území se nachází mezi obcemi Šimanov a Hlávkov na silnici III/13111.
- d) **Charakter stavby:** Rekonstrukce komunikace a mostu. Stavba mostní, silniční, trvalá.
- e) **Účel užívání stavby:** Stavba bude užívána k silniční dopravě.
- f) **Základní předpoklady výstavby:** Bude doplněno.
- g) **Vnější vazby na okolí:** Během stavby bude osobní i nákladní doprava vyloučena. Ostatní dopravně inženýrská opatření budou přijata dle platné DIO.

Zadavatel stavby

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
586 01 Jihlava

Zpracovatel PD

Kucián statika s.r.o.
17. listopadu 236
530 02 PARDUBICE

Zpracovatel plánu BOZP

Ing. Jan Chaloupka
Za Kopečkem 522
530 03 Pardubice
IČO: 064 20 371
TACZ/196/KOO/2022

Generální dodavatel

Bude dopněno.

**Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy
a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu**

Tento plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vznikl na základě zákonné povinnosti zadavatele stavby zajistit zpracování plánu dle požadavků ustanovení §15 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, a to z důvodů:

1. celková předpokládaná doba trvání prací nebo plánovaný objem prací a činností splňují požadavek dle odst. 1, § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kdy je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště, a tím i požadavek na zajištění zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (odst. 2, § 15 zákona č. 309/2006 Sb.).
2. při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha 5. Konkrétně se jedná o:

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů a kovových, betonových a dřevěných učených pro trvalé zabudování do staveb.

Soupis dokumentů:

- a. projektová dokumentace stavby
- b. stavební povolení
- c. právní předpisy

Posouzení povinností zadavatele

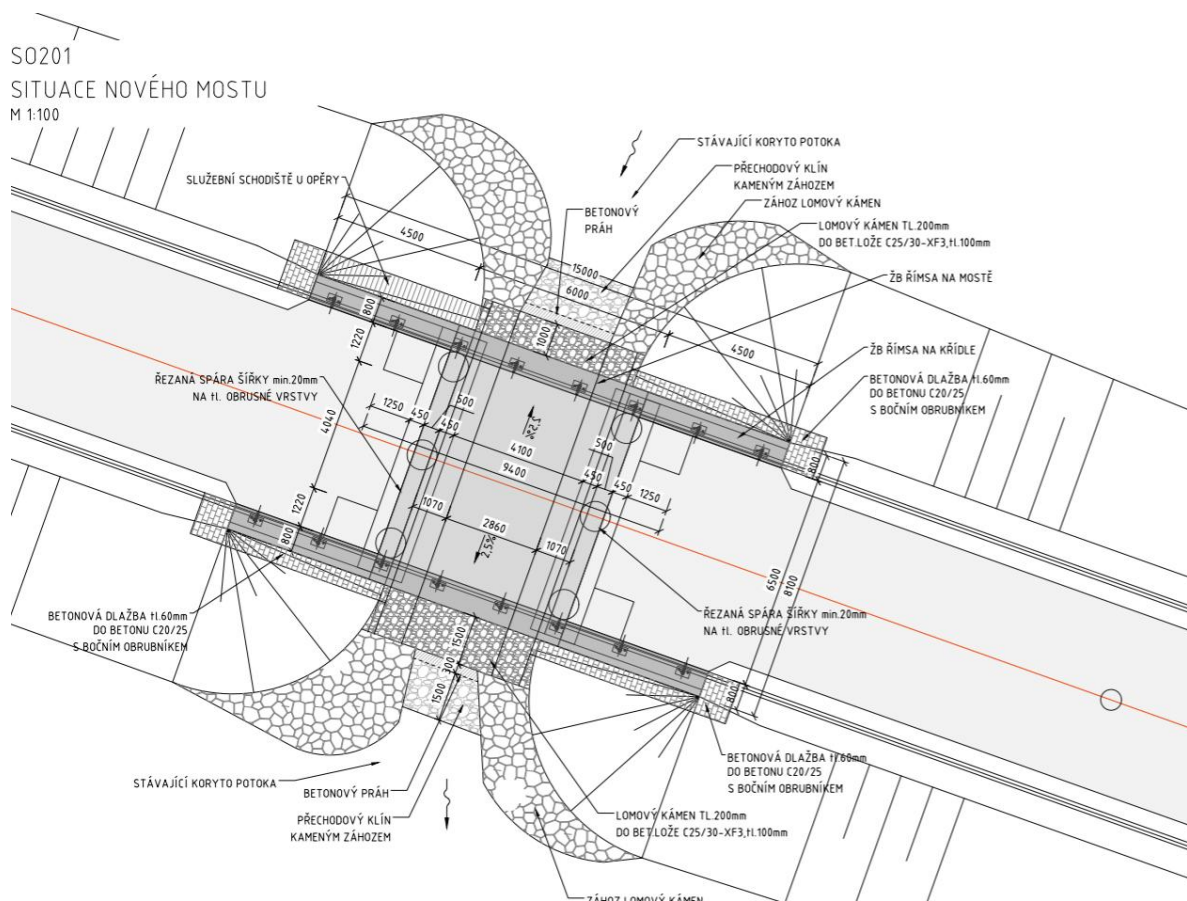
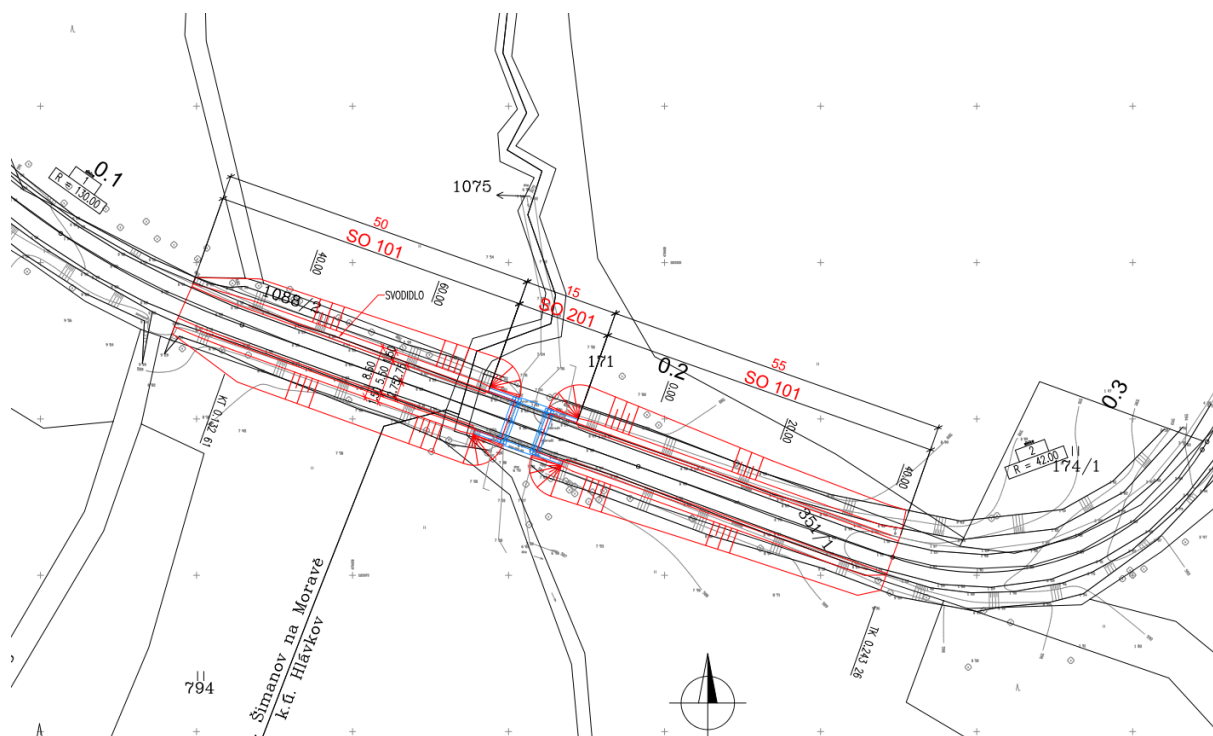
<u>Název povinnosti</u>	<u>ANO</u>	<u>NE</u>
*Oznámit zahájení stavby na OIP	X	
*Určit koordinátora BOZP	X	
**Zpracovat plán BOZP	X	

*Práce přesáhnou 500 dní v přepočtu na jednoho pracovníka.

**Na staveništi budou prováděny práce podle přílohy č. 5 NV 591/2006.

Část B

Situační výkres stavby



Část C

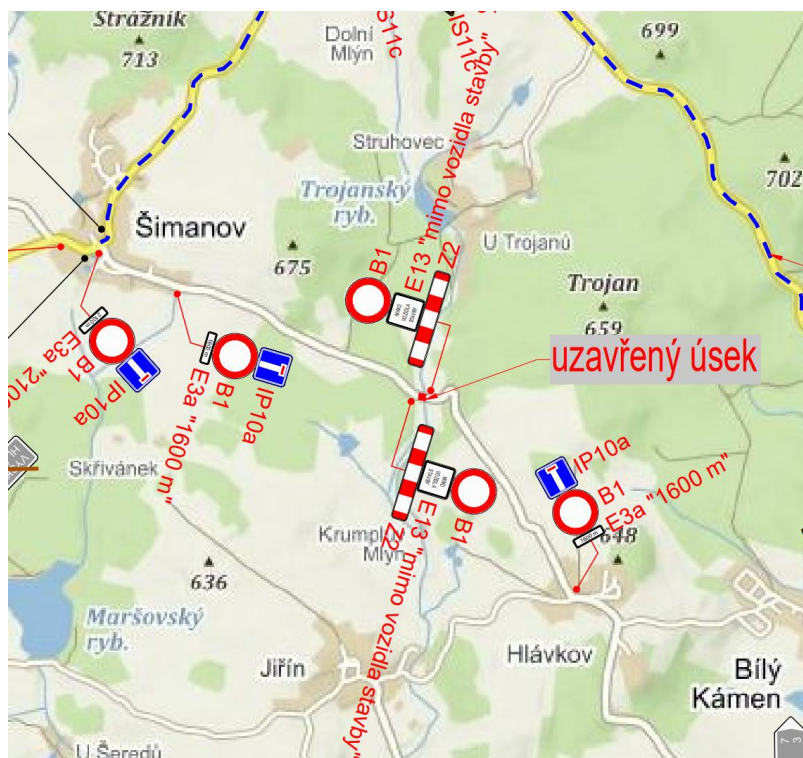
1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.

- Stavební povolení bude vydáno na základě žádosti stavebníka, předložené projektové dokumentace a doložených souhlasných stanovisek dotčených orgánů státní správy, dotčených vlastníků technické infrastruktury a vyjádření třetích osob, jejichž práva mohla být záměrem dotčena.

2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

- Staveniště se nachází mezi obcemi Šimanov a Hlávkov. Jedná se o nezastavěnou oblast.
- Zařízení staveniště bude situováno v trase stávající komunikace, před rekonstruovaným úsekem. Označeno bude zákazovou značkou B1, E13 a Z2 + doplňkovou cedulí – mimo vozidel stavby (IP 22). Příčná zábrana (značka Z2 bude doplněna 3 výstražnými světly S1). Dopravní značení bude doplněno dle platné DIO.



- Na začátku a konci staveniště budou umístěny tabulky informující o zákazu vstupu nepovolaných osob na staveniště. Tyto tabulky budou umístěny na všech pěšinách a polních cestách vedoucích na staveniště.

- Staveniště mostního objektu bude oploceno mobilním oplocením, které bude kopírovat hranici staveniště (mimo přírodní překážky).
- Na vjezdovou bránu budou umístěny symboly zakazující vstup na staveniště nepovolaným fyzickým osobám (dle NV 375/2017). U vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka se základními kontaktními údaji a stejnopis oznámení o zahájení prací.
- Prostor pro skladování materiálu, mezideponie a dalších prvků zařízení staveniště bude umístěn na pozemní komunikaci v bezprostřední blízkosti staveniště samotného a bude oploceno společně se zařízením staveniště (vč. skládek materiálu, mezideponií a tak dále). Zařízení staveniště bude na staveniště samotné prostorově navazovat.
- Příjezd a vstup na staveniště a na zařízení staveniště bude veden přes silnici III/13111 z jedné nebo druhé strany.
- Na viditelném místě u vstupu na staveniště bude vyvěšen vždy aktuální stejnopis oznámení o zahájení prací, a to po celou dobu provádění prací.

b) Zajištění osvětlení staveniště

- Venkovní pracoviště budou denním světlem. Práce v noci nebo za snížené viditelnosti prováděny nebudou.

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- Přímo na mostní konstrukci nejsou vedeny žádné inženýrské sítě.
- Nová kontrolovaná pásma zřizována nebudou – není k tomu důvod.

d) Zajištění opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

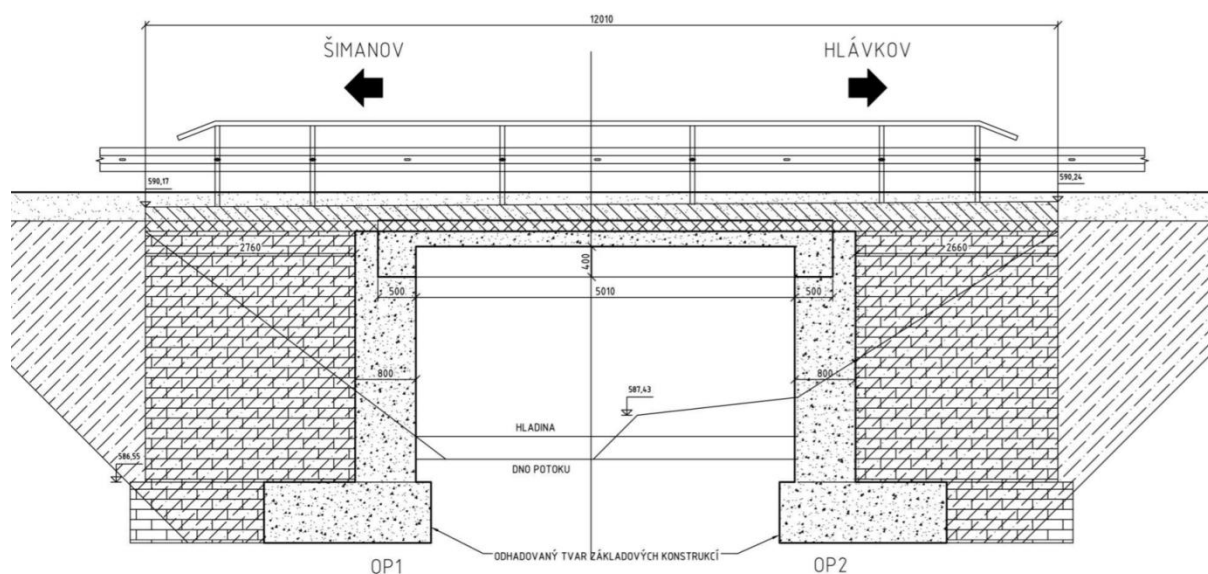
- Na staveništi bude stabilně k dispozici minimálně 1 práškový PHP. Místo, kde budou PHP uloženy, bude označeno patřičným symbolem.
- Další PHP budou uloženy ve stavebních strojích.

e) Zajištění komunikace na staveništi, prozatímní rozvody elektřiny a vody

- Staveništní doprava bude zajištěna prostřednictvím stávajících komunikací. Příjezd a vstup na staveniště a na zařízení staveniště bude veden přes silnici III/13111.
- Pitná voda a voda pro stavební účely bude distribuována v cisternách a kanystrech.
- Elektrická energie pro stavební účely a pro účely zařízení staveniště bude zajištěna pomocí přenosných elektrocentrál.
- Přívodní a prodlužovací kabely používané na stavbě budou mít IP minimálně 44.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, sesuv zeminy, povodně

- Během stavby bude doprava převedena na objízdnou trasu. Sesuv zeminy vzhledem k poloze stavby může být vyvolán pouze výkopovými pracemi. Výkopy pro spodní stavbu budou zajištěny svahování. Požadovaný sklon svahu je podle projektové dokumentace maximálně 1:1.



- V případě hrožících povodní budou stavební práce přerušeny. Veškerá mechanizace, pohonné hmoty a chemické látky budou přesunuty mimo oblast ohroženou povodní. Dále bude postupováno podle povodňového plánu.

g) Opatření vztahující se k umístění staveniště a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu

- Staveništní doprava bude zajištěna prostřednictvím stávajících komunikací. Příjezd a vstup na staveniště a na zařízení staveniště bude veden přes silnici III/13111.
- Silniční provoz bude během bourání a výstavby mostu zcela vyloučen. Doprava bude svedena na objízdnu trasu.
- Řidiči strojů a mechanismů jsou povinni průběžně kontrolovat úkapy ropných látek, odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi. Zhotovitel musí mít na stavbě připravené k okamžitému použití v odpovídajícím množství a druhu přípravky a pomůcky určené k zabránění kontaminace vod či zeminy. Staveniště musí být vybaveno v souladu s havarijním plánem.
- Před výjezdem z prostoru staveniště je každý řidič povinen očistit vozidlo, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací.
- Zhotovitel zodpovídá za udržování pořádku a čistoty na staveništi. Se všemi stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Odpady budou tříděny dle druhu a kategorie v místě stavby a budou předány k recyklaci, případně k odstranění, pouze oprávněné osobě. Výkopová zemina bude přednostně využita v místě stavby, přebytečná zemina bude předána pouze oprávněné osobě k převzetí odpadů.

h) Postupy pro zemní práce

- Jedná se zejména o vyhloubení stavební jámy pro založení a spodní stavbu mostu.
- Před zahájením zemních prací musí být provedena kompletní demontáž stávající mostní konstrukce a odvezen veškerý vybouraný materiál.

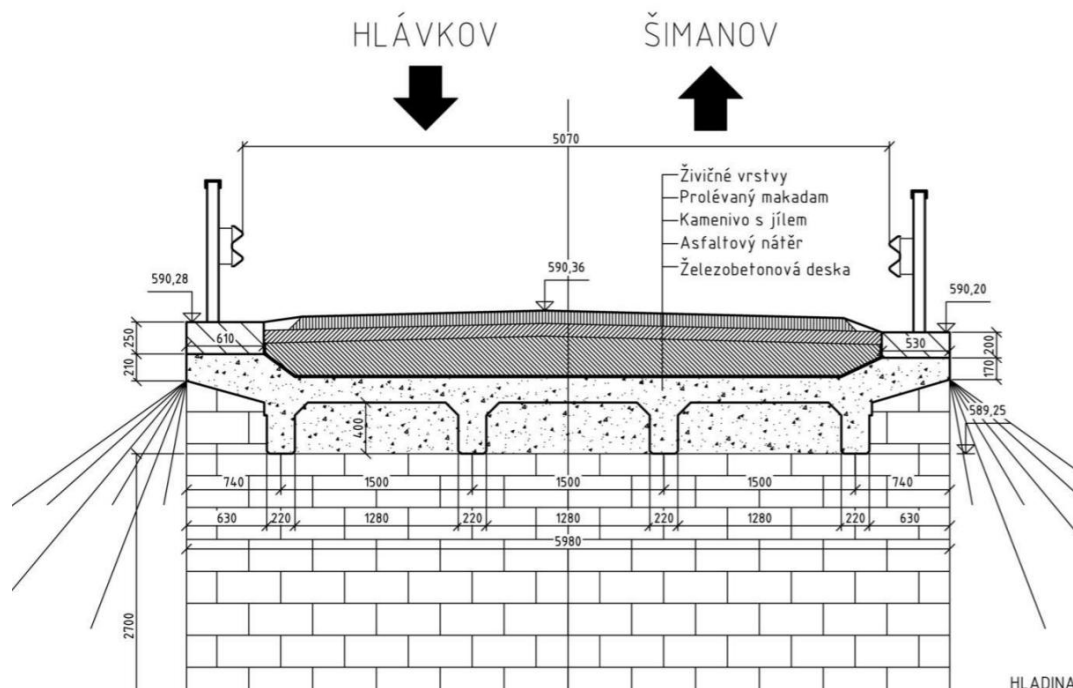
- Zemní práce budou prováděny výhradně strojně (výjimku tvoří ručně kopané sondy případně ruční dočištění v méně dostupných místech).
- Stěny výkopu budou proti ztrátě stability zajištěny svahováním. Požadovaný sklon svahu stavební jámy je maximálně 1:1.
- Pro vstup do výkopu budou ve svahu vytvořeny terénní schůdky.
- Pracovníci pohybující se u stavební mechanizace nebo provádějící práce v blízkosti pozemní komunikace budou používat reflexní oblečení. Pracovníci provádějící práce uvnitř výkopu budou používat ochrannou přilbu.
- Okraje jámy pro odstranění stávající spodní stavby a stavbu nové budou zajištěny pevnou zábradnou.
- Okraje výkopů se nesmí zatěžovat ve vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- Je zakázáno vstupovat do nezajištěných výkopů.
- Při práci strojů (včetně hutních prostředků) dbát zvýšené pozornosti a nezdržovat se v manipulačním prostoru stroje.
- Před prvním vstupem zaměstnanců do výkopu nebo při přerušení prací déle jak 24 hodin musí odpovědný pracovník provést prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Výkopové práce, kde hrozí nebezpečí zavalení, sesunutí nebo jiné zvýšené riziko, nesmí provádět zaměstnanec osamoceně. Také nesmí zaměstnanec provádět osamoceně výkopové práce na odlehlých pracovištích od hloubky 1,3 m.
- Konstrukce nového mostu je navržena na velko-průměrových pilotách o průměru 900mm.
- Pod každou z opěr jsou navrženy tři piloty, každá o délce 7,5m. Na pilotách je umístěn roznášecí základový práh šířky 1400mm a výšky 500mm.
- Piloty budou provedeny jako vrtané, nepažené betonované na místě. Armatura železobetonových pilot bude připravena mimo staveniště a do připravených otvorů na místě pouze vložena. Vývrty budou proti pádu pracovníků zajištěny výstražnou páskou.
- Během provádění vývrtů se pracovníci nebudou nacházet v prostoru ohroženém prováděnými pracemi nebo pohybem vrtné soustavy.
- Betonová směs bude na staveniště dopravena v auto-domíchávači a na místo definitivního určení dopravena pomocí žlabu.

i) Zajištění bezbariérového řešení

- Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

j) Postupy pro betonářské práce

- Nosná část mostu je navržena jako monolitická, rámová.



- Výstavba mostu bude probíhat standardními technologiemi, výstavba nosné konstrukce se předpokládá za použití provizorní podpěrné skruže.
- Pro betonáž vodorovných monolitických konstrukcí bude použito systémové bednění (například Peri, Meva nebo Doka). Bednění se obvykle skládá ze systému stojek, nosných rámu, příhradových trámů a záklopných desek.
- Pro stavbu skruže se předpokládá použití systémového podpěrného lešení a provizorních nosníků nebo provizorních ocelových nosníků umístěný na vhodném podkladu (například na sebe naskládaných silničních panelech).
- Nejprve dojde k instalaci stojek případně rámu podpěrného systému. Stojky nebo systémové rámy se umístí na rovný podklad. Stojky je nutné zajistit trojnožkami. Poté dojde k úpravě velikosti stojek nebo svislých částí podpěrných konstrukcí. Pokud budou pro podskružení použity ocelové nosníky, bude jejich manipulace zajištěna pomocí autojeřábu.
- V dalším kroku bude zespoda za použití žebříků usazeno po obvodu bedněné konstrukce dvoutýčové systémové zábradlí. Následně dojde pokládce záklopných desek.
- Pracovník provádějící zakládání konstrukce bude proti pádu jistěn systémem OOPP pro bezpečné zachycení pádu.
- Bednění bude smontováno dle projektové dokumentace bednění. Bednění musí být provedeno tak, aby bylo, co možno nejvíce vodotěsné, musí však umožňovat dobrou kontrolu vyčištění styčné spáry před betonáží a spolehlivé provedení betonáže.
- Pracovníci, provádějící betonáž vodorovné části mostu se budou pohybovat po dřevěných podlážkách anebo fošnách položených na výztuži.

- Ukládání čerstvého betonu do bednění bude prováděno pojízdným čerpadlem na beton.
- Během betonáže a v době tvrdnutí betonu bude prostor pod vybetonovanou konstrukcí zajištěn proti vstupu pracovníků výstražnou páskou. Pracovníci budou o zákazu vstupu do ohroženého prostoru prokazatelně informováni a dodržování tohoto zákazu bude průběžně kontrolováno vedoucími pracovníky.
- Odbednění monolitických vodorovných konstrukcí je možno provést při dosažení 70% zaručené pevnosti betonu v tlaku. Ta bude zjištěna nedestruktivně pomocí Schmidtova kladívka.
- Odbedňování konstrukce se provádí postupně od shora tak, aby nedošlo k narušení jeho stability. Při odbedňování budou za pomoci vidlic postupně sklápěny horní trámce, následně dojde k postupnému vytahování stropních desek. Jako posledním budou vysunuty spodní trámce a sundány podpůrné stojky případně demontovány nosné rámy podpůrného systému.
- Při odbedňování budou mít pracovníci k dispozici mobilní lešení.
- Podpěry se uvolňují postupně po celých řadách. Uvolnění by mělo být prováděno z jedné strany na druhou nebo od středu (polovina pole) směrem k okrajům stropní konstrukce.
- Uvolnění v žádném případě nesmí být provedeno z obou stran směrem ke středu.
- Pro bednění svislých konstrukcí bude použito rámového bednění například Peri - Trio, Meva – Mamut, případně Doka – Framax.
- Před zahájením bednicích prací bude bednění očištěno a nanesen odbedňovací prostředek.
- Bednění bude provedeno dle kladečských výkresů, případně dle systémových pokynů výrobce u jednoduchých tvarů konstrukcí. Tuhost konstrukce bude před betonáží zkontrolována technikem zhotovitele.
- Bednění stěn bude stabilizováno a rozepřeno stabilizátory.
- Při odbedňování se bednění nesmí odtrhávat jeřábem (beton drží na bednění – hrozí přetížení jeřábu). Pro odbedňování budou použity vhodné nástroje jako např. dřevěné klíny, páčidla nebo systémové zařízení jako např. odbedňovací rohy. Při odbedňování nesmí dojít k narušení stability částí stavby, lešení nebo ostatního bednění.
- Bednění bude provedeno dle kladečských výkresů, případně dle systémových pokynů výrobce u jednoduchých tvarů konstrukcí. Tuhost konstrukce bude před betonáží zkontrolována technikem zhotovitele.
- Bednění stěn bude stabilizováno a rozepřeno stabilizátory. Množství použitých stabilizátorů závisí na výšce bedněné konstrukce.
- Pracovníci provádějící betonáž svislých částí mostu se budou pohybovat po lávkách skládacích se ze systémových konzol, podlah a zábradlí. Přístup na lávky bude probíhat pomocí dostatečně dlouhého žebříku. Protilehlá strana bednicích desek bude zajištěna pomocí ochranné mříže.



- Pro betonáž mostních říms bude použito systémové římsové bednění (například DOKA T nebo PERI Variokit). Alternativně lze bednění sestavit tesařským způsobem na místě. Pracovníci provádějící montáž bednění, montáž armatur a následnou betonáž budou pracovat z betonářských lávek, které budou opatřeny zábradlím nebo z řádně sestaveného montážního lešení.
- Ihned po provedení mostních říms bude volná hrana mostní konstrukce zajištěna provizorním zábradlím.
- Zábradlí může být dřevěné, skládající se ze sloupků pevně přichycených pomocí kotev k boční stěně mostní konstrukce a vodorovných prvků tvořících dvoutyčové zábradlí a lištu u pracovní podlahy. Případně lze využít systémové prvky nebo systémová řešení (například sloupy systémového zábradlí Doka S nebo T nebo ochranné mříže PERI PROKIP EP 110).

Obecné zásady pro provádění betonářských prací

- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.

- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí.
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

k) Postupy pro zednické práce

- Nebude prováděno.

l) Postupy pro montážní práce

- Pro montáž bednění pro stavbu opěr bude použit autojeřáb.
- Požadována je kvalifikace jeřábník, vazač. Pracovníci pohybující se poblíž jeřábu musí používat ochranné přilby a oblečení s reflexními prvky.
- Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Je zakázáno zdvihat nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

m) Postupy pro bourací práce a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zajištění pracovišť, odvoz sutí.



- Jedná se především o demolici stávajícího mostu.
- Bourací práce budou zahájeny po zřízení uzavírky a převedení dopravy na objízdnu trasu.
- Nejprve budou vykáceny stromy bránící bezpečnému provedení bouracích prací.
- Na mostech a v předpolích v rozsahu úpravy bude provedeno odfrézování živičného krytu komunikace. Následně budou odstraněny podkladní vrstvy.
- Následně bude pomocí rozbrušovacích pil odříznuto zábradlí.
- Poté budou pomocí hydraulických kladiv odbourány římsy mostu a betonová mostovka.
- Nakonec budou pomocí hydraulických kladiv odbourány mostní podpěry a základy.
- Vybourané materiály budou tříděny a postupně odváženy na řízenou skládku.
- Během provádění bouracích prací nesmí pracovníky vstupovat pod bouranou konstrukci. Prostor ohrožený prováděnými bouracími pracemi bude zabezpečen mobilním oplocením.
- Pracovníci pohybující se u stavební mechanizace budou používat přilby a oblečení s reflexními prvky.
- Pracovníci pohybující se u fréz budou používat také sluchátka pro ochranu sluchu.
- Pracovníci zajišťující řezání svodidel budou používat ochranné pracovní brýle.

n) Řešení montáže stropů

- Betonáž proběhne podle postupů pro betonářské práce popsané v tomto plánu a dále v souladu s vyhláškou 591/2006 Sb., v platném znění.

o) Postupy pro práce ve výškách

- Přístupy na pracoviště budou probíhat pomocí dostatečně dlouhých žebříků. Žebříky budou opatřeny bočnicemi a budou převyšovat úroveň výstupní (nástupní) plošiny minimálně o 1,1 m.
- Během vázání armatur a betonáže mostovky budou pracovníci proti pádu z výšky jištěni kolektivně pomocí zábradlí. Předpokládá se využití systémového zábradlí (systémové sloupky umístěné na provizorní příhradové nosníky a dřevěné tyče).
- Během betonáže opěr budou pracovníci jištěni zábradlím umístěným na pracovních lávkách. Pokud bude betonáž probíhat z lešení, bude lešení opatřeno zábradlím (všechna řešení jsou systémová).
- Lešení všech typů musí být vždy montována, používána a demontována v souladu s návodem a provozními podmínkami výrobce a ustanoveními příslušných předpisů a norem, včetně technické dokumentace a předávání lešení, týdenních prohlídek, značení atd. Provoz lešení může být zahájen až po jeho náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jeho montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jeho užívání zápisem, potvrzujícím úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce.
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit dle NV 362/2005 Sb., v platném znění.
- Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů a nářadí (např. přenosné řetězové pily, pneumatické vstřelovací nástroje, či jiné pneumatické nářadí), se na žebříku nesmějí vykonávat.
- Při výstupu a sestupu musí být zaměstnanec obrácen vždy obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce.
- Po žebříku mohou být vynášena (snášena) břemena o hmotnosti do 15 kg. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- Prohlídky žebříků je nutno provádět v souladu s návodem k používání. Výsledek vizuální kontroly zapsat do knihy kontrol.

p) Další požadavky na BOZP, použití strojů, doprava materiálu

- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů,
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně,
- Pokud dojde přesto v průběhu těžení k neúmyslnému narušení nebo poškození inženýrských sítí musí obsluha stroje práce okamžitě přerušit a uvědomit orgán

dozoru dále je třeba neprodleně uvědomit majitele nebo provozovatele narušeného vedení.

- Během provádění prací platí zákaz ponechávání klíčů v zapalování stroje při pracovních přestávkách či jakémkoliv jiném vzdálení obsluhy od stroje.
- Při manipulaci s břemeny je zakázáno zdržovat se pod břemenem.

Ukládání asfaltových vrstev:

- Finišery se používají buď pásové nebo kolové s automatickým vedením nivelety. Pásové finišery jsou vhodnější pro použití na nestmelených podkladech.
- Při ručním rozprostírání lze používat pouze nářadí ohřáté nebo namočené (natřené) v mýdlovém roztoku nebo v emulzi rostlinných olejů. Při rozhrnování a přemísťování směsi lze použít lopaty, kolečka, dřevěná nebo kovová hrabla. K zamezení segregace směsi (shluky větších zrn) je vhodné používat na větších plochách stahovací prkna
- Na hutnění se používají statické hladké válce, pneumatikové válce a vibrační (oscilační) válce. Statické hladké válce jsou motorové s vlastním motorovým pohonem většinou tandemové dvouosé (dříve tříosé). Jejich provozní hmotnost je v rozmezí 1 t - 15 t.
- Vozidla s přiváženou asfaltovou směsí zacouvají 0,5 m před rolný finišer a vyčkají na kontakt. Asfaltovou směs řidič vozidla vsype do zásobníku až po lehkém posunutí vozidla vpřed. Podle typu finišeru si vhodně reguluje obsluha přísun směsi vnitřními dopravníky.
- Pracovníkům se zakazuje dotýkat se směsi rukama nebo na ni vstoupit. V případě, že dojde ke kontaktu směsi s oděvem nebo kůží pracovníků, hrozí vysoké riziko popálení.
- Při kontaktu pracovníka s horkou směsí je nutné ihned zamezit dalšímu působení horkého materiálu a rychle ochladit popálené místo studenou vodou. Následně na popálené místo přiložit sterilní gázu a zavolat první pomoc.

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovující opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů a práce za současného využití veřejných dopravních prostředků

- Zhotovitelé jsou povinni před započítím vlastních prací předat koordinátorovi BOZP informace o technologických a pracovních postupech. Bez znalosti jednotlivých zhotovitelů a jejich zamýšlených postupů nelze účinně vykonávat funkci koordinátora BOZP.
- Každý zaměstnanec zodpovídá za zabezpečení jím prováděných prací tak, aby neohrozil další pracovníky nebo osoby.
- Práce vyžadující odborné vzdělání, zaškolení nebo jiné odborné kvalifikační předpoklady budou prováděny jen pracovníky splňujícími tyto podmínky.
- Koordinaci činností provádí koordinátor BOZP ve spolupráci s jednotlivými odpovědnými zástupci zhotovitelů. Za součinnost zhotovitele se považuje především:

- účast na kontrolních dnech koordinátora BOZP,
 - aktualizace předávaných informací (technologické postupy, harmonogram prací, seznam zhotovitelů a jejich subdodavatelů),
 - odstraňování zjištěných nedostatků v oblasti BOZP a realizace dohodnutých nebo navržených opatření v dohodnutých termínech.
 - Na stavbě musí být k dispozici provozní doklady (vč. návodu a provozních a montážních podmínek výrobce).
- r) Zajištění organizace a časové posloupnosti tunelářských nebo podzemních prací**
- Rozměry výkopů musí umožňovat bezpečné provedení návazných montážních prací.
 - Tunelářské práce prováděny nebudou.
- s) Zajištění organizace a časové posloupnosti prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací...**
- Nebude prováděno.
- t) Postupy pro jednotlivá opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních prací a činností v objektech za provozu včetně harmonogramu**
- Práce v objektech za provozu nebudou prováděny.
- u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například inspekce práce, stavební úřady, orgány ochrany veřejného zdraví...**
- Při realizaci stavby dojde ke zvýšení hluku, vibrací a emisí prachu pouze v nejbližším okolí výstavby, a to výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby tyto negativní vlivy omezil na minimum.
 - Před zahájením stavebních prací se zhotovitel důsledně seznámí s podmínkami plynoucími ze stavebního rozhodnutí a vyjádření správců technických sítí, a to zejména těch, v jejichž ochranných pásmech se bude stavba nacházet. Tyto podmínky je třeba bezvýtku dodržovat.
- v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené s používáním toxických látek, chemických látek...**
- Není relevantní. Používání chemických a toxických látek se nepředpokládá.

Ostatní informace a opatření

1) Požární bezpečnost

- Zajištění požární ochrany se řídí obecně platnými předpisy, zejména pak ustanoveními zákona ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, v platném znění, a vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., v platném znění.
- Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, je zhotovitel povinen vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů – tel. č. 150.

- Po celou dobu výstavby musí být umožněn vjezd a přístup vozidel hasičského záchranného sboru a zdravotnické záchranné služby.
- Na staveništi bude k dispozici hasicí přístroj (nejlépe pěnový).

2) Předpokládaný harmonogram prací

- Bude doplněn.

3) Ostatní požadavky na stroje a mechanismy

- Všichni zaměstnanci a osoby pohybující se na staveništi (komunikaci) musí být vybaveni výstražným oděvem s vysokou viditelností.
- Během provádění prací platí povinnost udržovat pochozí plochy, komunikace a průchody volně průchodné a volné bez překážek.
- Během provádění prací platí povinnost čistit a udržovat staveništní komunikace, chodníky a přístupové cesty. Zvláštní pozornost věnovat úklidu zejména v deštivém počasí a v zimním období.

4) Úklid staveniště

- Zhotovitel zodpovídá za udržování pořádku a čistoty na staveništi. Se všemi stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Odpady budou tříděny dle druhu a kategorie v místě stavby a budou předány k recyklaci, případně k odstranění, pouze oprávněné osobě. Výkopová zemina bude přednostně využita v místě stavby, přebytečná zemina bude předána pouze oprávněné osobě k převzetí odpadů.

5) Zajištění první pomoci

- Pro zajištění poskytování první pomoci na staveništi je zhotovitel povinen vybavit pracoviště (staveniště) prostředky pro poskytnutí první pomoci (lékárničkou) v rozsahu dohodnutém s příslušným poskytovatelem pracovně-lékařských služeb tak, aby to odpovídalo potenciálním rizikům, která se mohou na pracovišti vyskytnout. Lékařnicka musí být umístěna na dostupném místě a objekt, ve kterém bude umístěna, musí být označen bezpečnostní značkou „Místo poskytnutí první pomoci“. S umístěním lékařnicky musí být seznámeni všichni pracovníci stavby.
- Zhotovitel zajistí na pracovišti trvalou přítomnost osoby proškolené v poskytování první pomoci a vybaví pracoviště prostředky pro přivolání poskytovatele zdravotnické záchranné služby. V případě zranění nebo úrazu poskytne tato osoba nezbytnou první pomoc a přivolá odbornou lékařskou pomoc na telefonním čísle 155.

6) Evidence zaměstnanců a jiných osob na staveništi

- Stavbyvedoucí zhotovitele, popřípadě jím pověřená osoba, je povinen evidovat jmenovitě přítomnost všech zaměstnanců zhotovitelů a dalších fyzických osob vyskytujících se na staveništi. Náležitosti a způsob evidence osob pracujících na staveništi definuje příloha č. 16 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., v platném znění. Povinnost vést evidenci osob na staveništi určuje zaměstnavateli § 3 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění.

7) Povinné vybavení OOPP

- Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení četnosti a závažnosti vyskytujících se rizik, charakteru a druhu práce a pracoviště byli všichni pracovníci na jeho pracovištích vybaveni a používali odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky dle §104 zákoníku práce a blíže určujících předpisů (NV č. 390/2021 Sb.), zejména ochrannou obuv, oblečení s reflexními prvky a ochranné přilby.

8) Staveništní rozvody elektroinstalací, práce s elektrickými zařízeními

- Elektrické instalace na staveništi musí splňovat další podrobnější požadavky dle NV 101/2005 Sb., příloha, bod 2.1.
- Elektrické nářadí se smí používat jen pro práci, pro kterou je určeno, nesmí být přetěžováno, nesmí být používání ve vlhku a mokru.
- Před použitím musí být elektrické nářadí pečlivě prohlédnuto, v případě zjištění poškození krytů, prasklin, vadného upevnění, poškození součástí, spínače apod. nesmí být používáno.
- Elektrické nářadí musí být odpojováno ze sítě, není-li používáno a také před opravami a při výměně příslušenství nebo nástrojů.
- Nářadí se nesmí přenášet za přívodní kabel, ani se tento kabel nesmí používat k vytáhnutí vidlice ze zásuvky.
- Přívodní kabel je nutné klást mimo ostré hrany, podle potřeby je nutné chránit vhodným způsobem proti mechanickému, popřípadě jinému poškození, elektrické kabel se nesmí namáhat tahem.
- Pohyblivý přívod se musí vést při práci vždy od nářadí dozadu.
- Po ukončení práce budou elektrické spotřebiče odpojeny od zdroje napětí (vytažení vidlic, vyhození jističe...).

9) Sladování a manipulace s materiálem

- Stavební materiál se může skladovat pouze na vyhrazených místech dle projektu nebo po vzájemném písemném odsouhlasení zadavatelem a vlastníky pozemků. Mimo zařízení staveniště lze materiál skladovat jen ve výjimečných případech na nevyhnutelnou dobu tak, aby nepřekážel provozu. Dovoz materiálu na staveniště je nutné plánovat tak, aby byl na staveništi uskladněn jen na nezbytně potřebnou dobu. Sklárky materiálu umístěné v zastavěném území obce budou oploceny a označeny.
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Místa určená k vázání, k odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.
- Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny, popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.

- Sypký materiál lze ukládat do jakékoliv výšky plně mechanizovaným způsobem za předpokladu, že odebírán bude stejným způsobem. Vytvoří-li se stěna, musí být odběr upraven tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 dovoleného dosahu nakládacího stroje. Při ručním ukládání a odebírání může být materiál navršen pouze do výšky 2,0 m. Při odběru z hromad vyšších než 2 m musí být toto místo upraveno tak, aby nevznikaly převisy a výška stěn nepřesáhla 1,5 m. Sypké materiály v pytlích se skladují ručně do výšky 1,5 m, mechanizací do výšky 3,0 m.

10) Zajištění bezpečnosti třetích osob

Zhotovitel je povinen:

- Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště.
- Řádně zajistit výkopy proti pádu osob a toto zajištění pravidelně kontrolovat.
- Přes výkopy zřídit přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající místnímu provozu, dostatečně únosné a bezpečné.
- Provádět úklid staveniště a pracovišť, jakož i používaných veřejných komunikací.
- Zajistit, aby materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci neohrožily bezpečnost ostatních osob pohybujících se na staveništi.
- Vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.
- Zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- Je-li pro staveniště zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, uspořádat staveniště v souladu s tímto plánem a ve lhůtách v něm uvedených.
- Přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.
- Vybavit pracovníky vhodným a bezpečným náradím a pomůckami.
- Zajistit ohrazení a osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- Po celou dobu provádění prací zajistit bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.
- Před zahájením zemních prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
- Při přerušení zemních prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu zábran, pažení a přístupů, přechodů, výstražných těles apod.
- Nepřipustit práce ve výkopech bez zajištění stability stěn výkopu.
- Při změně geologických nebo hydrologických podmínek upřesnit určený sklon svahovaných výkopů.
- Při pochybnostech o stabilitě svahu určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.

- Před započítím betonářských prací provést kontrolu a převzetí bednění a o předání a převzetí provést písemný záznam.
- Příkaz na odbednění betonových konstrukcí vydat až po jejich prokazatelném ztvrdnutí.
- Při provádění výstavby zdiva pod úrovní terénu zajistit zabezpečení stěn výkopů proti sesutí.
- Na právě vyzdívanou stěnu nevstupovat nebo ji nezatěžovat jiným způsobem, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- Pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- Seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- Stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.
- Stanovit způsob zajištění pracovníků při pracích na střeších proti pádu ze střešních plášťů, proti sklouznutí nebo propadnutí.
- Provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.
- Vydat písemný příkaz k zahájení bouracích prací, a to po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu.
- Přerušit bourání, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce nebo její části.
- Při bourání v případě ohrožení pracovníků vydat pokyn k okamžitému opuštění pracoviště.
- Před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- Seznámit pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje.
- Určit pracovníka pro provádění odborných prohlídek vrátku, lana, úvazku a zápisů o jejich výsledku.
- Po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.
- Stanovit postup při přepravě stroje a jeho pracovních zařízení, pokud není obsažen v návodu výrobce.

Závěr

- Tento plán je zpracován na základě dosud známých a dostupných informací, týkajících se dotyčné stavby. Výše uvedená ochranná opatření jsou zpracována na základě informací uvedených v projektové dokumentaci, konzultace se zhotovitelem a dosavadních zkušeností koordinátora. Zhotovitelé mají povinnost dodržovat podmínky

pro provedení stavby vyplývající z projektové dokumentace, ze smlouvy o dílo, ze stavebního povolení, z platných právních předpisů a z tohoto plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- Pokud budou v průběhu výstavby zjištěna nová rizika, vyplývající ze změn pracovních postupů či použitých technologií, tato budou zhodnocena a bude provedena aktualizace plánu formou dodatku apod.
- S tímto plánem BOZP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé podílející se jakoukoliv měrou na realizaci předmětné stavby. Zhotovitel zodpovídá za prokazatelné seznámení se svých subdodavatelů s tímto plánem BOZP.

Přílohy

Příloha č. 1: Soupis právních předpisů vztahujících se ke stavbě

Příloha č. 2: Seznam rizik

Příloha č. 3: Seznámení s plánem BOZP

Příloha č. 1

Soupis právních předpisů v platném znění vztahujících se ke stavbě

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákon zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 350/2011 Sb.	Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů
Zákon č. 258/2000 Sb.	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 251/2005 Sb.	Zákon o inspekci práce
Zákon č. 541/2020 Sb.	Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
Zákon č. 174/1968 Sb.	Zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
Zákon č. 283/2021 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 133/1985 Sb.	Zákon České národní rady o požární ochraně
NV č. 591/2006 Sb.	Nářízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV č. 390/2021 Sb.	Nářízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
NV č. 362/2005 Sb.	Nářízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV č. 378/2001 Sb.	Nářízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
NV č. 361/2007 Sb.	Nářízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV č. 201/2010 Sb.	Nářízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
NV č. 168/2002 Sb.	Nářízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 375/2017 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
NV č. 101/2005 Sb.	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	Vyhláška Ministerstva vnitra, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 94/2016 Sb.	Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	Vyhláška Ministerstva zdravotnictví ČR, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Příloha č. 2: Seznam rizik

Posuzovaný objekt	Subsystém	Identifikace nebezpečí	Bezpečnostní opatření
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	* pád z výšky při manipulaci s bedněním a jeho částmi, při montáži bednění, a při odbedňování z volných nezajištěných okrajů míst betonářských prací (bednění), pracovních podlah, konstrukčních částí staveb;	* vypracování dokumentace složitějších bednění, včetně řešení opatření proti pádu osob (stanovit požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability, pevnosti a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce; * v technických podkladech pro bednění uvádět konkrétní technické požadavky na provedení prozatímních ochranných konstrukcí dle použitého systému bednění na základě statického posouzení (stanovit max. vzdálenost zábradelních sloupků 1,2 m, průřez zábradelních prken - např., tloušťka 25 mm, šířka 130 - 150 mm apod.), stanovit způsob upevnění a ukotvení zábradelních sloupků apod., při respektování normových hodnot; * pokud pro dočasnou stavební konstrukci není dostupná potřebná dokumentace nebo tato dokumentace nepokrývá zamýšlené konstrukční uspořádání, musí být odborně způsobilou osobou proveden individuální výpočet pevnosti a stability kromě případů, kdy je konstrukce montována ve shodě s uspořádáním obsaženým v české technické normě. * volné okraje podlah, lávek apod. zajistit osazením konstrukce ochrany proti pádu (např. dvoutýčové zábradlí se zarážkou u podlahy) vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky; konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových přístupů; * při použití osobního zajištění, určit místo kotvení (úvazu); * žebřík při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	* nezajištění resp. ztráta únosnosti a prostorové stability a tuhosti bednění a podpěrných konstrukcí;	* pokud je součástí dodávky i projekční řešení konstrukce, předem v rámci odsouhlasování projektu ověřit, zda jsou řešeny požadavky na bednění a ukládání betonové směsi, včetně hutnění; * únosnost podpěrných konstrukcí a bednění doložit statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika; * před započítáním bednicích prací ze systémového bednění zpracovat projekt bednění (případně může provést stavbyvedoucí nebo mistr ve formě náčrtů a výkazu bednicích dílců i spojovacího materiálu); * zajištění dostatečné únosnosti a úhlopříčného ztužení podpěrných konstrukcí bednění (stojky, rámové podpěry) v podélné, příčné i vodorovné rovině; * správné provedení bednění dle dokumentace bednění tak, aby bylo těsné, únosné a prostorově tuhé (dimenze, rozměry, průřez, vzpěrná délka, spojení, vlastní zhotovení - montáž, zavětrování);

			<ul style="list-style-type: none"> * před zahájením betonářských prací řádně prohlédnout bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry a zjištěné závady odstranit; * k řízení pracovní činnosti pověřit odpovědnou osobu (např. vedoucího pracovní čtyř tesařů, který je odpovědný za správný postup montáže bednění);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	* pád částí bednění odbedňovaných dílců na pracovníka;	<ul style="list-style-type: none"> * bezprostředně před zahájením montáže systémového bednění řádně natřít styčné plochy bednění dílců s betonem formovým olejem, který zabezpečí nepřilepení betonu k povrchu dílců a při demontáži bednění chrání povrch betonu před poškozením a povrch dílců před jejich nadměrným opotřebením; * podpěrné konstrukce navrhnout a montovat tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí; * vyloučení vstupu nepovolanců osob do ohroženého prostoru pod místem odbedňovacích prací; * dodržování technologických postupů při odbedňování, nepoškodit spoje bednění, při demontáži bednění postupovat opačně než při jeho montáži; * zajištění bednění a jeho prvků proti pádu ve stadiu demontáže; * odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, zahájit jen na pokyn osoby určené zhotovitelem (mistr, stavbyvedoucí); * součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládat na určená místa;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	<ul style="list-style-type: none"> * deformace betonové konstrukce; * snížení a ztráta únosnosti a stability betonové konstrukce, havárie; 	<ul style="list-style-type: none"> * ukládat armaturu dle projektu; * do betonových konstrukcí zabudovávat betonářskou ocel předepsané kvality a vlastností v takovém tvarovém zpracování, které odpovídá v rámci příslušných úchylek požadavkům projektové dokumentace; armatura po konečném uložení nesmí být deformována. * přejímka uložené armatury a bednění; * správná technologie ukládání betonové směsi, průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi, ochrana čerstvého betonu před působením povětrnostních vlivů; * odbedňovat konstrukce s nosnou funkcí jen na pokyn odpovědného pracovníka (zákaz předčasného odbedňování);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonové konstrukce	<ul style="list-style-type: none"> * pád osoby v prostorách staveniště, na komunikacích a podlahách, pracovních schůdkách, prozatímních schodištích, rampách, vyrovnávacích místcích, lávkách, podlahách lešení, plošinách a jiných pomocných pracovních podlah; * pád pracovníka při přenášení a pokládání základní desky vibrátoru, na které je umístěna pohonná jednotka; 	<ul style="list-style-type: none"> * bezpečný stav povrchu podlah uvnitř objektu, zejména vstupů do objektů, frekventovaných chodeb a vnitřních komunikací; * udržování, čištění a úklid podlah, pochůzných ploch a komunikací; * udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek a zastavování stavebním materiálem, provozním zařízením ap.; * včasné odstraňování komunikačních překážek; * vhodná a nepoškozená pracovní obuv (dle vyhodnocení rizik OPPP) * zajištění dostatečného el. osvětlení v noci a za snížené viditelnosti;

			<ul style="list-style-type: none"> * odstranění komunikačních překážek o které lze zakopnout - šroubů vik a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, vedení pohyblivých přívodů a el. kabelů mimo komunikace;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	* pády osob na rovině a šikmých komunikacích;	<ul style="list-style-type: none"> * zřízení bezpečných vstupů do stavebních objektů o šířce min. 75 cm, při výšce nad 1,5 m nad terénem vstupy opatřit oboustranným zábradlím; * přednostní zřizování trvalých schodišť; * rovný a nepoškozený povrch podest a schodišťových stupňů; * udržování volného prostoru zajišťujícího bezpečný průchod po schodech, rampě; * vybavení šikmé rampy protiskluznými lištami, zarážkami a podobnými prvky a to při sklonu rampy 1 : 3 ve vzdálenosti 45 cm od sebe, při sklonu 1 : 4 - 50 cm a při sklonu 1 : 5 - 55 cm od sebe; * přidržování se madel při výstupu a sestupu po schodech, resp. přičlání při výstupu po žebříku; * šikmé rampy při sklonu nad 1 : 3 opatřit po jedné straně zábradlím;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	* pád osoby na rovině nebo šikmých pojezdových komunikacích po uklouznutí pracovníka při dopravě betonové směsi stavebními kolečky (zejména v případech, kdy pracovník musí vyvinout sílu s horizontální složkou - např. při tlačení koleček při rozjezdu);	<ul style="list-style-type: none"> * pro ruční přepravu betonové směsi zřídít vhodné komunikace; * dodržet min. šířky pojezdových konstrukcí a prvků (lávek, šikmých ramp, nájездů) tj. 60 cm; * úprava pojezdové plochy, vyrovnaní a zpevnění manipulační plochy; * odstranění kluzkosti, dodržování max. přípustného sklonu prozatímních šikmých pojezdových ploch cca 1 : 5; * nepřetěžování koleček, jejich plnění jen cca do 3/4 obsahu korby; * spolehlivé zajištění pojezdových prvků proti pohybu;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	* pád osoby z výšky nebo do hloubky při dopravě a ukládání betonové směsi; při přenášení vibrační hlavice, ponořování a vytahování vibrační hlavice ze ztuhované betonové směsi;	<ul style="list-style-type: none"> * pro přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce zřídít bezpečné pracovní podlahy popřípadě plošiny, aby byla zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí; (nelze-li taková místa zřídít, zajistit ochranu osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu (OOPP proti pádu nebo ochranný koš); * zajištění bezpečného přístupu a pracovních míst (ukládání armatury a betonové směsi), zřízení pomocných pracovních podlah, včetně zajištění proti pádu osob (instalace zábradlí); * bednění stěn, sloupů, šachet a jiných vertikálních konstrukcí vybavit na volných okrajích pracovními látkami se zábradlím; tyto lávky používat jen pokud je bednění řádně sepnuto a stabilizováno, přičemž volné okraje bednění jsou většinou na straně, kde vyčnívají z objektu, opatřeny ochranným zábradlím * používání pomocných podlah, plošin lávek u bednění ve výšce jen pokud byly tyto ukončeny, vybaveny a vystrojeny; * zamezení přístupu k místům na konstrukcích, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	* propadnutí osoby pomocnou podlahou;	<ul style="list-style-type: none"> * zajištění jednotlivých prvků podlah proti posunutí a pohybu; * dostatečná dimenze prvků (tloušťka)

			<p>podlah zajišťující pevnost a únosnost;</p> <ul style="list-style-type: none"> * výběr vhodného materiálu pro prvky podlah a zábradlí, vyloučení použití nadměrně sukovitého, nahnílého a jinak vadného dřeva; * nepřetěžování podlah materiálem, stavebními kolečky, soustředěním více osob apod. (hmotnost materiálu, zařízení, včetně počtu osob nesmí přesahovat povolené normové nahodilé zatížení podlah); * neseskakovat na podlahy;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	<ul style="list-style-type: none"> * úraz el. proudem betonového vibrátoru při zhutňování betonové směsi; * úraz el. proudem - při dotyku osoby s částmi, které se staly živými následkem vadného stavu izolace (nepřímý dotyk), chybějícího nulování, neodpovídajícího stupně ochrany před dotykem, vadné funkce el. výstroje, chybějícího jistění el. výstroje; * styk s napětím vodivých částí při porušení izolace pohyblivého přívodu (prodření, proseknutí a jiné poškození izolace na holý vodič); 	<ul style="list-style-type: none"> * el. vibrátory připojovat pouze na zdroj o napětí a frekvenci podle údajů na výrobním štítku nebo v návodu k obsluze; * motor, bezpečnostní transformátor, izolační transformátor odolné proti stříkající vodě (dle typu vibrátoru); motor vibrátoru musí být opatřen třídrátovou uzemněnou zástrčkou, což platí i pro zásuvku a el. přívod; není-li k dispozici třídrátová uzemněná zástrčka, je nutno instalovat uzemněný adaptér za účelem správného uzemnění) * staveništní rozváděče rozváděč s nadproudovou ochranou, ochranným spínačem, zařízením zajišťujícím ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí a zásuvky; * používat el. přívod určený pro vnější prostředí o dostatečném průřezu vodičů; * udržovat nepoškozenou izolaci obvodů napájecího motoru a ostatních komponentů uvnitř částí, které jsou ponořovány do betonové směsi nebo drženy v ruce; * udržovat vodotěsnost krytů částí obsahující hlavní jistič, kabelového vstupu, hlavice vibrátoru a pružných částí; * před připojením na síť musí být spínač v nulové poloze; * před uvolněním ohebného hřídele odpojovat hnací motor od sítě; * odborné připojování a opravy el. přívodů (kvalifikovaný elektrikář); * při údržbě a opravách vibrátor vždy odpojit od sítě; * šetrné zacházení s el. přívody, udržování el. kabelů a el. přívodů proti mechanickému poškození; * pravidelné kontroly ochrany proti dotykovému napětí; izolačního stavu trať (osobou znalou - elektrikářem), revize el. zařízení;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	* působení vibrací ponorného vibrátoru při zhutňování betonové směsi;	<ul style="list-style-type: none"> * používat chráněné rukojeti na ohebné hřídele; * dodržovat podmínky stanovené v návodu k používání (dodržování klidových bezpečnostních přestávek apod.);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	* poškození vibrátoru, úraz el. proudem;	<ul style="list-style-type: none"> * el. hnací motor vibrátoru připojit na síť až když je ohebný hřídel spojen s hnacím motorem a ponorným vibrátorem; * ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení prováděno jen za chodu vibrátoru; * při přerušení přívodu betonové směsi je vibrátor vypínán;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Betonářské práce	<ul style="list-style-type: none"> * deformace betonové konstrukce; * snížení a ztráta únosnosti a stability betonové konstrukce, havárie; 	<ul style="list-style-type: none"> * v průběhu montáže bednění kontrolovat rovinatost a svislost sestavených dílců, správnost osazení prostupů, dodržení krytí armatury a provedení spojů; * při spínání systémového bednění utěsnit (speciálními ucpávkami)

			<p>všechny otvory v rámu z lící strany, které nebyly využity pro sepnutí;</p> <p>* správné uložení armatury dle projektu; při manipulaci s výztuží s ní musí být zacházeno tak, a použito takových technických prostředků a zařízení, aby nedošlo k trvalému zdeformování výztužných vložek, k porušení svarů a k poškození celých výztužovacích prvků; výztuž se musí uložit v poloze předepsané v projektové dokumentaci a zajistit tak, aby i během betonování byla zabezpečena její poloha a také tloušťka krycí betonové vrstvy;</p> <p>* do betonových konstrukcí zabudovávat betonářskou ocel předepsané kvality a vlastností v takovém tvarovém zpracování, které odpovídá v rámci příslušných úchylek požadavkům projektové dokumentace; armatura po konečném uložení nesmí být deformována;</p> <p>* vyloučit chůzi osob po bezprostředně uložené výztuži;</p> <p>* přejímka uložené armatury a bednění, v případě zjištění závad je možno konstrukci zabetonovat až po jejich odstranění;</p> <p>* provedenou kontrolu připravenosti k betonáži zapsat do stavebního deníku nebo přísl. formuláře;</p> <p>* správná technologie ukládání betonové směsi, průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi, ochrana čerstvého betonu před působením povětrnostních vlivů;</p> <p>* kontrola průběhu betonáže - provádí se vizuálně i akusticky - kontrola, podpěr, vzpěr a dotažení matic tyčí, které se mohou při hutnění čerstvého betonu odtáčet, při zjištění nebezpečí porušení stability či tuhosti bednění odpovědný pracovník zajistí opatření, která zabrání deformaci bednění. (dle potřeby informovat stavbyvedoucího o vzniklé situaci, který rozhodne o dalším postupu;</p> <p>* při ukládání se betonová směs nesmí volně házet nebo spouštět do větší hloubky než 1,5 m; pracovníci řídící ukládání betonu musí dbát na to, aby v průběhu betonáže nedošlo k posunu nebo poškození betonářské výztuže, kabelů, trubek, kotev a bednění vnějšího i vnitřního (v případě betonáže vylehčených vodorovných nosných konstrukcí);</p> <p>* odbedňovat konstrukce s nosnou funkcí jen na pokyn odpovědného pracovníka (zákaz předčasného odbedňování);</p> <p>* odbedněnou konstrukci ihned zbavit a všech zbytků bednění a tyto zbytky byly co nejdříve odklidit, co nejdříve po odbednění zajistit odsekání veškerých náliček na konstrukci, provedení projektované úpravy pracovních a dilatačních spár a správné opravení případných hnízd na povrchu betonu;</p>
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Bourání a rekonstrukce	* pád a zřícení bouraného zdiva nebo konstrukčních částí objektů na pracovníky;	<p>* průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu, stanovení technologického postupu;</p> <p>* při bourání a rekonstrukčních pracích postupovat podle projektu a technologického (pracovního) postupu a průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost narušovaného a zatěžovaného zdiva, (resp. jeho části ohrožené bouráním), pilířů, stropů a</p>

			podpěrných a nosných konstrukcí, vyloučit uvolňování a zeslabení nosných zdí a pilířů; * rekonstrukce a bourání při kterém dochází ke změně konstrukční bezpečnosti objektu a při strojním bourání práce provádět pod stálým dozorem odpovědného pracovníka; * před bouráním příček a zdí pod vodorovnými konstrukcemi ověřit, zda nemají nosnou funkci;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Bourání a rekonstrukce	* neřízené, nekontrolovatelné, předčasné a náhlé zřízení konstrukce;	* průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu, stanovení technologického postupu; * při bourání a rekonstrukčních pracích postupovat podle projektu a technologického (pracovního) postupu a průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost narušovaného a zatěžovaného zdiva, (resp. jeho části ohrožené bouráním), pilířů, stropů a podpěrných a nosných konstrukcí, vyloučit uvolňování a zeslabení nosných zdí a pilířů; * rekonstrukce a bourání při kterém dochází ke změně konstrukční bezpečnosti objektu a při strojním bourání práce provádět pod stálým dozorem odpovědného pracovníka; * před bouráním příček a zdí pod vodorovnými konstrukcemi ověřit, zda nemají nosnou funkci;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Bourání a rekonstrukce	* zřícení části objektu nebo konstrukce po narušení nebo vybourání nosné zdi, pilíře nebo jiné nosné nebo podpěrné konstrukce (po ztrátě stability a nosnosti nosné konstrukce); * rizika spojená se strukturální integritou v případě demontáže, bourání většího rozsahu nebo demolice;	* průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu, stanovení technologického postupu; * při bourání a rekonstrukčních pracích postupovat podle projektu a technologického (pracovního) postupu a průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost narušovaného a zatěžovaného zdiva, (resp. jeho části ohrožené bouráním), pilířů, stropů a podpěrných a nosných konstrukcí, vyloučit uvolňování a zeslabení nosných zdí a pilířů; * rekonstrukce a bourání při kterém dochází ke změně konstrukční bezpečnosti objektu a při strojním bourání práce provádět pod stálým dozorem odpovědného pracovníka; * před bouráním příček a zdí pod vodorovnými konstrukcemi ověřit, zda nemají nosnou funkci;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Bourání a rekonstrukce	* pád materiálu nebo částí konstrukce na osobu;	* vymezení prostoru ohroženého bouráním (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.); * určení a zajištění vstupu, výstupu, sestupu a vjezdu do bouraného objektu, udržování komunikací; * zajistit ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohrožený bouráním; * dodržení stanoveného pracovního nebo technologického postupu; * při ručním bourání svislých konstrukcí odstranit konstrukční prvky jen tehdy nejsou-li zatíženy; * ruční bourání nosných konstrukcí provádět vertikálním směrem shora dolů; * dodržovat správný postup při ručním bourání svislých zdí a to odbourávání zdiva po menších vrstvách shora dolů; * řezání ocelových konstrukcí správným způsobem dle pracovního nebo technologického postupu tak, aby nedošlo k pádu oddělené konstrukce nebo prvku na pracovníka;

III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Bourání a rekonstrukce	* zasažení pracovníka nebo i cizí osoby pádem materiálu z výšky (nebezpečné je zejména zranění hlavy);	* vyloučení nebo omezení práce nad sebou; * opatření proti pádu materiálu z výšky, ohrazení prostoru pod místy práce ve výšce; * používání ochranné přilby proti zranění hlavy;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Bourání a rekonstrukce	* propadnutí pracovníka podlahou, stropem, střechou a jinými narušenými částmi starých a poškozených objektů;	* vyloučit vstup pracovníků na neúnosnou podlahu, strop, střechu a jinou konstrukci; * podle potřeby zřídit a používat pomocné pracovní podlahy (dle potřeby provést vyztužení a podepření) a lešení v kombinaci s prostředky osobního zajištění apod. při práci a pohybu pracovníků po těchto neúnosných konstrukcích a pochůzných plochách; * materiál z bourané části objektu odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropů vybouraným materiálem; * průběžně zajišťovat včasný úklid vybouraného materiálu;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Bourání a rekonstrukce	* pád pracovníků z výšky z volného nezajištěného okraje bouraného objektu a nezajištěnými otvory v podlahách při ručním bourání a manipulaci s materiálem;	* zajištění volných okrajů bouraného objektu ochrannou konstrukcí popř. použití osobního zajištění zejména při ručním bourání střech, obvodových zdí, stropů apod.;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Bourání a rekonstrukce	* propíchnutí, pořezání chodidla např. hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, pořezání sklem a pod.;	* včasné odstraňování vybouraných částí s ostrými hranami, používání OOPP (pracovní obuv s pevnou podrážkou);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Bourání a rekonstrukce	* prašnost;	* provedení opatření zabráňujícího nadměrnému prašení (např. skrápění vodní mlhou, vybouraný materiál a suť spouštět uzavřeným shozem až do místa uložení); * používání OOPP (ochranných masek - respirátorů);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Staveniště, pracoviště, podlahy a komunikace - pohyb osob	* pád, naražení různých částí těla po pádu v prostorách staveniště; * podvrtnutí nohy při chůzi osob po staveništních komunikacích a podlahách, pracovních schůdkách, prozatímních schodištích, rampách, vyrovnávacích můstcích, lávkách, podlahách lešení, plošinách a jiných pomocných pracovních podlahách;	* bezpečný stav povrchu podlah uvnitř stavených objektů, zejména vstupů do objektů, frekventovaných chodeb a vnitřních komunikací; * udržování, čištění a úklid podlah, pochůzných ploch a komunikací; * udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek a bez zastavování stavebním materiálem, provozním zařízením apod.;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Staveniště, pracoviště, podlahy a komunikace - pohyb osob	* zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení, zachycení o různé překážky a vystupující prvky v prostorách stavby;	* vedení pohyblivých přívodů a el. kabelů mimo komunikace; * včasné odstraňování komunikačních překážek; * používání OOPP (vhodná pracovní obuv); * zajištění dostatečného el. osvětlení v noci, za snížené viditelnosti (v suterénních prostorách, sklepech, místnostech bez oken a denního osvětlení, v kanálech apod.);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Staveniště, pracoviště, podlahy a komunikace - pohyb osob	* odstranění komunikačních překážek o které lze zakopnout - šroubů, vík a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, kabelů (např. ve vstupních prostorách, na chodbách apod.);	* vhodná volba tras, určení a zřízení vstupů na stavbu, staveništních komunikací a přístupových cest, chodníků; * jejich čištění a udržování zejména v zimním období a za deštivého počasí; * v zimním období odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp;

III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Staveniště, pracoviště , podlahy a komunikace - pohyb osob	* propíchnutí chodidla hřebíky a prořezání podrážky obuvi jinými ostrohrannými částmi;	* včasné úklid a odstranění materiálu s ostrohrannými částmi (části bednění, vybouraný materiál s hřebíky apod.); * používání OOPP (pracovní obuv s pevnou podrážkou);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Staveniště, pracoviště , podlahy a komunikace - pohyb osob	* pád do hloubky (do výkopů, prohlubní, uklouznutí při chůzi po svazích apod.);	* opatření volných okrajů výkopů, přechodových lávek, a můstků zábradlím příp. nápadnou překážkou; * používání OOPP (pracovní obuv s protiskluznou úpravou); * zvýšená opatrnost a soustředěnost zejména v zimě a za deště; * zřízení pomocných stupňů pro nutnou chůzi po svahu; * volba vhodné trasy při chůzi po svahu, připustit chůzi jen při dodrž. max. přípustného sklonu svahu, násypu;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Nebezpečné otvory a jámy	* pády osob do prohlubní, šachet, kanálů, otvorů, jam; * propadnutí nedostatečně pevnými a únosnými poklopy a přikrytím otvorů; * propadnutí neúnosnými prvky a konstrukcemi umístěnými na pochůzných plochách staveniště;	* zabezpečení nebezpečných prohlubní, otvorů apod.(o velikosti více než 25 cm) dostatečně únosnými poklopy, přikrytím, nápadnou překážkou nebo pevným zábradlím; * poklopy zajištěné proti horizontálnímu posunutí;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Práce a pohyb pracovníků ve výškách a nad volnou hloubkou	* pád pracovníka z výšky - z volných nezajištěných okrajů staveb, konstrukcí apod.; * při kontrole svislosti zdí; * při zdění z podlah z vnitřku objektu; nemá-li koruna vyzdvíhané zdi výšku alespoň 60 cm; * práci a pohybu osob na lešení; * při odebírání břemen dopravovaných el. vrátkem, jeřábem na nezajištěné podlahy; * při zhotovování bednění, betonování a odbedňování u monolitických stropních konstrukcí, schodišť apod.; * při práci a pohybu v blízkosti volných nezajištěných otvorů v obvodových zdech (balkónové dveře, lodgie), u schodišťových ramen a podest, výtahových šachet, otvorů a prostupů v podlahách o velikosti nad 25 cm (např. pro svislá potrubí, mezery mezi konstrukčními prvky podlah) * při bourání vnějších obvodových zdí, podlah, střež schodišť, balkonů, teras, ochozů, lodžií apod.; * při natěračských pracích nejrůznějších konstrukcí a zařízení ve výšce; * při šplhání a vystupování po konstrukčních prvcích stavby, po konstrukci lešení; * při montáži a demontáži lešení, při zřícení lešení, převrácení nekotveného a pojízdného lešení; (podle potřeby nutno doplnit a upravit dle podmínek pracoviště, staveniště, např. v technologických postupech)	* vytvoření podmínek k zajištění bezpečnosti práce na střeších v rámci dodavatelské dokumentace zejména vypracováním resp. stanovením technologického nebo pracovního postupu; * vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách a zvyšování místa práce (lešení, žebříky, materiál, inventární dílce) a jejich dostatečná únosnost, pevnost a stabilita; * průběžné zajišťování všech volných okrajů stavby, kde je rozdíl výšek větší než 1,5 m to jednou z těchto alternativ: a) kolektivním zajištěním - tj.ochrannými nebo záchytnými konstrukcemi) zábradlím se zarážkou nebo jiná ekvivalentní alternativa) a to zejména volné okraje podlah nezajištěné zdi o výšce alespoň 60 cm, otvory v obvodových zdech, výtahových šachet, volné okraje schodišťových ramen a podest, teras, ochozů, balkonů, lodžií apod.) nebo b) osobním zajištěním (především u krátkodobých prací) nebo c) kombinací kolektivního a osobního zajištění; * zamezení přístupu k místům na střeších ,kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu; * vypracování technologického postupu včetně řešení BOZP při provádění náročnějších prací ve výškách, v případě nezřizování osobního zajištění nutno vytvořit podmínky pro použití prostředků osobního zajištění, mj. předem určit místo úvazu; (není-li technologický postup zpracován stanoví místa úvazu (kotvení) prostředku osobního zajištění odpovědný pracovník); * používání ochranných a záchytných konstrukcí (např. lešení nebo jiná ekvivalentní alternativa), jen pokud byla ukončena, vybavena a vystrojena (dle příslušné dokumentace) a po předání do užívání; * zamezení přístupu k místům, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu; * kontrolu svislosti zdí a podobné

			práce neprovádět přímo z vyzdíváné zdi (nebezpečí uvolnění cihly a nezatuhlého spodního zdiva); * zajišťovat pracovníky ve výškách tam, kde nelze použít kolektivní osobní zajištění prostředky osobního zajištění a to např. při odebírání břemen dopravovaných el. vrátkem, jeřábem na nezajištěné podlahy v zastropených patrech, při zhotovování bednění a odbedňování, při práci na střeších a jiných krátkodobých pracích ve výšce;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Práce a pohyb pracovníků ve výškách a nad volnou hloubkou	* pád pracovníka při výstupu a sestupu na podlahy a na místa práce ve výškách;	* zajištění bezpečných prostředků pro výstupy na zvýšená místa stavby (žebříky, schodiště, rampy); * vyžadovat používání žebříků k výstupu a sestupu i na podlahy kožových lešení; * dodržování zákazu seskakování z lešení a slézání po konstrukcích;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Výkopy - provádění pažení	* deformace, zřícení pažení a zavalení a udušení pracovníků ve výkopech; * poškození části pažení a ztráta jeho funkce;	* připravit potřebný počet a druh dílů pažení dle rozměrů a hloubky výkopu; * zkontrolovat stav pažení (zejména šroubů stabilizátorů); * připravit ocel. trubku pro dotahování a povolování vřeten (dle typu pažení); * pro ukládání pažicích dílců pověřit zkušeného strojníka (obsahu rýpadla) s praxí s podkopovou lopatou; * správné sestavování a zabudování pažení (spojování vřeten dvojic sloupů, vytvoření rozpíracích rámu, rozepření, stabilizace, zatlačení, vkládání pažicích desek, úplné rozepření apod. dle druhu zeminy - viz technologický postup příslušného typu pažení); * kontrola stěn výkopu, pažení před vstupem, vyloučení vstupu do nezajištěného výkopu; * neupevňovat lana nebo řetězy k rozpíracím trubkám nebo vřetenům; * netlačit lopatou rýpadla na rozpírací systém; * neprovádět zatlačování bez použití tlačných traverz a tlačných hlav; * nepoužívat systémové pažení ve větších hloubkách než určuje výrobce a v prostředí se zemním tlakem vyšším než určuje výrobce; * pažení strmých (kolmých) stěn strojně hloubených výkopů se nemá zásadně opozdit o delší dobu, než uvádí příslušná dokumentace;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce, zemní práce - pohyb po staveništi	* pád osoby (občana) pohybující se po staveništi;	* prostor staveniště nebo pracoviště zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob: - oplocením, - ohrazením pevným dvoutýčovým zábradlím ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích - s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou, přenosným dílcovým zábradlím, bezpečnostním značením označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážkou min. 0,6 m vysokou nebo zeminou z výkopu uloženou do výše min. 0,9 m. - případně jen řízením provozu nebo střežením, * stanovit lhůty kontrol zabezpečení proti vstupu osob na staveniště a provádět tyto kontroly; * zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačit

			<p>bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou;</p> <p>* při vymezení staveniště brát ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit;</p> <p>* zřídít náhradní komunikace, vyznačit je a osvětlit;</p> <p>* nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v PD, zajistit, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením;</p>
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce, zemní práce - pohyb po staveništi	<p>* uklouznutí při chůzi po terénu, na blátivých zasněžených a namrzlých komunikacích a na venkovních staveništních prostorách;</p> <p>* dopravní nehody;</p>	<p>* vhodná volba tras, určení a zřízení vstupů na stavbu, staveništních komunikací a přístupových cest, chodníků;</p> <p>* čištění a udržování komunikací, zejména v zimním období a za deštivého počasí;</p> <p>* v zimním období odstraňovat námrazu, sníh, včasný protiskluzový posyp;</p> <p>* údržba staveništních cest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v suchém období kropit cesty (prach snižuje viditelnost a zhoršuje pracovní prostředí), - v zeminách citlivých na vodu zpevnit cesty alespoň v kritických místech navážkou 0,3 až 0,5 m vhodného materiálu, popřípadě v kombinaci s geotextiliemi, nebo stabilizovat povrch bud' mechanickou stabilizací nebo drceným vápnem, popř. jiným způsobem, - zastavit přesun zemin bezprostředně po začátku deště), - před deštěm soustředit všechnu vhodnou mechanizaci na úpravu cest (úprava příčných spádů, odvodnění a zhutnění);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce, zemní práce - pohyb po staveništi	<p>* ohrožení staveniště vodou; nebezpečí zeminy nasycené vodou.</p> <p>* k nejčastějšímu ohrožení staveniště vodou dochází v deštivém období, kdy vzniká zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> * destrukce nepevných cest; * převlhlčení zemin, které nelze dále zpracovat v násypovém tělese; * eroze dokončených svahů zemních těles; * porušení stability svahů jam a rýh; * znehodnocení základových spár; 	<p>* v projektové dokumentaci (PD) stavby stanovit a určit i způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště;</p> <p>* v každé fázi výstavby zajistit řádné odvodnění staveniště;</p> <p>* k zabránění přístupu vody do výkopu může být použito záchytných příkopů s hrázkou;</p> <p>* odvádět vodu ze zářezu nejkratším směrem alespoň provizorním příkopem (podélný sklon bez zpevnění 0,5 - 1,0 %), navrženým pro jednotlivé fáze výstavby v PD;</p> <p>* v jámách zřídít po obvodu odvodňovací drenáž nebo příkop s napojením do řádně vystrojené čerpací studny umístěné v rohu jámy; s odvodněním jámy počítat při provádění výkopu podstatně zvětšeného;</p> <p>* proti působení povrchových vod, které do stavební jámy přitékají se stavební jáma chránit obvodovými příkopy na dně stavební jámy a spádováním ji odvádět do jímek a sběrných čerpacích stanic, z nichž se může povrchová voda odčerpávat;</p> <p>* bezprostředně po začátku deště zastavit přesun zemin a nepřípustit devastaci komunikací cest, soustředit</p>

			vhodnou mechanizaci na odvodnění, provést úpravu příčných spádů a zhutňování; * zabezpečit odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště včetně vnitrostaveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce - manipulační práce	* pád osoby při výstupu a sestupu na ložnou plochu nákladního vozidla;	* používání vhodných výstupových a nášlapných bodů (nášlapné patky, stupadla, madla, výstupové žebříky apod.); * udržování nekluzkých povrchů, správné nášlapování a uchopování;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce - manipulační práce	* - pád břemene na pracovníka při zvedání a ukládání břemene v případě sesutí břemene v důsledku jeho vadného upevnění, labilní polohy nebo nesprávného způsobu odběru, po posunutí převážených břemen během jejich dopravy atd.; * sesutí břemen a pád při odebrání předmětů z ložných ploch dopravních prostředků a jejich pád na osobu;	* vyloučení přítomnost osob nepodílejících se na vykládce a vykládce; * při manipulaci s kusovým materiálem zajistit fixaci materiálů přepravovaných v prostých paletách; * pracovníci zúčastnění při nakládce a vykládce se nesmí zdržovat v bezprostřední blízkosti zdviženého břemene, přecházet pod zdviženým břemenem a přidržovat břemeno v průběhu činnosti manipulačního zařízení; * nejsou-li těžké předměty zajištěny proti nežádoucímu pohybu, nevstupovat pod ně a nevkládat pod ně ruce; * nemanipulovat dopravními prostředky s břemeny po odstranění upevnění nebo ukotvení břemen; * při otvírání bočnic a zadního musí otvírající pracovník zabezpečit, aby jimi ani uvolněným nákladem nemohl být nikdo zasažen; * těžké předměty neopírat o bočnice ani zadní čelo, vysoké předměty zajišťovat proti ztrátě stability; * používat vhodné prostředky pro zavěšení a uchopení břemen;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	* sesunutí a pád rýpadla do výkopu nebo ze svahu při přiblížení, pojiždění a pracovní činnosti na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení přimáčknutí řidiče;	* nezatažovat rýpadlem okraj (hranu) výkopu s ohledem na smykový klín; * vzdálenost rýpadla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, tříde a soudržnosti zatěžované horniny s ohledem na provozní hmotnost a dynamické účinky vyvolané provozem rýpadla; * při provádění hlubších výkopů rýpadlem s hloubkovou lopatou neprovádět podkopání (podhrabávání);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	* převrácení, ztráta stability rýpadla; * sjetí rýpadla mimo komunikaci; * náraz rýpadla na překážku, převrácení rýpadla;	* postavení rýpadla na rovném terénu; * dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu (max. podélný sklon kolových rýpadel je zpravidla 15 ° - 30 %); * stabilizace rýpadla stabilizačními podpěrami, případně vyrovnání rýpadla na nerovném terénu do optimální pracovní polohy (roviny); * vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod.; * správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi (např. při jízdě ze svahu umístit výložník ve směru jízdy, přiblížit jej ke stroji, jízda ze svahu

			<p>jen se zařazenou rychlostí, resp. se zařazenou nižší rychlostí, při jízdě do prudšího svahu otočit těžší část stroje, kde je motor směrem do svahu);</p> <p>* zajištění volných průjezdů pro pojezd rýpadla;</p>
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<p>* zasažení, rozdrčení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením nebo výložníkem rýpadla;</p> <p>* zasažení osoby padajícím materiálem, odlétnutým materiálem (kamene, zeminou apod.);</p>	<p>* vyloučení přítomnosti osob v ohroženém dosahu stroje, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu (ohrožený prostor je zpravidla vymezen max. dosahem pracovního zařízení stroje, zvětšeným o 2 m);</p> <p>* používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje;</p> <p>* vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se stroje, zejména při couvání;</p> <p>* soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny;</p> <p>* nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci se strojem;</p>
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<p>* náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí apod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob (řidiče);</p>	<p>* při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením rýpadla pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo;</p> <p>* vozidla přistavovat k rýpadlu tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla;</p> <p>* je-li nutné při nakládání manipulovat s pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby;</p>
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<p>* zasažení osoby přímo lopatou rýpadla, přitlačením osoby k pevné konstrukci při nebezpečném prolévání v nebezpečném dosahu stroje, při nedostatečném výhledu obsluhy stroje;</p>	<p>* uvedení stroje do chodu oznámit zvukovým, případně světelným výstražným znaméním;</p> <p>* po výstražném znamení smí obsluha uvést stroj do chodu až tehdy, když všechny osoby opustily ohrožený prostor;</p> <p>* pokud stroj se zvláštním výstražným přerušovaným světelným zařízením oranžové barvy (majákem) pracuje na veřejném prostranství musí mít toto zařízení v činnosti;</p> <p>* během činnosti strojů se nesmí nikdo zdržovat v nebezpečném dosahu stroje ani v ohroženém prostoru před strojem ve směru jízdy, ani mezi tahačem a vlečeným strojem;</p> <p>* pracovníkům je zakázáno vstupovat do pracovního dosahu strojů, do nebezpečných prostorů u horních okrajů výkopů ani pod jeho stěny;</p>
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<p>* přejetí, sražení, naražení osoby (zaměstnance, občana) rýpadlem na pevnou překážku;</p> <p>* přejetí koly, přitlačení, přimáčknutí osoby konstrukcí rýpadla;</p>	<p>* dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu rýpadla;</p> <p>* používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje;</p> <p>* zajištění dobrého výhledu z kabiny;</p> <p>* obsluhu světit jen kompetentní osobě (s průkazem strojníka);</p>
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<p>* zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení výložníku k vodičům venkovního vedení vn, vvn;</p>	<p>* dodržování zákazu pracovat s rýpadlem v ochranném pásmu el. vedení vn a vvn, dostatečný odstup stroje od vodičů;</p> <p>* identifikace druhu venkovního vedení (velikost uspořádání</p>

			porcelánových izolátorů, provedení konstrukce stožárů a sloupů, vystrojení stožárů - POZOR! rozpoznání uvedených znaků nemusí být vždy správné); * vyžádat si písemný souhlas s činností v ochranném pásmu u přísl. provozovatele distribuční soustavy; * dodržovat podmínky stanovené v písemném souhlasu; * v případě kontaktu rýpadla s venkovním el. vedením řidič musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevypne proud;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	* pád zeminy a předmětů na malá rýpadla a nakladače;	* nepracovat malými rýpadly a nakladači v prostorách s nebezpečím pádu hornin nebo předmětů na stroj;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Automobilové přepravníky směsí	* sesunutí a pád domíchávače do výkopu nebo ze svahu při přiblížení, poježdění a vyprazdňování betonové směsi na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení a přimáčknutí řidiče;	* nezatěžovat vozidlem okraj (hranu) výkopu (smykový klín); * vzdálenost vozidla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, třídě a soudržnosti zatěžované horniny; * míchací buben plnit jen betonovou směsí v takovém množství, která odpovídá užitečnému objemu bubnu a zatížení;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Automobilové přepravníky směsí	* převrácení, ztráta stability domíchávače; * sjetí domíchávače mimo komunikaci; * náraz domíchávače na překážku, převrácení vozidla;	* postavení stroje na rovném terénu; * dodržování dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a vyprazdňování směsi na sklonitém terénu dle návodu, poježdění na svahu se sklonem max. 10°; * vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod. * správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi; zajištění volných průjezdů;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Automobilové přepravníky směsí	* zachycení a vtažení končetiny, části oděvu řetězovým pohonem míchacího bubnu; * zasažení osoby přetrženým řetězem;	* ochrana nebezpečných míst řetězového pohonu krytem; * při nutných činnostech v blízkosti nechráněných částí, např. seřizování provádět dle návodu k používání; * dodržování zakázaných činností např. čištění za chodu;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Automobilové přepravníky směsí	* zranění ruky pohybujícími se částmi motoru a mechanismů nástavby domíchávače;	* čištění, mazání, údržbu a opravy provádět jen za klidu a při zastaveném motoru vozidla a nástavby;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Čerpadla	* pád pracovníka při přenášení a manipulaci s čerpadlem;	* zajištění bezpečného stavu pochůzných ploch; * správné držení a přenášení čerpadla;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* pád stroje při najíždění a sjíždění (nakládání a vykládání);	* přepravní vozidlo (podvalník) při najíždění stroje a při jeho nakládce a vykládce bezpečně zabrzdit a mechanicky zajistit proti nežádoucímu pohybu; kola přepravníku zablokovat, aby nedošlo k jeho nežádoucímu pohybu; * používat dostatečně pevné a vysoké nájezdové rampy; * dodržovat max. přípustný sklon zadních nájezdových můstků dle návodu; * na podvalník najíždí stroj vždy s hnací nápravou vzadu; * najíždět na ložnou plochu pomalu, souměrně v podélné ose podvalníku; * nepřetěžovat zatížení můstků podvalníků podle potřeby můstky podložit vhodnými podpěrami uprostřed obou nosníků každého můstku;
III/13111 Hlávkov –	Nakládání a vykládání	* nebezpečný pokles podvalníku, naklonění ložné plochy;	* nakládání a vykládání podvalníku

most ev. č. 13111-1	stavebních strojů na silniční podvalníky		provádět na vodorovné, tvrdé, rovné a dostatečně únosné ploše; * při nakládání přes boční rampu zajistit podepření plošiny na straně nakládání (např. hydraulickými zvedáky); * nepřetěžování náprav podvalníku, podepření podvalníku zadními popř. předními podpěrami; * správná příprava a úprava sklopných nájezdových můsteků (spuštění, zajištění, odjištění, sklopení);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* přejetí, sražení osoby pojízdným strojem; * zasažení osoby při pádu stroje nebo přetržení lana navijáku;	* pracovník navádějící pojízdný stroj na dopravní prostředek stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a je v zorném poli řidiče stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje; * vyloučení přítomnosti osob v ohroženém prostoru v případě uvolnění nebo přetržení lana navijáku, možného pádu stroje (při najíždění stroje na dopravní prostředek a sjíždění z něho);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Kolová rýpadla	* sesunutí a pád rýpadla do výkopu nebo ze svahu při přiblížení, pojíždění a pracovní činnosti na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení přimáčknutí řidiče;	* nezatěžovat rýpadlem okraj (hranu) výkopu s ohledem na smykový klín; * vzdálenost rýpadla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, třídě a soudržnosti zatěžované horniny s ohledem na provozní hmotnost a dynamické účinky vyvolané provozem rýpadla; * při provádění hlubších výkopů rýpadlem s hloubkovou lopatou neprovádět podkopání (podhrabávání);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Kolová rýpadla	* převrácení, ztráta stability rýpadla; * sjetí rýpadla mimo komunikaci; * náraz rýpadla na překážku, převrácení rýpadla;	* postavení rýpadla na rovném terénu; * dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu (max. podélný sklon kolových rýpadel je zpravidla 15 - 30 %); * stabilizace rýpadla stabilizačními podpěrami, případně vyrovnání rýpadla na nerovném terénu do optimální pracovní polohy (roviny); * vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod.; * správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi (např. při jízdě ze svahu umístit výložník ve směru jízdy, přiblížit jej ke stroji, jízda ze svahu jen se zařazenou rychlostí, resp. se zařazenou nižší rychlostí, při jízdě do prudšího svahu otočit těžší část stroje, kde je motor směrem do svahu); * zajištění volných průjezdů;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Kolová rýpadla	* zasažení, rozdrčení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením nebo výložníkem rýpadla; * zasažení osoby padajícím materiálem, odlétnutým materiálem (kamene, zeminou apod.);	* vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje; * používání zvukového znamení/signalizace k upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje; * vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se stroje, zejména při couvání; * soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Kolová rýpadla	* náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí apod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob;	* při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením rýpadla pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo;

			<ul style="list-style-type: none"> * nákladní vozidla přistavovat k rýpadlu tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla; * je-li nutné při nakládání manipulovat s pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Kolová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> * přejetí, sražení, naražení osoby rýpadlem na pevnou překážku; * přejetí koly, přitlačení, přimáčknutí osoby konstrukcí rýpadla; 	<ul style="list-style-type: none"> * dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu rýpadla; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje; * zajištění dobrého výhledu z kabiny;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Kolová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> * pád, uklouznutí obsluhy při nastupování, vystupování a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu rýpadla; * pád a podvrtnutí nohou při nastupování a sestupování z kabiny; 	<ul style="list-style-type: none"> * používání bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na rýpadle; * vstupovat do kabiny rýpadla je dovoleno jen jsou-li zasunuty stabilizační podpěry; * udržování čistých výstupových a nášlapných míst zejména za zhoršených klimatických podmínek (děšť, bláto, mlha);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Kolová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> * nežádoucí rozjetí stroje a následné přejetí strojníka, popř. jiné osoby; 	<ul style="list-style-type: none"> * zajištění stroje proti nežádoucímu pohybu; * správné odstraňování závad (např. při uvolňování zaseknutého válce, kterým je ovládáno sepnutí spojky, po jejímž sepnutí může dojít k rozjetí stroje);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Kolová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> * přitlačení a zachycení osoby částí rýpadla; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje při opravách a seřizování hydraulického systému za chodu; * pád pracovníka z výšky při opravách, údržbě a čištění otočného ramene výložníku ve výšce; 	<ul style="list-style-type: none"> * údržbu a čištění provádět jen za klidu a s vyloučením nežádoucího předčasného spuštění chodu stroje (po vyjmutí klíčku ze spínací skříňky v kabině podvozku vozidla i kabině svršku); * zvýšená opatrnost při nutné práci na hydraulickém systému za chodu, práce dvou osob vzájemně se dorozumívajících se smluvnými znameními; * jednotlivé mechanismy (výložník i jeho části) při čištění a opravách spustit na zem a/nebo do polohy, ve které jsou tyto mechanismy zabezpečeny proti pádu, samovolnému pohybu a uvolnění; * použití prostředku osobního zajištění proti pádu při práci na svršku;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Kolová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> * pád pracovního zařízení na pracovníka při opravách a údržbě; 	<ul style="list-style-type: none"> * pracovní zařízení a výložník při opravách a údržbě bezpečně zajistit (podložit a podepřít);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Kolová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> * zachycení osoby výložníkem popř. jinou částí rýpadla, ohrožení bezpečnosti silničního provozu; 	<ul style="list-style-type: none"> * před přepravou po vlastní ose výložník uložit dle návodu; * zajistit stabilizační podpěry proti vysunutí dle návodu; * při přepravě rýpadla nesmí být v kabině žádná osoba;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Silniční válce statické a vibrační	<ul style="list-style-type: none"> * zachycení a sražení osoby pohybujícím se válcem; * přejetí osoby běhounem; * sražení, naražení a přitlačení osoby na pevnou překážku; 	<ul style="list-style-type: none"> * dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu válce a to před válcem ve směru jízdy, ani mezi válcem a jinými stroji pracujícími v blízkosti válce; * před reverzací chodu válce sledovat provoz před nebo za válcem; * průběžně sledovat provoz v okolí pohybu válce; * dodržování bezpečné odstupové vzdálenosti mezi válci a jinými stroji; * účinné brzdy; * vyloučení nežádoucího, předčasného pohybu válce i při čištění, údržbě, opravách; vyjmutí klíčku ze zapalování;

			<ul style="list-style-type: none"> * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje; * zajištění dostatečného výhledu řidiče; * nespustování motoru se zařazeným rychlostním stupněm; * při každém odstavení válce jeho zajištění proti nežádoucímu pohybu (zabrzdnění, podložení kol, běhounů), odstavení válce na rovném terénu;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Silniční válce statické a vibrační	<ul style="list-style-type: none"> * zřízení válce do výkopu, nebo z násypu; * sesutí stěn výkopu nebo svahu násypu vlivem šíření vibrační zeminou; 	<ul style="list-style-type: none"> * správné pracovní postupy, stanovení technologického postupu pro práci válce v blízkosti okraje výkopu; * nepoužívat válce hutnicího vibrací na svazích, zářezích, u výkopů, kde je nebezpečí sesutí stěn; * nezatažování volného okraje nedostatečně zajištěného výkopu nebo násypu válcem; * rychlost jízdy přizpůsobit stavu terénu, zvýšenou pozornost věnovat řízení válce při hutnění krajnic; * krajnice nejprve zpevnit statickým zhutňováním a teprve pak vibrací, je-li nutno krajnici hutnit až po okraj nutno najíždět na ni kolmo, pokud možno předním běhounem;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Silniční válce statické a vibrační	* převrácení válce;	<ul style="list-style-type: none"> * dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a práci na sklonitém terénu dle návodu (max. stoupavost u typu VV 110 je 30 %); * dodržení správné techniky jízdy; * včasné řazení rychlostního stupně při pohybu válce do svahu a ze svahu; při jízdě ze svahu mít zařazenou nižší rychlost;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Silniční válce statické a vibrační	<ul style="list-style-type: none"> * uklouznutí a pád obsluhy při nastupování a častěji při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje; * podvrtnutí nohou při seskakování ze stroje; 	<ul style="list-style-type: none"> * používání zařízení a prvků určených k výstupu a pohybu na stroji; * udržování čistých výstupových, nášlapných míst a prvků (stupadel, nášlapných patek, madel, plošin apod.), zejména za zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Silniční válce statické a vibrační	* zavibrování běhounu;	* nehnutit s vibrací při dlouhodobějším stání válce s vibrací;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Silniční válce statické a vibrační	* sjetí, převržení válce a jeho pád při nesprávném najíždění na podvalník;	<ul style="list-style-type: none"> * stanovení pracovního postupu a dodržování návodu používání; * nakládání a vykládání provádět k tomu určenými a proškolenými pracovníky; * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Silniční válce statické a vibrační	* spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod.;	* správné pracovní postupy, používání rukavic;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Silniční válce statické a vibrační	<ul style="list-style-type: none"> * výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody; 	<ul style="list-style-type: none"> * udržování hydraulických mechanismů (musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje); * použití vhodných hadic, spojů, příchytů, upevnění; * správné nastavení pojistných ventilů;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Silniční válce statické a vibrační	* hlučnost (u některých starších typů válců), vibrace;	<ul style="list-style-type: none"> * při práci s válcem obsluha musí používat chrániče sluchu; * údržba válce dle návodu k použití, odborné opravy; * nepracovat s válcem s poškozenými tlumicími prvky;
III/13111 Hlávkov –	Ponorné vibrátory	* zasažení el. proudem při dotyku osoby s částmi, které se	* el. vibrátory připojovat pouze na

most ev. č. 13111-1	(DYNAPAC AT)	staly živými následkem vadného stavu izolace (nepřímý dotyk), chybějícího nulování, neodpovídajícího stupně ochrany před dotykem, vadné funkce el. výstroje, chybějícího jistění el. výstroje; * styk s napětím vodivých částí při porušení izolace pohyblivého přívodu (prodření, proseknutí a jiné poškození izolace na holý vodič);	zdroj o napětí a frekvenci podle údajů na výrobním štítku nebo v návodu k obsluze; * motor, bezpečnostní transformátor, izolační transformátor odolné proti stříkající vodě (dle typu vibrátoru); * staveništní rozváděče s nadproudovou ochranou, ochranným spínačem, zařízením zajišťujícím ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí a zásuvky dle příslušných ČSN; * udržování nepoškozené izolace obvodů napájejících motorů a ostatních komponentů uvnitř částí, které jsou ponořovány do betonové směsi nebo drženy v ruce; * udržování vodotěsnosti krytů částí obsahující hlavní jistič, kabelového vstupu, hlavice vibrátoru a pružných částí; * před připojením na síť musí být spínač v nulové poloze; * pravidelné kontroly ochrany proti dotykovému napětí; izolačního stavu trafa (osobou znalou - elektrikářem), revize el. zařízení; * před uvolněním ohebného hřídele odpojovat hnací motor od sítě; * odborné připojování a opravy el. přívodů (kvalifikovaný elektrikář); * při údržbě a opravách vibrátor vždy odpojit od sítě; * šetrné zacházení s el. přívody, ochrana el. kabelů a el. přívodů proti mechanickému poškození; * pravidelné kontroly a revize el. zařízení vibrátoru; (viz též knihovna "Elektrická zařízení - úraz el. proudem")
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Ponorné vibrátory (DYNAPAC AT)	* působení vibrací;	* nepoškozené aktivizační rukojeti na ohebné hřídeli; * dodržování klidových bezpečnostních přestávek dle návodu k používání;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Ponorné vibrátory (DYNAPAC AT)	poškození vibrátoru;	* el. hnací motor vibrátoru připojit na síť až když je ohebný hřídel spojen s hnacím motorem a ponorným vibrátorem; * ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení prováděno jen za chodu vibrátoru; * při přerušení přívodu betonové směsi je vibrátor vypínán;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Ponorné vibrátory (DYNAPAC AT)	* pád pracovníka z výšky nebo do hloubky (při přenášení vibrační hlavice, ponoření a vytažení vibrační hlavice ze zhutňované betonové směsi);	* zajištění bezpečného postavení pracovníka pracujícího s ponorným vibrátorem; * ochrana proti pádu z výšky kolektivním nebo osobním zajištěním;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Ručně vedené vibrační válce	* přitlačení obsluhy válce k pevné překážce;	* při startování se přesvědčit o tom, zda se nemůže dát válec samovolně do pohybu; * při práci ve svahu ovládat válec tak, aby obsluha byla stále nad válcem; * při zpětné jízdě válce vést válec ze strany (aby nedošlo k přitlačení obsluhy mezi oj a překážku);
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Ručně vedené vibrační válce	* zpětný úder obsluhy klikou při startování válců s dieselmotorem (zranění ruky, obličej apod.);	* správný postoj při startování klikou, správné uchopení kliky; * roztáčecí kliku zavést do roztáčecí objímky resp. roztáčecích ozubů; * kliku protáhnout plnou silou, až motor naskočí; * držet stále rukojeť pevně sevřenou, aby náhle nevyklouzla; * držadlo otočné na klice; * řádný stav startovacího zařízení;
III/13111 Hlávkov –	Ručně vedené vibrační	* pád obsluhy;	* dodržovat zákaz sedat za jízdy válce

most ev. č. 13111-1	válce		na řídicí rameno; * při zhutňování nerovného terénu a hrubého materiálu, při přejíždění nerovností, obrubníků apod. zvýšená opatrnost, zaujmout pevný postoj a zpomalit rychlost;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Ručně vedené vibrační válce	* přejetí a zachycení osoby pracovním zařízením válce;	* dodržování bezpečné vzdálenosti válce od pracovníků;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Ručně vedené vibrační válce	* sjetí, převržení válce a jeho pád při najíždění vlastním pojezdem po najížděcích lyžinách na vozidlo;	* dodržování návodu k používání; * držadlo podvozku připevnit ve zvednuté poloze k rameni podvozku; * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu;
III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1	Ručně vedené vibrační válce	* popálení o horký povrch;	* nedotýkat se motoru nebo tlumiče pokud motor běží nebo bezprostředně po jeho vypnutí;

Příloha č. 3

Seznámení se s plánem BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem byl seznámen s obsahem plánu BOZP pro stavbu a s tímto souhlasím.

	název zhotovitele	odpovědná osoba (*),	datum, podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			